



NTD13N3
NTD15N3



FLEXIBILNÍ PRODUKTIVITA

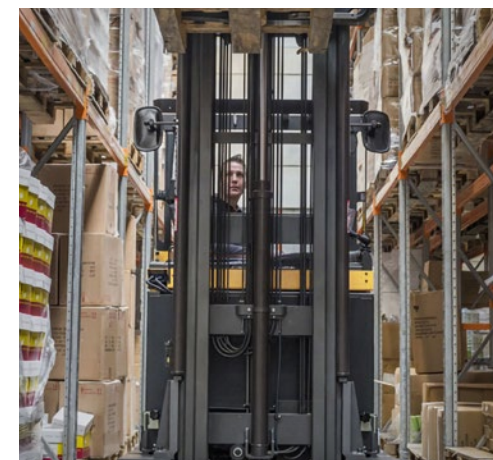
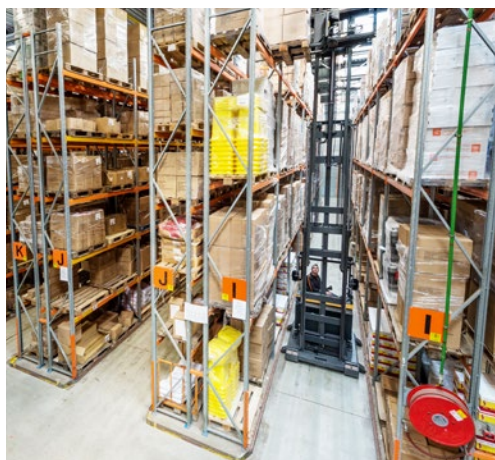
SPECIFIKACE

VOZÍKY S OBSLUHOU DOLE DO VELMI ÚZKÝCH ULIČEK 48 V, 1,25–1,5 TUNY



NIŽŠÍ NÁKLADY A VYŠŠÍ EFEKTIVITA SE DVĚMA VOZÍKY V JEDNOM

TOTO ŘEŠENÍ KOMBINUJE EFEKTIVITU PŘI MAXIMALIZACI ÚLOŽNÉHO PROSTORU SYSTÉMOVÉHO VOZÍKU DO VELMI ÚZKÝCH ULIČEK S VOLNOSTÍ A VŠESTRANNOSTÍ RETRAKU. KROMĚ TOHO, ŽE OPTIMALIZUJE PRODUKTIVITU V ULIČKÁCH, UMOŽŇUJE TAKÉ RYCHLOU PŘEPRAVU ZBOŽÍ MEZI REGÁLY.



Na konci uliček již nejsou zapotřebí dopravníky nebo vyjímací a ukládací stanice. Naše modely do velmi úzkých uliček s obsluhou dole si poradí jak s přepravou, tak se stohováním a odebíráním zboží. Tím snížíte velikost vozového parku, počet řidičů, ušetříte čas, a zároveň navýšíte kapacitu úložného prostoru.

Drátové nebo kolejnicové vedení* umožňuje obsluhu rychlou jízdu a bezpečné zvedání a spouštění zdvihacího zařízení za jízdy v uličkách, které jsou jen o něco málo širší než samotný vozík. Díky otočnému polohovači vidlic lze s paletami manipulovat na obou stranách uličky.

*Na obrázku jsou znázorněny zkosené válečky pro „nízkoprofilové“ kolejnicové vedení, které je k dispozici prostřednictvím CSM.

Systém *Palm Steering* a multifunkční joystick umožňují přesné řízení. Možnost nastavení levé i pravé loketní opěrky a výšky podlahy znamená dokonalé přizpůsobení potřebám obsluhy. Sedadlo nastavitelné podle hmotnosti zajišťuje uvolněnou polohu při řízení a funkce náklonu snižuje námahu při sledování nákladu ve výšce.

Celkový výkon je posílen špičkovým pohonem a kvalitní hydraulikou v kombinaci s prvotřídními ergonomickými vlastnostmi a vynikajícím výhledem do všech stran. Široká škála volitelného příslušenství zahrnuje polohovací laserový systém a kameru vidlic s displejem RLED.

NIŽŠÍ INTERNÍ NÁKLADY

- Robustní konstrukce minimalizuje poškození a opotřebení, a to i v náročných vícesměnných provozech.
- Hnací kolo pro vysokou zátěž je velmi odolné a snadné na údržbu. Nabízí větší průměr, extra šířku a speciální vzorek, který zvyšuje přilnavost a stabilitu a prodlužuje životnost.
- Uživatelsky intuitivní displej podporuje správné užívání vozíků.
- Identifikace pomocí kódu PIN a možnosti programování brání neoprávněnému použití a umožňují přizpůsobení nastavení výkonu vozíku preferencím řidiče a typu využití.
- Možnost automatického odhlášení předchází plýtvání energií, když se zrovna vozík nepoužívá.
- Rychlý přístup k systémům a součástem pro účely servisu snižuje množství odstávek.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Kompaktní rozměry a úroveň mobility typická pro retraky umožňují rychlé manévrování mimo uličky, a tím pádem rychlé přepravování zboží z a do regálů ve velmi úzkých uličkách bez nutnosti dopravníků nebo vyjímacích a zakládacích stanic.
- Otočný polohovač vidlic se otáčí o 180 stupňů, což umožňuje stohování a odebírání palet na obou stranách uličky, aniž by bylo nutné otáčet celý vozík.
- Volitelné drátové vedení umožňuje rychlý výkon ve velmi úzkých uličkách, včetně bezpečného zdvihu při jízdě. Nedochozí k zablkování, akumulaci nečistot a jsou eliminovány relativně vysoké výdaje spojené s instalací vodících kolejnic.
- Volitelné kolejnicové vedení umožňuje rychlý výkon v ještě užších uličkách, včetně bezpečného zdvihu při jízdě. Provoz není závislý na dodávce energie a jsou eliminovány výdaje spojené s elektronickými senzory drátového vedení.
- 360stupňové řízení umožňuje plynulé zatáčení bez nutnosti zastavit kvůli změně směru.
- Špičková rychlost pojezdu (14 km/h) a optimalizovaná rychlost hydraulického upevnění jsou naším standardem.
- Plně integrovaná Li-ion technologie umožňuje nepřetržitý provoz bez nutnosti výměny baterie, nabíjet lze rychle během krátkých přestávek. (Zákazníci mají na výběr mezi verzí s Li-ion a olovenou baterií.)

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Jednotka *Palm Steering* na nastavitelné, polohovatelné loketní opěrce umožňuje uvolněnou polohu při řízení a obsluhu při minimálním pohybu, úsilí nebo námaze – ideální v situacích, kdy řidič musí delší dobu sedět.
- Multifunkční joystick s nastavitelnou loketní opěrkou padne akorát do ruky, nabízí optimální polohu všech hydraulických ovládacích prvků, minimalizuje námahu a umožňuje přesné provádění individuálních i současných pohybů.
- Volitelné fingertipové ovládání hydraulického systému na nastavitelné loketní opěrce zajišťuje ergonomicky perfektní polohu rukou, anatomickou podporu a volný pohyb.
- Opční polohovací světlo vyrovnává červený laserový paprsek se značkami na regálu pro rychlé a přesné polohování vidlic vůči paletám.
- Volitelný systém brzdění na konci uličky brání vjezdu v plné rychlosti do spojovacích uliček, kde se mohou pohybovat ostatní vozíky a chodci.
- Automatické řízení rychlosti jízdy vozík zpomalí, pokud jsou vidlice ve výšce přes 500 mm mimo uličku s vedením. To zvyšuje stabilitu při manévrování během přepravy nákladu.
- Elektricky nastavitelná výška podlahy v kombinaci s nastavitelnými loketními opěrkami a sedadlem přináší možnosti optimálního přizpůsobení pro každého řidiče.
- Naklápěcí sedadlo lze sklopit o 18 stupňů dozadu, což snižuje námahu při pozorování nákladu a manipulaci s nákladem ve výšce, a navíc se přizpůsobí hmotnosti řidiče.
- Zkosená opěrka zad sedadla umožňuje snazší otáčení těla (při menší námaze) ve směru jízdy.
- Do prostorného pracoviště obsluhy vozíku s vysokou střeou se bezpečně a pohodlně vejdu uživatelé bez ohledu na jejich velikost.
- Vynikající výhled do všech stran je umožněn konstrukcí zdvihacího zařízení, mříží ochranného rámu, pilířů a podvozku.
- Zrcátka instalovaná na zdvihacím zařízení umožňují dokonalý výhled na špičky vidlic při manipulaci s paletami v té nejmenší výšce.
- Volitelná průhledná střecha ochranného rámu poskytuje jasný výhled na vidlice a na náklad při manipulaci ve výšce. Zároveň řidiče chrání před malými i velkými padajícími předměty.
- Intuitivní displej poskytuje řidiči všechny potřebné informace a díky optimálnímu nastavení polohy a úhlu umožňuje jasný výhled.
- K přepínání směru se používá pedál pro zrychlení, zatímco pravou rukou lze ovládat hydraulické funkce.
- Rozložení pedálů jako v autě je pro řidiče intuitivní. Bezpečnostní spínač s funkcí „mrtvého muže“ lze snadno aktivovat váhou levé nohy.
- Plynulému nástupu a výstupu napomáhají ergonomická madla a nízký schůdek s protiskluzovým povrchem.
- Volitelná bezpečnostní červená nebo modrá bodová světla upozorňují chodce na blížící se vozík.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

| | NTD13N3 | NTD15N3 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| OBECNÉ | | |
| Automatická elektrická parkovací brzda | ● | ● |
| Indikátor úhlu volantu | ● | ● |
| Ukazatel přepravní polohy | ● | ● |
| Indikátor baterie s funkcí odpojení při zbyvajícím kapacitě 20 % | ● | ● |
| Multifunkční barevný displej | ● | ● |
| Elektricky nastavitelná výška podlahy | ● | ● |
| Sedadlo s tlumením a vysokou sklápěcí opěrkou zad řízenou podle hmotnosti | ● | ● |
| Max. rychlost jízdy 14 km/h | ● | ● |
| Úložný prostor na papíry a držák na nápoj | ● | ● |
| Baterie na ocelových válečcích | ● | ● |
| Jiná barva RAL | ○ | ○ |
| ZDROJ NAPÁJENÍ | | |
| Li-ion baterie* | ○ | ○ |
| Olověná baterie | ○ | ○ |
| ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ, VIDLICE A NOSNÁ DESKA | | |
| Upevnění hlavice vidlic na třech stranách | ● | ● |
| Boční zrcátka na zdvihacím zařízení | ● | ● |
| Zastavení zdvihu s/bez nutnosti restartu | ○ | ○ |
| Asistenční systém pro nastavení výšky (LAS) | ○ | ○ |
| Indikátor výšky zdvihu | ○ | ○ |
| Indikátory hmotnosti a výšky | ○ | ○ |
| Kamera vidlic s displejem RLED | ○ | ○ |
| OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU | | |
| Jednotka <i>Palm Steering</i> s pohyblivou loketní opěrkou a nastavitelnou výškou a délkou | ● | ● |
| 180stupňový elektrický posilovač řízení | ● | ● |
| 360stupňový elektrický posilovač řízení | ○ | ○ |
| Volant midi | ○ | ○ |
| Multifunkční joystick | ● | ● |
| Ovládání fingertipy | ○ | ○ |
| Řízení směru jízdy bez použití rukou (HFDC) v pedálu pro zrychlení | ● | ● |
| Řízení směru ovládané ručně | ○ | ○ |
| Aktivní redukce otáček (ASR) | ○ | ○ |
| Funkce plíživé rychlosti, když jsou vidlice ve výšce přes 500 mm a mimo naváděnou uličku | ● | ● |
| Drátové vedení | ○ | ○ |
| Kolejnicové vedení | ○ | ○ |
| Snížení jízdní rychlosti na konci uličky nebo přesné zastavení | ○ | ○ |



Palm Steering



Volitelný volant midi



Multifunkční joystick



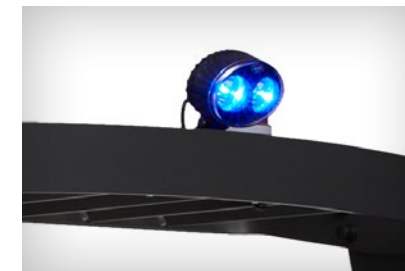
Volitelné drátové vedení (senzor)

● Standardní ○ Volitelné

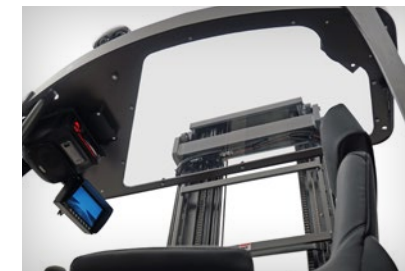
* Možnost Li-ion baterie je k dispozici ve vybraných regionech

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

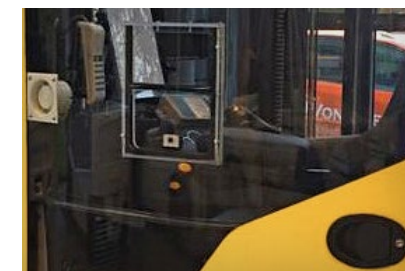
| | NTD13N3 | NTD15N3 |
|------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| ELEKTRICKÝ SYSTÉM | | |
| Modré/červené bodové bezpečnostní světlo, ve směru jízdy dopředu | ○ | ○ |
| Polohovací laserový systém | ○ | ○ |
| Automatické odhlášení | ○ | ○ |
| Zvukové upozornění na nízký stav baterie | ○ | ○ |
| Pracovní LED světla | ○ | ○ |
| Pracovní LED světla pro vyhřívanou kabinu | ○ | ○ |
| Výstražné světlo na ochranném rámu | ○ | ○ |
| Výstražné světlo pro vyhřívanou kabinu | ○ | ○ |
| Spínač s klíčem | ○ | ○ |
| Konektor 12 V | ○ | ○ |
| Konvertor 48–12 V | ○ | ○ |
| Rádio s MP3 | ○ | ○ |
| Servisní alarm | ○ | ○ |
| OCHRANNÝ RÁM A KABINA | | |
| Vyhřívána kabina | ○ | ○ |
| Průhledná střecha ochranného rámu | ○ | ○ |
| Kovová síť vyplňující ochranný rám | ○ | ○ |
| Sedadlo z PVC | ○ | ○ |
| Vyhřívané sedadlo – tkanina | ○ | ○ |
| Vyhřívané sedadlo – PVC | ○ | ○ |
| Opěrka hlavy na sedadle | ○ | ○ |
| Zpětné zrcátko | ○ | ○ |
| Lišta na vybavení (přihrádka na příslušenství) | ○ | ○ |
| Deska na psaní | ○ | ○ |
| Držák na vybavení, RAM systém, velikost C | ○ | ○ |
| Držák na vybavení, RAM systém, velikost C, 2 ks. | ○ | ○ |
| Držák na vybavení, RAM systém, velikost D | ○ | ○ |
| MOŽNOSTI KOL | | |
| Trakční kolo Vuilkollan®, tvrdost podle Shoreho 95 | ● | ● |
| Trakční kolo Tractothan®, tvrdost podle Shoreho 93 | ○ | ○ |
| Zátěžová kola Ø 200 mm | ● | ● |
| PROSTŘEDÍ | | |
| Úprava pro chladírenské prostředí, až do +1 °C | ● | ● |
| Úprava pro chladírenské prostředí, od 0 °C do -35 °C | ○ | ○ |



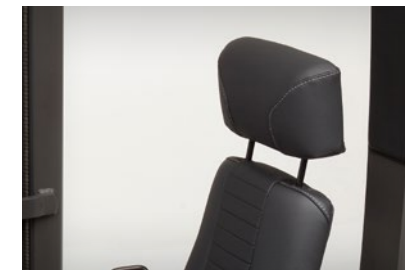
Volitelné modré bodové bezpečnostní světlo



Volitelná průhledná střecha ochranného rámu



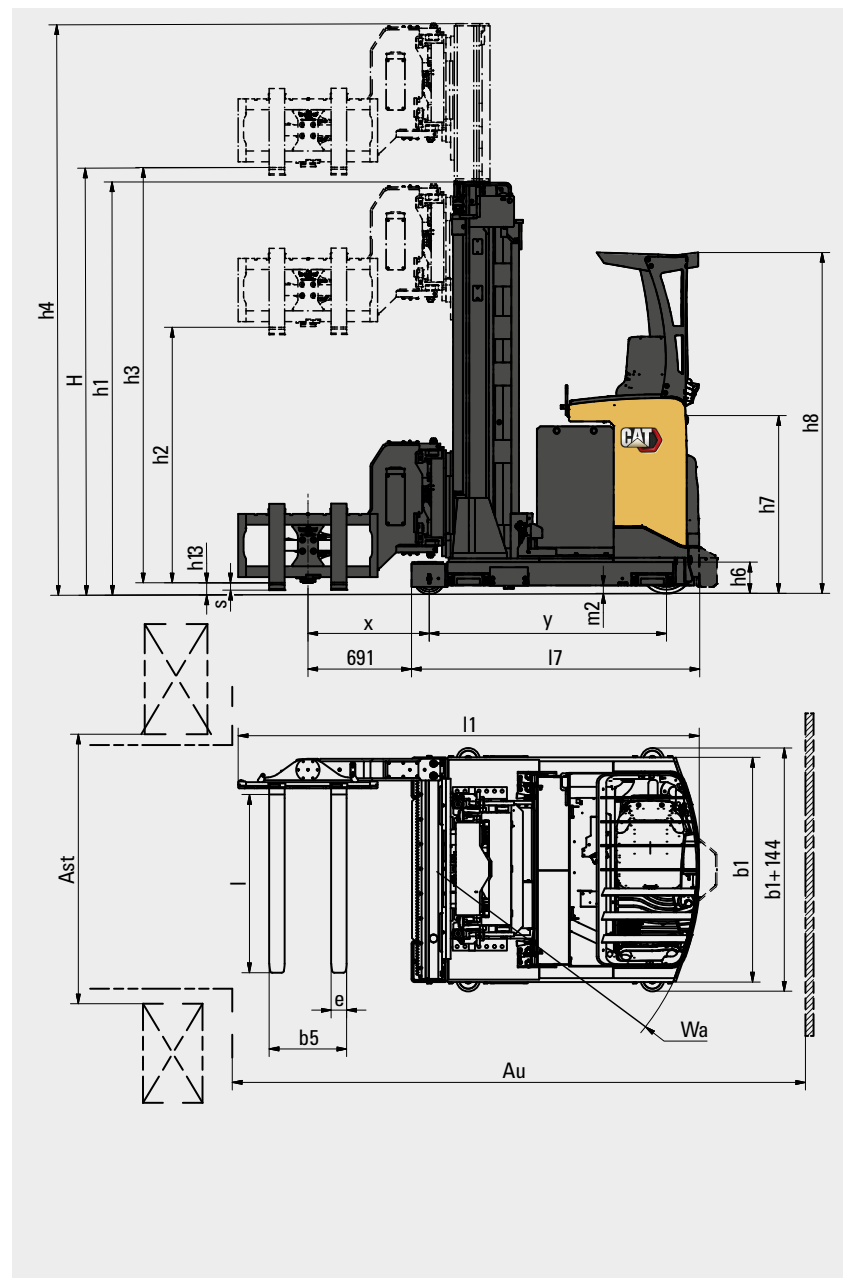
Volitelný obousměrný komunikační systém a otevírací okénko pro vyhřívanou kabinu



Volitelná opěrka hlavy pro sedadlo

● Standardní ○ Volitelné

| Charakteristiky | | | | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------------------------|----------------------------|
| 1.1 | Výrobce | | | NTD13N3 | NTD15N3 |
| 1.2 | Osazení výrobního typu | | | Akumulátor | Akumulátor |
| 1.3 | Pohon | | | Sedící | Sedící |
| 1.4 | Způsob obsluhy | | | | |
| 1.5 | Nosnost | Q | (kg) | 1250 | 1500 |
| 1.6 | Vzdálenost těžiště | c | (mm) | 400 - 600 | 400 - 600 |
| 1.9 | Rozvor kol | y | (mm) | 1534 | 1534 |
| Hmotnost | | | | | |
| 2.1b | Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie | | kg | 6674 | 6674 |
| 2.3 | Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová | | kg | 2804 / 3870 | 2804 / 3870 |
| Kola | | | | | |
| 3.1 | Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové | | | Vul | Vul |
| 3.2 | Rozměry kol, hnací | | (mm) | 355 x 155 | 355 x 155 |
| 3.3 | Rozměry kol, vidlicové | | (mm) | 200 x 110 | 200 x 110 |
| 3.5 | Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací) | | | 4 / 1x | 4 / 1x |
| 3.7 | Rozchod, strana vidlic | b11 | (mm) | 1312 | 1312 |
| Rozměry | | | | | |
| 4.2a | Stavební výška stožáru | h1 | (mm) | Viz tabulka | Viz tabulka |
| 4.3 | Základní volný zdvih | h2 | (mm) | Viz tabulka | Viz tabulka |
| 4.4 | Výška zdvihu | h3G + h13(mm) | | Viz tabulka | Viz tabulka |
| 4.5 | Celková výška s vysunutým stožárem | h4 | (mm) | Viz tabulka | Viz tabulka |
| 4.7 | Výška k horní části ochranného rámu | h6 | (mm) | 2205 | 2205 |
| 4.8 | Výška sedadla nebo stopačky | h7 | (mm) | 1077 | 1077 |
| 4.10 | Výška opěrných ramen | h8 | (mm) | 230 | 230 |
| 4.15 | Výška vidlice, poloha dole | h13 | (mm) | 65 | 65 |
| 4.19 | Celková délka | l1 | (mm) | 3010 ¹⁾ | 3010 ¹⁾ |
| 4.21 | Celková šířka | b1 | (mm) | 1450 ²⁾ | 1450 ²⁾ |
| 4.22 | Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka) | s / e / l | (mm) | 40 / 100 / 800, 1000, 1150 | 40 / 100 / 800, 1000, 1150 |
| 4.24 | Šířka nosné desky | b3 | (mm) | 900 | 900 |
| 4.25 | Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum) | b5 | (mm) | 520 / 710 | 520 / 710 |
| 4.27 | Šířka přes vodící rolny (min.) | b6 | (mm) | 1594 | 1594 |
| 4.32 | Světlá výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole) | m2 | (mm) | 55 ¹⁾ | 55 ¹⁾ |
| 4.33a | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč | Ast | (mm) | 1640 ¹⁾ | 1640 ¹⁾ |
| 4.34a | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně | Ast | (mm) | 1640 ¹⁾ | 1640 ¹⁾ |
| 4.35 | Poloměr otáčení | Wa | (mm) | 1753 ¹⁾ | 1753 ¹⁾ |
| 4.37 | Délka vozíku včetně opěrných ramen | l7 | (mm) | 1866 ¹⁾ | 1866 ¹⁾ |
| 4.41 | Šířka přepravní uličky (paleta 1000 x 1200 mm podélně & 200mm světlost) | Au | (mm) | 3700 ¹⁾ | 3700 ¹⁾ |
| Výkon | | | | | |
| 5.1 | Pojezdová rychlost, s/bez břemene | | km / h | 12 ³⁾ | 12 ³⁾ |
| 5.2 | Zdvíhací rychlost, s/bez břemene | | m / s | 0.38 / 0.47 | 0.34 / 0.47 |
| 5.3 | Spouštěcí rychlost, s/bez břemene | | m / s | 0.57 / 0.54 | 0.57 / 0.54 |
| 5.7 | Stoupavost, s/bez břemene | | % | 4.9 / 5.8 | 4.7 / 5.8 |
| 5.8 | Maximální stoupavost, s/bez břemene | | % | 10.4 / 12.3 | 10.4 / 12.3 |
| 5.9 | Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m) | | s | 6.5 / 5.5 | 6.0 / 5.5 |
| 5.10 | Provozní brzda | | | Elektrická | Elektrická |
| Elektromotory | | | | | |
| 6.1 | Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min) | | kW | 7.2 | 7.2 |
| 6.2 | Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15% | | kW | 15 | 15 |
| 6.3 | Akumulátor podle DIN | | | 43531C | 43531C |
| 6.4 | Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení | | V / Ah | 48 / 930 | 48 / 930 |
| 6.5 | Hmotnost akumulátoru | | kg | 1240 - 1567 | 1240 - 1567 |
| Různé | | | | | |
| 8.1 | Druh řízení | | | Electronic | Electronic |
| 10.1 | Provozní tlak na přidavná zařízení | | bar | 150 | 150 |
| 10.2 | Průtok oleje do přidavných zařízení | | l / min | 15 | 15 |
| 10.7 | Úroveň hluku v místě obsluhy podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ | | dB (A) | 62.1 | 62.1 |



- Hodnota závisí na použitém systému vedení.
Hodnoty pro drátové a kolejničové vedení najdete v tabulce na další straně.
- Drátové vedení: nejširší bod vozíku má 1 470 mm
Kolejničové vedení: nejširším bodem vozíku je šířka nad vodícími válečky (standardně 1 594 mm)
- Režim bez vedení.
Hodnoty pro drátové a kolejničové vedení najdete v tabulce na další straně.

Drátové vedení

| Dimensions | | | NTD13N3 | NTD15N3 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 4.19 | Čelková délka | l1 (mm) | 3116 | 3116 |
| 4.33 | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč | Ast (mm) | 1700 | 1700 |
| 4.34 | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně | Ast (mm) | 1700 | 1700 |
| 4.35 | Poloměr otáčení | Wa (mm) | 1858 | 1858 |
| 4.37 | Délka vozíku včetně opěrných ramen | l7 (mm) | 1972 | 1972 |
| 4.41 | Šířka přepravní uličky (paleta 1000 x 1200 mm podélně & 200mm světlost) | Au (mm) | 4200 | 4200 |
| Výkon | | | | |
| 5.1 | Pojezdová rychlost, s/bez břemene | km / h | 9 | 9 |

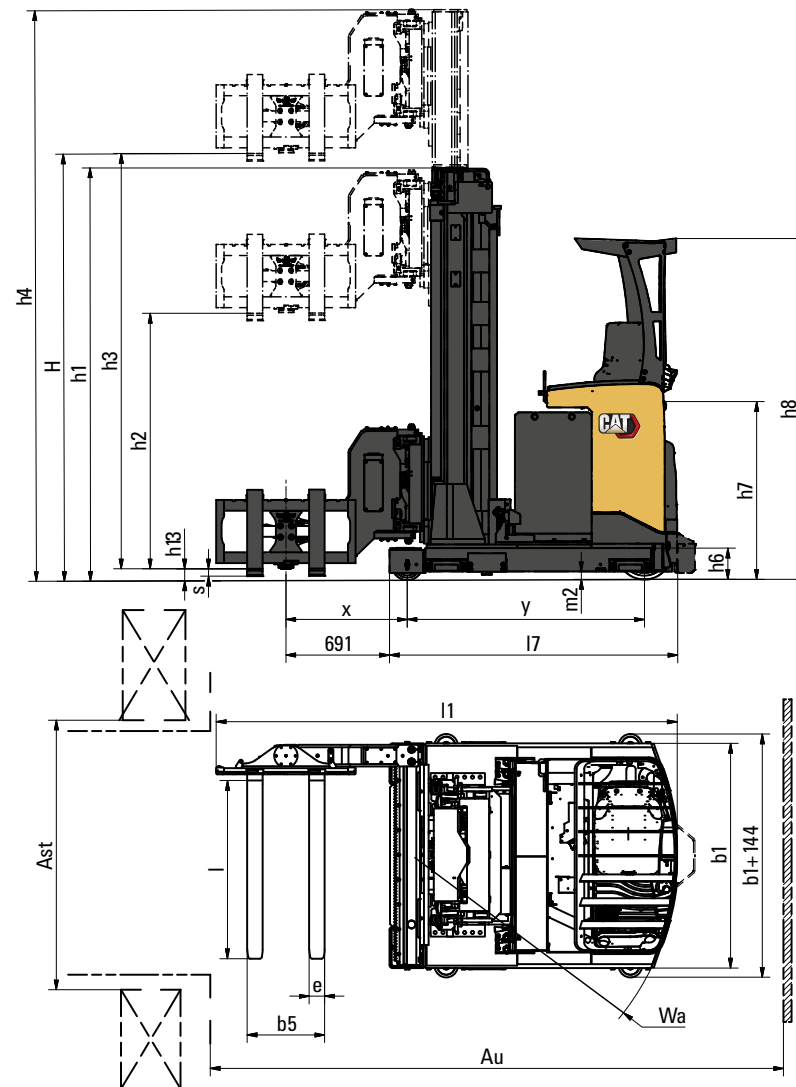
Kolejnicové vedení

| Dimensions | | | NTD13N3 | NTD15N3 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---------|
| 4.19 | Čelková délka | l1 (mm) | 3010 | 3010 |
| 4.31 | Světlá výška (nejnižší bod) | m1 (mm) | 28 | 28 |
| 4.32 | Světlá výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole) | m2 (mm) | 55 | 55 |
| 4.33 | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč | Ast (mm) | 1640 | 1640 |
| 4.34 | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně | Ast (mm) | 1640 | 1640 |
| 4.35 | Poloměr otáčení | Wa (mm) | 1753 | 1753 |
| 4.37 | Délka vozíku včetně opěrných ramen | l7 (mm) | 1866 | 1866 |
| 4.41 | Šířka přepravní uličky (paleta 1000 x 1200 mm podélně & 200mm světlost) | Au (mm) | 3700 | 3700 |
| Výkon | | | | |
| 5.1 | Pojezdová rychlost, s/bez břemene | km / h | 14 | 14 |

| NTD13N3 - NTD15N3 | | | | |
|-------------------------|----------|------|----------|-------|
| Typ zdvihacího zařízení | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| T | 4950 | 2670 | 1780 | 5840 |
| | 5400 | 2820 | 1930 | 6290 |
| | 5900 | 2987 | 2097 | 6790 |
| | 6600 | 3220 | 2330 | 7490 |
| | 7100 | 3387 | 2497 | 7990 |
| | 7600 | 3553 | 2663 | 8490 |
| | 7950 | 3670 | 2780 | 8840 |
| | 8550 | 3870 | 2980 | 9440 |
| | 9150 | 4070 | 3180 | 10040 |
| | 9750 | 4270 | 3380 | 10640 |
| | 10350 | 4470 | 3580 | 11240 |

Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

| | |
|----------|---------------------------------------|
| T | Zdvihací zařízení Triplex |
| h1 | Výška se složeným zdvihacím zařízením |
| h2 + h13 | Volný zdvih |
| h3 + h13 | Výška zdvihu |
| h4 | Výška s vysunutým zdvihacím zařízením |



LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ZVAŽTE VÝHODY TECHNOLOGIE LI-ION BATERÍ

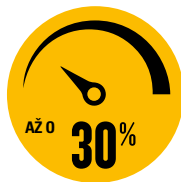


Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je k dispozici v rámci řad elektrických vyvažovacích a skladovacích vozíků. Ačkoli se olovené baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



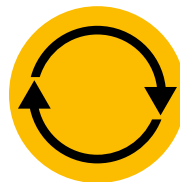
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

Výhody Li-ion baterií Cat oproti oloveným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olovených baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2518(10/24) © 2024 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a 'Caterpillar Corporate Žlutá', 'Power Edge trade dress' a Cat 'Modern Hex' dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obračejte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

