

NR12N3L
NR14N3L
NR14N3C

EFFICACITÉ COMPACTE

SPÉCIFICATIONS

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE 48V, 1,2 - 1,4 TONNES



GAGNEZ DU TEMPS, DE L'ARGENT ET DE L'ESPACE

LES ALLÉES LES PLUS ÉTROITES NÉCESSITENT LES PLUS COMPACTS DE TOUS LES CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE CAT®. CES MODÈLES ÉCONOMIQUES POUR USAGE LÉGER À MOYEN, DONT LA HAUTEUR DE LEVÉE PEUT ATTEINDRE 7,25 MÈTRES, OFFRENT DES NIVEAUX DE MANIABILITÉ ET DE PERFORMANCES EXCEPTIONNELS ET BÉNÉFICIENT DE LA QUALITÉ CAT.



NR14N3C illustré avec toit de protection profilé et guidage par rail en option.



Les caristes peuvent travailler vite et avec précision, tout en ménageant leurs efforts grâce à l'unité *Palm Steering* et au joystick multifonction, tous deux accessibles depuis les accoudoirs flottants réglables. Larges d'1,12 mètre seulement et dotés d'une visibilité panoramique inégalée, ces chariots sont parfaits pour travailler dans les espaces exigus.

La vitesse d'exécution des fonctions hydraulique et d'entraînement s'ajuste automatiquement en fonction de l'angle de braquage et de la hauteur de levée, pour une réaction rapide et en douceur. Pour une sécurité et une stabilité accrues, les chariots sont équipés de série de mâts inclinables et peuvent recevoir, en option, le système d'amortissement *Mast Tilt Control (MTC)*.



La construction robuste et résistante à l'usure, l'écran convivial, les diagnostics embarqués et des fonctions d'accès rapide pour les entretiens permettent d'économiser du temps et de l'argent. La roue motrice à usage sévère et la capacité de contrôler la batterie sans quitter le chariot sont quelques exemples de l'argent et du temps qui peuvent être gagnés.



Les trois modèles de la gamme partagent le même châssis étroit, mais le NR14N3C peut recevoir en option un toit de protection profilé pour les racks de stockage à accumulation et des roues de guidage par rail. La programmation et un vaste choix d'options permettent d'adapter le chariot aux besoins du cariste et à l'application.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- La construction robuste réduit le risque de détérioration et d'usure, même durant les opérations exigeantes en roulement sur plusieurs équipes.
- La roue motrice à usage sévère est très résistante et simple à entretenir. Son diamètre est élargi, sa largeur accrue, et sa bande de roulement au design unique renforce l'adhérence, la stabilité et la longévité.
- L'affichage convivial contribue à une utilisation optimale du chariot.
- L'identification par code PIN avec performance personnalisable empêche l'utilisation non autorisée et permet d'adapter les réglages du chariot à l'expérience du cariste et à l'application.
- L'accès facilité à la batterie permet au cariste d'en vérifier rapidement l'état sans quitter le chariot.
- L'accès rapide aux systèmes et aux composants pour les opérations d'entretien réduit les temps d'arrêt.

PRODUCTIVITÉ ACCRUE

- Grâce au système de réduction automatique de la vitesse de conduite en fonction de l'angle de braquage et de la hauteur des fourches, le chariot reste stable et sûr lorsqu'il prend un virage ou transporte des charges en hauteur.
- Le contrôle automatique des mouvements hydrauliques optimise le levage, l'abaissement, la rétraction, l'inclinaison et la translation latérale en fonction de la hauteur de levée, et confère aux mouvements la régularité, le silence et la précision nécessaires. (De série sur le NR14N3C, en option sur les autres modèles.)
- Le système d'amortissement Mast Tilt Control (MTC) réduit les oscillations de 80 %, garantissant ainsi une gestion plus rapide et plus stable de la charge.
- Le mât inclinable permet de travailler dans des allées de taille réduite et renforce la sécurité des opérations.
- L'option de direction à 360° permet de tourner facilement sans avoir à s'arrêter pour changer de direction.
- De série, les vitesses de déplacement et de levage sont rapides.
- Le châssis étroit (1,12 m de large) est parfait pour travailler dans des espaces exigus.
- Pour les opérations en racks à accumulation, le NR14N3C peut recevoir en option un toit de protection profilé et des roues de guidage par rail.



Option de commande par mini leviers.



Option de guidage par rail.



Option de mini volant illustrée dans l'habitacle.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- La fonction *Palm Steering* disponible depuis l'accoudoir flottant réglable offre une position de conduite détendue et réduit les mouvements, les efforts ou les contraintes, soulageant ainsi le cariste durant les longues périodes d'activité.
- Le joystick multifonction, accessible depuis l'accoudoir réglable, permet une position naturelle de la main, place les commandes hydrauliques à portée de l'opérateur, réduit les efforts et autorise des actions précises et simultanées.
- Les commandes hydrauliques par mini leviers, accessibles depuis l'accoudoir réglable, garantissent un positionnement ergonomique de la main, un soutien anatomique parfait et une grande liberté de mouvement.
- Le poste de conduite spacieux, au toit de protection surélevé, accueille les caristes de tous gabarits confortablement et en toute sécurité.
- La conception du mât, des fourches, des barres du toit de protection, des piliers et du châssis, accentuée par l'utilisation de peinture noire non réfléchissante, offre une visibilité panoramique absolue.
- L'écran intuitif donne au cariste toutes les informations dont il a besoin. Sa position est pensée pour une utilisation et une lisibilité optimales.
- La direction se commande au moyen de la pédale d'accélérateur, de sorte que la main droite se concentre sur les fonctions hydrauliques.
- Le placement des pédales, semblable à celui d'une automobile, permet une conduite intuitive, et la pédale de sécurité "homme mort" est activée sans effort par le poids du pied gauche.
- L'entrée et la sortie du véhicule sont facilitées par la poignée ergonomique et la marche basse revêtue d'une surface antidérapante.
- Les fonctionnalités de sécurité standard incluent le contacteur de présence de l'opérateur, le système de verrouillage du mât et le frein de stationnement automatique.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
GÉNÉRALITÉS			
Frein de stationnement électrique automatique	●	●	●
Indicateur d'angle de la direction	●	●	●
Indicateur de batterie avec arrêt automatique lorsque le niveau atteint 20 %	●	●	●
Écran couleur multifonction	●	●	●
Mât DTFV à translateur latéral intégré	●	●	●
Guidage par rail pour applications en racks à accumulation	–	–	○
Conception pour entrepôts frigorifiques, jusqu'à +1 °C	●	●	●
Porte-documents et porte-gobelet	●	●	●
Batterie extractible	●	●	●
Batterie sur rouleaux	○	○	○
Autres coloris RAL	○	○	○
SOURCE D'ALIMENTATION			
Batterie plomb-acide	○	○	○
Couvercle de compartiment de batterie	○	○	○
MÂT, FOURCHES ET BÂTI			
Mât inclinable	●	●	●
Inclinaison des fourches	–	–	○
Positionneur de fourches/Mât DTFV à translateur latéral intégrés	○	○	○
Dosseret de charge	○	○	○
Dosseret de charge combiné au positionneur de fourches/translateur latéral	○	○	○
Système d'amortissement Mast Tilt Control (MTC) sur les mâts inclinables	●	●	●
Interruption de levage avec/sans déverrouillage	○	○	○
Indicateur de hauteur de levée (std avec option de contrôle ajusté en fonction du poids de la charge)	○	○	○
Sélecteur de niveau	–	–	○
Système de mise à niveau assistée, LAS	–	–	○
Indicateur de poids de charge (std avec option de contrôle ajusté en fonction du poids de la charge)	○	○	○
Assistance à la mise horizontale des fourches	–	–	○
Assistance au centrale du translateur latéral	–	–	○
Contrôle automatique des mouvements hydrauliques	○	○	●

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE			
Unité <i>Palm Steering</i> alimentée électriquement sur l'accoudeur flottant	●	●	●
Direction sur 180°	●	●	●
Direction sur 360°	○	○	○
Active Spin Reduction	○	○	○
Réduction automatique de la vitesse de conduite	●	●	●
Commande de direction mains libres, HFDC, via la pédale d'accélérateur	●	●	●
Commandes de direction manuelles	○	○	○
Joystick multifonction	●	●	●
Commandes hydrauliques du bout des doigts	○	○	○
Volant midi	○	○	○
Accès par clé	○	○	○
Vitesse lente au niveau prédéfini de 500 mm	-	-	○
Vitesse lente à d'autres niveaux	-	-	○
Contrôle automatique de la vitesse de conduite et des mouvements hydrauliques ajusté en fonction du poids de la charge	○	○	○
ÉLECTRIQUE			
Éclairage de sécurité bleu/rouge, dans le sens du déplacement	○	○	○
Temporisation d'arrêt moteur	○	○	○
Phares de travail LED	○	○	○
Phares de travail LED pour la cabine	○	○	○
Gyrophare sur le toit de protection	○	○	○
Gyrophare pour cabine chauffée	○	○	○
Connecteur 12V	○	○	○
Convertisseur 48 - 12 V	○	○	○
Radio avec MP3	○	○	○
Alarme d'entretien	○	○	○

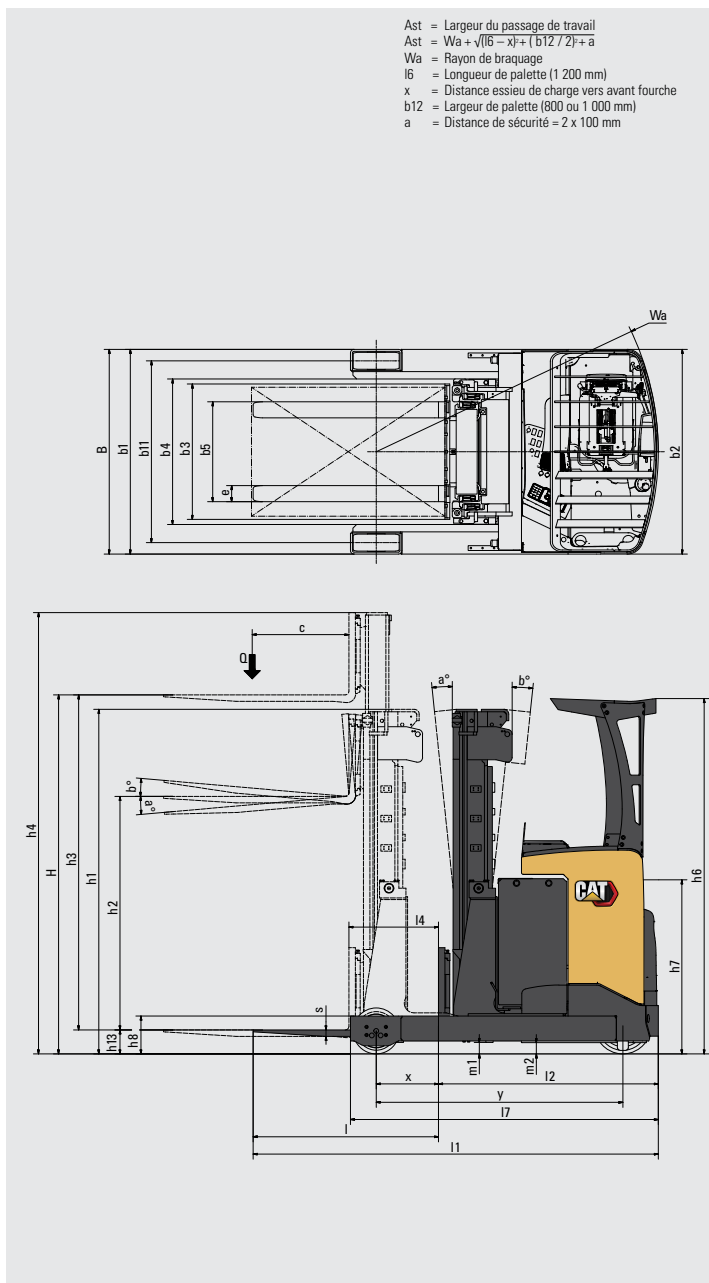
	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
TOIT DE PROTECTION ET CABINE			
Cabine chauffée	○	○	○
Vitre ouvrable dans la porte de la cabine	○	○	○
Interphone bidirectionnel pour cabine pour entrepôt frigorifique	○	○	○
Toit de protection profilé	-	-	○
Treillis métallique sur le toit de protection	○	○	○
Siège chauffé – Tissu	○	○	○
Siège chauffé – PVC	○	○	○
Rétroviseur	○	○	○
Support A4	○	○	○
Support d'équipement, système RAM, taille C	○	○	○
Support d'équipement, système RAM, taille C, 2 ex.	○	○	○
Support d'équipement, système RAM, taille D	○	○	○
ROUES EN OPTION			
Roue de traction Vulkollan® 93 Shore	●	●	●
Roue de traction Tractothan® 93 Shore	○	○	○
Roue porteuse Ø 220 mm	●	●	●
ENVIRONNEMENT			
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	○	○	○



Cabine chauffée avec toit de protection profilé en option.

● Standard ○ Option

Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
Cat Lift Trucks			NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
1.1	Fabricant		Batterie	Batterie	Batterie
1.2	Désignation du modèle du fabricant		Assis	Assis	Assis
1.3	Source d'alimentation		1200	1400	1400
1.4	Type de cariste		600	600	600
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
1.6	Centre de gravité	c (mm)	1378	1378	1378
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)			
1.9	Empattement	y (mm)			
Poids					
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	kg	2510 ¹⁰⁾	2710 ¹⁰⁾	3410
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	1656 / 854 ¹⁰⁾	1656 / 854 ¹⁰⁾	1780 / 1230
2.4	Poids par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement	kg	669 / 3041 ¹⁰⁾	560 / 3350 ¹⁰⁾	570 / 3840
2.5	Poids par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement	kg	1395 / 2315 ¹⁰⁾	1351 / 2559 ¹⁰⁾	1450 / 2960
Roues, groupe motopropulseur					
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge		Vul	Vul	Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	Ø (mm)	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	Ø (mm)	220 x 85	220 x 85	220 x 85
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	995	995	995
Dimensions					
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	∂/β °	1 / 4 ⁹⁾	1 / 4 ⁹⁾	1 / 4
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.3	Levée libre	h2 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2205	2205	2205
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)	1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)	235	235	235
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	65	65	65
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1120	1120	1120
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Bâti de fourche DIN		FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)	910	910	830
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	316 / 697	316 / 697	316 / 697
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)	900	900	900
4.28	Portée du mât	l4 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	70	70	70
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7 (mm)	1725	1725	1725
Performances					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s	0.46 / 0.54 ¹⁰⁾	0.37 / 0.54 ¹⁰⁾	0.32 / 0.49
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s	0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.57 / 0.48
5.5	Effort de traction nominal	N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
5.10	Frein de service		Électrique	Électrique	Électrique
Moteurs électriques					
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	5.9	5.9	5.9
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	11	11	11
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah	48 - 300 ¹⁰⁾ / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
6.5	Poids de la batterie	kg	533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
Divers					
8.1	Type de commande d'entraînement		Continu	Continu	Continu
10.1	Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires	bar	150	150	150
10.2	Débit d'huile pour les accessoires	l / min	25	25	25
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)	57.4	57.4	57.4



1) Mesurée, avec siège standard, par rapport au point SIP
9) Inclinaison du mât
10) Mât T
11) Mât DTFV

NR12N3L - NR14N3L				
Type de mât	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
T	3200	2178	175	3735
	3600	2378	175	4135
	3800	2478	175	4335
	4200	2678	175	4735
	4500	2828	175	5035
	4800	2978	175	5335

Performances et capacités du mât

- T Duplex sans levée libre
- DTFV Triplex
- h1 Hauteur du mât abaissé
- h2 + h13 Levée libre
- h3 + h13 Hauteur de levée
- h4 Hauteur du mât relevé
- Q Capacité de levage, charge nominale
- c Centre de charge (distance)

Modèle	Capacité de la batterie	Poids de la batterie	4.33a	4.34a	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
	Ah	kg	Ast mm	Ast mm	L4 mm	L2 mm	L1 mm	x mm	Wa mm
NR12N3L	300	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
NR14N3L	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
	620	890	2762 ³⁾	2833 ⁴⁾	397 ⁶⁾	1353	2503	245 ⁵⁾	1598
NR14N3C	465	708	2716	2778	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598

- 1) Mât triplex +7mm
- 2) Mât triplex +17mm
- 3) Mât triplex +9mm
- 4) Mât triplex +18mm
- 5) Mât triplex - 28mm
- 6) Mât triplex - 8mm

NR12N3L - NR14N3L				
Type de mât	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1854	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250*	2970	2462	7795

*NR14N3L seulement

NR14N3C				
Type de mât	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1845	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250	2970	2462	7795
	7950	3203	2695	8495
	8450	3370	2862	8995
	8950	3536	3028	9495



NR14N3C illustré avec toit de protection profilé et guidage par rail en option.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFSC2123(11/23) © 2023 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

