



NSR12N2
NSR16N2
NSR20N2
NSR12N2I
NSR16N2I
NSR20N2I

DES POSSIBILITÉS DE RÉDUCTION DES COÛTS

SPÉCIFICATIONS

GERBEURS À CONDUCTEUR PORTÉ DEBOUT 24V, 1,2 – 2,0 TONNES



FAITES DES ÉCONOMIES SIMPLEMENT

LE CHOIX LE PLUS JUDICIEUX. CES LEADERS MONDIAUX DES GERBEURS À CONDUCTEUR PORTÉ DEBOUT RÉDUIRONT VOTRE COÛT TOTAL D'EXPLOITATION. COMMENT ? EN ACCROISSANT VOTRE PRODUCTIVITÉ, EN RÉDUISANT VOTRE PARC ET VOS COÛTS DE MAIN-D'ŒUVRE ET EN AUGMENTANT VOTRE DENSITÉ DE STOCKAGE. PARFAITS POUR LE TRANSPORT INTERNE SUR DES DISTANCES COURTES ET LONGUES, LA PRÉPARATION DE COMMANDES ET LE GERBAGE JUSQU'À 7 MÈTRES DE HAUTEUR.



Ils sont plus compacts et manœuvrables plus rapidement qu'un gerbeur à plateforme et leurs systèmes d'entraînement, d'abaissement, de direction et de stabilité rendent chaque opération plus rapide et plus facile. Dans les allées étroites, notamment, les tâches peuvent être exécutées plus vite, avec moins de chariots et de conducteurs.



Les gerbeurs à conducteur porté debout vous permettent d'utiliser au maximum votre précieuse surface d'entreposage, avec des allées plus étroites et des étagères plus hautes. Accomplissant de nombreuses tâches, dont la préparation de commandes, ils offrent des capacités de levage similaires à celles de nombreux chariots à mât rétractable, pour un coût plus faible et dans des espaces plus restreints.



Protégés dans la structure robuste du chariot, les conducteurs travaillent rapidement et avec assurance, tout en diminuant les accidents et les risques de dommages grâce à des systèmes d'assistance à la vitesse et à la stabilité automatisés. Le compartiment du conducteur est exempt de vibration, confortable, silencieux et très facile d'accès.



Les commandes ergonomiques améliorent encore le confort, la satisfaction au travail et la productivité, tout en évitant le stress, la tension et la fatigue. Elles incluent une console de direction entièrement réglable (haut/bas, avant/arrière) pour une position parfaite du conducteur, ainsi que des commandes montées sur l'accoudoir pour un contrôle simultané des fonctions de conduite et hydrauliques.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- La construction robuste et les composants étanches réduisent le risque de détérioration et d'usure, même durant les opérations exigeantes en équipes multiples.
- Un écran multifonctions en option avec diagnostics embarqués favorise une utilisation correcte du chariot et accélère l'entretien.
- Une identification par code PIN empêche les utilisations non autorisées, tandis que les modes PRO, ECO et EASY adaptent les performances du chariot à l'expérience du conducteur et à l'application. (Uniquement avec l'écran multifonctions en option.)
- Le verrouillage de batterie à sécurité intégrée facile d'utilisation évite les pertes de temps et les accidents lors des remplacements.
- L'accès rapide pour l'entretien est associé à de faibles besoins en entretien et de longs intervalles d'entretien, ce qui réduit les temps d'arrêt.
- La disponibilité de la batterie Li-ion entièrement intégrée augmente le rendement, le temps de fonctionnement et la durée de vie de la batterie, tout en réduisant les besoins d'entretien, pour un coût total d'exploitation encore plus bas.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- Le moteur CA et la technologie de commande perfectionnés offrent une conduite, un levage et un abaissement rapides, aisés et précis.
- Les fonctionnalités intégrées font gagner du temps en permettant un contrôle simultané de la vitesse de conduite, des mouvements du mât/de la fourche et du déploiement des stabilisateurs latéraux.
- Les stabilisateurs latéraux (en option) augmentent la capacité de levage.
- La direction électrique progressive règle automatiquement la sensibilité en fonction de la vitesse, pour une plus grande précision lors des manœuvres délicates et une stabilité élevée lors des déplacements rapides en ligne droite.
- Un contrôle automatique dans les courbes réduit la vitesse de déplacement maximale en fonction de l'angle de braquage pour garantir des virages sûrs, stables et assurés.
- La fonction de vitesse réduite augmente la capacité de charge pour les levages au-delà de 1,7 m en limitant automatiquement le déplacement à 5 km/h lorsque la fourche atteint cette hauteur.

- La fourche biseautée avec des pointes effilées pénètre plus rapidement dans la palette, avec moins de risque de dommages.
- La batterie Li-ion accroît les performances et la vitesse de charge via un connecteur facilement accessible, pour un fonctionnement continu sans remplacer la batterie.
- La grande garde au sol évite de rester coincé dans les pentes et sur les sols irréguliers.
- Les modèles à levage initial (I) ont une plus grande garde au sol et peuvent être utilisés pour la manutention de deux palettes, avec une charge sur les bras de support et une sur la fourche. (Modèles NSR12N2I, NSR16N2I et NSR20N2I.)
- Le système d'assistance de niveau en option permet aux conducteurs de faire un choix rapide et simple entre s'arrêter à une hauteur prédéfinie ou la dépasser.
- Un indicateur laser de hauteur de fourche en option augmente la précision du positionnement de la fourche.
- La commande ergonomique avec fourche vers l'arrière en option permet de régler la vitesse depuis une position plus confortable et d'avoir un meilleur champ de vision pour les conducteurs se tenant dans le sens de déplacement avec la fourche vers l'arrière.
- L'option de direction à 360° permet de tourner facilement sans avoir à s'arrêter pour changer de direction.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le poste de conduite fermé garantit une protection complète grâce au châssis renforcé, au pare-chocs intégré, aux montants de protection supérieurs et au toit.
- Le poste de conduite confortable réduit les tensions et la fatigue, avec une faible hauteur d'accès, un plancher entièrement flottant, des niveaux exceptionnels d'amortissement des vibrations, un dossier rembourré et beaucoup d'espace.
- Le capteur optique de présence réduit le stress et la fatigue en permettant au conducteur de bouger légèrement ses pieds sans activer accidentellement le freinage automatique.
- Le volant entièrement réglable autorise différentes positions de conduite selon le sens de déplacement.
- L'accoudoir réglable supporte confortablement le poignet tout en positionnant idéalement la main pour utiliser simultanément l'accélérateur à molette, les leviers hydrauliques du bout des doigts et les autres commandes.

- Une conception minutieuse du mât, du tablier porte-fourche, de la protection supérieure, des montants et du châssis, ainsi que des surfaces faiblement réfléchissantes, procurent une vue dégagée sur les environs et le bout de la fourche.
- En matière de bruit, les caractéristiques incluent des ventilateurs silencieux commandés en fonction de la température et des moteurs de pompe de levage à régulation de vitesse, pour un environnement agréable pour l'opérateur.
- Les auxiliaires de travail incluent une grande boîte à outils sous l'accoudoir et accessible depuis l'extérieur du chariot, ainsi que des supports pour les petits équipements, un téléphone et des boissons, et un pupitre avec une pince pour les feuilles.
- L'écran multifonctions intuitif en option donne au conducteur toutes les informations dont il a besoin. Sa position est pensée pour une utilisation et une lisibilité optimales.



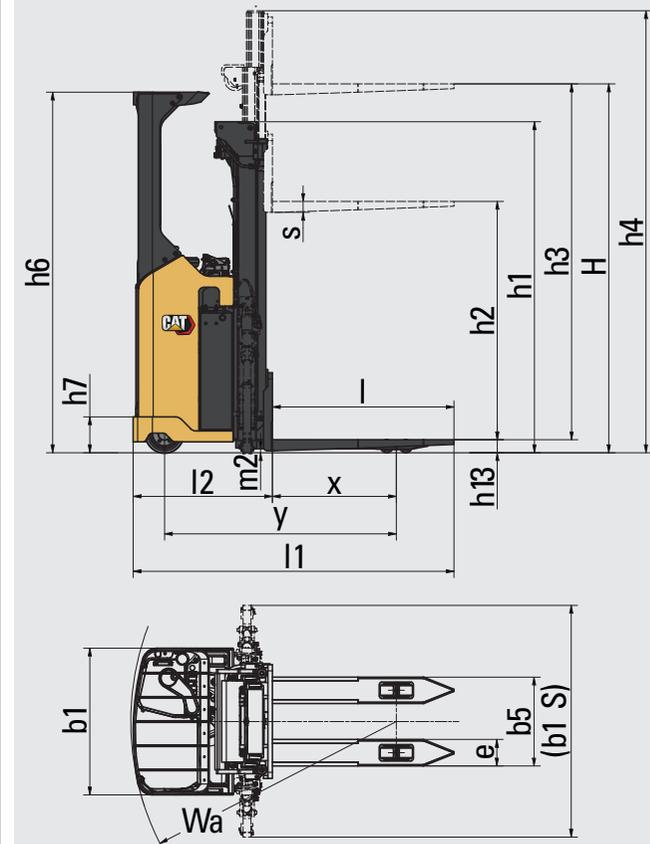
ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NSR12N2	NSR12N2I	NSR16N2	NSR16N2I	NSR20N2	NSR20N2I
GÉNÉRALITÉS						
Affichage standard avec compteur horaire et indicateur de batterie	●	●	●	●	●	●
Accès par clé	●	●	●	●	●	●
Direction assistée électronique	●	●	●	●	●	●
Moteur de levage à régulation de vitesse et vanne proportionnelle pour l'abaissement	●	●	●	●	●	●
Roues porteuses jumelées en Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Toit de protection	●	●	●	●	●	●
Accoudoir réglable	●	●	●	●	●	●
Volant réglable	●	●	●	●	●	●
Compartment de rangement sous l'accoudoir	●	●	●	●	●	●
Pupitre avec pince pour feuilles	●	●	●	●	●	●
Rouleaux sous batterie	●	●	●	●	●	●
Levée initiale	—	●	—	●	—	●
Conception pour entrepôts frigorifiques, jusqu'à -10 °C	●	●	●	●	●	●
SOURCE D'ALIMENTATION						
Batteries lithium-ion	○	○	○	○	○	○
Batteries plomb-acide	○	○	○	○	○	○
ENVIRONNEMENT						
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -30 °C	○	○	○	○	○	○
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE						
Volant réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●
Commandes du bout des doigts pour levage/abaissement	●	●	●	●	●	●
ROUES EN OPTION						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Super grip	○	○	○	○	○	○
AUTRES OPTIONS						
Stabilisateurs latéraux	—	—	○	○	○	○
Commande ergonomique avec fourche vers l'arrière, EFTC	○	○	○	○	○	○
Direction sur 360°	○	○	○	○	○	○
Écran multifonction avec Indicateur de décharge de batterie, compteur d'heures, connexion par code PIN (100 codes) et icônes graphiques	○	○	○	○	○	○
Siège rabattable	○	○	○	○	○	○
Dosseret d'appui de charge	○	○	○	○	○	○
Accès par clé (en association avec l'écran multifonctions)	○	○	○	○	○	○
Guide de positionnement laser	—	—	○	○	○	○
Indicateur du poids de charge	○	○	○	○	○	○
Indicateur de hauteur de levée	—	—	○	○	○	○
Système de mise à niveau assistée LAS	—	—	○	○	○	○
Assistance au chargement	—	—	○	○	○	○
Toit panoramique ProVision	○	○	○	○	○	○
Prise CC 12V	○	○	○	○	○	○
Prise USB 5V	○	○	○	○	○	○
Rack pour accessoire	○	○	○	○	○	○
Pupitre incluant support RAM C	○	○	○	○	○	○
Support pour accessoires système RAM taille C	○	○	○	○	○	○
Support pour accessoires système RAM taille C, 2 pièces	○	○	○	○	○	○
Support pour accessoires RAM taille D	○	○	○	○	○	○
Phares de travail LED	○	○	○	○	○	○
Vitesse d'entraînement accrue	○	○	○	○	○	○
Coloris RAL spécial	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Options

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1a	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)
4.2b	Hauteur	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.6	Levage initial	h5 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh/h
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB(A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB(A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSR12N2	NSR16N2	NSR20N2
Batterie	Batterie	Batterie
Debout	Debout	Debout
1250	1600	2000
600	600	600
800	800	800
1422 ¹⁾	1496 ¹⁾	1545 ¹⁾
2682	3356	4018
1432	1756	2018
1127/1555	1389/1967	1613/2405
1002/430	1229/527	1413/605
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55	150 x 55
1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
662	662	662
402	402	392
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
-	-	-
2310	2310	2310
230	230	230
82	80	83
89	87	90
1995 ¹⁾	2069 ¹⁾	2118 ¹⁾
825 ¹⁾	899 ¹⁾	948 ¹⁾
940	940	940
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
570	570	570
32	25	23
2475 ²⁾	2548 ²⁾	2593 ²⁾
2043 ²⁾	2116 ²⁾	2161 ²⁾
2409 ²⁾	2481 ²⁾	2527 ²⁾
2243 ²⁾	2316 ²⁾	2361 ²⁾
1643 ²⁾	1716 ²⁾	1761 ²⁾
10,0 / 10,0	10/10	9/9
0,21 / 0,37	0,15/0,32	0,12/0,22
0,55 / 0,41	0,45/0,42	0,33 / 0,30
9,0/9,0	6,7/6,7	5,9/5,9
Électrique	Électrique	Électrique
2,7	2,7	2,7
4,0	4,0	4,0
24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
330-610	330-610	330-610
AC	AC	AC
67,3	67,3	67,3
71,5/68,9/53,3	71,5/68,9/53,3	71,5/68,9/53,3

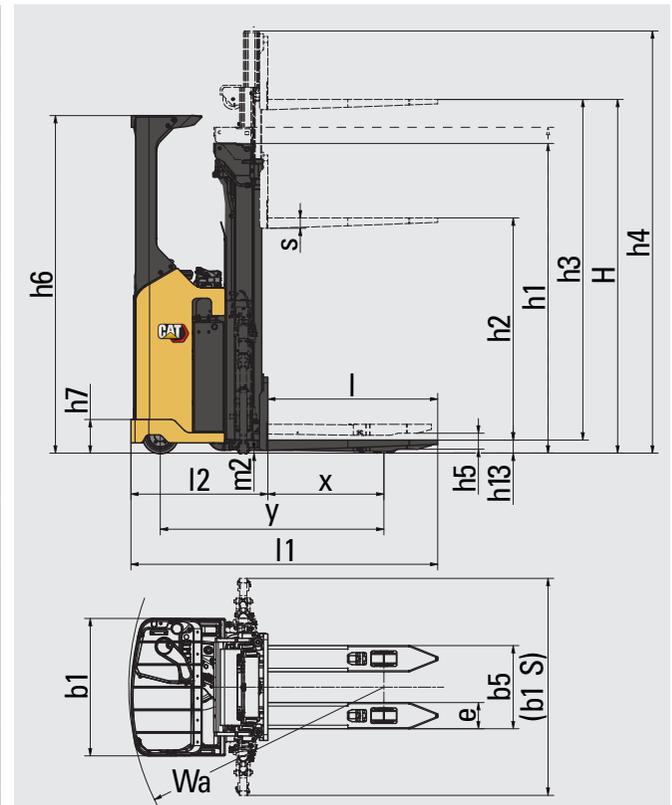


$$\begin{aligned} \text{Ast} &= \text{Wa} + \text{R} + \text{a} \\ \text{Ast3} &= \text{Wa} + \text{l6} - \text{x} + \text{a} \\ \text{Ast} &= \text{Largeur d'allée} \\ \text{Wa} &= \text{Rayon de braquage} \\ \text{a} &= \text{Distance de sécurité} = 2 \times 100 \text{ mm} \\ \text{R} &= \sqrt{(\text{l6} - \text{x})^2 + (\text{b12} / 2)^2} \end{aligned}$$

1) Si SN/BC775, ajouter 104 mm.

2) Les dimensions dépendent du support de batterie et du type de mât. Dimensions Ast disponibles dans le tableau de la page 7.

Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
			NSR12N2I	NSR16N2I	NSR20N2I
1.1	Fabricant				
1.2	Désignation du modèle du fabricant				
1.3	Source d'alimentation		Batterie	Batterie	Batterie
1.4	Type de cariste		Debout	Debout	Debout
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)	1250	1600	2000
1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	800	800	800
1.9	Empattement	y (mm)	1501 ¹⁾	1541 ¹⁾	1600 ¹⁾
Poids					
2.1a	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg	2876	3506	4184
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	kg	1626	1906	2184
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	1263/1613	1494/2012	1729/2455
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	1138/488	1334/572	1529/655
Roues, groupe motopropulseur					
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	662	662	662
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	390	390	375
Dimensions					
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.2b	Hauteur	h1 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.3	Levée libre	h2 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.6	Levage initial	h5 (mm)	110	110	110
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2310	2310	2310
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)	230	230	230
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)	87	87	87
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	93	93	93
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2073 ¹⁾	2113 ¹⁾	2173 ¹⁾
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	903 ¹⁾	943 ¹⁾	1003 ¹⁾
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	940	940	940
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	570	570	570
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	20	20	20
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	2552 ²⁾	2591 ²⁾	2622 ²⁾
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3 (mm)	2120 ²⁾	2159 ²⁾	2190 ²⁾
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	2486 ²⁾	2525 ²⁾	2556 ²⁾
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)	2320 ²⁾	2359 ²⁾	2390 ²⁾
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1720 ²⁾	1759 ²⁾	1790 ²⁾
Performances					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	9.0 / 9.0	9.0 / 9.0	9.0 / 9.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s	0.21 / 0.37	0.15 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	0.55 / 0.41	0.45 / 0.42	0.33 / 0.30
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%	10.0/16.0	10.0/16.0	10.0/16.0
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s			7.0/6.0
5.10	Frein de service		Électrique	Électrique	Électrique
Moteurs électriques					
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2.7	2.7	2.7
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	4.0	4.0	4.0
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V /Ah	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Poids de la batterie	kg	330-610	330-610	330-610
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh/h		0.878	
Divers					
8.1	Type de commande d'entraînement		AC	AC	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB(A)	67.3	67.3	67.3
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB(A)	71.5/68.9/53.3	71.5/68.9/53.3	71.5/68.9/53.3



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Largeur d'allée}$$

$$Wa = \text{Rayon de braquage}$$

$$a = \text{Distance de sécurité} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) Si SN/BC775, ajouter 104 mm.

2) Les dimensions dépendent du support de batterie et du type de mât. Dimensions Ast disponibles dans le tableau de la page 7.

NSR12N2				
Type de mât	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
DS	3290	2157	3720	159 (h2=70)
	3590	2307	4020	159 (h2=70)
	4190	2607	4620	159 (h2=70)
DEV	3290	2157	3720	1726
	3590	2307	4020	1876
	4190	2607	4620	2176

NSR16N2 - NSR20N2				
Type de mât	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
DEV	3600	2350	4105	1847
	4200	2650	4705	2147
	4500	2800	5005	2297
TREV	4800	2150	5332	1667
	5400	2350	5932	1867
	5700	2450	6232	1967
	6300	2650	6832	2167
	7000	2883	7532	2400

NSR12N2I				
Type de mât	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
DS	3290	2162	3725	163 (h2=70)
	3590	2312	4025	163 (h2=70)
	4190	2612	4625	163 (h2=70)
DEV	3290	2162	3725	1730
	3590	2312	4025	1880
	4190	2612	4625	2180

NSR16N2I - NSR20N2I				
Type de mât	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

Performances et capacités du mât

DS	Duplex avec mât Clear View
DEV	Duplex avec levée libre totale
TREV	Triplex avec levée libre totale
h3+h13	Hauteur de levage
h1	Hauteur du mât abaissé
h4	Hauteur du mât relevé
h2+h13	Levée libre

Dimensions AST, VDI2198 (4.34a)						
Capacité de base (kg)		1250	1600	2000		
Châssis / support de batterie		Junior / BC 465	Junior / BC 465	Senior / BC 775	Junior / BC 465	Senior / BC 775
Type de mât	Levée initiale					
Duplex	Non	2409	N/A	N/A	N/A	N/A
Duplex levée libre	Non	2409	2481	2583	2527	2631
Triplex à levée libre	Non	N/A	2481	2583	2527	2631
Duplex	Oui	2486	N/A	N/A	N/A	N/A
Duplex levée libre	Oui	2486	2525	2626	2556	2684
Triplex à levée libre	Oui	N/A	2525	2626	2556	2684

Dimensions AST, Ast3 (4.34b)						
Capacité de base (kg)		1250	1600	2000		
Châssis / support de batterie		Junior / BC 465	Junior / BC 465	Senior / BC 775	Junior / BC 465	Senior / BC 775
Type de mât	Levée initiale					
Duplex	Non	2243	N/A	N/A	N/A	N/A
Duplex levée libre	Non	2243	2316	2417	2361	2465
Triplex à levée libre	Non	N/A	2316	2417	2361	2465
Duplex	Oui	2320	N/A	N/A	N/A	N/A
Duplex levée libre	Oui	2320	2359	2460	2390	2518
Triplex à levée libre	Oui	N/A	2359	2460	2390	2518



BATTERIES LI-ION

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?



La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



DURÉE DE VIE ACCRUE



RENDEMENT ACCRU



DURÉE DE FONCTIONNEMENT PLUS LONGUE



NIVEAU DE PERFORMANCE CONSTAMMENT ÉLEVÉ



CHARGE ET RECHARGE D'APPOINT PLUS RAPIDES



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



PROTECTION INTÉGRÉE

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFSC2162(03/22) © 2022 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

