



NRM20N3
NRM25N3

TUOTTAVUUDEN UUSI ULOTTUVUUS

TEKNISET TIEDOT

NELITIEKERÄILYTRUKIT – 48 V, 2,0–2,5 TONNIA



PARANNA TEHOKKUUTTASI JOKA SUUNNASSA

NÄMÄ MONIKÄYTTÖISET JA JOUSTAVAT NELITIETUKIT TUOVAT UUDEN ULOTTUVUUDEN VARASTOJEN TUOTTAVUUTEEN. TRUKKIEN VARUSTUS MAHDOLLISTAA NIIN PITKIEN KUORMIEN TEHOKKAAN KÄSITTELYN KAPEILLA KÄYTÄVILLÄ KUIN KUORMALAVOJENKIN KÄSITTELYN. TRUKIT ON MYÖS SUUNNITELTU SITEN, ETTÄ KULJETTAJA PYSTYY TYÖSKENTELEMÄÄN RASITTUMATTA JA TEHOKKAASTI USEIDEN TUNTIEN AJAN.



Kuljettajat pystyvät käsittelemään niin tavanomaisia lavakuormia kuin poikkeuksellisen pitkiäkin kuormia, sillä trukki on varustettu laajan säätöalueen mahdollistavalla haarukoiden levityslaitteella. Tähän yhdistyvät mahdollisuus nopeisiin suunnanvaihtoihin ja liikkumiseen neljään eri suuntaan – eteenpäin, taaksepäin, vasemmalle ja oikealle. Näin ripeä työskentely on mahdollista myös kapeilla käytävillä.

Joystick-monitoimiohjaussauvan ja *Palm Steering* -hallintalaitteiden ansiosta työskentely on rentoa ja silti tarkkaa. Käsinojien asennon ja lattian korkeuden voi säätää täsmälleen kuljettajalle sopivaksi. Kallistuva, painon mukaan säätävä istuin vähentää puolestaan korkealla sijaitsevien kuormien seuraamisesta aiheutuvaa rasitusta.

Ajonopeuden ja hydraulikan nopeuden automaattinen säätö ohjauskulman, nostokorkeuden ja kuorman painon perusteella varmistaa tarvittaessa nopean, vaivattoman ja turvallisen työskentelyn. Vakautta parantava maston kallistuksen säätö on vakiovaruste tai lisävaruste trukkiin valitusta maston mallista riippuen.

Kestävä rakenne ja huoltoa helpottavat ominaisuudet pienentävät seisokeista aiheutuvia kustannuksia ja kokonaiskäyttökustannuksia. Tällaisia ominaisuuksia ovat muun muassa helppokäyttöinen näyttöyksikkö, OBD-diagnostiikka ja huoltokohteiden helppo saavutettavuus. Lisäsäästöjä on mahdollista saavuttaa valitsemalla trukkiin litiumioniakku, joka ei tarvitse käytännössä lainkaan huoltoa ja jonka tehokkuus ja käyttöikä ovat vakioakkuja parempia.

OMISTAMINEN MAKSAA VÄHEMMÄN

- PIN-koodiin perustuva tunnistus ja ohjelmitavuus ehkäisevät luvattoman käytön ja mahdollistavat trukin suorituskyvyn säädön kuljettajan kokemuksen ja käyttökohteen vaatimusten mukaisesti.
- Helpokäyttöisen näyttöyksikön ja OBD-diagnostiikan ansiosta kuljettajan on helpompi käyttää trukkia asianmukaisesti, minkä lisäksi nämä varusteet nopeuttavat trukin huoltamista.
- Koska akkuihin pääsee helposti käsiksi, kuljettaja voi tarkastaa ne nopeasti trukista poistumatta.
- Järjestelmien ja komponenttien huoltokohteet ovat nopeasti saavutettavissa, mikä lyhentää seisokkeja.
- Valinnainen litiumioniakku lisää suorituskykyä ja käyttöaikaa entisestään. Lisäksi tämä akku tarvitsee vain hyvin vähän huoltoa ja on samalla tavanomaista akkua huomattavasti pitkäikäisempi, mikä pienentää pitkän aikavälin kokonaiskustannuksia (TCO).
- Kestävä rakenne vähentää vaurioita ja kulumista, myös vaativassa monivuorokäytössä.
- Raskaaseen käyttöön soveltuva vetopyörä on erittäin kestävä ja helppo pitää kunnossa: pyörän suuri halkaisija, leveys ja ainutlaatuinen kulutuspinna rakenne parantavat pitoa ja vakautta sekä pidentävät käyttöikää.

ERINOMAINEN TUOTTAVUUS

- 360 asteen synkronoitu ohjaus mahdollistaa monet erilaiset liikkeet eteenpäin, taaksepäin ja sivuille samoin kuin nopean suunnanvaihdon.
- Laajan säätöalueen mahdollistavan haarukoiden levityslaitteen avulla haarukoita on helppo säätää sekä pitkiä että normaaleja kuormia varten.
- Automaattinen ajonopeuden pienennys mahdollistaa liikkeiden tasaisen säätämisen ohjauskulman ja haarukan korkeuden perusteella siten, että trukin vakaus, turvallisuus ja hallittavuus säilyvät myös käännösten ja nostettujen kuormien kuljettamisen yhteydessä.
- Suurimman ajonopeuden säätö kuorman painon perusteella mahdollistaa nopean ja samalla turvallisen työskentelyn.
- Automaattinen hydraulisten liikkeiden ohjaus optimoi noston, laskun ja sivuttaisen siirron nopeudet nostokorkeuden mukaan ja huolehtii siitä, että kaikki liikkeet tapahtuvat tasaisesti, hiljaisesti ja tarkasti.
- Mast Tilt Control -vaimennusjärjestelmä (MTC) vaimentaa värähtelyliikkeitä jopa 80 %, mikä parantaa kuormien käsittelyn nopeutta ja vakautta. (Vakiovarusteena kallistuvissa mastoissa, joiden nostokorkeus on yli 7,25 m. Saatavissa lisävarusteena muihin kallistuviin mastoihin.)
- Kallistuva masto mahdollistaa työskentelyn tavanomaista kapeammilla käytävillä ja parantaa käsittelyn turvallisuutta 10 metrin nostokorkeuteen saakka.
- Suuret ajo- ja nostonopeudet ovat mahdollisia kaikissa malleissa.
- Valinnaisen moottorikäyttöisen akkualustan ansiosta akun voi vaihtaa vain yhdessä minuutissa, mikä parantaa tuottavuutta ympärivuorokautisessa ja -vuotisessa käytössä.
- Valinnaisena varusteena saatava litiumioniakku parantaa suorituskykyä ja mahdollistaa pikalatauksen, jolloin työskentelyä ei tarvitse keskeyttää akun vaihtamista varten.

TURVALLISUUS JA ERGONOMIA

- Säädettävään kelluvaan käsinojaan sijoitettu *Palm Steering* -ohjaus tekee ajoasennon rennoksi ja työskentelyn poikkeuksellisen vaivattomaksi. Tämä järjestelmä on ihanteellinen valinta silloin, kun kuljettajan on istuttava pitkään paikallaan.
- Joystick-monitoimiohjaussauva säädettävän käsinojan yhteydessä sopii täydellisesti käteen. Sen avulla kaikki yksittäiset ja samanaikaiset hydrauliset toiminnot on mahdollista ohjata vaivatta täsmällisesti oikeaan asentoon.
- Säädettävän käsinojan valinnaiset, sormenpäillä ohjattavat hydrauliiikan hallintalaitteet takaavat käden ergonomisesti täydellisen asennon, anatomisen tuen ja vapaan liikkuvuuden.
- Sähköisesti säädettävä lattian korkeus yhdessä käsinojien ja istuimen säätömahdollisuuden kanssa mahdollistavat trukin säätämisen täsmälleen kuljettajan tarpeiden mukaisesti.
- Kallistuva istuin kallistuu 18 astetta taaksepäin, mikä vähentää kuljettajan rasittumista korkealle nostetun kuorman seuraamisen ja käsittelyn yhteydessä. Kallistuva istuin mukautuu myös kuljettajan painolle sopivaksi.
- Suipentuva istuimen selkänoja helpottaa vartalon kääntämistä ajosuuntaan, ja vähentää näin myös kuljettajan rasittumista.
- Korkea ja tilava ohjaamo on turvallinen ja mukava työskentelypaikka kaikenkokoisille käyttäjille.
- Maston, haarukan kelkan, ylätankojen, pilarien ja rungon rakenteen sekä tumman, heijastamattoman maalipinnan ansiosta näkyvyys on erinomainen joka suuntaan.
- Valinnainen läpinäkyvä turvakatto mahdollistaa esteettömän näkyvyyden haarukkaan ja kuorman korkealla tapahtuvan kuorman käsittelyn aikana. Turvakatto suojaa käyttäjää myös niin pieniltä kuin suuriltakin putoavilta kappaleilta.
- Valinnainen kylmävarastokabiini lisää mukavuutta kylmissä työkohteissa ja huolehtii samalla myös näkyvyyden säilymisestä.
- Selkeä näyttö pitää kuljettajan aina ajan tasalla. Näyttö on myös sijoitettu sellaiseen paikkaan ja kulmaan, että sitä on helppo lukea.
- Korkeuden ja painon näytöt välittävät kuljettajalle muita hyödyllisiä tietoja.
- Poljinten sijoittelu vastaa polkimien järjestystä autoissa, minkä ansiosta trukinkuljettajien on helppo omaksua trukin ohjaustapa. "Kuolleen miehen turvakytintä" on puolestaan helppo käyttää vasemmalla jalalla painamalla.
- Ergonominen kahva ja matalalle sijoitettu luistamaton astinlauta helpottavat trukkiin nousemista ja trukista poistumista.
- Vakioturvavarusteisiin kuuluvat muun muassa suuret kuormapyörät, automaattinen seisontajarru, kuljettajan läsnäolon kytkin ja maston lukitusjärjestelmä.

VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

	NRM20N3	NRM25N3
YLEISTÄ		
Automaattinen sähköinen seisontajarru	●	●
Ohjauspyörän kääntökulman näyttö	●	●
Akun näyttö, virrankatkaisu akun jäljellä olevan varauksen saavuttaessa 20 %:n tason	●	●
ATC 3 -trukkitietokone, varustettu näyttöyksiköllä ja näppäimistöllä	●	●
Haarukoiden asetinlaite sivusiirrolla (DTFV masto)	●	●
Sähköisesti säädettävä lattian korkeus	●	●
Jousitettu istuin, varustettu painon mukaan säätävällä kallistuvalla ja korkealla selkänojalla	●	●
Viileisiin varastoihin tarkoitettu malli, soveltuu alimmillaan +1 °C:n lämpötilaan	●	●
Asiakirjojen säilytyslokeron ja mukipidike	●	●
Akku siirrettävissä tarkastusasentoon	●	●
Akunvaihtorullat	○	○
Moottorikäyttöinen akkualusta	—	○
Muu RAL-väri	○	○
VIRTALÄHDE		
Litiumioniakku*	○	○
Lyijyhappoakku	○	○
Akun kansilevy	○	○
MASTO, HAARUKKA JA KELKKA		
Kallistuva masto	●	●
Integroitu haarukan piikkien asemointilaitte 560–1550 mm	●	●
Manuaalinen haarukan piikkien asemointilaitte 560–1550 mm	○	○
Manuaalinen haarukan piikkien asemointilaitte 560–2220 mm	○	○
Haarukoiden turvajärjestelmä (Fork safe zone system)	○	○
Mast Tilt Control -vaimennusjärjestelmä (MTC) (vakiovaruste yli 7,2 m:n nostokorkeuksilla, lisävaruste alle 7,2 m:n nostokorkeuksilla)	●	●
Noston pysäytys uudelleenkäynnistyksen kanssa / ilman uudelleenkäynnistystä	○	○
Nostokorkeuden näyttö	●	●
Nostokorkeuden esivalinta	○	○
Korkeussäädön avustinjärjestelmä LAS	○	○
Kuorman painon näyttö (vakiovaruste suorituskyvyltään parannetussa S3-2-mallissa)	●	●
Peruuskamera	○	○
Haarukoiden kallistuksen keskitys	○	○
Automaattinen hydraulisten liikkeiden ohjaus	●	●



TÄYSIN INTEGROITU LITUMIONIAKKU*

Litiumioniakkujen tiedonsiirto on integroitu täydellisesti Cat-keräilytrukkiin, minkä ansiosta kaikki akkuun liittyvät tiedot ovat nähtävissä selkeästi trukkiin kiinteästi asennetusta täysvärinäytöstä.

* Litiumioniakku on saatavissa valituilla alueilla. Valinnainen litiumioniakku ei ole saatavissa kylmävarastomalliin (0 °C...-35 °C).

VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

	NRM20N3	NRM25N3
AJON JA NOSTON HALLINTALAITTEET		
Miniohjauspyörä kelluvassa käsinajossa	●	●
360°:n ohjaus	●	●
Aktiivinen pyörien luistonesto	○	○
Automaattinen ajonopeuden pienennys	●	●
Käsin ohjattava suunnanvaihto	●	●
Joystick-monitoimiohjaussauva	●	●
Hydraulisten toimintojen sormenpääohjaus	○	○
Midi-ohjauspyörä	○	○
Avainkytkin	○	○
Ryömintä-ajo esiasetetulla 500 mm:n korkeudella	○	○
Ryömintä-ajo muilla korkeuksilla	○	○
Törmäysanturit, varoitusnäyttö ja äänimerkki	○	○
Törmäysanturit, varoitusnäyttö, äänimerkki ja varoitusvalo turvakatossa	○	○
Automaattinen ajonopeuden ohjaus kuorman painon perusteella	●	●
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Varoitusvalaisin, joka tuottaa sinisen tai punaisen pisteen ajosuuntaan	○	○
Automaattinen uloskirjaus	○	○
LED-työvalot	○	○
LED-työvalot ohjaamoon	○	○
Varoitusvalo katolla	○	○
Varoitusvalo lämmitettävään ohjaamoon	○	○
12 V:n liitin	○	○
Muunnin 48–12 V	○	○
MP3-muotoa tukeva radio	○	○
Huoltohälytys	○	○

** Ei litiumioniakun yhteydessä

	NRM20N3	NRM25N3
TURVAKATTO JA OHJAAMO		
Lämmitettävä kylmävarastokabiini**	○	○
Ikkuna-aukko kylmävarastokabiinin ovessa	○	○
2-suuntainen sisäpuhelin kylmävarastokabiinissa	○	○
Läpinäkyvä turvakatto	○	○
Metalliristikko turvakaton päällä	○	○
Lämmitettävä istuin – kangaspäällinen	○	○
Lämmitettävä istuin – PVC-päällinen	○	○
Istuimen niskatuki	○	○
Taustapeili	●	●
Listateline	○	○
Varustepidike, RAM-järjestelmän koko C	○	○
Varustepidike, RAM-järjestelmän koko C, 2 kpl	○	○
Varustepidike, RAM-järjestelmän koko D	○	○
PYÖRÄOPTIOT		
Vulkollan®-vetopyörä, shore-kovuus 95	●	●
Tractothan®-vetopyörä, shore-kovuus 93	○	○
YMPÄRISTÖ		
Kylmävarastomalli, 0 °C...-35 °C **	○	○



Joystick-monitoimiohjaussauva.



Valinnainen läpinäkyvä turvakatto.



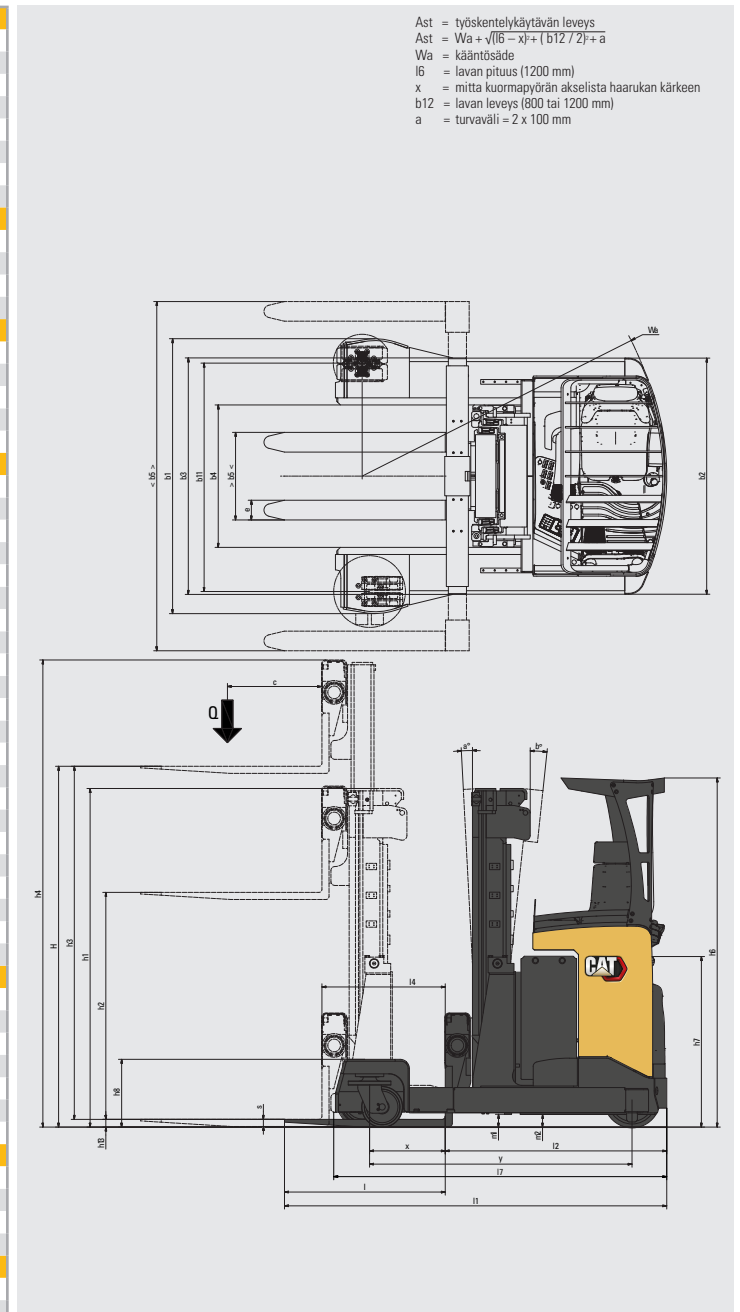
Valinnainen midi-ohjauspyörä.



Valinnainen listateline.

Ominaisuudet		
1.1	Valmistaja	
1.2	Valmistajan mallimerkintä	
1.3	Voimanlähde	
1.4	Käyttötapa	
1.5	Nostokyky	Q (kg)
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c (mm)
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina)	x (mm)
1.9	Akseliväli	y (mm)
Paino		
2.1b	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa	kg
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka	kg
2.4	Akselipaino, masto edessä, täydellä kuormalla, etu/taka	kg
2.5	Akselipaino, masto takana, täydellä kuormalla, etu/taka	kg
Pyörät, voimansiirto		
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli	
3.2	Rengaskoko, edessä	Ø (mm)
3.3	Rengaskoko, takana	Ø (mm)
3.5	Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)	
3.7	Raideväli (renkaiden keski kohta), käytön puoli	b11 (mm)
Mitat		
4.1	Haarukoiden kallistus, eteen/taakse	∅/β °
4.2a	Korkeus masto alhaalla	h1 (mm)
4.3	Vapaanosto	h2 (mm)
4.4	Nostokorkeus	h3 (mm)
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	h4 (mm)
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6 (mm)
4.8	Ajotason korkeus	h7 (mm)
4.10	Tukijalkojen korkeus	h8 (mm)
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13 (mm)
4.19	Kokonaispituus	l1 (mm)
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksaus mukaan luettuna)	l2 (mm)
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2 (mm)
4.22	Haarukoiden mitat (paksaus, leveys, pituus)	s / e / l (mm)
4.24	Haarukkakehän leveys	b3 (mm)
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.)	b5 (mm)
4.26	Kuormajalkojen sisäleveys	b4 (mm)
4.28	Maston työntöliike	l4 (mm)
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2 (mm)
4.33a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain	Ast (mm)
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin	Ast (mm)
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa (mm)
4.37	Trukin pituus kuormajalkojen päällä	l7 (mm)
Suorituskyky		
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	km / h
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	m / s
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa	m / s
5.5	Nimellisvetokyky	N
5.8	Enimmäisnousukyky kuormattuna / ilman kuormaa	%
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa	s
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset/hydrauliset/sähköiset/pneumaattiset)	
Sähkömoottorit		
6.1	Ajomootorin teho	kW
6.2	Nostomootorin teho 15% työkerroin	kW
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella	V / Ah
6.5	Akun paino	kg
Muut tiedot		
8.1	Käytön hallinnan tyyppi	
10.1	Lisälaitteiden käyttöpaino	bar
10.2	Lisälaitteiden öljynvirtaus	l / min
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjako LpA	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NRM20N3	NRM25N3
Akku	Akku
Istuen	Istuen
2000	2500
600	600
katso taulukko	katso taulukko
1505	1665
4360	4960
2550 / 1810	2880 / 2080
800 / 5560	660 / 6800
2360 / 4000	2830 / 4630
Vul	Vul
355 x 155	355 x 155
260 x 85	260 x 85
2 + 2 / 1x	2 + 2 / 1x
1444	1444
1.5/3.5 ⁹⁾ 1/3 ⁹⁾ 1/1 ⁹⁾	1.5/3.5 ⁹⁾ 1/3 ⁹⁾ 1/1 ⁹⁾
katso taulukko	katso taulukko
katso taulukko	katso taulukko
katso taulukko	katso taulukko
katso taulukko	katso taulukko
2215	2215
1.087 ¹⁾	1.087 ¹⁾
430	430
65	65
2473	2555
1323	1405
1744 / 1498	1744 / 1498
45 / 125 / 1150	45 / 125 / 1150
1500 / 2170	1500 / 2170
556-1546 / 2216	556-1546 / 2216
903	903
704	782
80	80
2787	2896
2823	2915
1772	1932
1942	2102
13 / 13	13 / 13
0.33 / 0.55	0.32 / 0.53
0.54 / 0.47	0.53 / 0.53
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
10 / 15	9 / 14
5.7 / 5.0	6.2 / 5.2
Sähköinen	Sähköinen
7.2	7.2
15	15
48 - 465 / 620 / 775 / 930	48 - 620 / 775 / 930
712 / 892 / 1063 / 1567	892 / 1063 / 1567
Portaaton	Portaaton
150	150
25	25
59.7	59.7



Ast = työskentelykäytävän leveys
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Wa = kääntösäde
 l6 = lavan pituus (1200 mm)
 x = mita kuormapyörän akselista haarukan kärkeen
 b12 = lavan leveys (800 tai 1200 mm)
 a = turvaväli = 2 x 100 mm

1) Mitattu vakioistuinta käyttäen SIP-pisteeseen
 9) Maston kallistus

NRM20N3				
Maston tyyppi	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4350	2165	1625	4890
	4950	2365	1825	5490
	5250	2465	1925	5790
	5850	2665	2125	6390
	6300	2815	2275	6840
	6800	2982	2442	7340
	7500	3215	2675	8040
	8000	3382	2842	8540
	8500	3548	3008	9040

Maston suorituskyky ja kapasiteetti

h1	korkeus masto laskettuna
h2 + h13	vapaa nosto
h3 + h13	nostokorkeus
h4	korkeus masto nostettuna
Q	nostokapasiteetti, nimelliskuorma
c	kuorman keskipiste (etäisyys)

NRM25N3				
Maston tyyppi	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4500	2365	1825	5040
	4800	2465	1925	5340
	5400	2665	2125	5940
	5850	2815	2275	6390
	6350	2982	2442	6890
	7050	3215	2675	7590
	7550	3382	2842	8090
	8050	3548	3008	8590
	8500	3698	3158	9040
	9000	3865	3325	9540
	9350	3982	3442	9890
	9700	4098	3588	10240

Malli	Akun kapasiteetti	Akun paino	1.8 x
	Ah	kg	mm
NRM20N3	465	708	449
	620	892	377
	775	1063	305
	930	1240	233
NRM25N3	620	892	527
	775	1063	445
	930	1240	383



CAT®-LITIUMIONI AKUT

AIKA VAIHTAA AKKUA?



Litiumioni-akkuteknologiaa (Li-ion) on nyt saatavilla vaihtoehtona lähes kaikkiin sähkökäyttöisiin Cat®-vastapainotrukki- ja haarukkatrukkimalleihin. Lyijyhappoakut ovat edelleen suosittu vaihtoehto asiakkaidemme keskuudessa, ja niillä on edelleen paljon tarjottavaa, mutta niihin liittyy erilaisia haasteita, jotka voidaan ohittaa käyttämällä litiumioniakkuja.

Ehkä merkittävin muutos vaihdettaessa litiumioniakun käyttöön on pikalatauksen käyttö. Sen sijaan, että akku vaihdettaisiin työvuorojen välillä, se voidaan kytkeä helposti pikalaturiin lyhyiden taukojen ajaksi ja siten ylläpitää saman akun toimintaa ympäri vuorokauden viikon jokaisena päivänä. Tämä yhdessä muiden tehoa, ympäristöystävällisyyttä ja terveyttä koskevien etujen kanssa tekee litiumionista hyvin houkuttelevan vaihtoehdon.



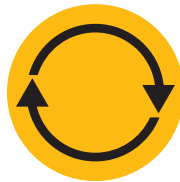
**PIDEMPI
KESTOIKÄ**



**SUUREMPI
TEHO**



**PIDEMPI
KÄYTTÖAIKA**



**TASAINEN
TEHOKKUUS**



**NOPEAMPI
LATAUS**



**EI AKUN
VAIHTOA**



**EI PÄIVITTÄISTÄ
HUOLTOA**



**INTEGROITU
SUOJAUS**

Cat-litiumioniakkujen edut verrattuna lyijyhappomalleihin

Vaihtaminen litiumioniakun käyttöön edellyttää suurempaa alkuinvestointia, mutta tätä tulee tarkastella litiumionimallilla saatavien energian-, varuste-, työvoima- ja seisokkiaikasaastajien valossa.

- **Pidempi käyttöikä** – 3–4 kertaa pidempi kuin lyijyhapon käyttöikä – vähentää akun kokonaisinvestointeja
- **Suurempi hyötysuhde** – energiahäviöt lataamisen ja varauksen purkautumisen aikana ovat jopa 30 % pienemmät, joten sähkönkulutus vähenee
- **Pidempi käyttöaika** – kiitos akun paremman tehokkuuden ja pikalatausten, jotka ovat mahdollisia milloin tahansa vaurioittamatta akkuja ja lyhentämättä sen käyttöikää
- **Jatkuvasti korkea suorituskyky** – entistä tasaisempi jännitekäyrä – ylläpitää suurempaa trukin tuottavuutta, jopa työvuoron lopussa
- **Nopeampi lataus** – täysi lataus vain 1 tunnissa nopeimmilla latureilla
- **Ei akkujen vaihtoa** – pikalataus, jolla saadaan 15 minuutissa useita ylimääräisiä käyttötunteja, mahdollistaa jatkuvan toiminnan vain yhdellä akulla ja minimoii varaosien ostamisen, varastoinnin ja ylläpidon tarpeet
- **Ei päivittäistä huoltoa** – akku pysyy trukissa lataamista varten, vettä ei tarvitse lisätä eikä elektrolyyttitarkastuksia tarvita
- **Ei kaasua** – eikä happoroiskeita – vältetään akkutilan ja ilmanvaihtojärjestelmän edellyttämien tilojen ja laitteiden tarve ja niistä aiheutuvat käyttökustannukset
- **Integroitu suojaus** – älykäs akunhallintajärjestelmä (BMS) estää automaattisesti liiallisen purkautumisen, varauksen, jännitteen ja lämpötilan sekä lähestulkoon eliminoi virheellisen käytön

Kapasiteetiltaan erilaisia akkuja ja latureita on saatavana. Jälleenmyyjäsi tunnistaa parhaimman yhdistelmän tarpeitasi varten. Kysy jälleenmyyjältäsi myös tietoja valinnaisena saatavasta 5 vuoden takuusta, joka sisältää mielenrauhaa lisäävät vuosittaiset tarkastukset.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFiSC2125(03/22) © 2022 MLE B.V. (Y-tunnus 33274459). Kaikki oikeudet pidätetään. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK niitä vastaavat logot, 'Caterpillarin Corporate keltainen', 'Power Edge'-hahmo ja Cat "Modern Hex" sekä tässä käytetyt yritys- ja tuotetunnisteet ovat Caterpillarin tavaramerkkejä eikä niitä saa käyttää ilman lupaa.

HUOMAUTUS: Suorituskykyyn liittyvät tekniset tiedot voivat vaihdella normaalien valmistustoleranssien, ajoneuvon kunnan, renkaiden tyyppien, lattian tai pinnan kunnan, käyttökohteen tai käyttöympäristön mukaan. Kuvien trukit saattavat olla lisävarusteilla varustettuja. Suorituskykyä koskevista erityisvaatimuksista ja paikallisesti saatavana olevista kokoonpanoista tulee keskustella Cat lift trucks -jälleenmyyjän kanssa. Cat Lift Trucks in periaatteena on parantaa tuotteita jatkuvasti. Tästä syystä jotkin materiaalit, vaihtoehdot ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

