



NR16N3
NR20N3
NR16N3H
NR20N3H
NR25N3H
NR20N3HX

TÄYDELLINEN RATKAISU KANNATTAVUUDEN PARANTAMISEEN

TEKNISET TIEDOT

KERÄILYTRUKIT – 48 V, 1,6–2,5 TONNIA



VARUSTETTU PARANTAMAAN KANNATTAVUUTTA KESTÄVÄSTI

CAT® LIFT TRUCKS LAAJENTAA KATTAVAA KERÄILYTRUKKIEN VALIKOIMAANSA ENTISESTÄÄN KUUDELLA UUDELLA VAKIOKÄYTTÖÖN JA RASKAASEEN KÄYTTÖÖN TARKOITETULLA NR-N3-MALLILLA. MALLIEN VARUSTUS MAHDOLLISTAA PITKÄAIKAISEN TYÖSKENTELYN ERGONOMISESTI JA MUKAVASTI. NÄIN SAAVUTETTAVIEN SUURTEN SIIRTOMÄÄRIEN JA PIENEN SEISOKKIKUSTANNUSTEN ANSIOSTA TRUKIT AUTTAVAT SINUA MAKSIMOIMAAN KANNATTAVUUTESI.



Trukkien käsinojat ja jopa lattian korkeus ovat säädettävissä, jolloin trukit ovat mukautettavissa kuljettajan ja käyttökohteen asettamien vaatimusten mukaisesti. *Palm Steering*-ohjaus ja joystick-monitoimiohjaussauva mahdollistavat rennon ja samalla tarkan työskentelyn. Kallistuva istuin vähentää puolestaan rasittumista tarkkailtaessa korkealle nostettuja kuormia.

Automaattinen ajonopeuden ja hydraulisten liikkeiden ohjaus ohjauksulman ja nostokorkeuden perusteella varmistaa sekä nopean että turvallisen työskentelyn. Mast Tilt Control -vaimennusjärjestelmä (MTC) minimoi viiveen ja parantaa vakautta. Tämä järjestelmä on joko vakiovaruste tai lisävaruste sen mukaan, mikä masto trukkiin on valittu.

Trukkien kestävä rakenne, helppokäyttöinen näyttöyksikkö, OBD-diagnostiikka samoin kuin nopeasti saavutettavissa olevat huoltokohteet pienentävät seisokki- ja ylläpitokustannuksia. Kokonaiskäyttökustannuksia voi pienentää entisestään valitsemalla trukkiin tehokkaan ja pitkäikäisen litiumioniakun, jota ei tarvitse käytännössä huoltaa lainkaan.

Vakiokäyttöön tarkoitettujen mallien lisäksi on saatavissa raskaampaan käyttöön soveltuvia erittäin suorituskykyisiä trukkeja samoin kuin 'X'-malli suurten kuormien nostamiseen jopa 12,1 metrin korkeuteen. Laajan lisävarustevalikoiman ansiosta jokainen malli on sovitettavissa täydellisesti kulloiseenkin käyttökohteeseen.

OMISTAMINEN MAKSAA VÄHEMMÄN

- Kestävä rakenne vähentää vaurioita ja kulumista, myös vaativassa monivuorokäytössä.
- Raskaaseen käyttöön soveltuva vetopyörä on erittäin kestävä ja helppo pitää kunnossa: pyörän suuri halkaisija, leveys ja ainutlaatuinen kulutuspinnan rakenne parantavat pitoa ja vakautta sekä pidentävät käyttöikää.
- Helppokäyttöisen näyttöyksikön ja OBD-diaagnostiikan ansiosta kuljettajan on helpompi käyttää trukkia asianmukaisesti, minkä lisäksi nämä varusteet nopeuttavat trukin huoltamista.
- PIN-koodiin perustuva tunnistus ja ohjelmitavuus ehkäisevät luvattoman käytön ja mahdollistavat trukin suorituskyvyn säädön kuljettajan kokemuksen ja käyttökohteen vaatimusten mukaisesti.
- Koska akkuun pääsee helposti käsiksi, kuljettaja voi tarkastaa ne nopeasti trukista poistumatta.
- Järjestelmien ja komponenttien huoltokohteet ovat nopeasti saavutettavissa, mikä lyhentää seisokkeja.
- Valinnainen litiumioniakku lisää suorituskykyä ja käyttöaikaa entisestään. Lisäksi tämä akku tarvitsee vain hyvin vähän huoltoa ja on samalla tavanomaista akkua huomattavasti pitkäikäisempi, mikä pienentää pitkän aikavälin kokonaiskustannuksia (TCO).

ERINOMAINEN TUOTTAVUUS

- Automaattinen ajonopeuden rajoitus ohjauskulman ja haarukan korkeuden perusteella mahdollistaa vakaan ja turvallisen hallittavuuden myös käännosten ja nostettujen kuormien kuljettamisen yhteydessä.
- Automaattinen hydraulisten liikkeiden ohjaus optimoi noston, laskun ja sivuttaisen siirron nopeudet nostokorkeuden mukaan ja huolehtii siitä, että kaikki liikkeet tapahtuvat tasaisesti, hiljaisesti ja tarkasti.
- Mast Tilt Control -vaimennusjärjestelmä (MTC) vaimentaa värähtelyliikkeitä jopa 80 %, mikä parantaa kuormien käsittelyn nopeutta ja vakautta. (Vakiovarusteena kallistuvissa mastoissa, joiden nostokorkeus on yli 7,25 m. Saatavissa lisävarusteena muihin kallistuviin mastoihin.)
- Kallistuva masto mahdollistaa työskentelyn tavanomaista kapeammilla käytävillä ja parantaa käsittelyn turvallisuutta enimmillään 10 metrin korkeudelle tapahtuvissa nostoissa. (Ei saatavissa malliin NR20N3HX, joka on varustettu tämän asemesta haarukan kallistustoiminnolla.)
- 360 asteen ohjaustoiminto mahdollistaa sujuvat käännökset ilman, että pysähtyminen on välttämätöntä suunnanvaihdon yhteydessä.
- Suuret ajo- ja nostonopeudet ovat mahdollisia kaikissa malleissa.
- Lisäteho-optiolla huippunopeuden 12,5 km/h voi kasvattaa nopeuteen 14,5 km/h. (Ei saatavissa malliin NR25N3H tai NR20N3HX.)
- Valinnaisen moottorikäyttöisen akkualustan ansiosta akun voi vaihtaa vain yhdessä minuutissa, mikä parantaa tuottavuutta ympärivuorokautisessa ja -vuotisessa käytössä.
- Valinnaisena varusteena saatava litiumioniakku parantaa suorituskykyä ja mahdollistaa pikalatauksen, jolloin työskentelyä ei tarvitse keskeyttää akun vaihtamista varten.

TURVALLISUUS JA ERGONOMIA

- Säädettävään kelluvaan käsinojaan sijoitettu *Palm Steering* -ohjaus tekee ajoasennon rennoksi ja työskentelyn poikkeuksellisen vaivattomaksi. Tämä järjestelmä on ihanteellinen valinta silloin, kun kuljettajan on istuttava pitkään paikallaan.
- Joystick-monitoimiohjaussauva säädettävän käsinojan yhteydessä sopii täydellisesti käteen. Sen avulla kaikki yksittäiset ja samanaikaiset hydrauliset toiminnot on mahdollista ohjata vaivatta ja täsmällisesti.
- Säädettävän käsinojan valinnaiset, sormenpäillä ohjattavat hydrauliiikan hallintalaitteet takaavat käden ergonomisesti täydellisen asennon, anatomisen tuen ja vapaan liikkuvuuden.
- Sähköisesti säädettävä lattian korkeus yhdessä käsinojien ja istuimen säätömahdollisuuden kanssa mahdollistavat trukin säätämisen täsmälleen kuljettajan tarpeiden mukaisesti.
- Kallistuva istuin kallistuu 18 astetta taaksepäin, mikä vähentää kuljettajan rasittumista korkealle nostetun kuorman seuraamisen ja käsittelyn yhteydessä. Kallistuva istuin mukautuu myös kuljettajan painolle sopivaksi.
- Suipentuva istuimen selkänoja helpottaa vartalon kääntämistä ajosuuntaan, ja vähentää näin myös kuljettajan rasittumista.
- Korkea ja tilava ohjaamo on turvallinen ja mukava työskentelypaikka kaikenkokoisille käyttäjille.
- Maston, haarukakelkan, ylätankojen, pilarien ja rungon rakenteen sekä tumman, heijastamattoman maalipinnan ansiosta näkyvyys on erinomainen joka suuntaan.
- Valinnainen läpinäkyvä turvakatto mahdollistaa esteettömän näkyvyyden haarukkaan ja kuormaankorkealla tapahtuvan kuorman käsittelyn aikana. Turvakatto suojaaa käyttäjää myös niin pieniltä kuin suuriltakin putoavilta kappaleilta.
- Selkeä näyttö pitää kuljettajan aina ajan tasalla. Näyttö on myös sijoitettu sellaiseen paikkaan ja kulmaan, että sitä on helppo lukea.
- Ajosuunnan ohjaus tapahtuu kaasupolkimen avulla, jolloin oikea käsi voi keskittyä kokonaan hydraulisten toimintojen ohjaukseen.
- Poljinten sijoittelu vastaa polkimien järjestystä autoissa, minkä ansiosta trukinkuljettajien on helppo omaksua trukin ohjaustapa. "Kuolleen miehen turvakytintä" on puolestaan helppo käyttää vasemmalla jalalla painamalla.
- Ergonominen kahva ja matalalle sijoitettu luistamaton astinlauta helpottavat trukkiin nousemista ja trukista poistumista.
- Vakioturvavarusteita ovat muun muassa kuljettajan läsnäolokytkin, maston lukitusjärjestelmä ja automaattinen seisontajarru.

VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

| | NR16N3 | NR16N3H | NR20N3 | NR20N3H | NR25N3H | NR20N3HX |
|---|--------|---------|--------|---------|---------|----------|
| YLEISTÄ | | | | | | |
| Automaattinen sähköinen seisontajarru | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ohjauspyörän kääntökulman näyttö | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Akun näyttö, virrankatkaisu akun jäljellä olevan varauksen saavuttaessa 20 %:n tason | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ATC 3 -trukkitietokone, varustettu näyttöyksiköllä ja näppäimistöllä | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Integroitu haarukoiden sivusiirto (DTFV masto) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sähköisesti säädettävä lattian korkeus | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Jousitettu istuin, varustettu painon mukaan säätävällä kallistuvalla ja korkealla selkänojalla | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Suurempi huippunopeus 14,5 km/h | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – |
| Viileisiin varastoihin tarkoitettu malli, soveltuu alimmillaan +1 °C:n lämpötilaan | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Asiakirjojen säilytyslokero ja mukipidike | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Akku siirrettävissä tarkastusasentoon | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Akunvaihtorullat | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Moottorikäyttöinen akkualusta | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Muu RAL-väri | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| VIRTALÄHDE | | | | | | |
| Litiumioniakku* ** | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – |
| Lyijyhappoakku | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Akun kansilevy | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MASTO, HAARUKKA JA KELKKA | | | | | | |
| Kallistuva masto | ● | ● | ● | ● | ● | – |
| Haarukan kallistus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Haarukoiden asetinlaite sivusiirrolla (DTFV masto) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – |
| Kuormatuki | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kuormatuki asetinlaitteen yhteydessä (DTFV masto) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – |
| Mast Tiit Control -vaimennusjärjestelmä (MTC) kallistuvien mastojen yhteydessä (vakiovaruste yli 7,2 m:n nostokorkeuksilla, lisävaruste alle 7,2 m:n nostokorkeuksilla) | ● | ● | ● | ● | ● | – |
| Noston pysäytys uudelleenkäynnistyksen kanssa / ilman uudelleenkäynnistystä | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Nostokorkeuden ilmaisin (vakiovarusteena valinnaisen kuorman painoon perustuvan ohjaustoiminnon yhteydessä) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Nostokorkeuden esivalinta | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Korkeussäädön avustinjärjestelmä LAS | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vaaka (vakiovarusteena valinnaisen kuorman painoon perustuvan ohjaustoiminnon yhteydessä) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| RLED-näyttöllinen haarukkakamera | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Haarukoiden kallistuksen keskitys | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Haarukoiden sivusiirron keskitys | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automaattinen hydraulisten liikkeiden ohjaus | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



TÄYSIN INTEGROITU LITUMIONIAKKU*

Litiumioniakkujen tiedonsiirto on integroitu täydellisesti Cat-keräilytrukkiin, minkä ansiosta kaikki akkuun liittyvät tiedot ovat nähtävissä selkeästi trukkiin kiinteästi asennetusta täysvärinäytöstä.

* Litiumioniakku on saatavissa valituilla alueilla
 ** Ei kylmävarastomallin (0 °C...-35 °C) yhteydessä

VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

| | NR16N3 | NR16N3H | NR20N3 | NR20N3H | NR25N3H | NR20N3HX |
|--|--------|---------|--------|---------|---------|----------|
| AJON JA NOSTON HALLINTALAITTEET | | | | | | |
| Miniohjauspyörä kelluvassa käsinojassa | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 180°:n ohjaus | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 360°:n ohjaus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aktiivinen pyörien luistonesto | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automaattinen ajonopeuden pienennys | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Suunnanvaihto käsiä käyttämättä (HFDC) kaasupolkimen avulla | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Käsin ohjattava suunnanvaihto | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Joystick-monitoimiohjaussauva | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulisten toimintojen sormenpääohjaus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Midi-ohjauspyörä | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Avainkytkin | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryömintä-ajo esiasetus 500 mm:n korkeudella | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryömintä-ajo muilla korkeuksilla | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Törmäysanturit, varoitusnäyttö ja äänimerkki | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Törmäysanturit, varoitusnäyttö, äänimerkki ja varoitusvalo turvakatossa | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automaattinen ajonopeuden ja hydraulisten liikkeiden ohjaus kuorman painon perusteella | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| SÄHKÖJÄRJESTELMÄ | | | | | | |
| Varoitusvalaisin, joka tuottaa sinisen tai punaisen pisteen ajosuuntaan | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automaattinen uloskirjaus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LED-työvalot | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LED-työvalot ohjaamoon | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varoitusvalo katolla | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varoitusvalo lämmitettävään ohjaamoon | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 12 V:n liitin | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Muunnin 48–12 V | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MP3-muotoa tukeva radio | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Huoltohälytys | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| TURVAKATTO JA OHJAAMO | | | | | | |
| Lämmitettävä kylmävarastokabiini** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ikkuna-aukko lämmitettävän kylmävarastokabiinin ovessa | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2-suuntainen sisäpuhelin lämmitettävässä kylmävarastokabiinissa | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Läpinäkyvä turvakatto | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Metalliristikko turvakaton päällä | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lämmitettävä istuin – kangaspäällinen | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lämmitettävä istuin – PVC-päällinen | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Istuimen niskatuki | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Taustapeili | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Listateline | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varustepidike, RAM-järjestelmän koko C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varustepidike, RAM-järjestelmän koko C, 2 kpl | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varustepidike, RAM-järjestelmän koko D | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PYÖRÄOPTIOT | | | | | | |
| Vulkollan®-vetopyörä, shore-kovuus 93 | ● | ● | ● | ● | ○ | ● |
| Vulkollan®-vetopyörä, shore-kovuus 95 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ |
| Tractothan®-vetopyörä, shore-kovuus 93 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kuormapyörä, halkaisija 230 mm | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kuormapyörä, halkaisija 285 mm | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kuormapyörän jarrut, sis. halkaisijaltaan 285 mm:n kuormapyörän | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kuormapyörän suojukset | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| YMPÄRISTÖ | | | | | | |
| Kylmävarastomalli, 0 °C...-35 °C ** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



Joystick-monitoimiohjaussauva.



Valinnainen midi-ohjauspyörä.



Valinnainen läpinäkyvä turvakatto.

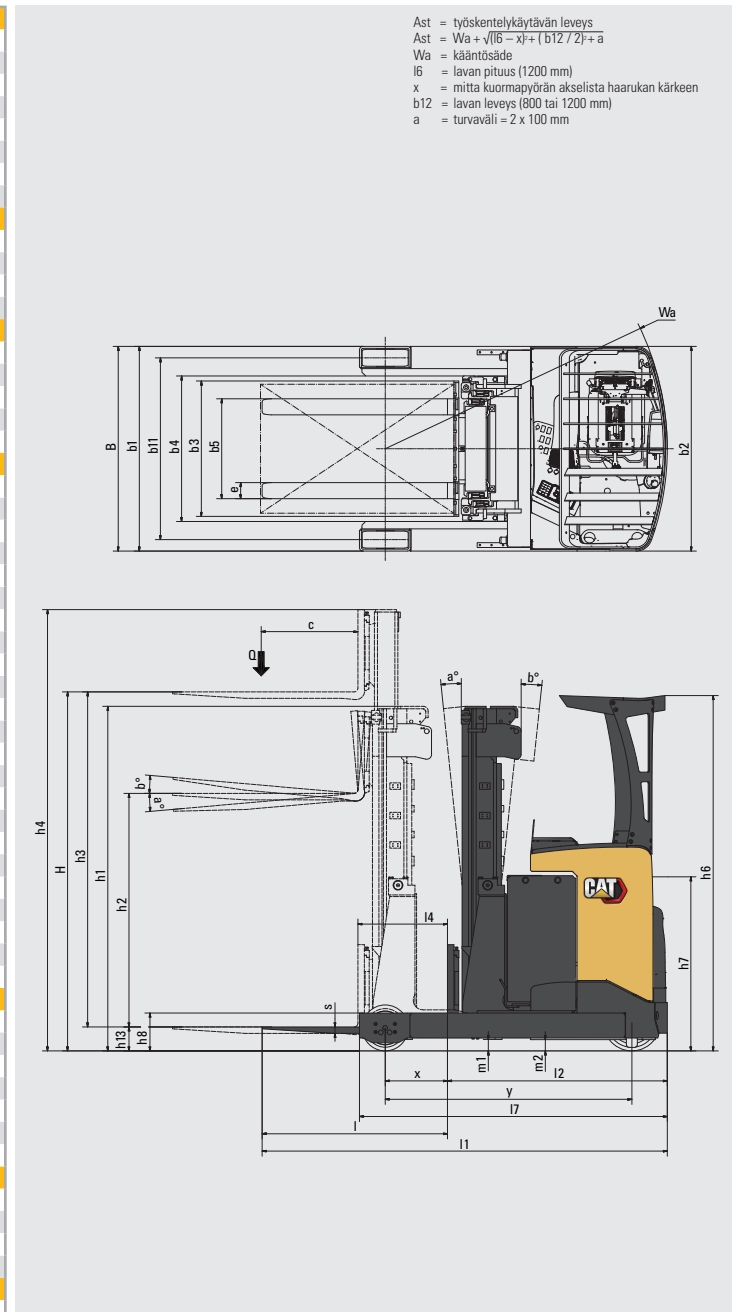


Valinnainen listateline.

* Litiumioniakku on saatavissa valituilla alueilla
 ** Ei kylmävarastomallin (0 °C...-35 °C) yhteydessä

| Ominaisuudet | | | |
|----------------------|--|-----------|---------|
| 1.1 | Valmistaja | | |
| 1.2 | Valmistajan mallimerkintä | | |
| 1.3 | Voimanlähde | | |
| 1.4 | Käyttötapa | | |
| 1.5 | Nostokyky | Q | (kg) |
| 1.6 | Kuorman painopiste-etäisyys | c | (mm) |
| 1.8 | Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina) | x | (mm) |
| 1.9 | Akseliväli | y | (mm) |
| Paino | | | |
| 2.1b | Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa | | kg |
| 2.3 | Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka | | kg |
| 2.4 | Akselipaino, masto edessä, täydellä kuormalla, etu/taka | | kg |
| 2.5 | Akselipaino, masto takana, täydellä kuormalla, etu/taka | | kg |
| Pyörät, voimansiirto | | | |
| 3.1 | Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli | | |
| 3.2 | Rengaskoko, edessä | Ø | (mm) |
| 3.3 | Rengaskoko, takana | Ø | (mm) |
| 3.5 | Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä) | | |
| 3.7 | Raideväli (renkaiden keskipöytä), käytön puoli | b11 | (mm) |
| Mitat | | | |
| 4.1 | Haarukoiden kallistus, eteen/taakse | ∂/β | ° |
| 4.2a | Korkeus masto alhaalla | h1 | (mm) |
| 4.3 | Vapaanosto | h2 | (mm) |
| 4.4 | Nostokorkeus | h3 | (mm) |
| 4.5 | Kokonaiskorkeus masto ylhäällä | h4 | (mm) |
| 4.7 | Korkeus turvakatoksen yläosaan | h6 | (mm) |
| 4.8 | Ajotason korkeus | h7 | (mm) |
| 4.10 | Tukijalkojen korkeus | h8 | (mm) |
| 4.15 | Haarukan korkeus, täysin laskettuna | h13 | (mm) |
| 4.19 | Kokonaispituus | l1 | (mm) |
| 4.20 | Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna) | l2 | (mm) |
| 4.21 | Kokonaisleveys | b1/b2 | (mm) |
| 4.22 | Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus) | s / e / l | (mm) |
| 4.23 | Haarukakelkka, DIN | | |
| 4.24 | Haarukakelkan leveys | b3 | (mm) |
| 4.25 | Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.) | b5 | (mm) |
| 4.26 | Kuormajalkojen sisäleveys | b4 | (mm) |
| 4.28 | Maston työntöliike | l4 | (mm) |
| 4.32 | Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna) | m2 | (mm) |
| 4.33a | Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain | Ast | (mm) |
| 4.34a | Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin | Ast | (mm) |
| 4.35 | Kääntöpyörän säde | Wa | (mm) |
| 4.37 | Trukin pituus kuormajalkojen päällä | l7 | (mm) |
| Suorituskyky | | | |
| 5.1 | Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa | | km / h |
| 5.2 | Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa | | m / s |
| 5.3 | Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa | | m / s |
| 5.5 | Nimellisvetokyky | | N |
| 5.8 | Enimmäisnousukyky kuormattuna / ilman kuormaa | | % |
| 5.9 | Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa | | s |
| 5.10 | Käyttöjarrut (mekaaniset/hydrauliset/sähköiset/pneumaattiset) | | |
| Sähkömoottorit | | | |
| 6.1 | Ajomootorin teho | | kW |
| 6.2 | Nostomootorin teho 15% työkerroin | | kW |
| 6.4 | Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella | | V / Ah |
| 6.5 | Akun paino | | kg |
| Muut tiedot | | | |
| 8.1 | Käytön hallinnan tyyppi | | |
| 10.1 | Lisälaitteiden käyttöpaino | | bar |
| 10.2 | Lisälaitteiden öljynvirtaus | | l / min |
| 10.7 | Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjako LpA | | dB (A) |

| Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|----------------------|---------------------|----------------------|
| NR16N3 | NR16N3H | NR20N3 |
| Akku | Akku | Akku |
| Istuen | Istuen | Istuen |
| 1600 | 1600 | 2000 |
| 600 | 600 | 600 |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| 1448 | | 1530 |
| | | |
| 3590 | 4320 | 4140 |
| 2000 / 1190 | 2360 / 1760 | 2290 / 1450 |
| 650 / 4140 | 1040 / 4680 | 550 / 5190 |
| 1750 / 3040 | 1900 / 3820 | 2040 / 3700 |
| | | |
| Vul | Vul | Vul |
| 355 x 155 | 355 x 155 | 355 x 155 |
| 285 x 105 | 285 x 105 | 285 x 105 |
| 2 / 1 x | 2 / 1 x | 2 / 1 x |
| 1128 | 1128 / 1255 | 1128 / 1255 |
| | | |
| 1 / 4 | 1 / 4 | 1 / 4 |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| 2205 | 2205 | 2205 |
| 1.153 ¹⁾ | 1.153 ¹⁾ | 1.153 ¹⁾ |
| 235 | 235 | 235 |
| 65 | 65 | 65 |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| 1270 | 1270 / 1397 | 1270 / 1397 |
| 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 | 42 / 100 / 1150 |
| FEM 2A | FEM 2A | FEM 2A |
| 830 | 830 | 830 |
| 316 - 697 | 316 - 697 | 316 - 697 |
| 912 | 903 / 1030 | 903 / 1030 |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| 1800 | 1800 | 1910 |
| | | |
| 7.2 | 7.2 | 7.2 |
| 15 | 15 | 15 |
| 48 - 465 / 620 / 775 | 48 - 620 / 775 | 48 - 620 / 775 / 930 |
| 712 / 892 / 1063 | 892 / 1063 | 892 / 1063 / 1240 |
| | | |
| Portaaton | Portaaton | Portaaton |
| 150 | 150 | 150 |
| 25 | 25 | 25 |
| 60.8 | 60.8 | 60.8 |

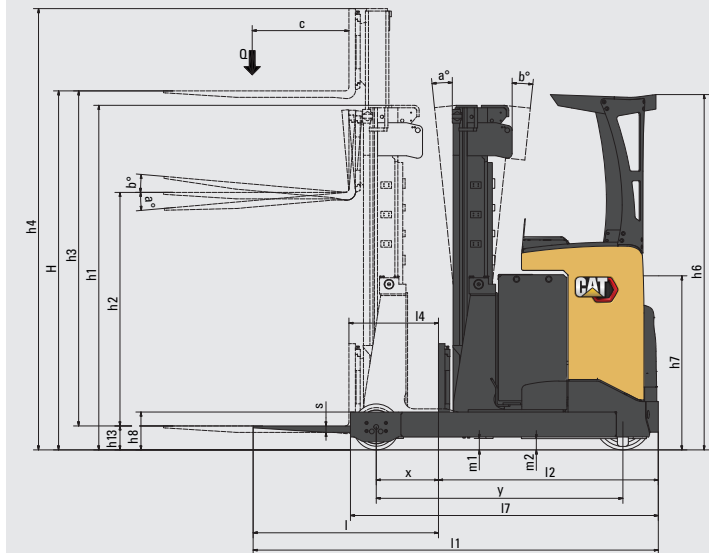
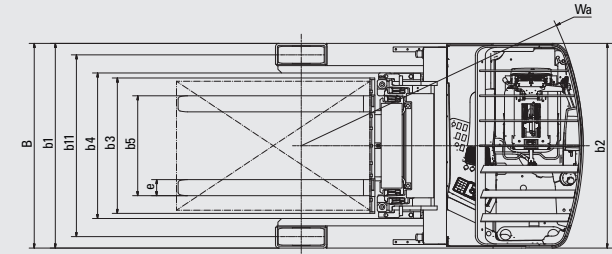


1) Mitattu vakioistuinta käyttäen SIP-pisteeseen (Seat Index Point)

| Ominaisuudet | | | |
|----------------------|--|-----------|---------|
| 1.1 | Valmistaja | | |
| 1.2 | Valmistajan mallimerkintä | | |
| 1.3 | Voimanlähde | | |
| 1.4 | Käyttötapa | | |
| 1.5 | Nostokyky | Q | (kg) |
| 1.6 | Kuorman painopiste-etäisyys | c | (mm) |
| 1.8 | Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina) | x | (mm) |
| 1.9 | Akseliväli | y | (mm) |
| Paino | | | |
| 2.1b | Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa | | kg |
| 2.3 | Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka | | kg |
| 2.4 | Akselipaino, masto edessä, täydellä kuormalalla, etu/taka | | kg |
| 2.5 | Akselipaino, masto takana, täydellä kuormalalla, etu/taka | | kg |
| Pyörät, voimansiirto | | | |
| 3.1 | Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli | | |
| 3.2 | Rengaskoko, edessä | Ø | (mm) |
| 3.3 | Rengaskoko, takana | Ø | (mm) |
| 3.5 | Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä) | | |
| 3.7 | Raideväli (renkaiden keski kohta), käytön puoli | b11 | (mm) |
| Mitat | | | |
| 4.1 | Haarukoiden kallistus, eteen/taakse | ∂/β | ° |
| 4.2a | Korkeus masto alhaalla | h1 | (mm) |
| 4.3 | Vapaanosto | h2 | (mm) |
| 4.4 | Nostokorkeus | h3 | (mm) |
| 4.5 | Kokonaiskorkeus masto ylhäällä | h4 | (mm) |
| 4.7 | Korkeus turvakatoksen yläosaan | h6 | (mm) |
| 4.8 | Ajotason korkeus | h7 | (mm) |
| 4.10 | Tukijalkojen korkeus | h8 | (mm) |
| 4.15 | Haarukan korkeus, täysin laskettuna | h13 | (mm) |
| 4.19 | Kokonaispituus | l1 | (mm) |
| 4.20 | Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksaus mukaan luettuna) | l2 | (mm) |
| 4.21 | Kokonaisleveys | b1/b2 | (mm) |
| 4.22 | Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus) | s / e / l | (mm) |
| 4.23 | Haarukakelkka, DIN | | |
| 4.24 | Haarukakelkan leveys | b3 | (mm) |
| 4.25 | Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.) | b5 | (mm) |
| 4.26 | Kuormajalkojen sisäleveys | b4 | (mm) |
| 4.28 | Maston työntöliike | l4 | (mm) |
| 4.32 | Maavara akselivälin keskikohtalla, kuormattuna (haarukat laskettuna) | m2 | (mm) |
| 4.33a | Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain | Ast | (mm) |
| 4.34a | Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin | Ast | (mm) |
| 4.35 | Kääntöpyörän säde | Wa | (mm) |
| 4.37 | Trukin pituus kuormajalkojen päällä | l7 | (mm) |
| Suorituskyky | | | |
| 5.1 | Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa | | km / h |
| 5.2 | Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa | | m / s |
| 5.3 | Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa | | m / s |
| 5.5 | Nimellisvetokyky | | N |
| 5.8 | Enimmäisnousukyky kuormattuna / ilman kuormaa | | % |
| 5.9 | Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa | | s |
| 5.10 | Käyttöjarrut (mekaaniset/hydrauliset/sähköiset/pneumaattiset) | | |
| Sähkömoottorit | | | |
| 6.1 | Ajomootorin teho | | kW |
| 6.2 | Nostomootorin teho 15% työkerroin | | kW |
| 6.4 | Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella | | V / Ah |
| 6.5 | Akun paino | | kg |
| Muut tiedot | | | |
| 8.1 | Käytön hallinnan tyyppi | | |
| 10.1 | Lisälaitteiden käyttöpaino | | bar |
| 10.2 | Lisälaitteiden öljynvirtaus | | l / min |
| 10.7 | Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjako LpA | | dB (A) |

| Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| NR20N3H | NR20N3HX | NR25N3H |
| Akku | Akku | Akku |
| Istuen | Istuen | Istuen |
| 2000 | 2000 | 2500 |
| 600 | 600 | 600 |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| 1530 | 1530 | 1630 |
| 4550 | 5200 | 4600 |
| 2400 / 1750 | 2790 / 2410 | 2400 / 2000 |
| 650 / 5500 | 1060 / 6140 | 800 / 6100 |
| 2050 / 4100 | 2280 / 4920 | 2100 / 4100 |
| Vul | Vul | Vul |
| 355 x 155 | 355 x 155 | 355 x 155 |
| 285 x 105 | 285 x 105 | 285 x 105 |
| 2 / 1 x | 2 / 1 x | 2 / 1 x |
| 1128 / 1255 | 1255 | 1255 |
| 1 / 4 | 1 / 4 | 1 / 4 |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| 2205 | 2205 | 2205 |
| 1.153 ¹⁾ | 1.153 ¹⁾ | 1.153 ¹⁾ |
| 235 | 235 | 235 |
| 65 | 65 | 65 |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| 1270 / 1397 | | 1397 |
| 401 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 | 45 / 100 / 1150 |
| FEM 2A | FEM 2A | FEM 2A |
| 830 | 830 | 830 |
| 316 - 697 | 316 - 697 | 316 - 697 |
| 903 / 1030 | 1030 | 1030 |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| 70 | 70 | 70 |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| katso taulukko | katso taulukko | katso taulukko |
| 1910 | | 2010 |
| 7.2 | 7.2 | 7.2 |
| 15 | 15 | 15 |
| 48 - 620 / 775 / 930 | 48 - 775 / 930 | 48 - 775 / 930 |
| 892 / 1063 / 1240 | 1063 / 1240 | 1063 / 1240 |
| Portaaton | Portaaton | Portaaton |
| 150 | 150 | 150 |
| 25 | 25 | 25 |
| 60.8 | 60.8 | 60.8 |

Ast = työskentelykäytävän leveys
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Wa = kääntösäde
 l6 = lavan pituus (1200 mm)
 x = mita kuormapyörän akselista haarukan kärkeen
 b12 = lavan leveys (800 tai 1200 mm)
 a = turvaväli = 2 x 100 mm



1) Mitattu vakioistuinta käyttäen SIP-pisteeseen (Seat Index Point)

| NR16N3 - NR20N3 | | | | |
|-----------------|----------|------|----------|------|
| Maston tyyppi | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 4800 | 2155 | 1615 | 5340 |
| | 5400 | 2355 | 1815 | 5940 |
| | 5700 | 2455 | 1915 | 6240 |
| | 6300 | 2655 | 2115 | 6840 |
| | 6750 | 2805 | 2265 | 7290 |
| | 7250 | 2972 | 2432 | 7790 |
| | 7950 | 3205 | 2665 | 8490 |
| | 8450 | 3372 | 2832 | 8990 |
| | 8950 | 3538 | 2998 | 9490 |

| NR16N3H | | | | |
|---------------|----------|------|----------|-------|
| Maston tyyppi | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 6350 | 2972 | 2432 | 6890 |
| | 7050 | 3205 | 2665 | 7590 |
| | 7550 | 3372 | 2832 | 8090 |
| | 8050 | 3538 | 2998 | 8590 |
| | 8500 | 3688 | 3148 | 9040 |
| | 8950 | 3838 | 3298 | 9490 |
| | 9600 | 4055 | 3515 | 10140 |
| | 10200 | 4255 | 3715 | 10740 |
| | 10800 | 4455 | 3915 | 11340 |

| NR25N3H | | | | |
|---------------|----------|------|----------|------|
| Maston tyyppi | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 4800 | 2455 | 1915 | 5340 |
| | 5850 | 2805 | 2265 | 6390 |
| | 6350 | 2972 | 2432 | 6890 |
| | 7050 | 3205 | 2665 | 7590 |
| | 7550 | 3372 | 2832 | 8090 |
| | 8050 | 3538 | 2998 | 8590 |
| | 8500 | 3688 | 3148 | 9040 |
| | 8950 | 3838 | 3298 | 9490 |

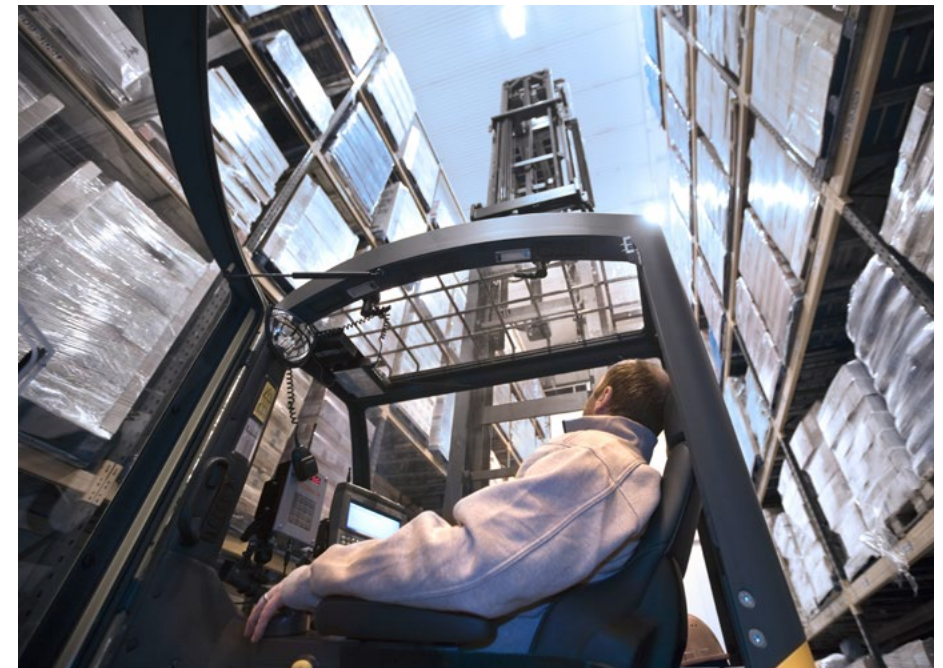
| NR20N3HX | | | | |
|---------------|----------|------|----------|-------|
| Maston tyyppi | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 9600 | 4055 | 3515 | 10140 |
| | 10200 | 4255 | 3715 | 10740 |
| | 10800 | 4455 | 3915 | 11340 |
| | 11100 | 4555 | 4015 | 11640 |
| | 11600 | 4722 | 4182 | 12140 |
| | 12100 | 4888 | 4348 | 12640 |

Maston suorituskyky ja kapasiteetti

- h1 korkeus masto laskettuna
h2 + h13 vapaa nosto
h3 + h13 nostokorkeus
h4 korkeus masto nostettuna
Q nostokapasiteetti, nimelliskuorma
c kuorman keskipiste (etäisyys)

| NR20N3H | | | | |
|---------------|----------|------|----------|-------|
| Maston tyyppi | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 6350 | 2972 | 2432 | 6890 |
| | 7050 | 3205 | 2665 | 7590 |
| | 7550 | 3372 | 2832 | 8090 |
| | 8050 | 3538 | 2998 | 8590 |
| | 8500 | 3688 | 3148 | 9040 |
| | 8950 | 3838 | 3298 | 9490 |
| | 9600 | 4055 | 3515 | 10140 |
| | 10200 | 4255 | 3715 | 10740 |
| | 10800 | 4455 | 3915 | 11340 |
| | 11500 | 4688 | 4148 | 12040 |

| Malli | Akun kapasiteetti | Akun paino | 4.33a | 4.34a | 4.28 | 4.20 | 4.19 | 1.8 | 4.35 |
|----------|-------------------|------------|-------|-------|------|------|------|-----|------|
| | Ah | kg | Ast | Ast | L4 | L2 | L1 | x | Wa |
| | | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| NR16N3 | 465 | 708 | 2689 | 2728 | 596 | 1229 | 2379 | 439 | 1668 |
| | 620 | 892 | 2740 | 2792 | 524 | 1301 | 2451 | 367 | 1668 |
| | 775 | 1063 | 2794 | 2857 | 490 | 1373 | 2535 | 295 | 1668 |
| NR16N3H | 620 | 892 | 2768 | 2832 | 418 | 1335 | 2485 | 306 | 1773 |
| | 775 | 1063 | 2824 | 2898 | 418 | 1407 | 2557 | 234 | 1773 |
| NR20N3 | 620 | 892 | 2770 | 2808 | 625 | 1310 | 2460 | 551 | 1750 |
| | 775 | 1063 | 2821 | 2873 | 553 | 1382 | 2532 | 369 | 1750 |
| | 930 | 1240 | 2875 | 2938 | 481 | 1454 | 2604 | 297 | 1750 |
| NR20N3H | 620 | 892 | 2788 | 2831 | 600 | 1335 | 2485 | 416 | 1750 |
| | 775 | 1063 | 2839 | 2895 | 528 | 1407 | 2557 | 344 | 1750 |
| | 930 | 1240 | 2894 | 2961 | 456 | 1479 | 2629 | 272 | 1750 |
| NR20N3HX | 930 | 1240 | 2906 | 2976 | 430 | 1495 | 2645 | 256 | 1750 |
| NR25N3H | 775 | 1063 | 2877 | 2914 | 628 | 1412 | 2562 | 439 | 1850 |
| | 930 | 1240 | 2928 | 2978 | 556 | 1484 | 2634 | 367 | 1850 |



Valinnaisena varusteena saatava ohjaamo on varustettu läpinäkyvällä turvakatolla, jonka päälle on asennettu metallinen suojaristikko.

CAT®-LITIUMIONIAKUT

AIKA VAIHTAA AKKUA?



Litiumioni-akkuteknologiaa (Li-ion) on nyt saatavilla vaihtoehtona lähes kaikkiin sähkökäyttöisiin Cat®-vastapainotrukki- ja haarukkatrukkimalleihin. Lyijyhappoakut ovat edelleen suosittu vaihtoehto asiakkaidemme keskuudessa, ja niillä on edelleen paljon tarjottavaa, mutta niihin liittyy erilaisia haasteita, jotka voidaan ohittaa käyttämällä litiumioniakkua.

Ehkä merkittävin muutos vaihdettaessa litiumioniakun käyttöön on pikalatauksen käyttö. Sen sijaan, että akku vaihdettaisiin työvuorojen välillä, se voidaan kytkeä helposti pikalaturiin lyhyiden taukojen ajaksi ja siten ylläpitää saman akun toimintaa ympäri vuorokauden viikon jokaisena päivänä. Tämä yhdessä muiden tehoa, ympäristöystävällisyyttä ja terveyttä koskevien etujen kanssa tekee litiumionista hyvin houkuttelevan vaihtoehdon.



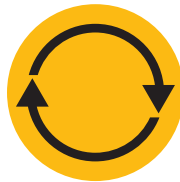
**PIDEMPI
KESTOIKÄ**



**SUUREMPI
TEHO**



**PIDEMPI
KÄYTTÖAIKA**



**TASAINEN
TEHOKKUUS**



**NOPEAMPI
LATAUS**



**EI AKUN
VAIHTOA**



**EI PÄIVITTÄISTÄ
HUOLTOA**



**INTEGROITU
SUOJAUS**

Cat-litiumioniakkujen edut verrattuna lyijyhappomalleihin

Vaihtaminen litiumioniakun käyttöön edellyttää suurempaa alkuinvestointia, mutta tätä tulee tarkastella litiumionimallilla saatavien energian-, varuste-, työvoima- ja seisokkiaikasaastajien valossa.

- **Pidempi käyttöikä** – 3–4 kertaa pidempi kuin lyijyhapon käyttöikä – vähentää akun kokonaisinvestointeja
- **Suurempi hyötysuhde** – energiahäviöt lataamisen ja varauksen purkautumisen aikana ovat jopa 30 % pienemmät, joten sähkönkulutus vähenee
- **Pidempi käyttöaika** – kiitos akun paremman tehokkuuden ja pikalatausten, jotka ovat mahdollisia milloin tahansa vaurioittamatta akkua ja lyhentämättä sen käyttöikää
- **Jatkuvasti korkea suorituskyky** – entistä tasaisempi jännitekäyrä – ylläpitää suurempaa trukin tuottavuutta, jopa työvuoron lopussa
- **Nopeampi lataus** – täysi lataus vain 1 tunnissa nopeimmilla latureilla
- **Ei akkujen vaihtoa** – pikalataus, jolla saadaan 15 minuutissa useita ylimääräisiä käyttötunteja, mahdollistaa jatkuvan toiminnan vain yhdellä akulla ja minimoi varaosien ostamisen, varastoinnin ja ylläpidon tarpeet
- **Ei päivittäistä huoltoa** – akku pysyy trukissa lataamista varten, vettä ei tarvitse lisätä eikä elektrolyyttitarkastuksia tarvita
- **Ei kaasua** – eikä happoroiskeita – vältetään akkutilan ja ilmanvaihtojärjestelmän edellyttämien tilojen ja laitteiden tarve ja niistä aiheutuvat käyttökustannukset
- **Integroitu suojaus** – älykäs akunhallintajärjestelmä (BMS) estää automaattisesti liiallisen purkautumisen, varauksen, jännitteen ja lämpötilan sekä lähestulkoon eliminoi virheellisen käytön

Kapasiteetiltaan erilaisia akkuja ja latureita on saatavana. Jälleenmyyjäsi tunnistaa parhaimman yhdistelmän tarpeitasi varten. Kysy jälleenmyyjältäsi myös tietoja valinnaisena saatavasta 5 vuoden takuusta, joka sisältää mielenrauhaa lisäävät vuosittaiset tarkastukset.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFiSC2124(03/22) © 2022 MLE B.V. (Y-tunnus 33274459). Kaikki oikeudet pidätetään. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK niitä vastaavat logot, 'Caterpillarin Corporate keltainen', 'Power Edge'-hahmo ja Cat "Modern Hex" sekä tässä käytetyt yritys- ja tuotetunnisteet ovat Caterpillarin tavaramerkkejä eikä niitä saa käyttää ilman lupaa.

HUOMAUTUS: Suorituskykyyn liittyvät tekniset tiedot voivat vaihdella normaalien valmistustoleranssien, ajoneuvon kunnan, renkaiden tyyppin, lattian tai pinnan kunnan, käyttökohteen tai käyttöympäristön mukaan. Kuvien trukit saattavat olla lisävarusteilla varustettuja. Suorituskykyä koskevista erityisvaatimuksista ja paikallisesti saatavana olevista kokoonpanoista tulee keskustella Cat lift trucks -jälleenmyyjän kanssa. Cat Lift Trucks in periaatteena on parantaa tuotteita jatkuvasti. Tästä syystä jotkin materiaalit, vaihtoehdot ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

