



**NSV12N3
NSV12N3I**

**NSF12N3R
NSF12N3S
NSF12N3IR
NSF12N3IS**

**NSV16N3
NSV16N3I
NSV16N3S**

**NSF16N3R
NSF16N3S
NSF16N3IR
NSF16N3IS
NSF16N3SR
NSF16N3SS**

PERFORMANCE ASSURÉE

CARACTÉRISTIQUES

GERBEURS À PLATE-FORME 24 V, 1,25 - 1,6 TONNE



RENFORCE LA CONFIANCE DU CARISTE – AUGMENTE LES RENDEMENTS

LES GERBEURS À PLATE-FORME CAT® SONT PARFAITEMENT ADAPTÉS AUX APPLICATIONS À HAUTE INTENSITÉ NÉCESSITANT DES GERBEURS POLYVALENTS. ILS SONT NOTAMMENT UTILISÉS POUR LE GERBAGE EN HAUTEUR (JUSQU'À 5,4 MÈTRES), LA PRÉPARATION DES COMMANDES ET LE TRANSPORT DANS LES USINES ET LES ENTREPÔTS. REMARQUABLEMENT COMPACTES, MAIS DOTÉES DE QUALITÉS ET DE CAPACITÉS DE HAUTS NIVEAUX, CES MACHINES RAPIDES, ÉPURÉES ET SÛRES PERMETTENT DE TRAVAILLER EN TOUTE CONFIANCE ET DE FAÇON TRÈS PRODUCTIVE.



Lorsqu'un cariste prend en main l'un de ces chariots pour la première fois, il est conquis. Ce sentiment d'équilibre, de contrôle et de puissance ne disparaît jamais tout au long de son utilisation.

Le cariste est lié à un châssis compact et stable via la tête de timon *emPower* inégalée et ergonomique. La plate-forme efficace et l'amortissement du mât améliorent la fluidité et le confort de l'expérience de l'utilisateur. La fatigue et la tension sont réduites, ainsi que les arrêts maladie qui en résultent.

Les moteurs puissants dotés de technologies de commande avancées permettent une manipulation des charges et des déplacements rapides, sûrs, précis et en toute sérénité. Ces composants, ainsi que sa grande maniabilité, augmentent la productivité tout en réduisant le risque d'accidents et coûts associés.

Des niveaux sans précédent de partage des composants au sein de la gamme des gerbeurs et des transpalettes électriques Cat®, apportent des avantages supplémentaires. Les modèles fixes sont plus rapides, avec un temps d'immobilisation minimum. Moins d'investissement nécessaire. Et la réduction des interventions de techniciens et des livraisons de pièces permet de réduire l'empreinte carbone. Tout le monde est gagnant !

COÛT DE FONCTIONNEMENT OPTIMISÉ

- Entièrement protégée contre les intempéries et résistante aux chocs, la tête de timon est étanche selon la norme IP65 et renforcée pour une grande durabilité.
- L'étanchéité des connecteurs, des capteurs et d'autres composants clés s'allie à une construction robuste, une résistance aux chocs et aux accidents, de longs intervalles d'entretien et des fonctions d'accès rapide, notamment un capot moteur amovible, pour réduire les besoins en entretien et améliorer la disponibilité.
- Ses caractéristiques de conception robuste comprennent un châssis très solide, des roues motrices de grand diamètre, un emplacement d'écran protégé, des capteurs inductifs de présence du cariste et bien plus, pour une longue durée de vie et un entretien minimal.
- La batterie Li-ion (si elle est choisie) offre une durée de vie, une efficacité et une autonomie maximales. (des versions Li-ion et plomb-acide sont disponibles).
- Les moteurs de pointe, le freinage régénératif et des conceptions de mât efficaces permettent d'économiser de l'énergie et de réduire la consommation de liquide hydraulique.
- En standard, l'affichage inclut le BDI (témoin de décharge de la batterie) afin d'éviter des dommages provoqués par une décharge totale et déterminer le meilleur moment pour changer la batterie.
- L'affichage multifonctionnel (en option) offre des informations claires sur l'état du chariot et de la batterie, les défauts et les actions, et permet de configurer les identifiants de l'opérateur et l'accès par code PIN pour éviter l'utilisation non autorisée du chariot.
- Des niveaux sans précédent de partage des composants optimisent la disponibilité des pièces et réduisent le temps d'immobilisation, les coûts de stockage ainsi que ceux liés au carbone, au sein de la gamme des gerbeurs et des transpalettes électriques Cat.

PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE

- Les modèles avec levée initiale (I) permettent un dégagement sous la charge (197 mm du sol au pieds de la charge ; 200 mm jusqu'au sommet des fourches) pour faciliter le travail sur les rampes abruptes et les quais de chargement.
- La double capacité de manutention de palettes divise par deux le nombre de déplacements requis. (modèles à levée initiale).
- Le talon d'arrêt de palette sur les longerons permet d'aligner les charges pour une double manutention plus facile plus rapide et plus sûre. (modèles à levée initiale).
- Les modèles à bras encadrants (S) permettent d'abaisser les fourches sur le sol, entre des jambes de support très espacées, pour la manipulation de palettes à base fermée et d'autres supports sans espace ou à fourreaux pour introduire les fourches.
- La structure à bras encadrants simplifie l'adaptation et l'utilisation d'accessoires spécialisés comme les pinces à bobines, les éperons et les rotateurs, pour une plus grande variété d'applications.
- Pour la variante à bras encadrants, il est possible de choisir des écartements de longerons standard (855 ou 1 055 mm) ou personnalisés, afin de s'adapter parfaitement à vos applications.
- Les bras encadrants, équipés de roues en tandem, bénéficient d'une conception compacte. Ils sont légèrement inclinés vers le bas à leur extrémité afin d'améliorer l'entrée des palettes et la garde au sol ainsi que les performances en pente.
- La forme des fourches est effilée sur le dessous et pointue aux extrémités, pour éviter l'adhérence des palettes lors de la sortie et de l'entrée rapide même dans les virages. (sur les modèles à bras encadrants, les extrémités des fourches sont légèrement pointues et biseautées).
- Le vaste choix de mât comprend les versions duplex et triplex avec une large gamme de hauteurs de levage standard et personnalisées, pour s'adapter parfaitement aux différentes applications. (le triplex n'est pas disponible sur les modèles à bras encadrants).

- Le moteur hydraulique puissant et silencieux est contrôlé en douceur par la commande de levage et d'abaissement à vitesse régulée et proportionnelle, pour déplacer et positionner les fourches rapidement, avec précision et sans danger.
- La fonction de vitesse lente augmente la capacité de charge pour les levages au-delà de 1,7 m en limitant automatiquement le déplacement à 5 km/h lorsque les fourches atteignent cette hauteur. (La hauteur limite varie sur les modèles à bras encadrants.)
- Le châssis compact et léger fonctionne avec une direction simple et précise afin de réaliser des manœuvres rapides et des virages serrés dans des allées étroites.
- La technologie Li-ion entièrement intégrée permet un fonctionnement continu, sans changement de batterie, grâce à une recharge par opportunité rapide lors de vos courtes pauses. (des versions Li-ion et plomb-acide sont disponibles).
- Un verrouillage rapide de la batterie ainsi que des rouleaux d'acier montés sur roulements en option accélèrent le remplacement. (pour les batteries plomb-acide).
- Des niveaux de confort, de contrôle, de traction et de stabilité exceptionnels permettent aux caristes de rester vigilants, motivés et productifs, quelle que soit l'intensité de leur charge de travail.
- Il est possible de choisir entre trois modes de fonctionnement, selon les utilisateurs et les applications : Power pour les caristes expérimentés et les opérations intensives ; Eco pour allier faible consommation d'énergie et productivité élevée ; Easy pour les apprenants et la manipulation de marchandises sensibles. (disponibles uniquement avec l'option d'affichage multifonctionnel).
- La toute nouvelle technologie du moteur d'entraînement AC associe haute puissance et commandes électroniques de pointe, des roues motrices de grand diamètre et un freinage régénératif puissant pour une conduite contrôlée, rapide, fluide et précise.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- La conception du châssis centrée sur le cariste optimise la traction selon le poids de la charge et maintient la stabilité du chariot, tout en offrant une excellente maniabilité, pour renforcer la confiance de l'utilisateur et améliorer les performances lors d'opérations rapides de gerbage à grande hauteur.
- L'option d'anti-patinage (ASR) améliore la traction sur les surfaces glissantes.
- Meilleure de sa catégorie, la tête de timon ergonomique *emPower* facilite l'accès aux commandes avec un design unique et breveté qui permet d'obtenir la distance la plus courte du marché entre la main et les boutons de levage et d'abaissement.
- La conception ergonomique de la tête de timon propose des fonctions telles qu'une forme optimisée de la poignée et de son profil transversal, un grand espace pour les mains, des boutons de levage, d'abaissement et du klaxon élargis, ainsi que des commandes de frein et d'accélération faciles d'utilisation.
- La conception des commandes de frein et d'accélération bidirectionnelle de type papillon offre sept positions pratiques pour placer les doigts, afin de travailler de façon confortable, sans effort et avec précision.
- Les doubles commandes sont facilement accessibles par les deux mains, et peuvent être utilisées avec précision même lorsque l'on porte des gants.
- La direction assistée, via un bras de timon court, comporte une suspension hydraulique et fonctionne sans connexion physique avec la roue motrice. Cela évite de transmettre les chocs, les torsions et les virages, tout en permettant des manœuvres confortables, contrôlées et précises. (disponible sur les modèles à plate-forme rabattable et à plate-forme fixe avec entrée par l'arrière).
- La technologie Comfort Steering, grâce à une tête de timon sans bras, comme sur un scooter électrique, optimise le contrôle assisté et la précision avec l'aide d'une suspension, tout en évitant les chocs, les vibrations, les tensions et la fatigue dans les mains, les poignets et les bras du cariste. (disponible sur les modèles à plate-forme fixe).
- La direction mécanique (non-assistée) en option utilise un bras de timon compact pour manœuvrer simplement, de façon économique, durable et sans effort dans les environnements de travail moins intenses. (disponible sur les modèles à plate-forme rabattable uniquement).

- L'option de conduite avec timon relevé permet de manœuvrer avec le timon en position verticale, pour se déplacer dans les espaces les plus étroits. (disponible sur les modèles à plate-forme rabattable équipés d'une direction mécanique ou assistée).
- La technologie de direction assistée ajuste automatiquement la sensibilité en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du gerbeur et offre une résistance et un retour qui assure des déplacements contrôlés et une totale fiabilité. (sur tous les chariots équipés de la direction assistée).
- Le contrôle des virages surveille constamment l'angle de braquage, la vitesse de déplacement et la rapidité du mouvement de la tête de timon, afin d'ajuster automatiquement la vitesse pour garantir un déplacement sûr. (sur tous les chariots équipés de la direction assistée).
- La conception et l'ingénierie de pointe du mât et du tablier porte-fourche améliore la visibilité vers l'avant et sur l'extrémité des fourches, ainsi que l'expérience de l'utilisateur grâce à un levage et un abaissement plus souple.
- L'amortissement efficace du mât et du tablier porte-fourche assure une réception en douceur, une transition fluide entre les niveaux et un levage sans à-coups, permettant une manutention confortable et une conduite ultra-performante tout au de la journée.
- La suspension très confortable des plates-formes fixes et rabattables minimise notamment les impacts sur les genoux, et s'adapte en douceur avec l'augmentation du poids de l'opérateur. Par ailleurs, les commandes et la direction ergonomiques réduisent un peu les efforts et la fatigue.
- La suspension réglable électriquement (en option) sur les modèles à plate-forme fixe est optimisée en fonction du poids et des préférences de chaque opérateur, sur simple pression d'un bouton. Cela permet d'accroître le confort de manière économique.
- Le toit de protection garantit la sécurité du cariste contre les chutes de marchandises. (de série sur les modèles à plate-forme fixe ; en option sur les modèles à plate-forme rabattable, mais uniquement avec la direction assistée).
- Les barres latérales de protection disponibles en option sur les modèles à plate-forme rabattable se déploient rapidement et simplement à l'aide d'une seule main pour éviter les chutes et se protéger contre les chocs. (la vitesse maximale est plus élevée lorsque des barres latérales sont utilisées).
- Les modèles à plate-forme fixe offrent une protection et un confort supplémentaires, avec un marche-pied bas, pour entrer et sortir facilement. Il est également possible de choisir entre différents modèles de plates-formes pour l'accès latéral (S) et par l'arrière (R).
- Le système de protection des pieds, en option, ralentit/arrête automatiquement le chariot si un pied se trouve en dehors de la plate-forme. (modèles à plate-forme fixe à accès par l'arrière)
- Sa construction robuste comprend un châssis très solide, une plate-forme en fonte et pare-choc surbaissé intégré pour résister aux déformations, protéger le cariste et réduire le risque de coincer son pied.

TOUT LE MONDE EST GAGNANT

Des niveaux sans précédent de partage des composants au sein de la gamme des gerbeurs et des transpalettes électriques Cat®, apportent des avantages supplémentaires. Les modèles fixes sont plus rapides, avec un temps d'immobilisation minimum. Moins d'investissement nécessaire. Et la réduction des interventions de techniciens et des livraisons de pièces permet de réduire l'empreinte carbone. Tout le monde est gagnant !

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NSV12-16N3	NSV12-16N3I	NSF12-16N3R	NSF12-16N3IR	NSF12-16N3S	NSF12-16N3IS	NSV16N3S	NSF16N3SR	NSF16N3SS	
GÉNÉRALITÉS										
Moteur d'entraînement AC 2,4 kW	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Moteur de levage CC 3,0 kW (S3=12 %)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Micro-ordinateur avec écran standard (HMI-10) + horomètre et BDI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Levée initiale des longerons (pour la manutention de doubles palettes et le transbordement)	—	●	—	●	—	●	—	—	—	
Bras encadrants pour la manipulation de charges empilables fermées (largeur std 855 ou 1 055 mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Plate-forme rabattable sans barres de protection latérales (6,0 km/h)	●	—	—	—	—	—	●	—	—	
Plate-forme fixe avec entrée par l'arrière et protection du cariste (8,5 km/h)	—	—	●	●	—	—	—	●	—	
Plate-forme fixe avec entrée latérale et protection du cariste (8,5 km/h)	—	—	—	—	●	●	—	—	—	
Bras de timon mécanique (longueur fixe 450 mm)	●	—	—	—	—	—	●	—	—	
Bras de timon électrique	○	○	●	●	—	—	○	●	—	
Bras de Timon Comfort Steering	—	—	○	○	●	●	—	○	●	
Roue motrice en Vulkollan®	●	—	●	●	●	●	●	●	●	
Roues porteuses tandem, diamètre 85 mm, Vulkollan®	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Roues porteuses simples, diamètre 150 mm, Vulkollan®	—	—	—	—	—	—	○	○	○	
BATTERIE ET CHARGEUR										
Prise de batterie : Rema 160	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Compartment de batterie sans rouleaux	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Batterie sur rouleaux d'acier **	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Verrouillage rapide de la batterie (seulement sur modèles avec rouleaux d'acier)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Batteries Li-ion et chargeurs*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Batteries plomb-acide et chargeurs	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ENVIRONNEMENT										
Graisseurs dans les profilés de levage et essieux protégés contre la rouille	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Conception pour chambre froide, jusqu'à -10 °C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Conception pour entrepôt frigorifique, jusqu'à -30 °C**	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
COMMANDES DE CONDUITE ET DE LEVAGE										
Moteur de levage à régulation de vitesse et vanne proportionnelle pour l'abaissement, contrôlés par un gros interrupteur à bascule sur la tête de timon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Levage du timon	○	○	—	—	—	—	○	—	—	
OPTIONS DE ROUE MOTRICE										
Vulkollan 93°	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Tractothan 93	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Super grip 93	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PEVODYN-Soft 78	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Vulkollan 95 ELF®	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS										
Toit de protection (non combinable avec direction mécanique)	○	○	●	●	●	●	○	●	●	
Barres de protection latérales rabattables et conduite accélérée 8,5 km/h (seulement sur modèles à plate-forme rabattable)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
Plancher de plate-forme fixe amorti réglable par interrupteur électrique (réglages/préférences)	—	—	○	○	○	○	—	○	○	
Protection des pieds par faisceau lumineux de sécurité au niveau de l'entrée de la plate-forme (modèles à plate-forme avec entrée par l'arrière seulement)	—	—	○	○	—	—	—	○	○	
Direction assistée	○	○	●	●	●	●	○	●	●	
Anti-patinage, ASR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Affichage multifonctionnel + horomètre et BDI (HMI-20), -99 codes PIN individuels de connexion et icônes graphiques	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Dosseret de charge 1 200	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Accès par clé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Prise CC 12 V (non combinable avec prise USB 5 V)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Prise USB 5 V (non combinable avec prise CC 12 V)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Rangement d'accessoires (association impossible avec toit de protection (OHG) ; déjà compris sur OHG)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Pupitre avec support RAM C (rack pour accessoires ou OHG requis)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Support d'équipement, RAM C (rangement d'accessoires ou OHG requis)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Support d'équipement, RAM C, x2 (rangement d'accessoires ou OHG requis)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Support d'équipement, RAM D (rangement d'accessoires ou OHG requis)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Coloris RAL spéciaux	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Fonction sécurité de batterie (mode dégradé), plomb-acide (DoD 15 %) / Li-ion (DoD 7 %)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Avertissement sonore de niveau de batterie, plomb-acide (DoD 20 %) / Li-ion (DoD 10 %)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Alarme d'intervalle d'entretien	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Déconnexion automatique (HMI-20 requis, non combinable avec entrée à accès par clé)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Retour à basse vitesse à la déconnexion (non combinable avec fonction « si cariste absent »)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Retour à basse vitesse si le cariste est absent (non combinable avec fonction « à la déconnexion »)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Spot lumineux au sol rouge ou bleu (non combinable ; OHG ou CSM requis)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

INTÉGRATION TOTALE DES BATTERIES LI-ION*

L'intégration totale d'une communication avec des batteries Li-ion sur les gerbeurs à plate-forme Cat permet de présenter clairement toutes les informations relatives aux batteries via l'écran couleur intégré du chariot.



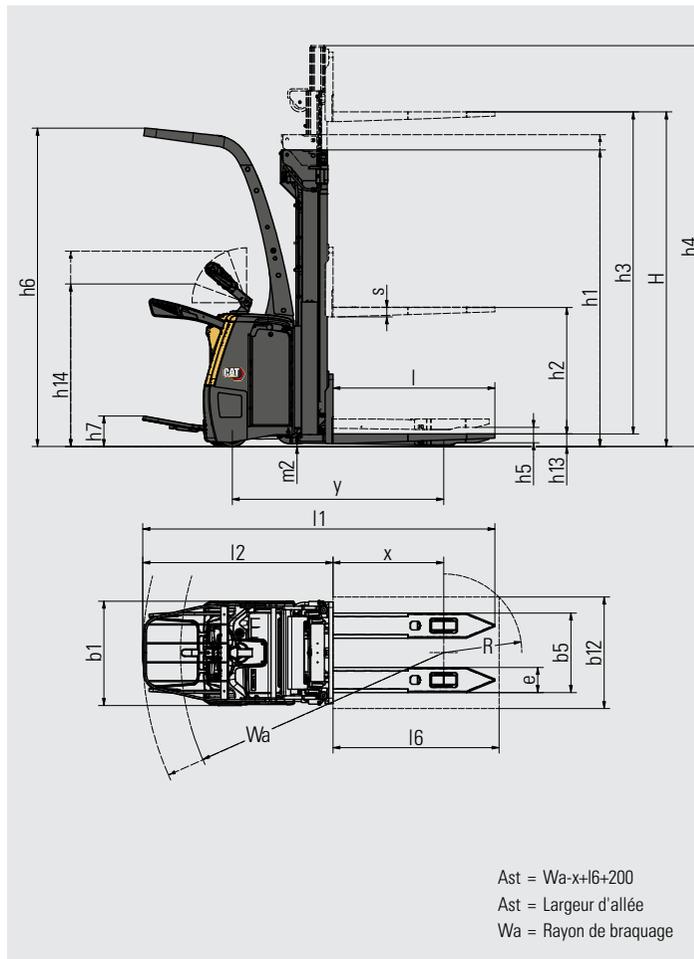
La tête de timon d'avant-garde emPower, simple d'utilisation, facilite l'accès aux commandes et procure une rapidité et une précision d'exécution incroyables.

*La batterie au Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

** Pas de combinaison possible avec la batterie Li-ion

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø (mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)
4.2b	Hauteur	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.6	Levage initial	h5 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7 (mm)
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh / h
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	dB (A)
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV12N3	NSV12N3i	NSV16N3	NSV16N3i
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1350	1450	1560	1660
1005 / 1410 ¹³⁾	1020 / 1495 ¹³⁾		1235 / 1975 ¹³⁾
825 / 310 ¹³⁾	855 / 375 ¹³⁾		1095 / 485 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾			
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1			
497	497	497	497
402	390	402	390
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
171	171	171	171
1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512
82	87	80	87
89	93	89	93
2090 / 2450 ^{4) 14)}	2163 / 2523 ^{4) 14)}	2164 / 2525 ^{4) 14)}	2193 / 2554 ^{4) 14)}
920 / 1280 ^{4) 14)}	993 / 1353 ^{4) 14)}	994 / 1355 ^{4) 14)}	1023 / 1384 ^{4) 14)}
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁵⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2509 / 2846 ⁸⁾ [2841 ⁹⁾	2581 / 2919 ⁸⁾ [2914 ⁹⁾	2582 / 2921 ⁸⁾ [2915 ⁹⁾	2611 / 2950 ⁸⁾ [2944 ⁹⁾
1743 / 2080 ⁸⁾ [2075 ⁹⁾	1815 / 2153 ⁸⁾ [2148 ⁹⁾	1816 / 2155 ⁸⁾ [2149 ⁹⁾	1845 / 2184 ⁸⁾ [2178 ⁹⁾
6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.9 / 17.2	6.1 / 6.1	11.3 / 17.2
5.7 / 5.3 ¹²⁾	5.7 / 5.3 ¹²⁾	6.3 / 5.3 ¹²⁾	6.3 / 5.3 ¹²⁾
Électrique ¹²⁾	Électrique ¹²⁾	Électrique ¹²⁾	Électrique ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Voir les instructions du manuel			
Voir les instructions du manuel			

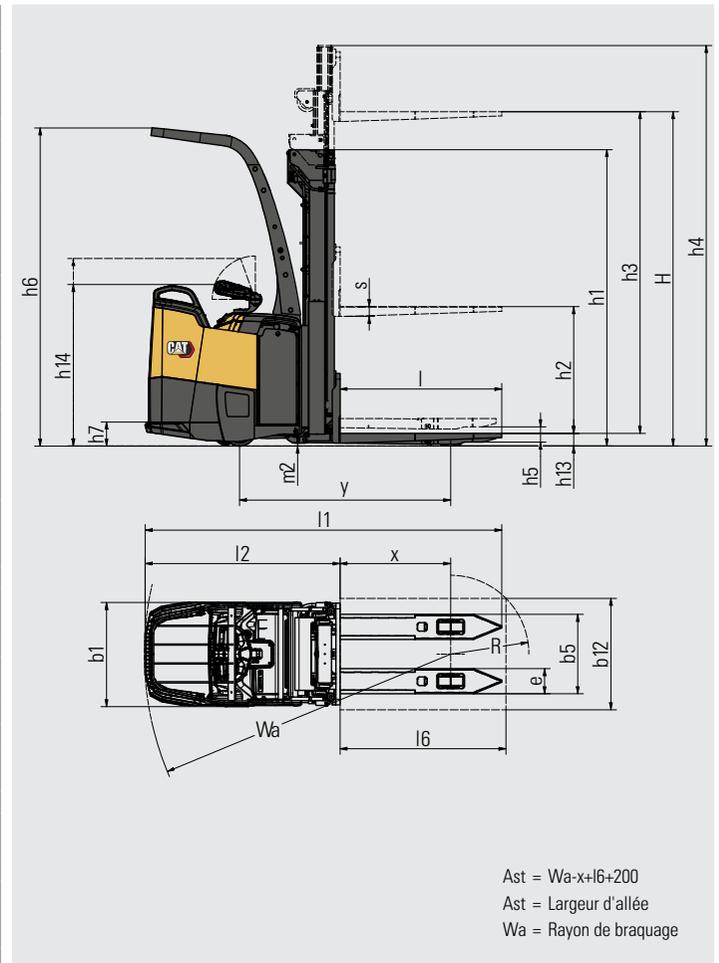


Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage

- 1) 500-1 230 mm ou alt. 600 mm pour les modèles à bras encadrants
- 2) à x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) plate-forme levée / abaissée
- 5) longueur variable 800-1 600, pour les modèles à bras encadrants 800-1 400
- 6) largeur de fourches variables 550-660
- 7) dérive de b5 et e
- 8) avec direction assistée pivotante
- 9) avec toit de protection
- 10) sans barres de protection latérales
- 11) avec barres de protection latérales
- 12) avec également frein de stationnement
- 13) Varie selon la configuration
- 14) Pour l1 / l2 avec OHG ajouté +350 mm avec plate-forme levée
- 15) facteur d'utilisation 12 %
- 16) Varie selon la configuration et le profil d'utilisation réel
- 17) Il est possible de choisir parmi deux largeurs de bras encadrants/de longerons standard (réf. b1/b4)

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thiane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø (mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)
4.2b	Hauteur	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.6	Levage initial	h5 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7 (mm)
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh / h
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	dB (A)
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

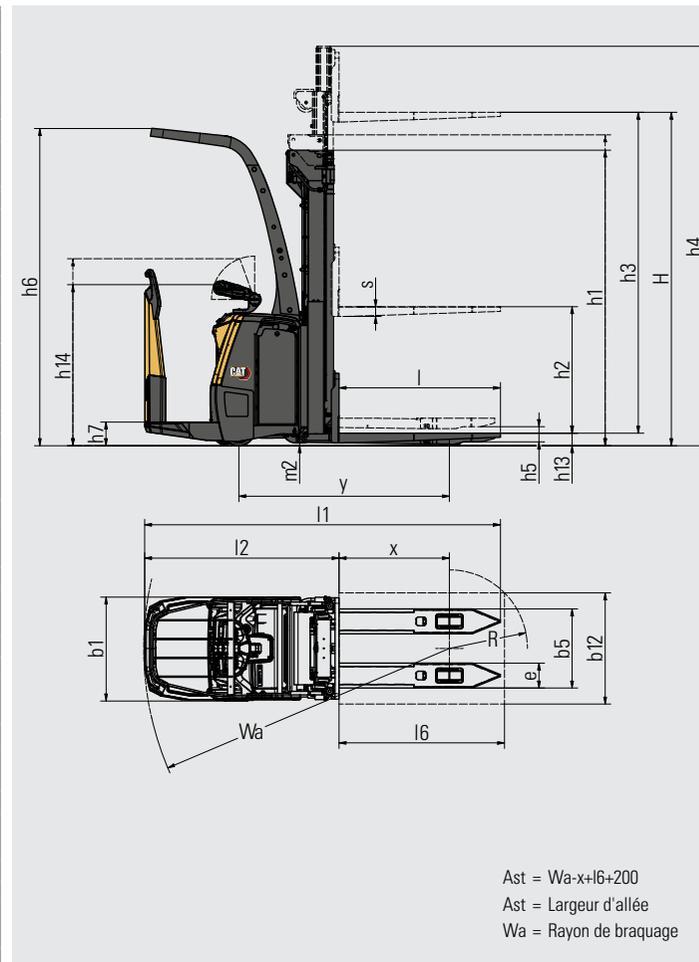
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3R	NSF12N3IR	NSF16N3R	NSF16N3IR
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Debout	Debout	Debout	Debout
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 1)	800
1429	1503	1503 2)	1533
1420	1520	1600	1730
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾			
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1			
497	497	497	497
402	390	402	390
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁹⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8,5 / 8,5	8,5 / 8,5	8,5 / 8,5	8,5 / 8,5
0,20 / 0,34	0,20 / 0,34	0,16 / 0,28	0,16 / 0,28
0,47 / 0,40	0,47 / 0,33	0,42 / 0,41	0,42 / 0,36
8,7 / 8,7	11,4 / 15,0	6,1 / 6,1	10,9 / 15,0
5,7 / 5,3 ¹³⁾	5,7 / 5,3 ¹³⁾	6,3 / 5,3 ¹³⁾	6,3 / 5,3 ¹³⁾
Électrique ¹²⁾	Électrique ¹²⁾	Électrique ¹²⁾	Électrique ¹²⁾
2,4	2,4	2,4	2,4
3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0,68 ¹⁶⁾	0,68 ¹⁶⁾	0,72 ¹⁶⁾	0,72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Voir les instructions du manuel			
Voir les instructions du manuel			



- 1) 500-1 230 mm ou alt. 600 mm pour les modèles à bras encadrants
- 2) à x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) plate-forme levée / abaissée
- 5) longueur variable 800-1 600, pour les modèles à bras encadrants 800-1 400
- 6) largeur de fourches variables 550-660
- 7) dérive de b5 et e
- 8) avec direction assistée pivotante
- 9) avec toit de protection
- 10) sans barres de protection latérales
- 11) avec barres de protection latérales
- 12) avec également frein de stationnement
- 13) Varie selon la configuration
- 14) Pour l1 / l2 avec OHG ajouté +350 mm avec plate-forme levée
- 15) facteur d'utilisation 12 %
- 16) Varie selon la configuration et le profil d'utilisation réel
- 17) Il est possible de choisir parmi deux largeurs de bras encadrants/de longerons standard (réf. b1/b4)

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thiane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø (mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)
4.2b	Hauteur	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.6	Levage initial	h5 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7 (mm)
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh / h
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	dB (A)
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

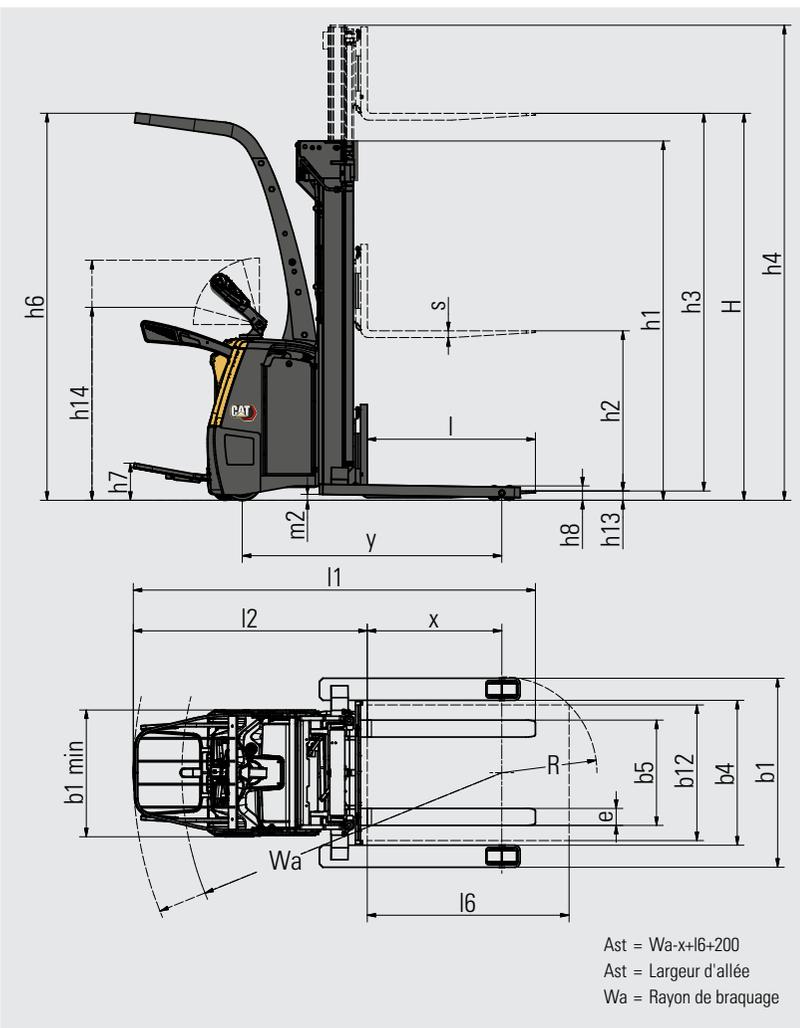
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3S	NSF12N3IS	NSF16N3S	NSF16N3IS
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Debout	Debout	Debout	Debout
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1420	1520	1600	1730
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾			
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1			
497	497	497	497
402	390	402	390
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1130 / 1297 ⁸⁾			
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁵⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 6)	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8,5 / 8,5	8,5 / 8,5	8,5 / 8,5	8,5 / 8,5
0,20 / 0,34	0,20 / 0,34	0,16 / 0,28	0,16 / 0,28
0,47 / 0,40	0,47 / 0,33	0,42 / 0,41	0,42 / 0,36
8,7 / 8,7	11,4 / 15,0	6,1 / 6,1	10,9 / 15,0
5,7 / 5,3 ¹³⁾	5,7 / 5,3 ¹³⁾	6,3 / 5,3 ¹³⁾	6,3 / 5,3 ¹³⁾
Électrique ¹²⁾	Électrique ¹²⁾	Électrique ¹²⁾	Électrique ¹²⁾
2,4	2,4	2,4	2,4
3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0,68 ¹⁶⁾	0,68 ¹⁶⁾	0,72 ¹⁶⁾	0,72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Voir les instructions du manuel			
Voir les instructions du manuel			



Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage

- 1) 500-1 230 mm ou alt. 600 mm pour les modèles à bras encadrants
- 2) à x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) plate-forme levée / abaissée
- 5) longueur variable 800-1 600, pour les modèles à bras encadrants 800-1 400
- 6) largeur de fourches variables 550-660
- 7) dérive de b5 et e
- 8) avec direction assistée pivotante
- 9) avec toit de protection
- 10) sans barres de protection latérales
- 11) avec barres de protection latérales
- 12) avec également frein de stationnement
- 13) Varie selon la configuration
- 14) Pour l1 / l2 avec OHG ajouté +350 mm avec plate-forme levée
- 15) facteur d'utilisation 12 %
- 16) Varie selon la configuration et le profil d'utilisation réel
- 17) Il est possible de choisir parmi deux largeurs de bras encadrants/de longerons standard (réf. b1/b4)

Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Fabricant		NSV16N3S	NSF16N3SR	NSF16N3SS
1.2	Désignation du modèle du fabricant		Batterie	Batterie	Batterie
1.3	Source d'alimentation		Debout	Debout	Debout
1.4	Type de cariste		1600	1600	1600
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)	600	600	600
1.6	Centre de gravité	c (mm)	800 ¹⁾	800 ¹⁾	800 ¹⁾
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	1543 ²⁾	1543 ²⁾	1543 ²⁾
1.9	Empattement	y (mm)			
Poids					
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	kg	1580	1650	1650
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	1320 / 1845 ¹³⁾		
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	1025 / 425 ¹³⁾		
Roues, groupe motopropulseur					
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	235 x 75	235 x 75	235 x 75
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø (mm)	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	497	497	497
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	985 / 1185 ³⁾	985 / 1185 ³⁾	985 / 1185 ³⁾
Dimensions					
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.2b	Hauteur	h1 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.3	Levée libre	h2 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.6	Levage initial	h5 (mm)			
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2283	2283	2283
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7 (mm)	171	170	170
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)	1099 / 1512	1119 / 1428	1130 / 1297 ⁹⁾
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)	92 ³⁾	92 ³⁾	92 ³⁾
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	55	55	55
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2184 / 2545 ^{4) 14)}	2576	2576
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	1034 / 1395 ^{4) 14)}	1426	1426
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1115 / 1315 ^{3) 17)}	1115 / 1315 ^{3) 17)}	1115 / 1315 ^{3) 17)}
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	40 / 100 / 1150 ⁵⁾	40 / 100 / 1150 ⁵⁾	40 / 100 / 1150 ⁵⁾
4.23	Bâti de fourche DIN		FEM 2/A	FEM 2/A	FEM 2/A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)	840	840	840
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	316 / 773	316 / 773	316 / 773
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)	855 / 1055 ¹⁷⁾	855 / 1055 ¹⁷⁾	855 / 1055 ¹⁷⁾
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	30 ³⁾	30 ³⁾	30 ³⁾
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)		3063 ²⁾	3063 ²⁾
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2688 / 3027 ⁴⁾		
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)		2997 ²⁾	2997 ²⁾
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2622 / 2961 ^{2) 4)} [2955 ⁹⁾]		
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1856 / 2195 ^{2) 4)} [2189 ⁹⁾]	2231 ²⁾	2231 ²⁾
Performances					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h	6.0 / 6.0 ⁹⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s	0.15 / 0.24	0.15 / 0.24	0.15 / 0.24
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s	0.33 / 0.30	0.33 / 0.30	0.33 / 0.30
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%	6.1 / 6.1	6.1 / 6.1	6.1 / 6.1
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
5.10	Frein de service		Électrique ¹²⁾	Électrique ¹²⁾	Électrique ¹²⁾
Moteurs électriques					
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2.4	2.4	2.4
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
6.5	Poids de la batterie	kg	285-350	285-350	285-350
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh / h	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
Divers					
8.1	Type de commande d'entraînement		AC	AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)	<70	<70	<70
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	dB (A)	Voir les instructions du manuel	Voir les instructions du manuel	Voir les instructions du manuel
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002		Voir les instructions du manuel	Voir les instructions du manuel	Voir les instructions du manuel



- 1) 500-1 230 mm ou alt. 600 mm pour les modèles à bras encadrants
- 2) à x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) plate-forme levée / abaissée
- 5) longueur variable 800-1 600, pour les modèles à bras encadrants 800-1 400
- 6) largeur de fourches variables 550-660
- 7) dérive de b5 et e
- 8) avec direction assistée pivotante
- 9) avec toit de protection
- 10) sans barres de protection latérales
- 11) avec barres de protection latérales
- 12) avec également frein de stationnement
- 13) Varie selon la configuration
- 14) Pour l1 / l2 avec OHG ajouté +350 mm avec plate-forme levée
- 15) facteur d'utilisation 12 %
- 16) Varie selon la configuration et le profil d'utilisation réel
- 17) Il est possible de choisir parmi deux largeurs de bras encadrants/de longerons standard (réf. b1/b4)

NSV/NSF12N3(R)(S)

Type de mât	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Étroit	mm	mm	mm	mm
Mât Duplex avec vision dégagée (TV)	2690	1857	3120	159
	2990	2007	3420	159
	3290	2157	3720	159
	3590	2307	4020	159
	4190	2607	4620	159
Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (TFV)	2690	1857	3120	1389
	2990	2007	3420	1539
	3290	2157	3720	1689
	3590	2307	4020	1839
	4190	2607	4620	2139

NSV/NSF12N3I(R)(S)

Type de mât	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Levée initiale	mm	mm	mm	mm
Mât Duplex avec vision dégagée (TV)	2690	1862	3125	163
	2990	2012	3425	163
	3290	2162	3725	163
	3590	2312	4025	163
	4190	2612	4625	163
Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (TFV)	2690	1862	3125	1393
	2990	2012	3425	1543
	3290	2162	3725	1693
	3590	2312	4025	1843
	4190	2612	4625	2143

Performances et capacités du mât

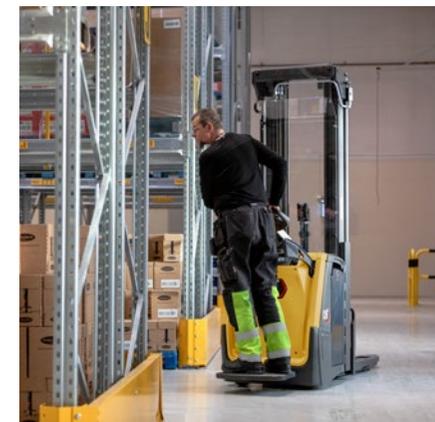
TV / DS	Mât Duplex avec vision dégagée
TFV / DEV	Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale
DTFV / TREV	Mât Triplex avec vision dégagée et levée libre intégrale
WTFV / WTREV	Triplex à large chevauchement avec vision dégagée et levée libre intégrale
h3+h13	Hauteur de levage (fourches)
h1	Hauteur du mât abaissé
h4	Hauteur du mât relevé
h2 + h13	Levée libre totale

NSV/NSF16N3(R)(S)

Type de mât	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Étroit	mm	mm	mm	mm
Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (TFV)	2900	2000	3405	1499
	3200	2150	3705	1649
	3600	2350	4105	1849
	3800	2450	4305	1949
	4200	2650	4705	2149
Mât Triplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (DTFV)	4350	2000	4882	1519
	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869

NSV/NSF16N3I(R)(S)

Type de mât	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Levée initiale	mm	mm	mm	mm
Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (TFV)	2900	2005	3412	1503
	3200	2155	3712	1653
	3600	2355	4112	1853
	3800	2455	4312	1953
	4200	2655	4712	2153
Mât Triplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (DTFV)	4350	2005	4889	1523
	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873



NSV/NSF16N3S(R)(S)

Type de mât	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Bras encadrants	mm	mm	mm	mm
Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (WTFV)	2900	2000	3410	1465
	3200	2150	3710	1615
	3600	2350	4110	1815
	3800	2450	4310	1915
	4200	2650	4710	2115



BATTERIES LITHIUM-ION

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?



La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu d'échanger les batteries entre les postes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant les courtes pauses et conserver la même batterie 24h/7j. Cette possibilité, à laquelle s'ajoutent d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la batterie Li-ion une solution très attrayante.



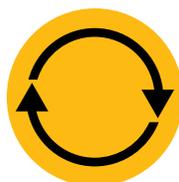
DURÉE DE VIE PLUS LONGUE



PLUS GRANDE EFFICACITÉ



PLUS GRANDE AUTONOMIE



DES PERFORMANCES CONSTANTES



RECHARGE PLUS RAPIDE



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



PROTECTION INTÉGRÉE

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 2 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges par opportunité à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batteries (BMS) empêche automatiquement les décharges, les recharges, les tensions et les températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFSC2405(11/23) © 2023 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnées dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociées avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

