

NR12N3L
NR14N3L
NR14N3C

TEHOKKUUTTA KOMPAKTISSA KOOSSA

TEKNINEN ERITTELY

KERÄILYTRUKIT – 48 V, 1,2–1,4 TONNIA



SÄÄSTÄ AIKAA, RAHAA JA TILAA

KAPEIMMILLE KÄYTÄVILLE MAHTUVAT VAIN KAIKKEIN KOMPAKTEIMMAT CAT®-KERÄILYTRUKIT. NÄIDEN KEVYEEN TAI KESKIRASKAASEEN KÄYTTÖÖN TARKOITETTujen MALLIEN SUURIN NOSTOKORKEUS ON 7,25 METRIÄ. MALLEILLE ON OMINAISTA ERINOMAINEN KÄSITELTÄVYYS, SUORITUSKYKY, TALOUDELLISUUS JA TINKIMÄTÖN CAT-LAATU.



Kuvassa malli NR14N3C valinnaisella suipentuvalla turvakatolla ja kisko-ohjauksella varustettuna.



Trukin ohjaus on mahdollista nopeasti, tarkasti ja vaivattomasti *Palm Steering*-yksikön ja joystick-monitoimiohjaussauvan ansiosta. Molemmat hallintalaitteet on sijoitettu säädettävien kelluvien käsinojien yhteyteen. Trukit soveltuvat täydellisesti ahtaisiin paikkoihin, sillä niiden leveys on ainoastaan 1,12 metriä. Ohjaamosta on myös erinomainen näkyvyys joka suuntaan.

Ajotoimintojen ja hydraulisten toimintojen nopeuden ohjaus tapahtuu automaattisesti ohjauskulman ja nostokorkeuden perusteella. Näin toiminnot tapahtuvat nopeasti, tasaisesti ja turvallisesti. Turvallisuutta ja vakautta parantavat entisestään vakiovarustukseen kuuluvat kallistuvat mastot. Trukkiin on saatavissa valinnaisena varusteena myös Mast Tilt Control -vaimennusjärjestelmä (MTC).



Tukeva ja kulutusta kestävä rakenne, helppokäyttöinen OBD-diagnostiikan mahdollistava näyttöyksikkö sekä nopeasti saavutettavissa olevat huoltokohteet säästävät aikaa ja rahaa. Hyviä esimerkkejä kustannuksia pienentävistä ominaisuuksista ovat muun muassa raskaaseen käyttöön soveltuva vetopyörä ja mahdollisuus akkujen tarkastamiseen trukista poistumatta.



Kaikille kolmelle mallille on yhteistä tilaa säästävä kapea runko. Mallissa NR14N3C on lisäksi suipentuva turvakatto (valinnainen varuste) syväkuormaushyllystöjä varten, minkä lisäksi mallin voi varustaa kisko-ohjaukseen tarkoitetuilla pyörillä. Ohjelmoinnin ja valinnaisten varusteiden ansiosta trukin voi mukauttaa täydellisesti käyttökohteen ja kuljettajan asettamiin vaatimuksiin.

OMISTAMINEN MAKSAA VÄHEMMÄN

- Kestävä rakenne vähentää vaurioita ja kulumista, myös vaativassa monivuorokäytössä.
- Raskaaseen käyttöön soveltuva vetopyörä on erittäin kestävä ja helppo pitää kunnossa: pyörän suuri halkaisija, leveys ja ainutlaatuinen kulutuspinna rakenne parantavat pitoa ja vakautta sekä pidentävät käyttöikää.
- Helppokäyttöisen näyttöyksikön ja OBD-diagnostiikan ansiosta kuljettajan on helpompi käyttää trukkia asianmukaisesti, minkä lisäksi nämä varusteet nopeuttavat trukin huoltamista.
- PIN-koodiin perustuva tunnistus ja ohjelmitavuus ehkäisevät luvattoman käytön ja mahdollistavat trukin suorituskyvyn säädön kuljettajan kokemuksen ja käyttökohteen vaatimusten mukaisesti.
- Koska akkuihin pääsee helposti käsiksi, kuljettaja voi tarkastaa ne nopeasti trukista poistumatta.
- Järjestelmien ja komponenttien huoltokohteet ovat nopeasti saavutettavissa, mikä lyhentää seisokkeja.

ERINOMAINEN TUOTTAVUUS

- Automaattinen ajonopeuden rajoitus ohjaukskulman ja haarukan korkeuden perusteella mahdollistaa vakaan ja turvallisen hallittavuuden myös käännosten ja nostettujen kuormien kuljettamisen yhteydessä.
- Automaattinen hydraulisten liikkeiden ohjaus optimoi noston, laskun ja sivuttaisen siirron nopeudet nostokorkeuden mukaan ja huolehtii siitä, että kaikki liikkeet tapahtuvat tasaisesti, hiljaisesti ja tarkasti. (Vakiovaruste mallissa NR14N3C, saatavissa valinnaisena varusteena muihin malleihin.)
- Mast Tilt Control -vaimennusjärjestelmä (MTC) vaimentaa värähtelyliikkeitä jopa 80 %, mikä parantaa kuormien käsittelyn nopeutta ja vakautta.
- Kallistuva masto mahdollistaa työskentelyn tavanomaista kapeammilla käytävillä ja parantaa käsittelyn turvallisuutta.
- 360 asteen ohjaustoiminto mahdollistaa sujuvat käännökset ilman, että pysähtyminen on välttämätöntä suunnanvaihdon yhteydessä.
- Suuret ajo- ja nostonopeudet ovat mahdollisia kaikissa malleissa.
- Pieni runko (leveys 1,12 m) soveltuu ihanteellisesti työskentelyyn ahtaissa paikoissa.
- Mallin NR14N3C syväkuormaushyllystystä varten tarkoitettuihin erikoisvarusteisiin kuuluvat suipentuva turvakatto ja kisko-ohjaukseen tarkoitetut lisäpyörät.

TURVALLISUUS JA ERGONOMIA

- Säädettävään kelluvaan käsinojaan sijoitettu *Palm Steering* -ohjaus tekee ajoasennon rennoksi ja työskentelyn poikkeuksellisen vaivattomaksi. Tämä järjestelmä on ihanteellinen valinta silloin, kun kuljettajan on istuttava pitkään paikallaan.
- Joystick-monitoimiohjaussauva säädettävän käsinojan yhteydessä sopii täydellisesti käteen. Sen avulla kaikki yksittäiset ja samanaikaiset hydrauliset toiminnot on mahdollista ohjata vaivatta ja täsmällisesti.
- Säädettävän käsinojan valinnaiset, sormenpäillä ohjattavat hydrauliiikan hallintalaitteet takaavat käden ergonomisesti täydellisen asennon, anatomisen tuen ja vapaan liikkuvuuden.
- Korkea ja tilava ohjaamo on turvallinen ja mukava työskentelypaikka kaikenkokoisille käyttäjille.
- Maston, haarukakelkan, ylätankojen, pilarien ja rungon rakenteen sekä tumman, heijastamattoman maalipinnan ansiosta näkyvyys on erinomainen joka suuntaan.
- Selkeä näyttö pitää kuljettajan aina ajan tasalla. Näyttö on myös sijoitettu sellaiseen paikkaan ja kulmaan, että sitä on helppo lukea.
- Ajosuunnan ohjaus tapahtuu kaasupolkimen avulla, jolloin oikea käsi voi keskittyä kokonaan hydraulisten toimintojen ohjaukseen.
- Poljinten sijoittelu vastaa polkimien järjestystä autoissa, minkä ansiosta trukinkuljettajien on helppo omaksua trukin ohjaustapa. "Kuolleen miehen turvakytkintä" on puolestaan helppo käyttää vasemmalla jalalla painamalla.
- Ergonominen kahva ja matalalle sijoitettu luistamaton astinlauta helpottavat trukkiin nousemista ja trukista poistumista.
- Vakioturvavarusteita ovat muun muassa kuljettajan läsnäolokytkin, maston lukitusjärjestelmä ja automaattinen seisontajarru.



Valinnaiset sormenpääohjauksella toimivat hallintalaitteet.



Valinnainen kisko-ohjaus.



Kuvassa valinnainen midi-ohjauspyörä.

VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
YLEISTÄ			
Automaattinen sähköinen seisontajarru	●	●	●
Ohjauspyörän kääntökulman näyttö	●	●	●
Akun näyttö, virrankatkaisu akun jäljellä olevan varauksen saavuttaessa 20 %:n tason	●	●	●
ATC 3 -trukkitietokone, varustettu näyttöyksiköllä ja näppäimistöllä	●	●	●
Integroitu haarukoiden sivussiirto (DTFV masto)	●	●	●
Kisko-ohjaus syväkuormaushyllystä varten	–	–	○
Viileisiin varastoihin tarkoitettu malli, soveltuu alimmillaan +1 °C:n lämpötilaan	●	●	●
Asiakirjojen säilytyslokero ja mukipidike	●	●	●
Akku siirrettävissä tarkastusasentoon	●	●	●
Akunvaihtorullat	○	○	○
Muu RAL-väri	○	○	○
VIRTALÄHDE			
Lyijyhappoakku	○	○	○
Akun kansilevy	○	○	○
MASTO, HAARUKKA JA KELKKA			
Kallistuva masto	●	●	●
Haarukan kallistus	–	–	○
Haarukoiden asetinlaite sivussiirrolla (DTFV masto)	○	○	○
Kuormatuki	○	○	○
Kuormatuki asetinlaitteen yhteydessä (DTFV masto)	○	○	○
Mast Tilt Control -vaimennusjärjestelmä (MTC) kallistuvien mastojen yhteydessä	●	●	●
Noston pysäytys uudelleenkäynnistyksen kanssa / ilman uudelleenkäynnistystä	○	○	○
Nostokorkeuden näyttö (vakiovarusteena valinnaisen kuorman painoon perustuvan ohjaustoiminnon yhteydessä)	○	○	○
Nostokorkeuden esivalinta	–	–	○
Korkeussäädön avustinjärjestelmä LAS	–	–	○
Vaaka (vakiovarusteena valinnaisen kuorman painoon perustuvan ohjaustoiminnon yhteydessä)	○	○	○
Haarukoiden kallistuksen keskitys	–	–	○
Haarukoiden sivusiirron keskitys	–	–	○
Automaattinen hydraulisten liikkeiden ohjaus	○	○	●

VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
AJON JA NOSTON HALLINTALAITTEET			
Miniohjauspyörä kelluvassa käsinajossa	●	●	●
180°:n ohjaus	●	●	●
360°:n ohjaus	○	○	○
Aktiivinen pyörien luistonesto	○	○	○
Automaattinen ajonopeuden pienennys	●	●	●
Suunnanvaihto käsiä käyttämättä (HFDC) kaasupolkimen avulla	●	●	●
Käsin ohjattava suunnanvaihto	○	○	○
Joystick-monitoimiohjaussauva	●	●	●
Hydraulisten toimintojen sormenpääohjaus	○	○	○
Midi-ohjauspyörä	○	○	○
Avainkytkin	○	○	○
Ryömintä-ajo esiasetetulla 500 mm:n korkeudella	–	–	○
Ryömintä-ajo muilla korkeuksilla	–	–	○
Törmäysanturit, varoitusnäyttö ja äänimerkki	–	–	○
Törmäysanturit, varoitusnäyttö, äänimerkki ja varoitusvalo turvakatosssa	–	–	○
Automaattinen ajonopeuden ja hydraulisten liikkeiden ohjaus kuorman painon perusteella	○	○	○
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Varoitusvalaisin, joka tuottaa sinisen tai punaisen pisteen ajosuuntaan	○	○	○
Automaattinen uloskirjaus	○	○	○
LED-työvalot	○	○	○
LED-työvalot ohjaamoon	○	○	○
Varoitusvalo katolla	○	○	○
Varoitusvalo lämmitettävään ohjaamoon	○	○	○
12 V:n liitin	○	○	○
Muunnin 48–12 V	○	○	○
MP3-muotoa tukeva radio	○	○	○
Huoltohälytys	○	○	○

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
TURVAKATTO JA OHJAAMO			
Lämmitettävä kylmävarastokabiini	○	○	○
Ikkuna-aukko lämmitettävän kylmävarastokabiinin ovessa	○	○	○
2-suuntainen sisäpuhelin lämmitettävässä kylmävarastokabiinissa	○	○	○
Suipentuva turvakatto	–	–	○
Metalliristikko turvakaton päällä	○	○	○
Lämmitettävä istuin – kangaspäällinen	○	○	○
Lämmitettävä istuin – PVC-päällinen	○	○	○
Taustapeili	○	○	○
Listateline	○	○	○
Varustepidike, RAM-järjestelmän koko C	○	○	○
Varustepidike, RAM-järjestelmän koko C, 2 kpl	○	○	○
Varustepidike, RAM-järjestelmän koko D	○	○	○
PYÖRÄOPTIOT			
Vulkollan®-vetopyörä, shore-kovuus 93	●	●	●
Tractothan®-vetopyörä, shore-kovuus 93	○	○	○
Kuormapyörä, halkaisija 220 mm	●	●	●
YMPÄRISTÖ			
Kylmävarastomalli, 0 °C...-35 °C	○	○	○

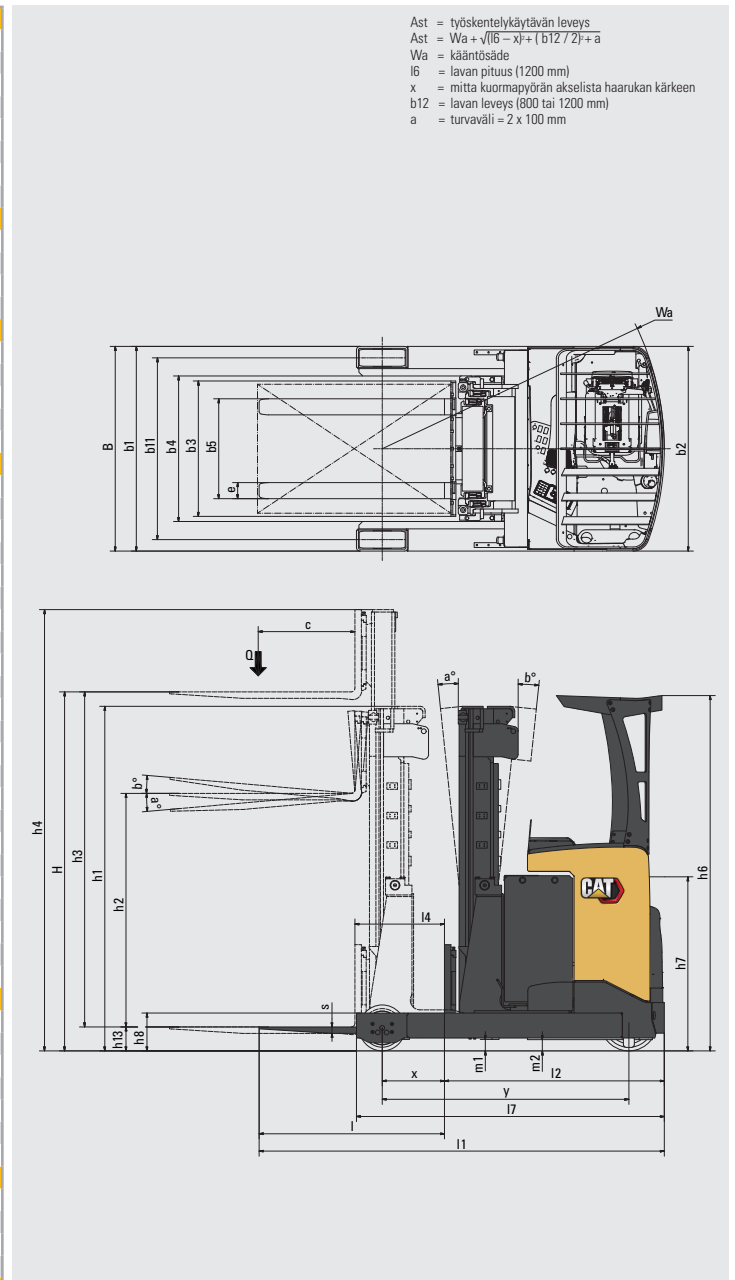


Lämmitettävä ohjaamo, varustettu valinnaisella suipentuvalla turvakatolla.

● Vakiovaruste ○ Lisävaruste

Ominaisuudet		
1.1	Valmistaja	
1.2	Valmistajan mallimerkintä	
1.3	Voimanlähde	
1.4	Käyttötapa	
1.5	Nostokyky	Q (kg)
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c (mm)
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina)	x (mm)
1.9	Akseliväli	y (mm)
Paino		
2.1b	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa	kg
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka	kg
2.4	Akselipaino, masto edessä, täydellä kuormalalla, etu/taka	kg
2.5	Akselipaino, masto takana, täydellä kuormalalla, etu/taka	kg
Pyörät, voimansiirto		
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli	
3.2	Rengaskoko, edessä	Ø (mm)
3.3	Rengaskoko, takana	Ø (mm)
3.5	Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)	
3.7	Raideväli (renkaiden keskipöytä), käytön puoli	b11 (mm)
Mitat		
4.1	Haarukoiden kallistus, eteen/taakse	∂/β °
4.2a	Korkeus masto alhaalla	h1 (mm)
4.3	Vapaanosto	h2 (mm)
4.4	Nostokorkeus	h3 (mm)
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	h4 (mm)
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6 (mm)
4.8	Ajotason korkeus	h7 (mm)
4.10	Tukijalkojen korkeus	h8 (mm)
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13 (mm)
4.19	Kokonaispituus	l1 (mm)
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	l2 (mm)
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2 (mm)
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s / e / l (mm)
4.23	Haarukakelkka, DIN	
4.24	Haarukakelkan leveys	b3 (mm)
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.)	b5 (mm)
4.26	Kuormajalkojen sisäleveys	b4 (mm)
4.28	Maston työntöliike	l4 (mm)
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2 (mm)
4.33a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain	Ast (mm)
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin	Ast (mm)
4.35	Kääntöpyörän säde	Wa (mm)
4.37	Trukin pituus kuormajalkojen päällä	l7 (mm)
Suorituskyky		
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	km / h
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	m / s
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa	m / s
5.5	Nimellisvetokyky	N
5.8	Enimmäisnousukyky kuormattuna / ilman kuormaa	%
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa	s
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset/hydrauliset/sähköiset/pneumaattiset)	
Sähkömoottorit		
6.1	Ajomootorin teho	kW
6.2	Nostomootorin teho 15% työkerroin	kW
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella	V / Ah
6.5	Akun paino	kg
Muut tiedot		
8.1	Käytön hallinnan tyyppi	
10.1	Lisälaitteiden käyttöpaino	bar
10.2	Lisälaitteiden öljynvirtaus	l / min
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjako LpA	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
Akku	Akku	Akku
Istuen	Istuen	Istuen
1200	1400	1400
600	600	600
katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
1378	1378	1378
2510 ¹⁰⁾	2710 ¹⁰⁾	3410
1656 / 854 ¹⁰⁾	1656 / 854 ¹⁰⁾	1780 / 1230
669 / 3041 ¹⁰⁾	560 / 3350 ¹⁰⁾	570 / 3840
1395 / 2315 ¹⁰⁾	1351 / 2559 ¹⁰⁾	1450 / 2960
Vul	Vul	Vul
355 x 155	355 x 155	355 x 155
220 x 85	220 x 85	220 x 85
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
995	995	995
1 / 4 ¹¹⁾	1 / 4 ¹¹⁾	1 / 4
katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
2205	2205	2205
1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾
235	235	235
65	65	65
katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
1120	1120	1120
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
910	910	830
316 / 697	316 / 697	316 / 697
900	900	900
katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
70	70	70
katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
1725	1725	1725
12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
0.46 / 0.54 ¹⁰⁾	0.37 / 0.54 ¹⁰⁾	0.32 / 0.49
0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.57 / 0.48
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
5.9	5.9	5.9
11	11	11
48 - 300 ¹¹⁾ / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
Portaaton	Portaaton	Portaaton
150	150	150
25	25	25
57.4	57.4	57.4



- 1) Mitattu vakioistuinta käyttäen SIP-pisteeseen
 10) T-masto
 11) DTFV-masto

NR12N3L - NR14N3L				
Maston tyyppi	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
T	3200	2185	175	3740
	3600	2385	175	4140
	3800	2485	175	4340
	4200	2685	175	4740
	4500	2835	175	5040
	4800	2985	175	5340

Maston suorituskyky ja kapasiteetti

- T triplex-masto
h1 korkeus masto laskettuna
h2 + h13 vapaa nosto
h3 + h13 nostokorkeus
h4 korkeus masto nostettuna
Q nostokapasiteetti, nimelliskuorma
c kuorman keskipiste (etäisyys)

Malli	Akun kapasiteetti	Akun paino	4.33a	4.34a	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
	Ah	kg	Ast	Ast	L4	L2	L1	x	Wa
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR12N3L	300	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
NR14N3L	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
	620	890	2762 ³⁾	2833 ⁴⁾	397 ⁶⁾	1353	2503	245 ⁵⁾	1598
NR14N3C	465	708	2716	2771	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598

- 1) triplex-masto +7mm
2) triplex-masto +17mm
3) triplex-masto +9mm
4) triplex-masto +18mm
5) triplex-masto - 28mm
6) triplex-masto - 8mm

NR12N3L - NR14N3L				
Maston tyyppi	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250*	2972	2432	7790

*Vain NR14N3L

NR14N3C				
Maston tyyppi	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490



Kuvassa malli NR14N3C valinnaisella suipentuvalla turvakatolla ja kisko-ohjauksella varustettuna.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFiSC2123(03/22) © 2022 MLE B.V. (Y-tunnus 33274459). Kaikki oikeudet pidätetään. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK niitä vastaavat logot, 'Caterpillarin Corporate keltainen', 'Power Edge'-hahmo ja Cat "Modern Hex" sekä tässä käytetyt yritys- ja tuotetunnisteet ovat Caterpillarin tavaramerkkejä eikä niitä saa käyttää ilman lupaa.

HUOMAUTUS: Suorituskykyyn liittyvät tekniset tiedot voivat vaihdella normaalien valmistustoleranssien, ajoneuvon kunnan, renkaiden tyyppien, lattian tai pinnan kunnan, käyttökohteen tai käyttöympäristön mukaan. Kuvien trukit saattavat olla lisävarusteilla varustettuja. Suorituskykyä koskevista erityisvaatimuksista ja paikallisesti saatavana olevista kokoonpanoista tulee keskustella Cat lift trucks -jälleenmyyjän kanssa. Cat Lift Trucks in periaatteena on parantaa tuotteita jatkuvasti. Tästä syystä jotkin materiaalit, vaihtoehdot ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

