



SPOLEHLIVÁ PRODUKTIVITA

SPECIFIKACE

RUČNĚ VEDENÉ VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY PRO PĚŠÍ OBSLUHU A MODEL Y SE SKLÁPĚCÍ PLOŠINOU, 24 V, 1,0–1,6 TUNY

NSP10N3
NSP12N3
NSP14N3
NSP16N3
NSP12N3I
NSP14N3I
NSP16N3I
NSP10N3R
NSP12N3R
NSP14N3R
NSP16N3R
NSP12N3IR
NSP14N3IR
NSP16N3IR
NSP16N3S
NSP16N3SR

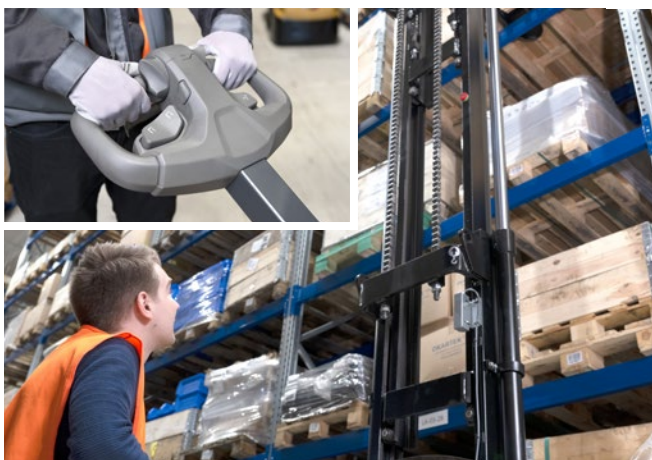


VÁŠ IDEÁLNÍ PARTNER PRO KRÁTKOU KYVADLOVOU PŘEPRAVU

TATO ŘADA RUČNĚ VEDENÝCH VYSOKOZDVIŽNÝCH VOZÍKŮ VYUŽÍVÁ VŠECHNY NEJNOVĚJŠÍ TECHNOLOGIE. JE URČENA PRO KYVADLOVOU PŘEPRAVU NA KRÁTKÉ VZDÁLENOSTI A STOHOVÁNÍ DO VÝŠKY AŽ 5,4 METRU. Z NAŠÍ ŠIROKÉ NABÍDKY MODELŮ PRO PĚŠÍ A MODELŮ SE SKLÁPĚCÍ PLOŠINOU SI URČITĚ VYBERETE SPOLEHLIVÝ A PRODUKTIVNÍ STROJ PRO LIBOVOLNÝ SKLAD.



Programovatelné, energeticky úsporné možnosti pohonu, robustní konstrukce a vysoká odolnost proti vodě a nečistotám snižují provozní náklady a zvyšují produktivitu. Požadavky na údržbu jsou díky integrovanému systému pohonu a zdvihu minimální. Vystačíte si s menším počtem součástí a máte rychlý přístup ke všem důležitým dílům vozíku.



Plynulé a přesné ovládání spolu s pohodlnou polohou během obsluhy, uživatelsky přívětivým ovládacím ramenem a vynikající viditelností skrze zdvihací zařízení se postarají o příjemný uživatelský dojem. Výškově nastavitelná směrově otáčivá kola a robustní zdvihací zařízení přispívají k maximální stabilitě.



Modely s malou sklápěcí plošinou jsou k dispozici s kapacitami 1,0, 1,2, 1,4 a 1,6 tuny, což ušetří obsluhu mnoho nachozených kilometrů, obzvláště při delších vzdálenostech.

NIŽŠÍ INVESTIČNÍ NÁKLADY

- Nejnovější technologie střídavého proudu udržuje spotřebu energie a náklady na údržbu na naprostém minimu.
- Robustní konstrukce podvozku a vidlice testované s ohledem na dlouhou životnost poskytují větší robustnost a spolehlivost, a to i v těch nejnáročnějších podmínkách.
- Uzavřený podvozek a vodotěsná elektroinstalace odolávají vlhkosti, nečistotám a korozi, což zvyšuje dobu provozuschopnosti, snižuje náklady na údržbu a prodlužuje životnost vozíku.
- Snadný přístup k důležitým součástem vozíku umožňuje rychlejší diagnostiku poruch a údržbu, čímž dochází k dalšímu zkrácení odstávek.
- Integrovaný systém pohonu a zdvihu obsahuje oproti předchozím modelům méně součástí, což snižuje pravděpodobnost možných poruch.
- Uzavřený prostor na baterii s ocelovým krytem chrání baterii před nárazy, takže není nutné provádět nákladnou výměnu tak brzy.
- Díky standardní velikosti lze baterii nahradit bateriemi jiných značek.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Střídavý motor umožňuje velmi přesné ovládání, což usnadňuje obsluhu vozíků práci.
- Standardní multifunkční (LCD) displej nabízí přehledné informace o stavu vozíku a akumulátoru.
- Špičková, patentovaná, ergonomická řídicí páka *emPower* pomáhá bojovat s únavou obsluhy díky pohodlnému a snadno použitelnému ovládání.
- Ovládací rameno je uzpůsobeno manipulaci v úzkých uličkách a nákladních autech.
- Vynikající jízdní a trakční vlastnosti jsou vhodné pro intenzivní práci na krátké a střední vzdálenosti.
- Vzdálenost nosných kol od zadního rámu byla optimalizována pro zvýšení stability.
- Inovativní a programovatelné ovládání dává uživatelům na výběr mezi rychlejším výkonem a plynulejší manipulací s nižší spotřebou energie, což prodlužuje životnost směny.
- Zkosené konce vidlic umožňují přesné a snadné nabrání palet, urychlují manipulační cykly a předcházejí poškození palety nebo nákladu.
- Vozík lze řídit s řídicí pákou ve vertikální poloze (jízda se zvednutou řídicí pákou) v režimu velmi nízké rychlosti „želvy“, aby se maximalizovala manévrovatelnost ve stísněných prostorech.
- Užší tělo vozíku výrazně usnadňuje manipulaci ve stísněných prostorech.
- Modely NSP10-16N3/N3I/N3S jsou vybaveny odsazenou řídicí pákou, takže obsluha může chodit podél vozíku v prostoru, který nabízí pohodlí a bezpečí.
- Modely N3R nabízejí sklápěcí plošinu pro řidiče, která předchází únavě obsluhy na delších vzdálenostech.

- Sklápěcí plošina modelů N3R zůstává při spuštění nákladu dole, což obsluze šetří čas při opětovném nástupu.
- Modely NSP16N3 a N3R vybavené volitelným bočním stabilizátorem dosahují působivě vyšší zvedací kapacity při vyšších výškách stohování – a to i ve srovnání se stohovači s vyšší jmenovitou nosností.
- Modely s počátečním zdvihem N3I umožňují obsluze vysouvat zdvihací zařízení a zvedat vidlice, zvyšovat světlou výšku kvůli ochraně vozíku a nakládat při práci na rampách.
- Model N3I s přízdvihem umožňuje dodatečnou manipulaci na pojezdových vidlicích.
- Portálové modely N3S umožňují snadnou manipulaci s širšími náklady a paletami s uzavřenou spodní deskou, které se pomocí kovaných vidlic zvedají přímo z podlahy

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Nejnovější konstrukce řídicí páky umožňuje pohodlnou pracovní polohu s optimální ochranou rukou
- Velká kolébková tlačítka pro zvedání a spouštění jsou součástí jedinečné patentované konstrukce řídicí páky s optimální vzdáleností mezi rukou a ovládaním, která umožňuje snadné ovládání jednou rukou i v rukavicích.
- Vysoce robustní zdvihací zařízení omezují pohyb nákladu na minimum.
- Mimořádně tichá převodovka s olejem pomáhá snižovat hladinu hluku.
- Výškově nastavitelné směrově otáčivé kolo eliminuje vůli a zvyšuje stabilitu nákladu.
- Velké páky zvedání a spouštění umožňují snadné ovládání jednou rukou i v rukavicích.
- Regulace rychlosti zdvihu a pojezdu jsou standardní výbavou všech modelů a zajišťují přesnou, bezproblémovou, bezpečnou a produktivní manipulaci.

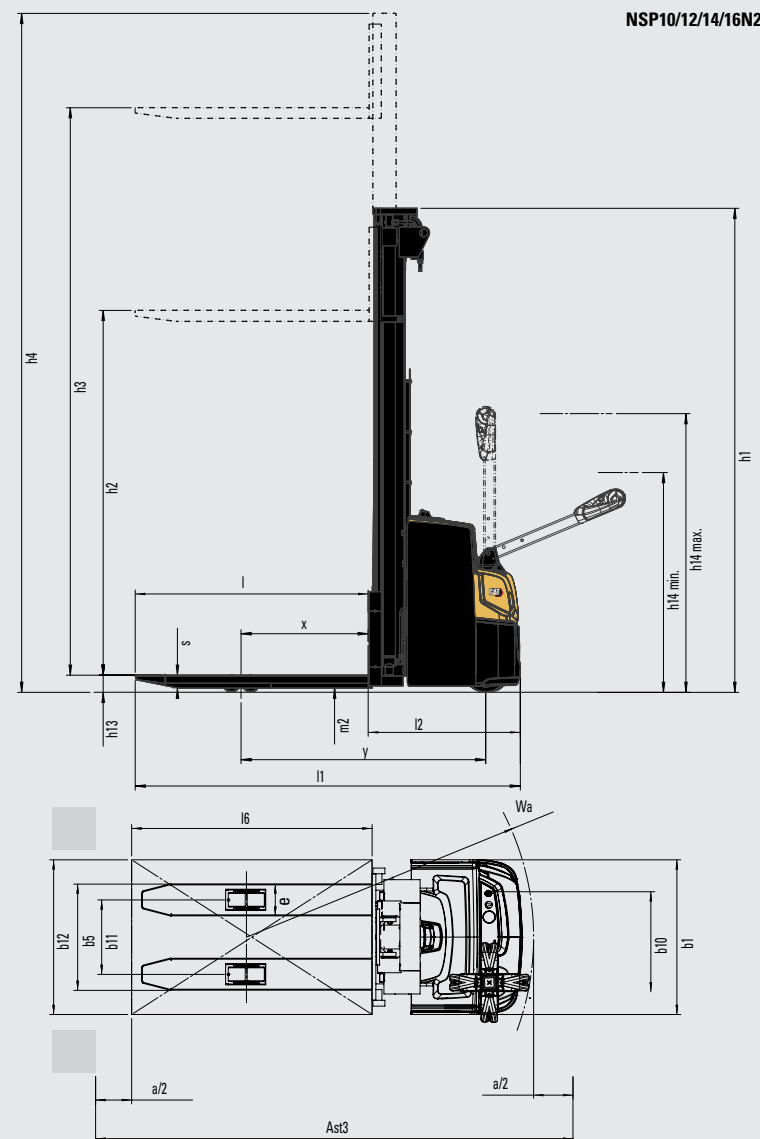


STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	NSP10N3(R)	NSP12N3(I)	NSP14N3(I)	NSP16N3(I)	NSP12N3(I)R	NSP14N3(I)R	NSP16N3(I)R	NSP16N3S	NSP16N3SR
OBECNÉ									
Multifunkční displej, včetně měřiče hodin a indikátoru vybití akumulátoru	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zapnutí na klíč	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Přihlášení pomocí kódu PIN, 5 kódy	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Odsazená řídicí páka (není k dispozici pro modely R)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regulátor rychlosti zdvihu a proporcionální ventil pro regulaci spouštění, ovládaný kolébkovým spínačem na hlavě oje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Počáteční zdvih (standardně pouze pro modely I)	—	●	●	●	●	●	●	—	—
Nastavitelná šířka mezi rozkročenými nohama; 900 mm až 1 300 mm	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Výměna baterie z boku (pouze u baterie 250 Ah)	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Vozík na výměnu akumulátorů, pro 2 akumulátory (olověné)	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Li-ion baterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PROSTŘEDÍ									
Nepřetržité používání, +5 °C až +25 °C	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Konstrukce vhodná do skladů s nízkými teplotami od 0 °C do -35 °C	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVÍHU									
Hydraulické boční stabilizátory pro zvýšení zbytkové kapacity (není k dispozici pro modely I)	—	—	—	○	—	—	○	—	—
Středová poloha řízení s řídicí pákou ve tvaru Z (není k dispozici pro modely R)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pohon Tiller Up	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MOŽNOSTI KOL									
Vulkollan® hnací kolo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trakční kolo s pohonem	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Samostatná zátěžová kola z Vulkollan®	●	●	—	—	●	—	—	—	—
Tandemová zátěžová kola z Vulkollan®	○	○	●	●	○	●	●	●	●
OSTATNÍ MOŽNOSTI									
Snížení rychlosti o 0,5 km/h při zdvihu nad 1 000 mm, zdvihací zařízení duplex a triplex bez volného zdvihu	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Snížení rychlosti o 0,5 km/h nad volným zdvihem, zdvihací zařízení duplex a triplex s volným zdvihem	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Vestavěná nabíječka 30 A, pro olověné akumulátory	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Speciální barva RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opěrná mříž, 1300mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Příhrádka na příslušenství	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák seznamu / deska na psaní, velikost A4	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Počítačový stojan, velikost 10–16"	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	dB (A)
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

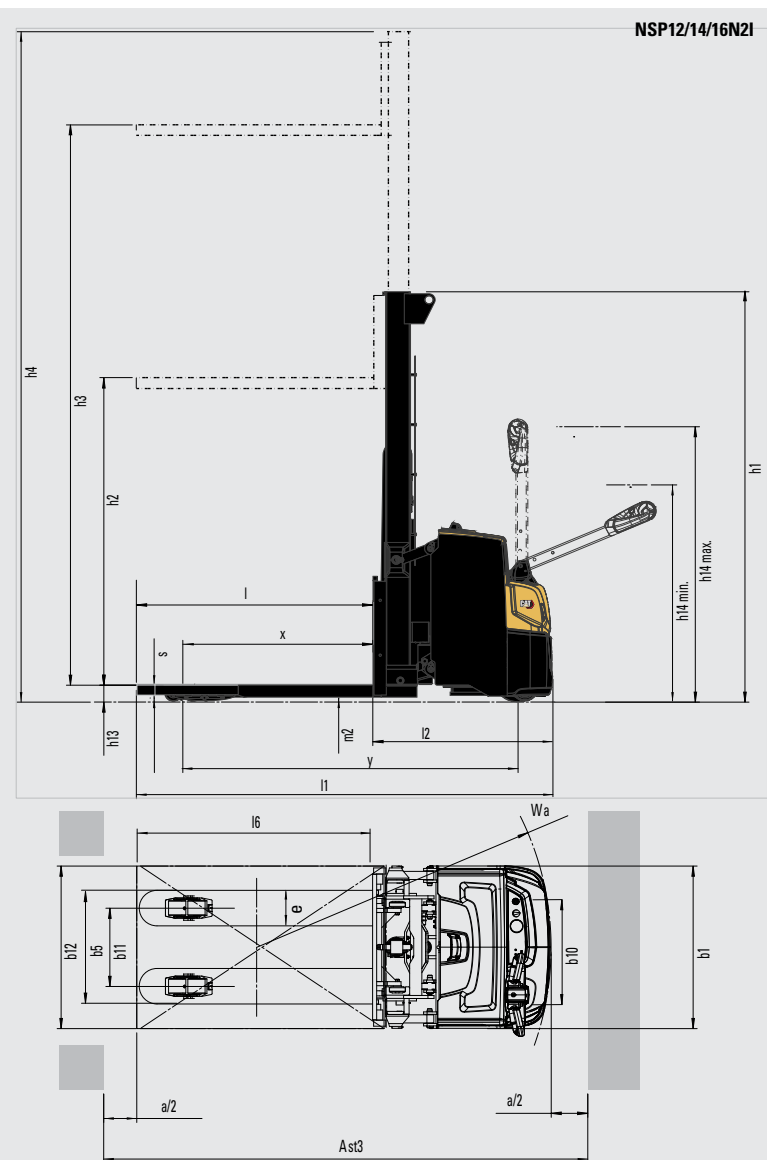
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP10N3	NSP12N3	NSP14N3	NSP16N3
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší	Pěší	Pěší	Pěší
1000	1200	1400	1600
600	600	600	600
700	750	750	750
1215	1330 ¹⁾	1330	1330 ²⁾
730	1020	1020	1095
612 / 1128	810 / 1410	845 / 1580	930 / 1171
534 / 196	730 / 295	730 / 295	790 / 311
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
2 / 1x + 1	2 / 1x + 1	4 / 1x + 1	4 / 1x + 1
515	515	515	515
385	385	385	385
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
-	-	-	-
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
90	90	90	90
1835	1900 ¹⁾	1900	1900 ²⁾
685	750 ¹⁾	750	750 ²⁾
800	800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750	750
570	570	570	570
-	-	-	-
20	20	20	20
2329	2422 ¹⁾	2422	2422 ²⁾
1958	2022 ¹⁾	2022	2022 ²⁾
Ast	Ast	Ast	Ast
Ast3	Ast3	Ast3	Ast3
Ast	Ast	Ast	Ast
Ast3	Ast3	Ast3	Ast3
Ast	Ast	Ast	Ast
Ast3	Ast3	Ast3	Ast3
2298	2374 ¹⁾	2374	2374 ²⁾
2158	2222 ¹⁾	2222	2222 ²⁾
1458	1572 ¹⁾	1572	1572 ²⁾
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.30	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.29 / 0.32	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	2.2	3.2
24 / 150	24 / 150 - 250 ³⁾	24 / 250	24 / 250 - 375 ³⁾
151	151 - 212	212	212 - 288
0.46	0.76	0.77	0.77
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
64.8	64.1	64.1	64.1
-	-	-	-
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



- S akumulátorem 150 Ah se tento rozměr zmenší o 64 mm
 - S akumulátorem 375 Ah se tento rozměr zvětší o 72 mm
 - Kované vidlice zavěšené na nosné desce FEM2A
 - Šířka širokých portálových nohou nastavitelná přímo v terénu
 - S většími akumulátory se zvětšuje několik rozměrů (viz poznámky č. 1–2)
- Ast = Šířka pracovní uličky
 Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 < 1 000 mm)
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Poloměr zatáčení
 l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
 x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
 b12 = Šířka palety (1 200 mm)
 a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řidičí konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světlová výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	KW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	KW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	dB (A)
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)	

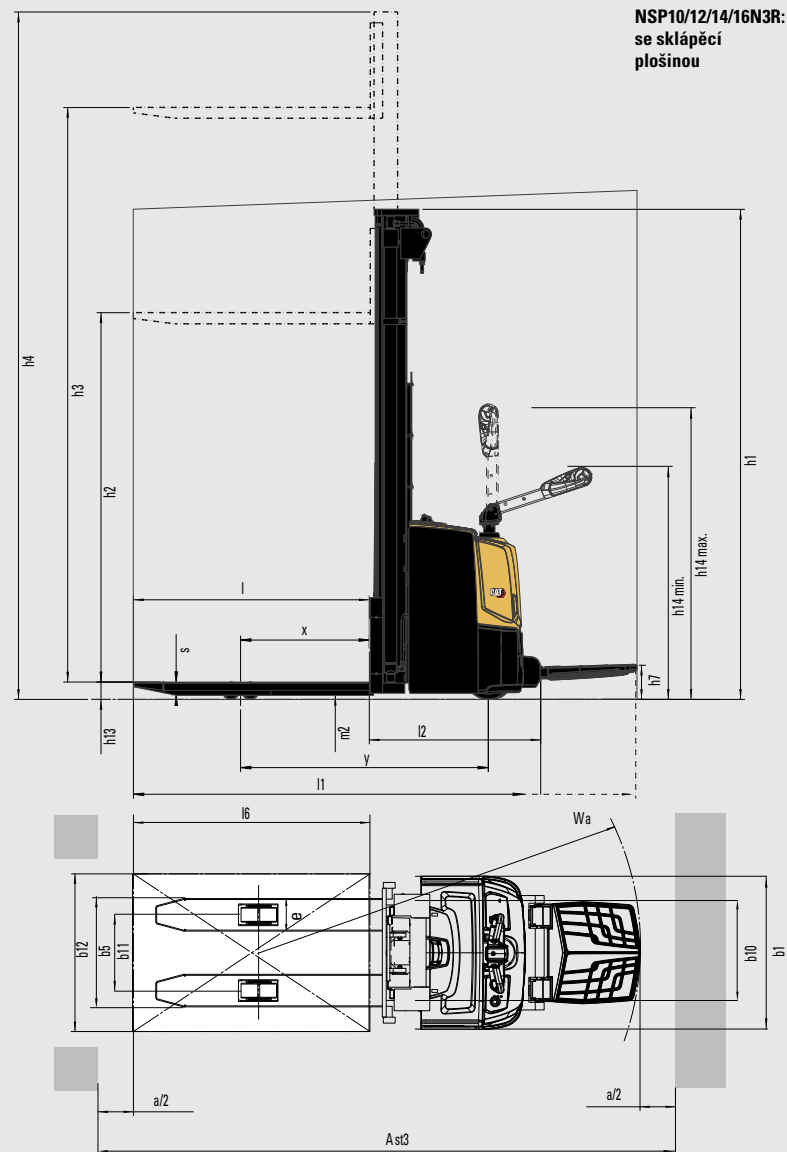
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP12N3i	NSP14N3i	NSP16N3i
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší	Pěší	Pěší
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1610	1610	1610 ²⁾
1095	1095	1171
1060 / 1230	1105 / 1390	1205 / 1561
780 / 315	780 / 312	840 / 328
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
2 / 1x + 1	4 / 1x + 1	4 / 1x + 1
515	515	515
385	385	385
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
110	110	110
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
90	90	90
2010	2010	2010 ²⁾
855	855	855 ²⁾
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2653	2653	2653 ²⁾
2123	2123	2123 ²⁾
Ast	Ast	Ast
Ast3	Ast3	Ast3
Ast	Ast	Ast
Ast3	Ast3	Ast3
2533	2533	2533 ²⁾
2323	2323	2323 ²⁾
1848	1848	1848 ²⁾
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	3.2
24 / 250	24 / 250	24 / 250 - 375 ³⁾
212	212	212 - 288
0.76	0.77	0.77
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
64.1	64.1	64.1
-	-	-
< 2.5	< 2.5	< 2.5



- S akumulátorem 150 Ah se tento rozměr zmenší o 64 mm
 - S akumulátorem 375 Ah se tento rozměr zvětší o 72 mm
 - Kované vidlice zavěšené na nosné desce FEM2A
 - Šířka širokých portálových nohou nastavitelná přímo v terénu
 - S většími akumulátory se zvětšuje několik rozměrů (viz poznámky č. 1-2)
- Ast = Šířka pracovní uličky
 Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 < 1 000 mm)
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Poloměr zatáčení
 l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
 x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
 b12 = Šířka palety (1 200 mm)
 a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)
4.9	Výška rukjeti/řidičí konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	dB (A)
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

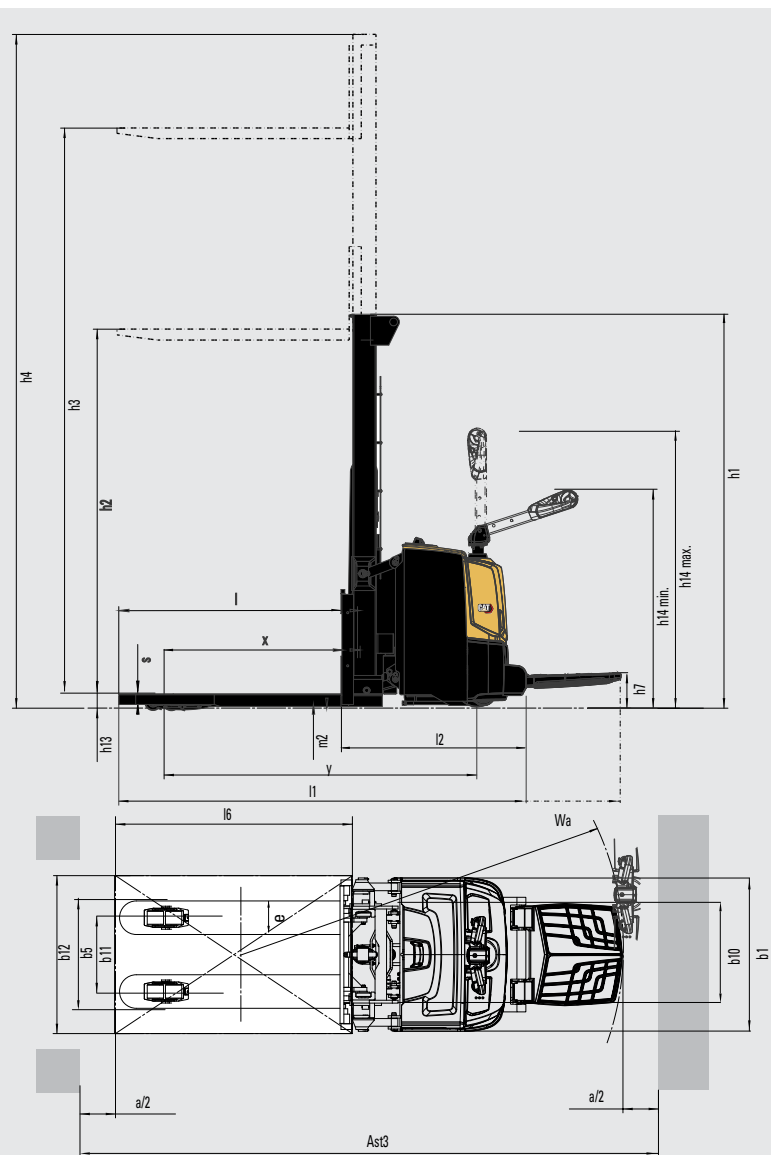
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP10N3R	NSP12N3R	NSP14N3R	NSP16N3R
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící
1000	1200	1400	1600
600	600	600	600
700	750	750	750
1215	1330 ¹⁾	1330	1330 ²⁾
860	1100	1100	1176
715 / 1155	840 / 1400	860 / 1580	990 / 1795
640 / 220	860 / 320	740 / 295	860 / 320
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
2 / 1x + 1	2 / 1x + 1	4 / 1x + 1	4 / 1x + 1
515	515	515	515
385	385	385	385
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
175	175	175	175
1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
90	90	90	90
1955 / 2435	2020 / 2500 ¹⁾	2020 / 2500	2020 / 2500 ²⁾
805 / 1285	870 / 1350 ¹⁾	870 / 1350	870 / 1350 ²⁾
800	800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750	750
570	570	570	570
-	-	-	-
20	20	20	20
2449 / 2929	2542 / 3022 ¹⁾	2542 / 3022	2542 / 3022 ²⁾
2078 / 2558	2142 / 2622 ¹⁾	2142 / 2622	2142 / 2622 ²⁾
2418 / 2898	2494 / 2974 ¹⁾	2494 / 2974	2494 / 2974 ²⁾
2278 / 2758	2342 / 2822 ¹⁾	2342 / 2822	2342 / 2822 ²⁾
1578 / 2058	1692 / 2172 ¹⁾	1692 / 2172	1692 / 2172 ²⁾
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.30	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.29 / 0.32	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	2.2	3.2
24 / 150	24 / 150 - 250 ³⁾	24 / 250	24 / 250 - 375 ³⁾
151	151 - 212	212	212 - 288
0.75	0.77	0.78	0.78
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
64.6	64.0	64.0	64.0
0.8	0.8	0.8	0.8
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



- S akumulátorem 150 Ah se tento rozměr zmenší o 64 mm
 - S akumulátorem 375 Ah se tento rozměr zvětší o 72 mm
 - Kované vidlice zavěšené na nosné desce FEM2A
 - Šířka širokých portálových nohou nastavitelná přímo v terénu
 - S většími akumulátory se zvětšuje několik rozměrů (viz poznámky č. 1–2)
- Ast = Šířka pracovní uličky
 Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 < 1 000 mm)
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Poloměr zatáčení
 l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
 x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
 b12 = Šířka palety (1 200 mm)
 a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řidičí konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB (A)
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP12N3IR	NSP14N3IR	NSP16N3IR
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1610	1610	1610 ²⁾
1175	1175	1251
1030 / 1350	1115 / 1460	1263 / 1588
840 / 335	840 / 335	903 / 348
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
2 / 1x + 1	4 / 1x + 1	4 / 1x + 1
515	515	515
385	385	385
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
110	110	110
175	175	175
1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
90	90	90
2125 / 2605	2125 / 2605	2125 / 2605 ²⁾
975 / 1455	975 / 1455	975 / 1455 ²⁾
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2777 / 3257	2777 / 3257	2777 / 3257 ²⁾
2247 / 2727	2247 / 2727	2247 / 2727 ²⁾
2657 / 3137	2657 / 3137	2657 / 3137 ²⁾
2447 / 2927	2447 / 2927	2447 / 2927 ²⁾
1972 / 2452	1972 / 2452	1972 / 2452 ²⁾
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	3.2
24 / 250	24 / 250	24 / 250 - 375 ³⁾
212	212	212 - 288
0.77	0.78	0.78
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
64.0	64.0	64.0
0.8	0.8	0.8
< 2.5	< 2.5	< 2.5



NSP12/14/16N2IR:
se sklápěcí
plošinou

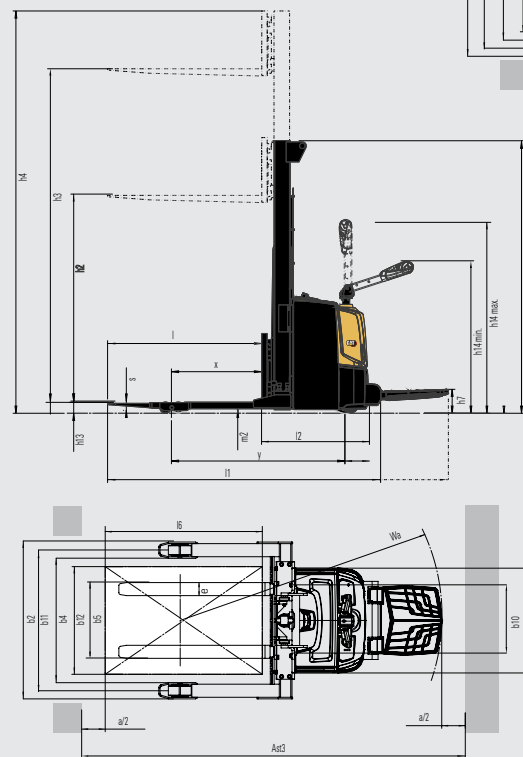
1. S akumulátorem 150 Ah se tento rozměr zmenší o 64 mm
 2. S akumulátorem 375 Ah se tento rozměr zvětší o 72 mm
 3. Kované vidlice zavěšené na nosné desce FEM2A
 4. Šířka širokých portálových nohou nastavitelná přímo v terénu
 5. S většími akumulátory se zvětšuje několik rozměrů (viz poznámky č. 1–2)
- Ast = Šířka pracovní uličky
 Ast3 = Šířka pracovní uličky ($b_{12} < 1\,000\text{ mm}$)
 Ast = $Wa + \sqrt{l_6^2 - x^2} + (b_{12} / 2)^2 + a$
 Ast3 = $Wa + l_6 - x + a$
 Wa = Poloměr zatáčení
 l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
 x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
 b12 = Šířka palety (1 200 mm)
 a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osnačení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, N=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řidičské konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 / volnoběž LpAZ	dB (A)
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP16N3S	NSP16N3SR
Akumulátor	Akumulátor
Peši/ Stojící	Peši/ Stojící
1600	1600
600	600
750	750
1395 ²ⁱ	1395 ²ⁱ
1364	1516
1106 / 1885	1246 / 1880
953 / 411	1081 / 435
Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70
85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60
4 / 1x + 1	4 / 1x + 1
515	515
1025-1425	1025-1425
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
-	-
-	175
865 / 1420	1155 / 1550
84	84
85	85
1965 ²ⁱ	2085 / 2565 ²ⁱ
815 ²ⁱ	935 / 1415 ²ⁱ
800 / 1150 - 1550 ⁴ⁱ	800 / 1150 - 1550 ⁴ⁱ
40 / 100 / 1150 ³ⁱ	40 / 100 / 1150 ³ⁱ
980	980
260-900 ³ⁱ	260-900 ³ⁱ
900-1300 ⁴ⁱ	900-1300 ⁴ⁱ
20	20
2487 ²ⁱ	2607 / 3087 ²ⁱ
2087 ²ⁱ	2207 / 2687 ²ⁱ
2439 ²ⁱ	2559 / 3039 ²ⁱ
2287 ²ⁱ	2407 / 2887 ²ⁱ
1637 ²ⁱ	1757 / 2237 ²ⁱ
Elektrická	Elektrická
1.0	1.0
3.2	3.2
24 / 250 - 375 ⁵ⁱ	24 / 250 - 375 ⁵ⁱ
212 - 288	212 - 288
0.77	0.78
Bez stupínku	Bez stupínku
64.1	65.1
-	0.8
< 2.5	< 2.5

Ast = Šířka pracovní uličky
 Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 < 1 000 mm)
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Poloměr zatáčení
 l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
 x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
 b12 = Šířka palety (1 200 mm)
 a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm

1. S akumulátorem 150 Ah se tento rozměr zmenší o 64 mm
2. S akumulátorem 375 Ah se tento rozměr zvětší o 72 mm
3. Kované vidlice zavěšené na nosné desce FEM2A
4. Šířka širokých portálových nohou nastavitelná přímo v terénu
5. S většími akumulátory se zvětšuje několik rozměrů (viz poznámky č. 1–2)



NSP16N2SR:
se sklápěcí plošinou

NSP10N3/10N3R				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	1980	1980	1500
D	2500	1775	3000	195
	2900	1975	3400	195
	3300	2175	3800	195

NSP12/14/16N3 / NSP12/14 /16N3R				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	1950	1950	1500
DS	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
DEV	2500	1775	2940	1355
	2900	1975	3340	1555
	3300	2235	3800	1755
	3600	2385	4100	1905
	3700	2435	4200	1955
	4300	2735	4800	2255
TR	4100	1955	4640	-
	4300	2020	4840	-
	4700	2153	5240	-
	5400*	2385	5940	-
TREV	4100	1955	4640	1475
	4300	2020	4840	1540
	4700	2153	5240	1673
	5400*	2385	5940	1905

NSP12/14/16N3I / NSP12/14/16N3IR				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	2055	2055	1505
DS	2500	1940	3105	200
	2900	2140	3505	200
	3300	2340	3905	200
	3600	2490	4205	200
	4300	2840	4905	200
	2500	1940	3105	1360
DEV	2900	2140	3505	1560
	3300	2340	3905	1760
	3600	2490	4205	1910
	3700	2540	4305	1960
	4300	2840	4905	2260
TR	4100	2060	4745	-
	4300	2125	4945	-
	4700	2260	5345	-
	5400*	2490	6045	-
TREV	4100	2060	4745	1480
	4300	2125	4945	1545
	4700	2260	5345	1673
	5400*	2490	6045	1910

NSP16N3S / NSP16N3SR				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	2030	2030	1500
DS	2500	1915	3080	195
	2900	2115	3480	195
	3300	2315	3880	195
	3600	2465	4180	195
	4300	2815	4880	195
DEV	2500	1915	3080	1355
	2900	2115	3480	1555
	3300	2315	3880	1755
	3600	2465	4180	1905
	3700	2515	4280	1955
	4300	2815	4880	2255
TR	4100	2035	4720	-
	4300	2100	4920	-
	4700	2233	5320	-
	5400	2465	6020	-
TREV	4100	2035	4720	1475
	4300	2100	4920	1540
	4700	2233	5320	1753
	5400	2465	6020	1905

Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

- * = pouze NSP14-16N2R a NSP14-16N2(I)R
- S = Simplex
- D = Duplex bez volného zdvihu (střední válec)
- DS = Duplex bez volného zdvihu (boční válec)
- DEV = Duplex stožár s volným zdvihem
- TR = Triplex bez volného zdvihu
- TREV = Triplex stožár s volným zdvihem
- h3+h13 = Výška zdvihu
- h1 = Výška se složeným zdvihacím zařízením
- h4 = Výška s vysunutým zdvihacím zařízením
- h2+h13 = Volný zdvih



LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ZVAŽTE VÝHODY TECHNOLOGIE LI-ION BATERÍ



Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je k dispozici v rámci řad elektrických čelních a skladovacích vozíků. Ačkoli se olovené baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



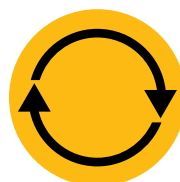
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

Výhody Li-ion baterií Cat oproti oloveným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olovených baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce Vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spání.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2548(02/25) © 2025 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfigurací dostupnými na místním trhu se obraťte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

