

LiION
BATTERY TECHNOLOGY



NSS16N2
NSS16N2I
NSS16N2S

NSS20N2
NSS20N2I
NSS20N2S

CENOVĚ VÝHODNÁ FLEXIBILITA

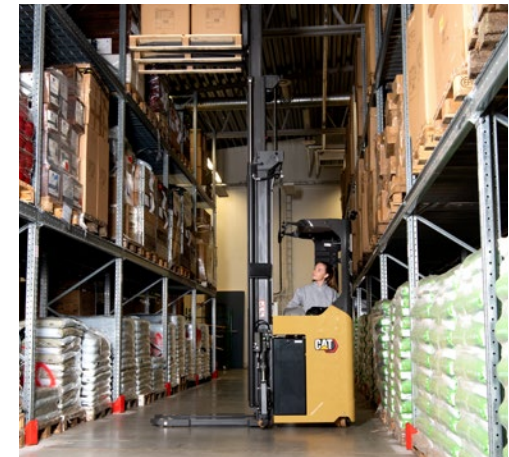
SPECIFIKACE

VYCHYSTÁVACÍ VOZÍKY SE SEDÍCÍ OBSLUHOU 24 V, 1,6–2,0 TUNY

CAT[®]

VYŠŠÍ PRODUKTIVITA – NIŽŠÍ NÁKLADY

POSAĎTE OPERÁTORA DO VYCHYSTÁVACÍHO VOZÍKU CAT® A DOSÁHNĚTE VYŠŠÍHO VÝKONU. DÍKY ERGONOMICKÉMU DESIGNU SE VOZÍKY SKVĚLE HODÍ PRO INTENZIVNÍ STOHOVÁNÍ A INTERNÍ PŘEPRAVU – BEZ OHLEDU NA VZDÁLENOSTI NEBO DÉLKU SMĚN. TOTO ŘEŠENÍ, NABÍZEJÍCÍ ZDVIH AŽ 7 METRŮ, JE NEJEN KOMPAKTNÍ A DOBŘE OVLADATELNÉ, ALE ZÁROVEŇ FLEXIBILNÍ A EKONOMICKÉ, COŽ UMOŽŇUJE ZVÝŠIT HUSTOTU SKLADOVÁNÍ.



Vychystávací vozíky se sedící obsluhou jsou rychlejší a kompaktnější než plošinové vozíky, jelikož není potřeba zastavovat kvůli sklápění a vyklápění plošinek a bočnic. Svým zdvihem mohou konkurovat mnohým retrakům – při nižší ceně a ve stísněnějších prostorech. Proč tedy nezúžit uličky, nezvýšit regály a nevyužít skladištní prostory víc naplno?

Řidič sedí pohodlně v tiché, ergonomicky vybavené kabině s nízkými vibracemi. Kabina je plně zasazena do robustní konstrukce vozíku a je v ní chráněna, takže obsluha může pracovat rychle a sebevědomě po mnoho hodin. Stres, namáhání a únava jsou omezeny na minimum. Mezi prvky pro mimořádný komfort patří volitelné příslušenství v podobě elektricky nastavitelné výšky podlahy.

Uživatelsky pohodlné ovládací prvky zahrnují fingertipové páčky hydraulického systému na nastavitelné loketní opěrce a polohovatelný miniaturní volant. Díky snadnému a přesnému ovládání a manipulaci s nákladem se vozík ideálně hodí pro nejrůznější aplikace a úlohy. Patří mezi ně obecné pracovní činnosti ve skladech, ale také materiálový tok v továrnách.

S pokročilými systémy pohonu, zdvihu, spouštění a řízení je každá akce rychlá a hladká. Automatická zařízení pro lepší stabilitu optimalizují rychlost podle jednotlivých aktivit, což zajišťuje bezpečný, ale rychlý provoz. Pokud požadujete nepřetržitou produktivitu a maximální efektivitu, můžete si vybrat napájení pomocí Li-ion baterie.

NIŽŠÍ PROVOZNÍ NÁKLADY

- Robustní konstrukce a těsnění součástí minimalizují poškození a opotřebení, a to i v náročném vícesměnném provozu.
- Multifunkční displej s diagnostikou podporuje správné používání vozíku a urychluje údržbu.
- Identifikace pomocí PIN kódu brání neoprávněnému použití. Režimy PRO, ECO a EASY přizpůsobí výkon vozíku zkušenosti operátora a dané aplikaci. (Pouze u možnosti s multifunkčním displejem.)
- Jednoduchý pojistný mechanismus baterie zajištěný proti selhání předchází prostojům a nehodám při výměně.
- Funkce rychlého přístupu za účelem údržby, včetně vyklápečího sedadla, se snoubí s nízkými požadavky na servis a dlouhými servisními intervaly, což snižuje počet odstávek.
- Dostupnost plně integrované Li-ion baterie zvyšuje efektivitu, provozní dobu a životnost baterie a zároveň minimalizuje nutnost údržby, což vede k dalšímu snížení celkových provozních nákladů.
- Pokročilé motory, regenerativní brzdění a efektivní konstrukce zdvihacích zařízení šetří energii a spotřebu hydraulického oleje.
- Vysoká míra sdílení dílů napříč řadami vozíků a výkonných paletových vozíků Cat maximalizuje dostupnost dílů, a zároveň redukuje odstávky a náklady spojené se skladovými zásobami a uhlíkovou stopou.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Široká řada modelů, variant a specializovaných možností poskytuje prvotřídní adaptabilitu pro různé typy využití, optimální produktivitu, ergonomii a bezpečnost.
- Pokročilý AC motor a technologie řízení zaručují rychlou, hladkou a přesnou jízdu, zdvih a spouštění.
- Integrované funkce šetří čas tím, že umožňují souběžné ovládání jízdní rychlosti, pohybu zdvihacího zařízení / vidlic a vysunutí bočních stabilizátorů.
- Boční stabilizátory (volitelné příslušenství) zvyšují zbytkovou kapacitu při vyšším zdvihu.
- Progresivní elektrický posilovač řízení automaticky přizpůsobí citlivost rychlosti, což umožňuje vysokou přesnost řízení ve stísněných prostorech a vysokou stabilitu při rychlé jízdě rovně.
- Automatické řízení průjezdu zatáčkou snižuje maximální jízdní rychlost v závislosti na úhlu řízení, což zajišťuje rychlé, ale zároveň bezpečné, stabilní a sebevědomé zatáčení.
- Funkce zpomalení rychlosti zvyšuje kapacitu zatížení při zdvihu přes 1,7 m automatickým omezením jízdní rychlosti na 5 km/h, jakmile vidlice dosáhnou této výšky. (Výška regulovaná podle rychlosti se liší u modelů s široce rozkročenými nohama.)
- Li-ion baterie zvyšuje výkon a umožňuje rychlé nabíjení podle potřeby prostřednictvím snadno přístupného konektoru. Tím je zajištěn trvalý provoz bez nutnosti výměny baterie.
- Volitelná integrovaná nabíječka stroje umožňuje v případě olovené baterie snadné a rychlé nabíjení bez nutnosti odpojení baterie.
- Modely s počátečním zdvihem (I) poskytují ještě větší světlost výšku a lze je použít pro manipulaci se dvěma paletami naráz – s jednou paletou manipulují podpěrně lyžiny a se druhou vidlice.

- Modely s široce rozkročenými nohama (S) umožňují snížení vidlic až na zem mezi široce rozkročenými podpěrnými nohama za účelem manipulace s uzavřenými paletami a jinými nosiči bez otevřených prostorů nebo děr na vidlice.
- Široce rozkročená struktura zjednodušuje montáž a použití speciálních úchytných prvků, jako jsou svorky na role, hroty a rotátory, což umožňuje ještě větší flexibilnější použití.
- Specifikace variant s široce rozkročenými nohama dávají na výběr jednak mezi standardními (855 nebo 1 055 mm) a přizpůsobenými šífkami rozkročených nohou, a jednak mezi menším a větším podvozem/nosností. Produkt tak lze optimálně přizpůsobit jednotlivým využitím.
- Široce rozkročené nohy mají tandemová kola a nízkoprofilovou konstrukci, mírně zkosenou dolů směrem ke koncovému bodu, což umožňuje nejen lepší průjezd a vzdálenost od země, ale také lepší výkon na nakloněných plochách.
- Tvar vidlice je na spodní straně zúžený a má ostrou špičku, aby se předcházelo zadržování. Nabírání a skládání palet je tak snazší a rychlejší, a to i při souběžném zatáčení. (U modelů s široce rozkročenými nohama jsou hroty vidlic mírně špičaté a zúžené.)
- Rozsáhlý výběr zdvihacích zařízení zahrnuje verze duplex a triplex s širokou řadou standardních a vlastních výšek zdvihu, přesně podle daného využití.
- Výkonný a tichý hydraulický motor je hladce ovládan plynulým řízením zdvihu a spouštěním regulovaným rychlostí, což umožňuje rychlé, ale bezpečné a přesné polohování vidlic a pohyb.
- Volitelný asistenční systém pro nastavení výšky (LAS) nabízí výběr z přednastavených výšek.
- Laserové navádění vidlic zlepšuje přesnost při jejich umístování do správné úrovně. (Ne u modelů s široce rozkročenými nohama.)
- Volitelné příslušenství displeje zahrnuje indikátory hmotnosti a výšky.
- Možnost 360stupňového řízení umožňuje vozíku zatáčet a pohybovat se opačným směrem bez zastavení, v jednom plynulém manévru – to znamená velkou časovou úsporu zejména v komplexních rozvrženích a vysoce repetitivních cyklech.

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Uzavřené stanoviště operátorovi poskytuje všestrannou ochranu v podobě odolného podvozku, integrovaného nárazníku, sloupů ochranného rámu a střechy.
- Komfortní kabina minimalizuje námahu a únavu operátora díky nízkému vstupu, volné podlaze, pohodlnému, nastavitelnému sedadlu s tlumením, minimálním vibracím a spoustě prostoru pro řidiče všech velikostí.
- Volitelná elektricky nastavitelná výška podlahy v kombinaci s nastavitelnými loketními opěrkami a sedadlem přináší možnosti optimálního přizpůsobení pro každého řidiče.
- Nastavitelný Mini volant na pohyblivé loketní opěrce umožňuje uvolněnou polohu operátora, která zaručeně snižuje námahu krku/zad a riziko poškození z opakovaného namáhání (RSI). Zároveň ji lze rychle sklopit pro snadný nástup/výstup.
- Volitelný volant MIDI nabízí délkově a úhlově nastavitelný sloupek řízení, který lze sklopit pro snadný nástup/výstup.

- Výškově nastavitelná loketní opěrka poskytuje komfortní podporu zápěstí a umožňuje ideální polohu ruky při souběžné obsluze fingertipových ovládacích prvků hydrauliky a ostatních ovládacích prvků.
- Volitelný ruční směrový přepínač nabízí alternativu k pedálu.
- Jasný výhled do všech stran a na konce vidlic je umožněn pečlivě navrženou konstrukcí zdvihacího zařízení, nosné desky vidlic, ochranného rámu, sloupů a podvozku, ale také nízkoreflexními povrchy.
- Možnosti ochranného rámu nabízejí panoramatickou, průhlednou, polykarbonátovou střechu poskytující vysokou viditelnost směrem nahoru a dodatečnou ochranu před padajícími předměty.
- Efektivní tlumení zdvihacího zařízení a nosné desky vidlice zaručuje měkčí dosednutí, plynulejší přechody mezi jednotlivými fázemi a pojezd bez chřastění – to umožňuje komfortní manipulaci s nákladem a jízdu při maximálním výkonu po celou dobu dlouhých směn.
- Výhodou je nízká hlučnost ventilátorů při regulaci teploty a tichý chod motoru při regulaci rychlosti, což zajišťuje příjemné prostředí pro operátora.
- Výhodou je také příhrádka na pracovní pomůcky – nachází se na panelu motoru a je přístupná zvenku – a také držáky na menší vybavení, telefon a nápoje.
- Intuitivní multifunkční displej poskytuje řidiči všechny potřebné informace a díky optimálnímu nastavení polohy a úhlu umožňuje jasný výhled.



VYCHYSTÁVACÍ VOZÍK S TELESKOPICKÝMI VIDLICEMI

Nabízíme také model s teleskopickou vidlicí (TF). Jedná se o speciální základací systémy s dvojitou hloubkou, které však mají mnoho jiných využití: Například manipulaci s dlouhými náklady nebo přístup k těžko přístupným oblastem nákladních vozidel. Může fungovat buď jako retrak, čtyřbodový rozkročený stohovací vozík, paletový vozík nebo výjímávací jednotka. Viz samostatný list se specifikacemi NSS12N2TF pro více informací.

KAŽDÝ JE VÍTEŽ

Bezkonkurenční míra sdílení součástí v rámci portfolia vozíků a výkonných paletových vozíků Cat® přináší další výhody. Opravy jsou rychlejší a odstávky minimální. Nejsou zapotřebí tak vysoké investice do skladových zásob. A méně servisních dodávek a cest kvůli doručení dílů znamená menší uhlíkovou stopu. Úspěch na všech frontách!

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

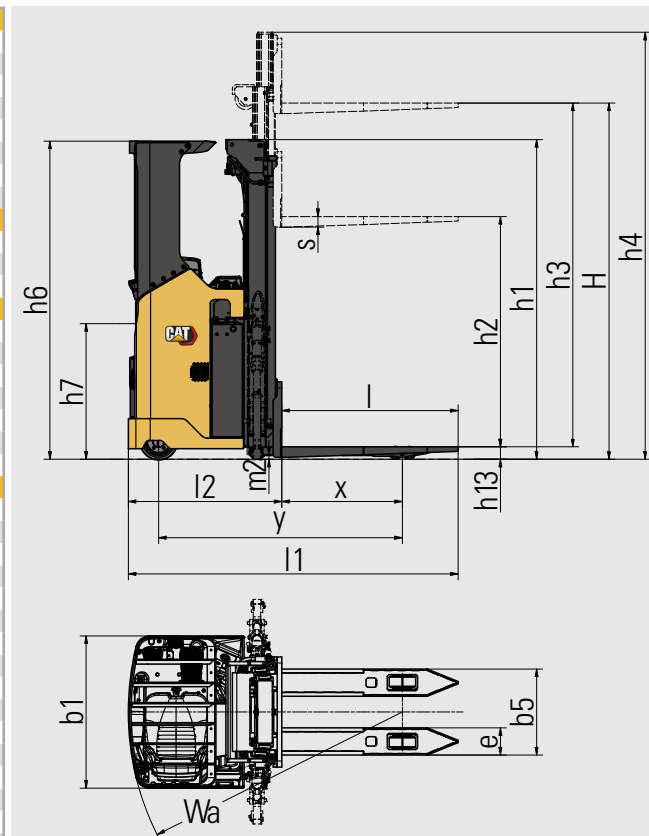
	NSS16N2	NSS16N2I	NSS20N2	NSS20N2I	NSS16N2S	NSS20N2S
OBECNÉ						
Běžné úzké rozkročené nohy pro manipulaci s otevřenými nosiči	●	●	●	●	—	—
Počáteční zdvih pro manipulaci se dvěma náklady	—	●	—	●	—	—
Široce rozkročené nohy pro manipulaci s otevřenými i uzavřenými nosiči	—	—	—	—	●	●
Teleskopické vidlice pro delší dosah např. při stohování s dvojitou hloubkou a manipulaci s uzavřenými nosiči	—	—	—	—	—	—
Standardní displej, vč. počítadla hodin a indikátoru baterie (BDI)	●	●	●	●	●	●
Spínač s klíčem	●	●	●	●	●	●
Elektrický posilovač řízení, s mini nebo midi volantem	●	●	●	●	●	●
Automatické rovné řízení při spuštění	●	●	●	●	●	●
Adaptivní řízení průjezdu zatáčkou	●	●	●	●	●	●
Zdvihací motor regulovaný rychlostí a proporcionální ventil pro spuštění	●	●	●	●	●	●
Tandemová zátěžová kola Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Ochranný rám (OHG)	●	●	●	●	●	●
Nastavitelná loketní opěrka, pravá strana	●	●	●	●	●	●
Nastavitelný volant, všechny směry	●	●	●	●	●	●
Úložná přihrádka pod loketní opěrkou a nalevo od sedadla	●	●	●	●	●	●
Ergonomická třída retraků, plně nastavitelné sedadlo s textilním potahem	●	●	●	●	●	●
Baterie na válečcích	●	●	●	●	●	●
ZDROJ NAPÁJENÍ						
Li-ion baterie*	○	○	○	○	○	○
Olověné baterie	○	○	○	○	○	○
PROSTŘEDÍ						
Úprava pro chladírenské prostředí, až do -10 °C	●	●	●	●	●	●
Úprava pro chladírenské prostředí, od 0 °C do -30 °C	○	○	○	○	○	○
OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU						
Miniaturní volant s pohyblivou loketní opěrkou	●	●	●	●	●	●
Volant midi	○	○	○	○	○	○
Fingertipové ovládací prvky zdvihu/spuštění	●	●	●	●	●	●
Řízení směru jízdy bez použití rukou (HFDC), v nožním pedálu pro zrychlení	●	●	●	●	●	●
Řízení směru ovládané ručně (HODC)	○	○	○	○	○	○
360stupňové řízení	○	○	○	○	○	○
Zpětné řízení	○	○	○	○	○	○
MOŽNOSTI KOL						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Super Grip	○	○	○	○	○	○
OSTATNÍ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ						
Boční stabilizátory	○	○	○	○	—	—
Vysoce výkonný motorový systém zdvihu 8,0 kW AC	○	○	○	○	○	○
Elektricky nastavitelná výška podlahy, 70 mm	○	○	○	○	○	○
Sedadlo s vinylovým potahem	○	○	○	○	○	○
Vyhřívané sedadlo, tkanina nebo vinyl	○	○	○	○	○	○
Multifunkční displej, vč. indikátoru vybití baterie a počítadla hodin, přihlášení přes kód PIN (100 kódů) a grafických ikon	○	○	○	○	○	○
Opěrná mříž pro zadní stranu nákladu 1 200 mm	○	○	○	○	○	○
Vstup se spínačem s klíčem (v kombinaci s multifunkčním displejem)	○	○	○	○	○	○
Laserové navádění pro polohování	○	○	○	○	—	—
Indikátor hmotnosti zatížení	○	○	○	○	—	○
Indikátor výšky zdvihu	○	○	○	○	—	○
Asistenční systém pro nastavení výšky (LAS)	○	○	○	○	—	○
Videokamera a monitor	○	○	○	○	—	○
Panoramatická střecha ProVision	○	○	○	○	—	○
Stejnoseměrná zásuvka 12 V	○	○	○	○	○	○
USB zásuvka 5 V	○	○	○	○	○	○
Přihrádka na příslušenství	○	○	○	○	○	○
Deska na psaní, vč. držáku RAM C	○	○	○	○	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost C	○	○	○	○	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost C, 2 ks.	○	○	○	○	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost D	○	○	○	○	○	○
Pracovní LED světla	○	○	○	○	○	○
Výstražné podlahové bodové osvětlení, červené nebo modré	○	○	○	○	○	○
Zvýšená jízdní rychlost, 12 km/h, ve směru s nákladem vzadu	○	—	○	—	—	—
Speciální barva RAL	○	○	○	○	○	○

● Standardní ○ Volitelné příslušenství

* volitelné příslušenství v podobě Li-ion baterie je k dispozici ve vybraných regionech

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	ø (mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSS16N2	NSS20N2
Akumulátor	Akumulátor
Sedící	Sedící
1600	2000
600	600
800	800
1616 ¹⁾	1665 ¹⁾
1866	2127
1466/2000	1690/2438
1306/560	1490/638
Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
706	706
402	392
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
-	-
2110	2110
966	966
80	83
89	90
2189 ¹⁾	2238 ¹⁾
1019 ¹⁾	1068 ¹⁾
1010	1010
70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
570	570
25	23
2584 ²⁾	2632 ²⁾
2419	2466
1819 ²⁾	1866 ²⁾
10/10	9/9
0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
6.7/6.7	5.9/5.9
Elektrická	Elektrická
2.7	2.7
4.0	4.0
24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
330 - 620	330 - 620
0.85 ³⁾	0.85 ³⁾
AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Šířka pracovní uličky}$$

$$Wa = \text{Poloměr otáčení}$$

$$a = \text{Bezpečnostní vzdálenost} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

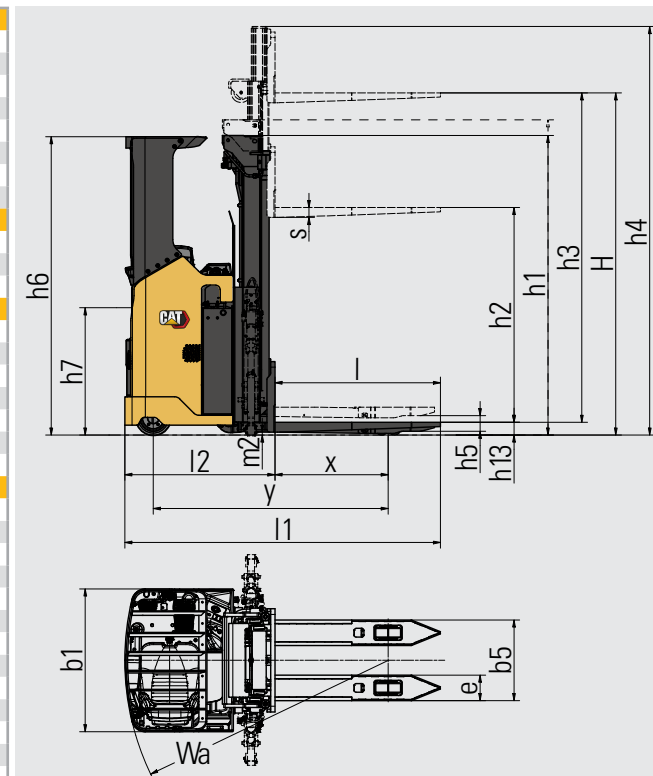
1) U modelu SN/BC775 přidejte 104 mm.

2) Rozměry se liší v závislosti na bateriovém vozíku a typu zdvihacího zařízení.

3) Liší se v závislosti na konfiguraci a skutečném vzorci používání

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	ø (mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAz	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSS16N2I	NSS20N2I
Akumulátor	Akumulátor
Stojící	Stojící
1600	2000
600	600
800	800
1661 ¹⁾	1720 ¹⁾
2015	2294
1571/2045	1806/2488
1411/605	1606/688
Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
706	706
390	375
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
110	110
2110	2110
966	966
87	87
93	93
2233 ¹⁾	2293 ¹⁾
1063 ¹⁾	1123 ¹⁾
1010	1010
70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
570	570
20	20
2627 ²⁾	2685 ²⁾
2461	2520
1861 ²⁾	1920 ²⁾
9/9	9/9
0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
26.6/26.6	25.6/25.6
Elektrická	Elektrická
2.7	2.7
4.0	4.0
24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
330 - 620	330 - 620
0.85 ³⁾	0.85 ³⁾
AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Šířka pracovní uličky}$$

$$Wa = \text{Poloměr otáčení}$$

$$a = \text{Bezpečnostní vzdálenost} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

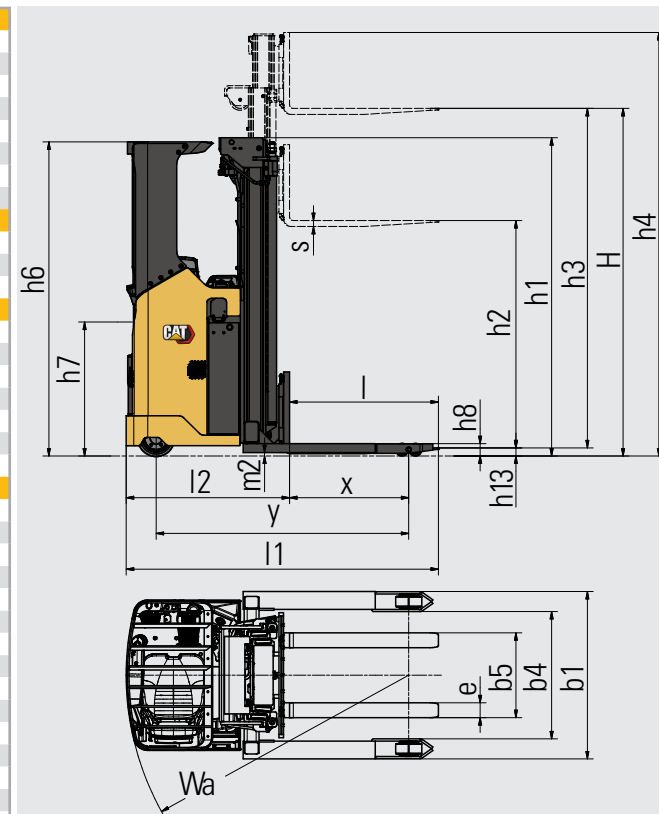
1) U modelu SN/BC775 přidejte 104 mm.

2) Rozměry se liší v závislosti na bateriovém vozíku a typu zdvihacího zařízení.

3) Liší se v závislosti na konfiguraci a skutečném vzorci používání

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicové	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicové	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	ø (mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.23	Závěsná deska podle norem DIN	
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAz	dB (A)
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSS16N2S	NSS20N2S
Akumulátor	Akumulátor
Sedící	Sedící
1600	2000
600	600
800	800
1656 ²⁾	1696 ²⁾
1715	2077
1361 / 1955	1654 / 2423
1201 / 515	1454 / 623
Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2 ¹⁾	4 / 1x + 2 ¹⁾
706	706
985 / 1185	985 / 1185
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
2110	2110
966	966
92	92
50	55
2207 ²⁾	2247 ²⁾
1057 ²⁾	1097 ²⁾
1115 / 1315 ⁶⁾	1115 / 1315 ⁶⁾
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2/A	FEM 2/A
840	840
316 / 773	316 / 773
855 / 1055 ⁶⁾	855 / 1055 ⁶⁾
35	35
2584	2623
2584	2623
1663	1702
8.0 / 8.0	8.0 / 8.0
0.24 / 0.40	0.19 / 0.37
0.45 / 0.30	0.50 / 0.42
7.2 / 7.2	7.0 / 7.0
7.0 / 6.0	7.5 / 6.5
Elektrická	Elektrická
2.7	2.7
8.0 ⁵⁾	8.0 ⁵⁾
DIN-cells	DIN-cells
24 / 465 ⁶⁾	24 / 465 ⁶⁾
330-410 ⁶⁾	330-410 ⁶⁾
0.87 ⁷⁾	0.87 ⁷⁾
AC	AC
<70	<70
Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny
Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Šířka pracovní uličky}$$

$$Wa = \text{Poloměr otáčení}$$

$$a = \text{Bezpečnostní vzdálenost} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

*) Všechny hodnoty rozměrů, hmotností a dalších údajů se liší podle konfigurace

1) 4bodová konstrukce s dvojitými směrově otáčivými koly na straně pohonu

2) V případě podvozku Senior (BC775) přidejte +104

3) Pojezd dosahu teleskopických vidlic, volitelný dosah 450 – 1 000

4) Standardní motor, zatím nedostatečně otestován s možností pro náročné použití 8,0 kW

5) S motorem zdvihu pro náročné použití, standard je 4,0

6) S podvozem Senior, 24 V / 560–775 Ah a 460–610 kg

7) Ref. zkušební hodnota s motorem zdvihu 8,0 kW, liší se podle modelu, konfigurace a vzoru použití

8) K dispozici jsou dvě standardní šířky rozkročených/podpěrných noh (ref. b1/b4)

NSS16N2				
Typ zdvihacího zařízení Úzký	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2350	4105	1849
	4200	2650	4705	2149
	4500	2800	5005	2299
DTFV / TREV	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869
	5700	2450	6232	1969
	6300	2650	6832	2169
	7000	2883	7532	2402

NSS16N2I				
Typ zdvihacího zařízení Počáteční zdvih	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSS20N2				
Typ zdvihacího zařízení Úzký	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2350	4108	1850
	4200	2650	4708	2150
	4500	2800	5008	2300
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1670
	5400	2350	5935	1870
	5700	2450	6235	1970
	6300	2650	6835	2170
	7000	2883	7535	2403

NSS20N2I				
Typ zdvihacího zařízení Počáteční zdvih	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2355	4113	1853
	4200	2655	4713	2153
	4500	2805	5013	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSS16-20N2S				
Typ zdvihacího zařízení S šířkou rozkročenými nohami	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
160 TFV / DEV	3600	2350	4110	1815
	4200	2650	4710	2115
	4500	2800	5010	2265
200 DTFV / TREV	4800	2150	5335	1635
	5400	2350	5935	1835
	5700	2450	6235	1935
	6300	2650	6835	2135
	7000	2883	7535	2368

Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

DS Duplex se zdvihacím zařízením umožňujícím jasný výhled

DEV Duplex s plným volným zdvihem

TREV Triplex s plným volným zdvihem

h3 + h13 Výška zdvihu

h1 Výška se složeným zdvihacím zařízením

h4 Výška s vysunutým zdvihacím zařízením

h2 + h13 Volný zdvih



LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ZVAŽTE VÝHODY TECHNOLOGIE LI-ION BATERÍ



Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je k dispozici v řadě čelních elektrických a skladových vozíků. Ačkoli se olovené baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



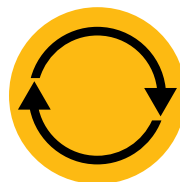
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST
AŽ O 30%



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

Výhody Li-ion baterií Cat oproti oloveným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olovených baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2404(11/23) © 2023 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obraťte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

