



**NSV12N3
NSV12N3I**

**NSF12N3R
NSF12N3S
NSF12N3IR
NSF12N3IS**

**NSV16N3
NSV16N3I
NSV16N3S**

**NSF16N3R
NSF16N3S
NSF16N3IR
NSF16N3IS
NSF16N3SR
NSF16N3SS**

ZARUČENÝ VÝKON

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

VOZÍKY S PLOŠINOU 24 V, 1,25–1,6 TUNY



VYŠŠÍ JISTOTA PRO OBSLUHU – VYŠŠÍ VÝKON

VOZÍKY S PLOŠINOU CAT® JSOU IDEÁLNÍ PRO VYSOCE INTENZIVNÍ NAsAZENÍ VYŽADUJÍCÍ VŠESTRANNÉ STROJE POUŽITELNÉ PRO RŮZNÉ ÚKONY. MEZI JEJICH OBLASTI VYUŽITÍ PATŘÍ VYSOKOÚROVŇOVÉ STOHOVÁNÍ (AŽ DO 5,4 METRU), VYCHYSTÁVÁNÍ OBJEDNÁVEK A PŘEPRAVA VE VÝROBNÍCH ZÁVODECH A SKLADECH. JSOU POZORUHODNĚ KOMPAKTNÍ, PŘIČEMŽ DISPONUJÍ VLASTNOSTMI A FUNKCEMI PRO NÁROČNÉ POUŽITÍ. JEJICH RYCHLÝ, SOFISTIKOVANÝ A ZARUČENĚ BEZPEČNÝ VÝKON PŘISPÍVÁ K SEBEJISTÉ A VYSOCE PRODUKTIVNÍ OBSLUZE.



Jakmile operátor poprvé vyjede v jednom z našich vozíků, okamžitě ucítí, že to je ono. Skvělý pocit rovnováhy, kontroly a síly se důsledně přenáší do každé směny.



Operátor ocení kompaktní, stabilní podvozek a prvotřídní, ergonomickou řídicí ojí *emPower*. Efektivní tlumení plošiny a zdvihacího zařízení dále podporují hladký a komfortní uživatelský dojem. Únava a námaha jsou omezeny na minimum, stejně jako související možné pracovní neschopnosti.



Výkonné motory s pokročilou technologií řízení umožňují rychlou, ale bezpečnou, přesnou a jistou jízdu a manipulaci s nákladem. Tyto faktory spolu se snadnou ovladatelností zvyšují produktivitu a snižují riziko nehod a s nimi související náklady.



Bezkonkurenční míra kompatibilita dílů v rámci portfolia vozíků a výkonných paletových vozíků Cat® znamená další zisky. Opravy jsou rychlejší a odstávky minimální. Nejsou zapotřebí tak vysoké investice do skladových zásob. A méně servisních dodávek a cest kvůli doručení dílů znamená menší uhlíkovou stopu. Úspěch na všech frontách!

NÍZKÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

- Hlava řídicí oje, plně chráněná proti povětrnostním vlivům a odolná vůči nárazům, je utěsněna podle normy IP65 a vyztužena pro vysokou odolnost.
- Utěsnění konektorů, senzorů a ostatních klíčových komponentů v kombinaci s robustní konstrukcí, odolností proti nárazům a nehodám, dlouhými servisními intervaly a funkcemi rychlého přístupu, včetně odjímatelného krytu motoru – to vše snižuje nároky na údržbu a zlepšuje dobu provozuschopnosti.
- Odolné konstrukční prvky zahrnují robustní podvozky, hnací kolo s velkým průměrem, chráněný prostor na displej, indukční senzory přítomnosti operátora a mnohem víc. To vše nabízí dlouhou životnost při minimálním servisu.
- Li-ion baterie (pokud se pro ni rozhodnete) zajišťuje maximální životnost, efektivitu a dobu provozu. (K dispozici je verze jak s Li-ion, tak i s olověnou baterií.)
- Pokročilé motory, regenerativní brzdění a efektivní konstrukce zdvihacích zařízení šetří energii (a spotřebu hydraulického oleje).
- Standardní displej zahrnuje indikátor vybití baterie, který pomáhá předcházet poškození v důsledku hlubokého vybití a podporuje optimální načasování výměny baterie.
- Volitelný multifunkční displej poskytuje přehledné informace o stavu vozíku a baterie, ale také o poruchách a provozu, a umožňuje nastavení přístupu přes ID operátora a kód PIN, aby se předešlo neoprávněnému použití.
- Vysoká míra kompatibilita dílů napříč řadami vozíků a výkonných paletových vozíků Cat maximalizuje dostupnost dílů, a zároveň redukuje odstávky a náklady spojené se skladovými zásobami a uhlíkovou stopou.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Modely s počátečním zdvihem (I) umožňují při zatížení vůli (197 mm od podlahy po horní část zátěžových noh; 200 mm po horní část vidlic) pro snazší práci na strmých rampách a v nakládacích zařízeních.
- Možnost manipulace se dvěma paletami současně snižuje počet pohybů během přepravy na polovinu. (Modely s počátečním zdvihem.)
- Dorazová patka pro palety na zátěžových nohách pomáhá vyrovnat náklad pro výrazně snazší, rychlejší a bezpečnější manipulaci se dvěma paletami naráz. (Modely s počátečním zdvihem.)
- Modely s široce rozkročenými nohama (S) umožňují snížení vidlic až na zem mezi široce rozkročenými podpěrnými nohama za účelem manipulace s uzavřenými paletami a jinými nosiči bez otevřených prostorů nebo děr na vidlice.
- Široce rozkročená struktura zjednodušuje montáž a použití speciálních úchytných prvků, jako jsou svorky na role, hroty a rotátory, což umožňuje ještě větší flexibilitnější použití.
- Specifikace variant s široce rozkročenými nohama dávají na výběr mezi standardními (855 nebo 1 055 mm) a přizpůsobenými šířkami rozkročených nohou. Produkt tak lze optimálně přizpůsobit jednotlivým způsobům využití.
- Široce rozkročené nohy mají tandemová kola a nízkoprofilovou konstrukci, mírně zkosenou dolů směrem ke koncovému bodu, což umožňuje nejen lepší průjezd a vzdálenost od země, ale také lepší výkon na nakloněných plochách.
- Tvar vidlice je na spodní straně zúžený a má ostrou špičku, aby se předcházelo zadrhávání. Nabírání a skládání palet je tak snazší a rychlejší, a to i při souběžném zatáčení. (U modelů s široce rozkročenými nohama jsou hroty vidlic mírně špičaté a zúžené.)
- Rozsáhlý výběr zdvihacích zařízení zahrnuje verze duplex a triplex s širokou řadou standardních a vlastních výšek zdvihu, přesně podle dané aplikace. (Triplex není k dispozici u modelů s široce rozkročenými nohama.)

- Výkonný a tichý hydraulický motor je hladce ovládan plynulým řízením zdvihu a spouštěním regulovaným rychlostí, což umožňuje rychlé, ale bezpečné a přesné polohování vidlic a pohyb.
- Kompaktní a lehký podvozek umožňuje díky snadnému a přesnému řízení rychlé manévrování a ostré zatáčky v úzkých uličkách.
- Plně integrovaná Li-ion technologie umožňuje nepřetržitý provoz bez nutnosti výměny baterie, nabíjet lze rychle během krátkých přestávek. (K dispozici je verze jak s Li-ion, tak i s olověnou baterií.)
- Rychlý pojistný mechanismus baterie spolu s volitelnými ocelovými válečky montovanými na ložiscích urychlují výměnu. (Pro olověné baterie.)
- Výjimečná úroveň komfortu, kontroly, trakční síly a stability udržuje operátora v bezpečí, motivovaného a zvyšuje jeho produktivitu bez ohledu na intenzitu pracovního vytížení.
- Lze si vybrat ze tří výkonových režimů v závislosti na individuálním uživateli a typu provozu: Režim Power je určený pro zkušené operátory a intenzivní provoz; režim Eco kombinuje nízkou spotřebu energie s vysokou produktivitou; režim Easy je vhodný pro začátečníky a manipulaci s citlivým zbožím. (K dispozici pouze u varianty s multifunkčním displejem.)
- Nejnovější technologie hnacího AC motoru kombinuje vysoký výkon s pokročilým elektronickým řízením, hnacím kolem s velkým průměrem a silným regenerativním brzděním pro sebejistotu, rychlou, plynulou a přesnou jízdu.

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Konstrukce podvozku, kdy se operátor nachází v jejím středu, optimalizuje trakci v závislosti na hmotnosti nákladu a zachovává bezpečnost a stabilitu. Zároveň poskytuje vynikající ovladatelnost, což uživateli okamžitě dodává sebejistotu a nabízí trvalý prvotřídní výkon v provozu vyžadujícím rychlé vysokoúrovňové stohování.
- Volitelná aktivní redukce otáček (ASR) zlepšuje trakci na kluzkých površích.
- Prvotřídní ergonomická hlava řídicí oje *emPower* nabízí lepší přístup k ovládacím prvkům díky jedinečnému patentovanému designu, který potěší optimální vzdáleností mezi rukou a tlačítky pro zvedání/spouštění.
- Ergonomické ovládací prvky hlavy řídicí oje zahrnují optimalizovaný tvar a průřez rukojeti, dostatečný prostor na ruku a větší tlačítka zvukové signalizace a zvedání/spouštění, ale také uživatelsky přívětivé ovládací prvky rychlosti a brzdy.
- Dvoustupňové řízení rychlosti a brzdění typu motýl nabízí sedm pohodlných poloh prstů pro komfortní a přesnou obsluhu s nízkou námahou.
- Na duální ovládací prvky lze snadno dosáhnout oběma rukama a umožňují přesné ovládání i v rukavicích.
- Posilovač řízení prostřednictvím krátké řídicí oje je vybaven hydraulickým tlumením a funguje bez fyzického připojení k hnacímu kolu. Eliminuje se tak přenos nárazů, zkrutu a zatáček, a zároveň je zajištěno komfortní, kontrolované, přesné řízení. (K dispozici u modelů se sklápěcí plošinou a pevnou zadní nástupní plošinou.)
- Řízení Comfort Steering prostřednictvím řídicí hlavy bez oje – podobně jako na elektrickém skútru – přispívá k maximální kontrole a přesnosti ovládání. K dispozici je navíc tlumení, které eliminuje nárazy, vibrace, námahu a únavu rukou, zápěstí a paží operátora. (K dispozici u modelů s pevnou plošinou.)
- Volitelné příslušenství v podobě mechanického řízení (bez posilovače) využívá kompaktní řídicí oje pro jednoduché, ekonomické, odolné manévrování bez námahy v méně náročných pracovních prostředích. (K dispozici pouze u modelů se sklápěcí plošinou.)
- Volitelný pohon Tiller Up umožňuje manévrování s řídicí ojí ve vertikální poloze, aby byl možný průjezd i těmi nejstísněnějšími prostory. (K dispozici u modelů se sklápěcí plošinou s mechanickým řízením nebo servořízení.)

- Technologie elektronického řízení automaticky přizpůsobuje citlivost podle úhlu řízení a rychlosti stroje. Zároveň poskytuje odpor a zpětnou vazbu, čímž operátorům dává kontrolu nad jevem a maximální jistotu. (U všech vozíků se servořízení.)
- Řízení průjezdu zatáčkou neustále monitoruje úhel řízení, rychlost jízdy a rychlost pohybu hlavy řídicí oje – automaticky přizpůsobuje rychlost zatáčení tak, aby byla zachována bezpečnost pohybu. (U všech vozíků se servořízení.)
- Konstrukce zdvihacího zařízení a nosné desky vidlice, ale také technicky pokročilé prvky zlepšují výhled dopředu a na hrot vidlic, a zároveň zdokonalují uživatelský dojem díky hladšímu a tiššímu zdvihu a spouštění.
- Efektivní tlumení zdvihacího zařízení a nosné desky vidlice zaručuje měkčí dosednutí, hladší přechody mezi jednotlivými fázemi a jezd bez chrastění – to umožňuje komfortní manipulaci s nákladem a jízdu při maximálním výkonu po celou dobu dlouhých směn.
- Vysoce komfortní tlumení jak sklápěcích, tak pevných plošin minimalizuje zejména nárazy přenášené do kolen. Tlumení se navíc progresivně zesiluje s rostoucí hmotností operátora. Ergonomické ovládací prvky a řízení dále snižují námahu a únavu.
- Volitelné příslušenství v podobě jedinečného elektronicky nastavitelného tlumení u modelů s pevnou plošinou je optimalizováno s ohledem na hmotnost a preference daného operátora, čímž dochází ke zvýšení komfortu při nízkých nákladech.
- Ochranný rám chrání operátora před padajícím zbožím. (Standard u modelů s pevnou plošinou. Volitelné příslušenství u modelů se sklápěcí plošinou, ale pouze se posilovačem řízení.)
- Volitelné ochranné bočnice na modelech se sklápěcí plošinou lze nasadit snadno a rychle jednou rukou, čímž se předchází pádům a je zajištěna ochrana proti nárazům. (Při použití bočnic se zvýší maximální rychlost.)
- Modely s pevnou plošinou nabízejí extra ochranu a komfort díky nízkému schůdku pro nástup i výstup a možnosti volby mezi konstrukcí se zadním a bočním nástupem.
- Volitelný systém ochrany nohou vozík automaticky zpomalí/zastaví, pokud je noha mimo plošinku. (K dispozici u modelů s pevnou zadní nástupní plošinou.)
- Robustní konstrukce je tvořena kompaktním, ale dostatečně odolným podvozkem, litinovou plošinou a integrovaným nízkoprofilovým nárazníkem. Díky tomu je odolná proti deformaci, chrání operátora a snižuje riziko zachycení nohy.

KAŽDÝ JE VÍTEŽ

Bezkonkurenční míra sdílení součástí v rámci portfolia vozíků a výkonných paletových vozíků Cat® přináší další výhody. Opravy jsou rychlejší a odstávky minimální. Nejsou zapotřebí tak vysoké investice do skladových zásob. A méně servisních dodávek a cest kvůli doručení dílů znamená menší uhlíkovou stopu. Úspěch na všech frontách!

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	NSV12-16N3	NSV12-16N3I	NSF12-16N3R	NSF12-16N3IR	NSF12-16N3S	NSF12-16N3IS	NSV16N3S	NSF16N3SR	NSF16N3SS
OBEČNÉ									
Hnací motor 2,4 kW AC	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor zdvihu 3,0 kW DC (S3 = 12 %)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mikropočítač se standardním displejem (HMI-10), vč. počítadla hodin a indikátoru vybití baterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Počáteční zdvih rozkročených nohou (manipulace se dvěma paletami naráz a manipulace v přistavištích	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Široce rozkročené nohy pro manipulaci i s uzavřenými nosiči (šířka rozkročených nohou 855 nebo 1 055 mm)	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Sklápěcí plošina, bez ochranných bočnic (6,0 km/h)	●	●	–	–	–	–	●	–	–
Pevná plošina operátora s ochranou, nástup zezadu (8,5 km/h)	–	–	●	●	–	–	–	●	–
Pevná plošina operátora s ochranou, nástup z boku (8,5 km/h)	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Mechanická řídící oj (pevná délka 450 mm)	●	●	–	–	–	–	●	–	–
Elektrická řídící oj	○	○	●	●	–	–	○	●	–
Řídící oj Comfort Steering	–	–	○	○	●	●	–	○	●
Hnací kolo Vulkollan®	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tandemová zátěžová kola o prům. 85 mm, Vulkollan®	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Single zátěžová kola o prům. 150 mm, Vulkollan®	–	–	–	–	–	–	○	○	○
BATERIE A NABÍJEČKA									
Konektor baterie: Rema 160	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bateriový prostor bez válečků	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Baterie na ocelových válečcích**	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pojistný mechanismus baterie s rychlým uvolněním (pouze v kombinaci s ocelovými válečky)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Li-ion baterie a nabíječky*	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Olověné baterie a nabíječky	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PROSTŘEDÍ									
Mazací čepy v profilech zdvihu a nápravy chráněné proti korozi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Úprava pro chladírenské prostředí, až do -10 °C	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Úprava pro chladírenské prostředí, až do -30 °C **	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU									
Motor zdvihu regulovaný rychlostí a proporcionální ventil pro regulaci spouštění, ovládaný kolébkovým spínačem na hlavě řídící oje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pohon Tiller Up	○	○	–	–	–	–	○	–	–
MOŽNOSTI HNACÍCH KOL									
Vulkollan 93®	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tractothan 93	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Super Grip 93	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PEVODYN-Soft 78	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vulkollan 95 ELF®	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OSTATNÍ FUNKCE A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ									
Ochranný rám (ne v kombinaci s mechanickým řízením)	○	○	●	●	●	●	○	●	●
Sklápěcí ochranné bočnice, vč. zvýšené jízdní rychlosti 8,5 km/h (pouze se sklápěcí plošinou)	○	○	–	–	–	–	○	–	–
Elektricky nastavitelná podlaha pevné plošiny s tlumením je vybavena přepínačem pro individuální nastavení/preference	–	–	○	○	○	○	–	○	○
Ochrana nohou je zajištěna bezpečnostní světelnou závorou v otvoru plošiny (pouze u verzí s plošinou s nástupem zezadu)	–	–	○	○	○	○	–	○	○
Posilovač řízení	○	○	●	●	●	●	○	●	●
Aktivní redukce otáček – ASR	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Multifunkční displej vč. počítadla hodin a indikátoru vybití baterie (HMI-20), < 99 individuálních přihlašovacích kódů PIN a grafické ikony	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opěrná mříž pro zadní stranu nákladu 1200	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Spínač s klíčem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stejnoseměrná zásuvka 12 V (ne v kombinaci s USB 5 V)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zásuvka USB 5 V (ne v kombinaci s 12 V)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Příhrádka na příslušenství (ne v kombinaci s ochranným rámem, je již součástí ochranného rámu)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Deska na psaní, vč. držáku RAM C (je vyžadována příhrádka na příslušenství nebo ochranný rám)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost C (je vyžadována příhrádka na příslušenství nebo ochranný rám)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost C, 2 ks. (je vyžadována příhrádka na příslušenství nebo ochranný rám)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák na vybavení, RAM, velikost D (je vyžadována příhrádka na příslušenství nebo ochranný rám)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Speciální barva RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bezpečnostní funkce vstupu pro baterii (nouzový režim), olověná (hloubka vybití 15 %) / Li-ion (hloubka vybití 7 %)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zvukové upozornění na nízký stav baterie, olověná (hloubka vybití 20 %) / Li-ion (hloubka vybití 10 %)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alarm upozorňující na servisní intervaly	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatické odhlášení (je vyžadováno HMI-20, ne v kombinaci se spínačem s klíčem)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přechod na nízkou rychlost při odhlášení (ne v kombinaci s variantou „v nepřítomnosti operátora“)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přechod na nízkou rychlost v nepřítomnosti operátora (ne v kombinaci s variantou „při odhlášení“)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Podlahové bodové osvětlení, červené nebo modré (není možné kombinovat; je vyžadován ochranný rám)	○	○	○	○	○	○	○	○	○

ÚPLNÁ INTEGRACE LI-ION* BATERIE

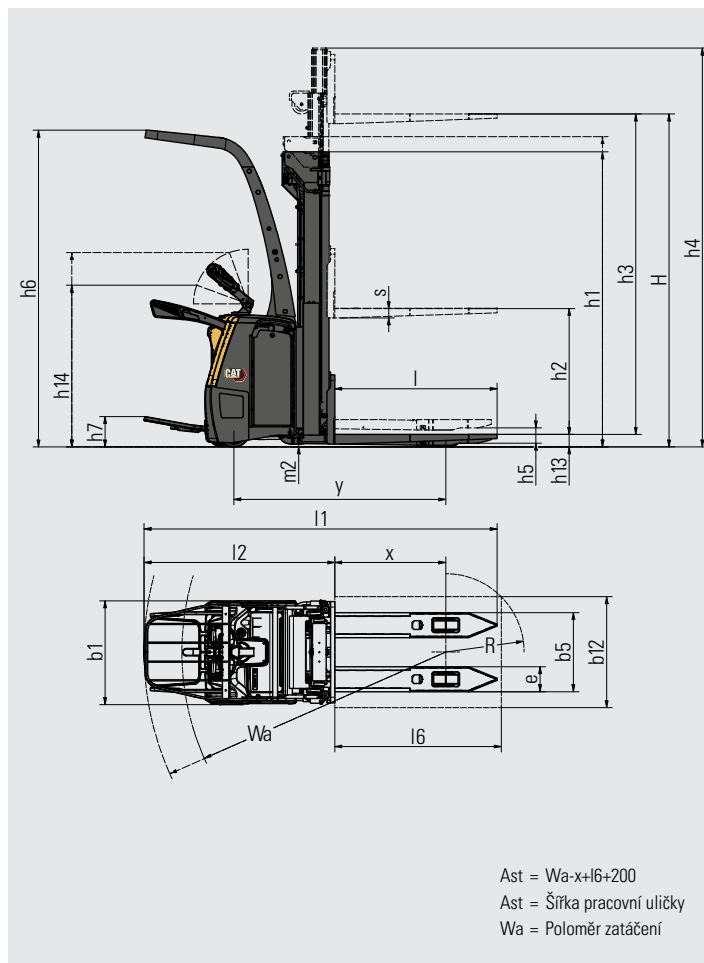
Úplná integrace komunikačních funkcí Li-ion baterie ve vozících s plošinou Cat umožňuje přehledné zobrazování všech informací o baterii na zabudovaném barevném displeji vozíku.



Špičková, praktická řídící oj *emPower* nabízí snadný přístup k ovládacím prvkům a umožňuje rychlý, přesný provoz.

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupáčka nahoře/dole	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m/s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V /Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh/h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB(A)
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV12N3	NSV12N3i	NSV16N3	NSV16N3i
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1350	1450	1560	1660
1005 / 1410 ¹³⁾	1020 / 1495 ¹³⁾		1235 / 1975 ¹³⁾
825 / 310 ¹³⁾	855 / 375 ¹³⁾		1095 / 485 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
171	171	171	171
1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512
82	87	80	87
89	93	89	93
2090 / 2450 ^{4) 14)}	2163 / 2523 ^{4) 14)}	2164 / 2525 ^{4) 14)}	2193 / 2554 ^{4) 14)}
920 / 1280 ^{4) 14)}	993 / 1353 ^{4) 14)}	994 / 1355 ^{4) 14)}	1023 / 1384 ^{4) 14)}
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁵⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2509 / 2846 ⁸⁾ [2841 ⁹⁾	2581 / 2919 ⁸⁾ [2914 ⁹⁾	2582 / 2921 ⁸⁾ [2915 ⁹⁾	2611 / 2950 ⁸⁾ [2944 ⁹⁾
1743 / 2080 ⁴⁾ [2075 ⁴⁾	1815 / 2153 ⁴⁾ [2148 ⁴⁾	1816 / 2155 ⁴⁾ [2149 ⁴⁾	1845 / 2184 ⁴⁾ [2178 ⁴⁾
6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.9 / 17.2	6.1 / 6.1	11.3 / 17.2
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Elektrická ¹²⁾	Elektrická ¹²⁾	Elektrická ¹²⁾	Elektrická ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny
Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny



1) 500–1230 mm nebo alt. 600 mm pro rozkročené modely

2) při x = 800 mm

3) bogie (tandem)

4) plošina nahoře/dole

5) variabilní délka 800–1600, u rozkročených modelů 800–1400

6) variabilní šířka vidlic 550–660

7) lze odvodit z b5 a e

8) s otočným posilovačem řízení

9) s ochranným rámem

10) bez ochranných bočnic

11) s ochrannými bočnicemi

12) také vč. parkovací brzdy

13) Liší se v závislosti na konfiguraci

14) Pro I1 / I2 s ochranným rámem přidejte +350 mm se zvednutou plošinou

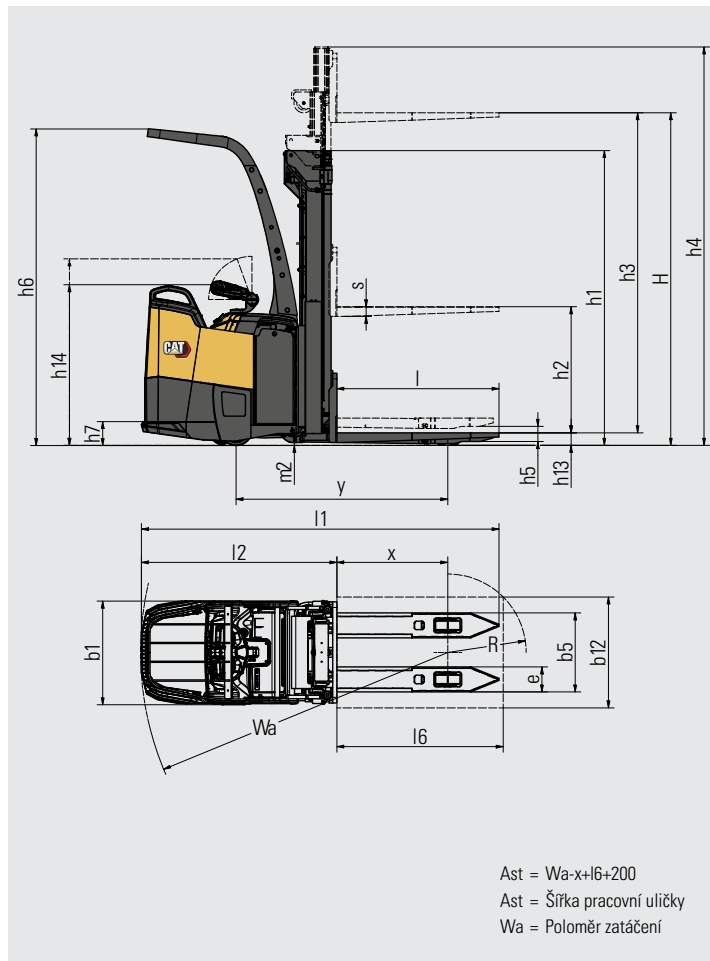
15) faktor využití 12 %

16) Liší se v závislosti na konfiguraci a skutečném vzorci používání

17) K dispozici jsou dvě standardní šířky rozkročených/podpěrných vidlí (ref. b1/b4)

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupáčka nahoře/dole	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m/s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V /Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh/h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB(A)
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3R	NSF12N3IR	NSF16N3R	NSF16N3IR
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Stojící	Stojící	Stojící	Stojící
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 1)	800
1429	1503	1503 2)	1533
1420	1520	1600	1730
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁹⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁸⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Elektrická ¹²⁾	Elektrická ¹²⁾	Elektrická ¹²⁾	Elektrická ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny
Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny



1) 500–1230 mm nebo alt. 600 mm pro rozkročené modely

2) při x = 800 mm

3) bogie (tandem)

4) plošina nahoře/dole

5) variabilní délka 800–1600, u rozkročených modelů 800–1400

6) variabilní šířka vidlic 550–660

7) lze odvodit z b5 a e

8) s otočným posilovačem řízení

9) s ochranným rámem

10) bez ochranných bočnic

11) s ochrannými bočnicemi

12) také vč. parkovací brzdy

13) Liší se v závislosti na konfiguraci

14) Pro l1 / l2 s ochranným rámem přidejte +350 mm se zvednutou plošinou

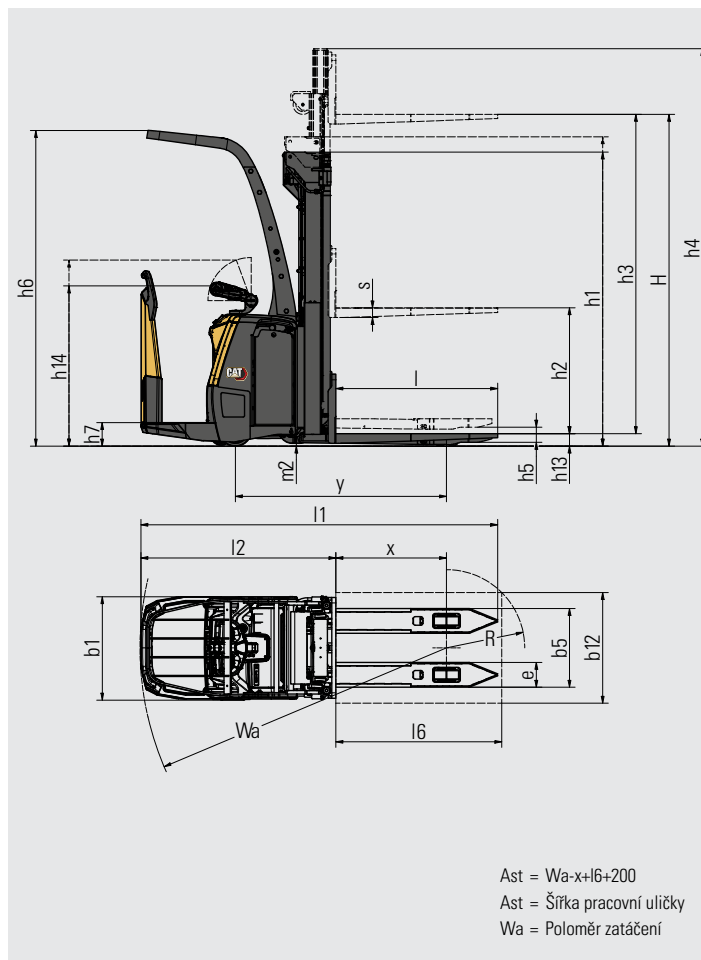
15) faktor využití 12 %

16) Liší se v závislosti na konfiguraci a skutečném vzorci používání

17) K dispozici jsou dvě standardní šířky rozkročených/podpěrných vidlí (ref. b1/b4)

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupáčka nahoře/dole	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m/s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V /Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh/h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB(A)
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3S	NSF12N3IS	NSF16N3S	NSF16N3IS
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Stojící	Stojící	Stojící	Stojící
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1420	1520	1600	1730
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ¹³⁾	85 x 76 ¹³⁾	85 x 76 ¹³⁾	85 x 76 ¹³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁹⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Elektrická ¹²⁾	Elektrická ¹²⁾	Elektrická ¹²⁾	Elektrická ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny
Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny



Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Šířka pracovní uličky
Wa = Poloměr zatáčení

1) 500–1230 mm nebo alt. 600 mm pro rozkročené modely

2) při x = 800 mm

3) bogie (tandem)

4) plošina nahoře/dole

5) variabilní délka 800–1600, u rozkročených modelů 800–1400

6) variabilní šířka vidlic 550–660

7) lze odvodit z b5 a e

8) s otočným posilovačem řízení

9) s ochranným rámem

10) bez ochranných bočnic

11) s ochrannými bočnicemi

12) také vč. parkovací brzdy

13) Liší se v závislosti na konfiguraci

14) Pro I1 / I2 s ochranným rámem přidejte +350 mm se zvednutou plošinou

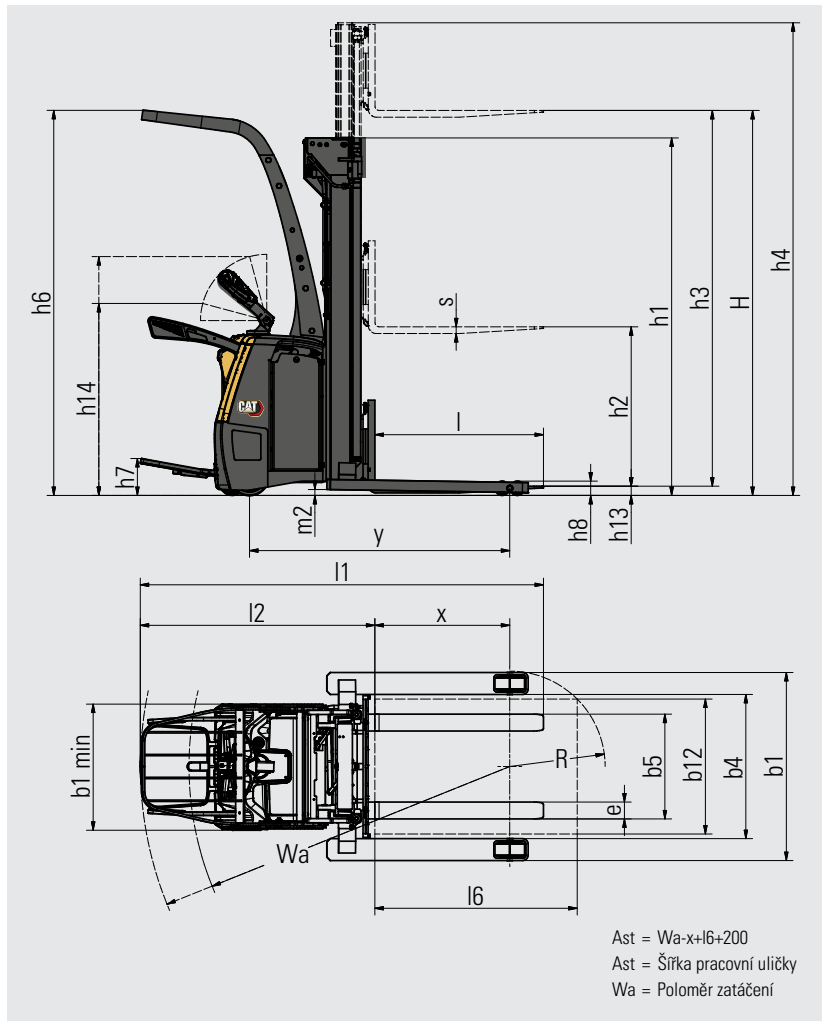
15) faktor využití 12 %

16) Liší se v závislosti na konfiguraci a skutečném vzorci používání

17) K dispozici jsou dvě standardní šířky rozkročených/podpěrných vidlí (ref. b1/b4)

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.23	Závěsná deska podle norem DIN	
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč	Ast (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m/s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybití	V /Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh/h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpA _Z	dB(A)
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV16N3S	NSF16N3SR	NSF16N3SS
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Stojící	Stojící	Stojící
1600	1600	1600
600	600	600
800 ¹⁾	800 ¹⁾	800 ¹⁾
1543 ²⁾	1543 ²⁾	1543 ²⁾
1580	1650	1650
1320 / 1845 ¹³⁾		
1025 / 425 ¹³⁾		
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497
985 / 1185 ³⁾	985 / 1185 ³⁾	985 / 1185 ³⁾
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
2283	2283	2283
171	170	170
1099 / 1512	1119 / 1428	1130 / 1297 ⁸⁾
92 ³⁾	92 ³⁾	92 ³⁾
55	55	55
2184 / 2545 ^{4) 14)}	2576	2576
1034 / 1395 ^{4) 14)}	1426	1426
1115 / 1315 ^{3) 17)}	1115 / 1315 ^{3) 17)}	1115 / 1315 ^{3) 17)}
40 / 100 / 1150 ⁵⁾	40 / 100 / 1150 ⁵⁾	40 / 100 / 1150 ⁵⁾
FEM 2/A	FEM 2/A	FEM 2/A
840	840	840
316 / 773	316 / 773	316 / 773
855 / 1055 ¹⁷⁾	855 / 1055 ¹⁷⁾	855 / 1055 ¹⁷⁾
30 ³⁾	30 ³⁾	30 ³⁾
2688 / 3027 ⁴⁾	2997 ²⁾	2997 ²⁾
2622 / 2961 ^{2) 4)} [2955 ⁹⁾]	2231 ²⁾	2231 ²⁾
1856 / 2195 ^{2) 4)} [2189 ⁹⁾]		
6.0 / 6.0 ¹⁸⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
0.15 / 0.24	0.15 / 0.24	0.15 / 0.24
0.33 / 0.30	0.33 / 0.30	0.33 / 0.30
6.1 / 6.1	6.1 / 6.1	6.1 / 6.1
6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Elektrická ¹²⁾	Elektrická ¹²⁾	Elektrická ¹²⁾
2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350
0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC
<70	<70	<70
Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny
Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny



1) 500–1230 mm nebo alt. 600 mm pro rozkročené modely

2) při x = 800 mm

3) bogie (tandem)

4) plošina nahoře/dole

5) variabilní délka 800–1600, u rozkročených modelů 800–1400

6) variabilní šířka vidlic 550–660

7) lze odvodit z b5 a e

8) s otočným posilovačem řízení

9) s ochranným rámem

10) bez ochranných bočnic

11) s ochrannými bočnicemi

12) také vč. parkovací brzdy

13) Liší se v závislosti na konfiguraci

14) Pro l1 / l2 s ochranným rámem přidejte +350 mm se zvednutou plošinou

15) faktor využití 12 %

16) Liší se v závislosti na konfiguraci a skutečném vzorci používání

17) K dispozici jsou dvě standardní šířky rozkročených/podpěrných vidlí (ref. b1/b4)

NSV/NSF12N3(R)(S)				
Typ zdvihacího zařízení Úzký	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Duplex se zdvihacím zařízením umožňujícím jasný výhled (TV)	2690	1857	3120	159
	2990	2007	3420	159
	3290	2157	3720	159
	3590	2307	4020	159
	4190	2607	4620	159
Duplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem (TFV)	2690	1857	3120	1389
	2990	2007	3420	1539
	3290	2157	3720	1689
	3590	2307	4020	1839
	4190	2607	4620	2139

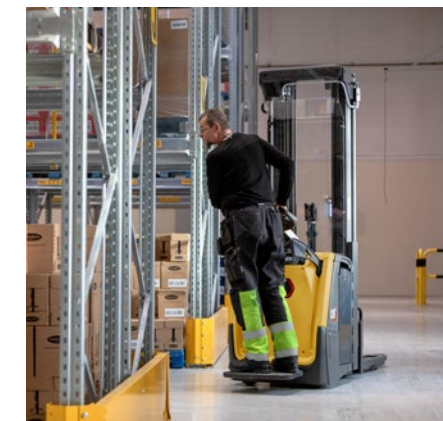
NSV/NSF12N3I(R)(S)				
Typ zdvihacího zařízení Počáteční zdvih	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Duplex se zdvihacím zařízením umožňujícím jasný výhled (TV)	2690	1862	3125	163
	2990	2012	3425	163
	3290	2162	3725	163
	3590	2312	4025	163
	4190	2612	4625	163
Duplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem (TFV)	2690	1862	3125	1393
	2990	2012	3425	1543
	3290	2162	3725	1693
	3590	2312	4025	1843
	4190	2612	4625	2143

Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

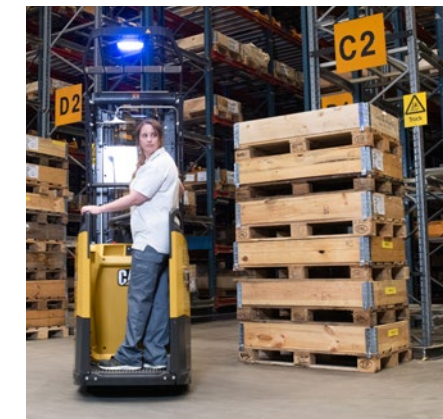
TV/DS	Duplex se zdvihacím zařízením umožňujícím jasný výhled
TFV/DEV	Duplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem
DTFV/TREV	Triplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem
WTFV / WTREV	Široce rozkročené nohy triplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem
h3 + h13	Výška zdvihu (vidlice)
h1	Výška se složeným zdvihacím zařízením
h4	Výška s vysunutým zdvihacím zařízením
h2 + h13	Plný volný zdvih

NSV/NSF16N3(R)(S)				
Typ zdvihacího zařízení Úzký	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Duplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem (TFV)	2900	2000	3405	1499
	3200	2150	3705	1649
	3600	2350	4105	1849
	3800	2450	4305	1949
	4200	2650	4705	2149
Triplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem (DTFV)	4350	2000	4882	1519
	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869

NSV/NSF16N3I(R)(S)				
Typ zdvihacího zařízení Počáteční zdvih	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Duplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem (TFV)	2900	2005	3412	1503
	3200	2155	3712	1653
	3600	2355	4112	1853
	3800	2455	4312	1953
	4200	2655	4712	2153
Triplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem (DTFV)	4350	2005	4889	1523
	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873



NSV/NSF16N3S(R)(S)				
Typ zdvihacího zařízení S široce rozkročenými nohama	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Triplex s jasným výhledem a plným volným zdvihem (WTFV)	2900	2000	3410	1465
	3200	2150	3710	1615
	3600	2350	4110	1815
	3800	2450	4310	1915
	4200	2650	4710	2115



LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ZVAŽTE VÝHODY TECHNOLOGIE LI-ION BATERÍ

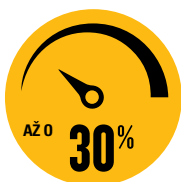


Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je k dispozici v řadě čelních elektrických a skladových vozíků. Ačkoli se olovené baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



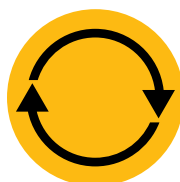
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

Výhody Li-ion baterií Cat oproti oloveným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je cestou k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 2krát až 4krát delší životnost než u olovených baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce Vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2405(11/23) © 2023 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obraťte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

