



# MOŽNOSTI ŠETŘÍCÍ NÁKLADY

NSR12N2  
NSR16N2  
NSR20N2

NSR12N2I  
NSR16N2I  
NSR20N2I

NSR16N2S  
NSR20N2S

**SPECIFIKACE**

**ZAKLADAČE PRO STOJÍCÍ OBSLUHU, 24 V, 1,2–2,0 TUNY**





# ROZHODNĚTE SE PRO ZMĚNU A UŠETŘETE

CHYTRÁ VOLBA. TYTO ŠPIČKOVÉ ZAKLADAČE PRO STOJÍCÍ OBSLUHU SNÍŽÍ VAŠE CELKOVÉ PROVOZNÍ NÁKLADY. JAK? POSÍLENÍM PRODUKTIVITY, SNÍŽENÍM NÁKLADŮ NA STROJOVÝ PARK A PRACOVNÍ SÍLU A ZVÝŠENÍM KAPACITY SKLADOVÁNÍ. IDEÁLNÍ PRO INTERNÍ PŘEPRAVU NA KRÁTKÉ I DLOUHÉ VZDÁLENOSTI, VYCHYSTÁVÁNÍ OBJEDNÁVEK A ZAKLÁDÁNÍ AŽ DO VÝŠKY 7 METRŮ.



Tyto vozíky jsou kompaktnější a nabízejí rychlejší ovládní než modely s plošinou. Díky pokročilým systémům pohonu, zdvihu, spouštění, řízení a stability je provádění všech úloh rychlejší a snazší. Zejména v úzkých uličkách stihnete více práce za méně času, s menším počtem vozíků a zaměstnanců.

Zakladače pro stojící obsluhu Vám umožní plnohodnotnější využití cenného skladovacího prostoru díky užším uličkám a vyšším regálům. Dokáží plnit několik rolí, včetně vychystávání objednávek. Také nabízejí podobné kapacity zdvihu jako mnoho retraků, ale při nižších cenách a navíc se mohou pohybovat i ve těsnějších prostorech.

Prostor pro obsluhu je chráněn a zasazený do robustní konstrukce vozíku, takže Váš personál může pracovat rychle a sebevědomě. Automatická regulace rychlosti a stability navíc snižuje riziko nehod a poškození. Prostor pro obsluhu je chráněn proti vibracím, je pohodlný, tichý a umožňuje snadný nástup a výstup.

Ergonomické ovládací prvky dále zvyšují komfort, uspokojivost práce a produktivitu – a pomáhají předcházet stresu, námaze a únavě. Mají plně přizpůsobitelnou řídicí konzoli (nahoru/dolů, dopředu/dozadu), která řidiči umožňuje zaujmout optimální polohu. Ovládací prvky upevněné na opěrce rukou umožňují současné ovládní pohonu a hydraulických funkcí.

## NIŽŠÍ PROVOZNÍ NÁKLADY

- Robustní konstrukce a utěsnění komponentů minimalizují poškození a opotřebení, a to i v náročném vícesměnném provozu.
- Možnost vybavení multifunkčním displejem s palubní diagnostikou, která podporuje správné používání vozíku a urychluje údržbu.
- Identifikace pomocí kódu PIN brání neoprávněnému použití, zatímco volba mezi režimy PRO, ECO a EASY umožňuje přizpůsobení výkonu vozíku zkušenostem obsluhy a způsobu využívání. (Pouze v případě vybavení multifunkčním displejem.)
- Snadné a bezpečné uzamčení baterie zabraňuje prodlevám a nehodám při výměně.
- Rychlý přístup pro účely údržby v kombinaci s nízkými nároky na servis a dlouhými servisními intervaly omezuje odstávky.
- Plně integrovaná Li-ion baterie zvyšuje účinnost, dobu provozu a životnost baterie při současném minimalizaci nutnosti údržby, což pomáhá dále snížit celkové provozní náklady.
- Pokročilé motory, regenerativní brzdění a efektivní konstrukce zdvihacích zařízení šetří energii a spotřebu hydraulického oleje.
- Vysoká míra sdílení součástí napříč řadami vozíků a výkonných paletových vozíků Cat maximalizuje dostupnost dílů, a zároveň redukuje odstávky a náklady spojené se skladovými zásobami a uhlíkovou stopou.

## BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Široká řada modelů, variant a specializovaných možností poskytuje prvotřídní adaptabilitu pro různé typy využití, optimální produktivitu, ergonomii a bezpečnost.
- Pokročilá technologie AC motoru a řízení umožňují rychlou, plynulou a přesnou jízdu, zvedání a pokládání nákladu.
- Integrované funkce šetří čas tím, že umožňují současně ovládání rychlosti jízdy, pohybů stožáru/vidlice a využití bočních stabilizátorů.
- Boční stabilizátory (volitelné) zvyšují zbytkovou nosnost při zdvihu do výšky.
- Progresivní elektrický posilovač řízení automaticky přizpůsobuje citlivost v závislosti na rychlosti, což zajišťuje vysokou přesnost při těsných manévrech a vysokou stabilitu při rychlé a rovné jízdě.
- Automatické řízení průjezdu zatáčkou snižuje maximální rychlost jízdy podle úhlu natočení volantu, čímž zajišťuje rychlé, ale přitom bezpečné, stabilní a jisté zatáčení.
- Funkce zpomalené rychlosti (Creep Speed) zvyšuje nosnost v případě zdvihu od výšky větší než 1,7 m prostřednictvím automatického omezení rychlosti jízdy na 5 km/h poté, co vidlice při manipulaci této výšky dosáhnou. (Výška regulovaná podle rychlosti se liší u modelů s široce rozkročenými nohama.)
- Li-ion baterie zvyšuje výkon a umožňuje rychlé nabíjení podle potřeby prostřednictvím snadno přístupného konektoru. Tím je zajištěn trvalý provoz bez nutnosti výměny baterie.
- Velká světlá výška zabraňuje zadrhávání na rampách a nerovných površích.

- Modely s přízdvihem (I) poskytují dodatečnou světlou výšku a lze je použít pro manipulaci se dvěma paletami naráz – s jednou paletou manipulují podpěrně nohy a se druhou vidlice.
- Modely s široce rozkročenými nohama (S) umožňují snížení vidlic až na zem mezi široce rozkročenými podpěrnými nohama za účelem manipulace s uzavřenými paletami a jinými nosiči bez otevřených prostorů nebo děr na vidlice.
- Široce rozkročená struktura zjednodušuje montáž a použití speciálních úchytných prvků, jako jsou svorky na role, hroty a rotátory, což umožňuje ještě větší flexibilnější použití.
- Specifikace variant s široce rozkročenými nohama dávají na výběr jednak mezi standardními (855 nebo 1 055 mm) a přizpůsobenými šířkami rozkročených nohou, a jednak mezi menším a větším podvozem/nosností. Produkt tak lze optimálně přizpůsobit jednotlivým využitím.
- Široce rozkročené nohy mají tandemová kola a nízkoprofilovou konstrukci, mírně zkosenou dolů směrem ke koncovému bodu, což umožňuje nejen lepší průjezd a vzdálenost od země, ale také lepší výkon na nakloněných plochách.
- Tvar vidlice je na spodní straně zúžený a má ostrou špičku, aby se předcházelo zadrhávání. Nabírání a skládání palet je tak snazší a rychlejší, a to i při souběžném zatáčení. (U modelů s široce rozkročenými nohama jsou hroty vidlic mírně špičaté a zúžené.)
- Rozsáhlý výběr zdvihacích zařízení zahrnuje verze duplex a triplex s širokou řadou standardních a vlastních výšek zdvihu, přesně podle daného využití.
- Výkonný a tichý hydraulický motor je hladce ovládan plynulým řízením zdvihu a spouštěním regulovaným rychlostí, což umožňuje rychlé, ale bezpečné a přesné polohování vidlic a pohyb.
- Volitelný asistenční systém pro nastavení výšky poskytuje obsluze rychlý a jednoduchý způsob volby mezi zastavením v předem stanovené výšce nebo jejím obejitím.
- Volitelný laserový ukazatel výšky vidlic zlepšuje přesnost při jejich zvedání do potřebné úrovně. (Ne u modelů s široce rozkročenými nohama.)
- Volitelné ergonomické řízení stopy vidlic umožňuje nastavení rychlosti z pohodlnější polohy – a při lepším výhledu – obsluze stojící ve směru stopy vidlic.
- Možnost 360stupňového řízení umožňuje vozíku zatáčet a pohybovat se opačným směrem bez zastavení, v jednom plynulém manévru – to znamená velkou časovou úsporu zejména v komplexních rozvrženích a vysoce repetitivních cyklech.

## BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Uzavřené stanoviště obsluhy poskytuje všestrannou ochranu v podobě odolného podvozku, integrovaného nárazníku, horních ochranných sloupků a střešky.
- Komfortní prostor pro obsluhu minimalizuje námahu a únavu díky nízkému vstupu, podlaze bez styku se zemí, vynikající úrovni tlumení vibrací, polstrované opěrce zad a dostatku prostoru.
- Optický snímač přítomnosti snižuje stres a únavu obsluhy tím, že jí umožňuje provádět drobné pohyby nohou, aniž by mohlo dojít k neúmyslné aktivaci automatické brzdy.

- Plně nastavitelný volant umožňuje různé polohy při řízení v závislosti na směru jízdy.
- Nastavitelná opěrka na ruce nabízí pohodlnou podporu zápěstí a umožňuje ideální polohu ruky při současném ovládání volantu akcelérátoru, hydraulických pák a ostatních prvků.
- Jasný výhled do všech stran a na konce vidlic je umožněn pečlivě navrženou konstrukcí zdvihacího zařízení, nosné desky, ochrany hlavy, sloupů a podvozku, ale také povrchy s nízkou odrazivostí světla.
- Efektivní tlumení zdvihacího zařízení a nosné desky vidlice zaručuje měkčí dosednutí, plynulejší přechody mezi jednotlivými fázemi a pojezd bez zadrhávání – to umožňuje komfortní manipulaci s nákladem a jízdu při maximálním výkonu po celou dobu dlouhých směn.
- Vybavení týkající se nízké hlučnosti zahrnují tiché ventilátory s regulací teploty a motory čerpadel zdvihu s regulací otáček, což zajišťuje příjemné prostředí pro personál obsluhy.
- Pracovní pomůcky zahrnují velkou příhrádku na nástroje – nachází se pod opěrkou na ruce a je přístupná zvenku – a také držáky na menší vybavení, telefon, nápoje a desku na psaní se svorkou na papíry.
- Volitelný intuitivní multifunkční displej poskytuje řidiči všechny potřebné informace a díky optimálnímu nastavení polohy a úhlu umožňuje jasný výhled.



### PALETOVÝ VOZÍK S TELESKOPICKÝMI VIDLICEMI

Nabízíme také model s teleskopickou vidlicí (TF). Jedná se o speciální základací systémy s dvojitou hloubkou, které však mají mnoho jiných využití: Například manipulaci s dlouhými náklady nebo přístup k těžko přístupným oblastem nákladních vozidel. Může fungovat buď jako retrak, čtyřbodový rozkročený stohovací vozík, paletový vozík nebo vyjímací jednotka. Viz samostatný list se specifikacemi NSR12N2TF pro více informací.

### KAŽDÝ JE VÍTĚZ

Bezkonkurenční míra sdílení dílů v rámci portfolia vozíků a výkonných paletových vozíků Cat® přináší další výhody. Opravy jsou rychlejší a odstávky minimální. Nejsou zapotřebí tak vysoké investice do skladových zásob. A méně servisních dodávek a cest kvůli doručení dílů znamená menší uhlíkovou stopu. Úspěch na všech frontách!

# STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

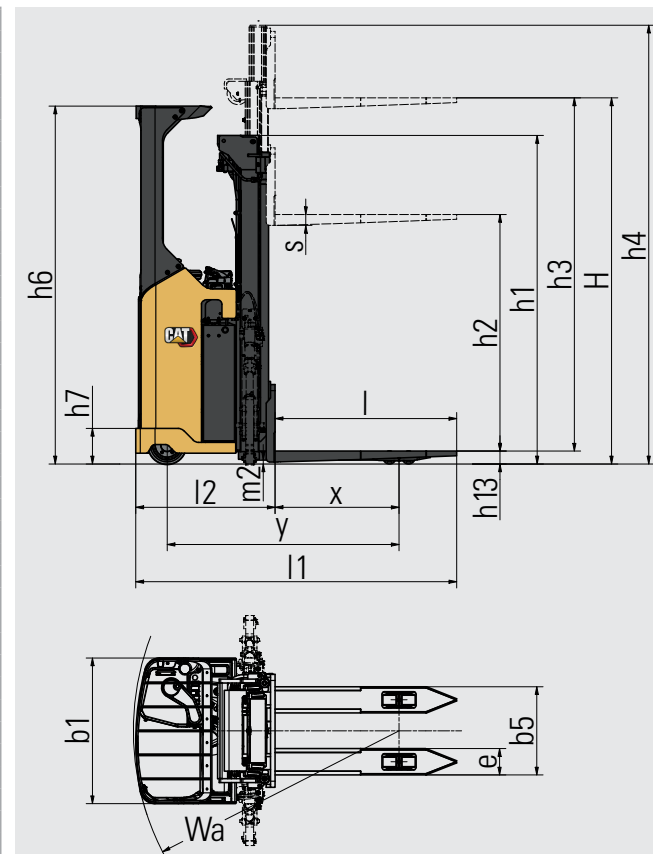
	NSR12N2	NSR12N2I	NSR16N2	NSR16N2I	NSR20N2	NSR20N2I	NSR16N2S	NSR20N2S
<b>OBEČNÉ</b>								
Běžné úzké rozkročené nohy pro manipulaci s otevřenými nosiči	●	●	●	●	●	●	—	—
Počáteční zdvih pro manipulaci se dvěma náklady	—	●	—	●	—	●	—	—
Široce rozkročené nohy pro manipulaci s otevřenými i uzavřenými nosiči	—	—	—	—	—	—	●	●
Teleskopické vidlice pro delší dosah např. při stohování s dvojitou hloubkou a manipulaci s uzavřenými nosiči	—	—	—	—	—	—	—	—
Standardní displej, vč. počítadla hodin a indikátoru vybití baterie (BDI)	●	●	●	●	●	●	●	●
Spínač s klíčem	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrický posilovač řízení, s volantem Flexi	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatické rovné řízení při spuštění	●	●	●	●	●	●	●	●
Adaptivní řízení průjezdu zatáčkou	●	●	●	●	●	●	●	●
Zdvihací motor regulovaný rychlostí a proporcionální ventil pro spouštění	●	●	●	●	●	●	●	●
Tandemová zátěžová kola Vulkollan	●	●	●	●	●	●	●	●
Ochranný rám (OHG)	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavitelná loketní opěrka	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavitelný volant	●	●	●	●	●	●	●	●
Úložná přihrádka pod loketní opěrkou	●	●	●	●	●	●	●	●
Deska na psaní se svorkou na papíry	●	●	●	●	●	●	●	●
Baterie na válečcích	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ZDROJ NAPÁJENÍ</b>								
Li-ion baterie*	○	○	○	○	○	○	○	○
Olověné baterie	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>PROSTŘEDÍ</b>								
Úprava pro chladírenské prostředí, až do -10 °C	●	●	●	●	●	●	●	●
Úprava pro chladírenské prostředí, od 0 °C do -30 °C	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU</b>								
Volant Flexi nastavitelný do výšky i do strany	●	●	●	●	●	●	●	●
Fingertipové ovládací prvky zdvihu/spouštění	●	●	●	●	●	●	●	●
360stupňové řízení	○	○	○	○	○	○	○	○
Zpětné řízení	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>MOŽNOSTI KOL</b>								
Vulkollan	●	●	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○	○	○
Super Grip	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>OSTATNÍ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>								
Boční stabilizátory	—	—	○	○	○	○	—	—
Vysoce výkonný motorový systém zdvihu 8,0 kW AC	—	—	○	○	○	○	○	○
Ergonomické řízení rychlosti stopy vidlic (EFTC)	○	○	○	○	○	○	○	○
Lehká bariéra ochrany nohou v kabině řidiče	○	○	○	○	○	○	○	○
Výstražné podlahové bodové osvětlení, červené nebo modré	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfortní a protiskluzová rohož v kabině řidiče (doporučuje se)	○	○	○	○	○	○	○	○
Interaktivní multifunkční displej, vč. indikátoru vybití baterie a počítadla hodin, přihlášení přes kód PIN (100 kódů) a grafických ikon	○	○	○	○	○	○	○	○
Sklopací sedadlo	○	○	○	○	○	○	○	○
Opěrná mříž pro zadní stranu nákladu 1 200 mm	○	○	○	○	○	○	○	—
Vstup se spínačem s klíčem (v kombinaci s multifunkčním displejem)	○	○	○	○	○	○	○	○
Laserové navádění pro polohování	—	—	○	○	○	○	—	—
Indikátor hmotnosti zatížení	○	○	○	○	○	○	○	○
Indikátor výšky zdvihu	—	—	○	○	○	○	—	—
Asistenční systém pro nastavení výšky (LAS)	—	—	○	○	○	○	—	—
Videokamera a monitor	—	—	○	○	○	○	—	—
Panoramatická střecha s ochranným rámem ProVision	○	○	○	○	○	○	○	○
Stejnoseměrná zásuvka 12 V	○	○	○	○	○	○	○	○
USB zásuvka 5 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Příhrádka na příslušenství	○	○	○	○	○	○	○	○
Deska na psaní, vč. držáku RAM C	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák příhrádky na příslušenství, RAM systém, velikost C	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák příhrádky na příslušenství, RAM systém, velikost C, 2 ks.	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák příhrádky na příslušenství, RAM systém, velikost D	○	○	○	○	○	○	○	○
Pracovní LED světla	○	○	○	○	○	○	○	○
Zvýšená jízdní rychlost 12 km/h	○	—	○	—	○	—	○	—
Speciální barva RAL	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standardní ○ Volitelná výbava

\* Volitelné příslušenství v podobě li-ion baterie je k dispozici ve vybraných regionech

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1a	Hmotnost vozíku s nákladem, s maximální hmotností baterie	kg
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupátka	h7 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.25	Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napřič	Ast (mm)
4.33b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napřič	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m/s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh/h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB(A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSR12N2	NSR16N2	NSR20N2
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Stojící	Stojící	Stojící
1250	1600	2000
600	600	600
800	800	800
1422 <sup>1)</sup>	1496 <sup>1)</sup>	1545 <sup>1)</sup>
2682	3356	4018
1432	1756	2018
1127/1555	1389/1967	1613/2405
1002/430	1229/527	1413/605
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2	4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
662	662	662
402	402	392
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
-	-	-
2310	2310	2310
230	230	230
82	80	83
89	89	90
1995 <sup>1)</sup>	2069 <sup>1)</sup>	2118 <sup>1)</sup>
825 <sup>1)</sup>	899 <sup>1)</sup>	948 <sup>1)</sup>
940	940	940
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
570	570	570
32	25	23
2475 <sup>2)</sup>	2548 <sup>2)</sup>	2593 <sup>2)</sup>
2043 <sup>2)</sup>	2116 <sup>2)</sup>	2161 <sup>2)</sup>
2409 <sup>2)</sup>	2481 <sup>2)</sup>	2527 <sup>2)</sup>
2243 <sup>2)</sup>	2316 <sup>2)</sup>	2361 <sup>2)</sup>
1643 <sup>2)</sup>	1716 <sup>2)</sup>	1761 <sup>2)</sup>
10.0/10.0	10.0/10.0	9.0/9.0
0.21/0.37	0.15/0.32	0.12/0.22
0.55/0.41	0.45/0.42	0.33 / 0.30
9.0/9.0	6.7/6.7	5.9/5.9
Elektrická	Elektrická	Elektrická
2.7	2.7	2.7
4.0	4.0	4.0
24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
330-610	330-610	330-610
0.87 <sup>3)</sup>	0.87 <sup>3)</sup>	0.87 <sup>3)</sup>
AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Šířka pracovní uličky}$$

$$Wa = \text{Poloměr otáčení}$$

$$a = \text{Bezpečnostní vzdálenost} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

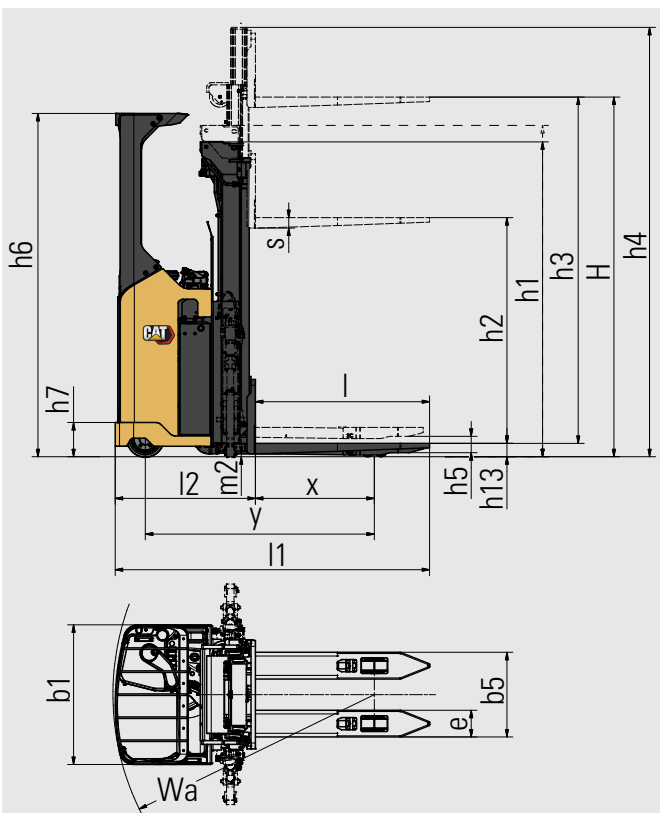
1) U SN/BC775 přidejte 104 mm.

2) Rozměry se liší v závislosti na velikosti baterie vozíku a typu zdvihacího zařízení. Rozměry Ast jsou uvedeny v tabulce na straně 7.

3) Liší se v závislosti na konfiguraci a skutečném vzorci používání



Charakteristiky			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSR12N2I			NSR16N2I		NSR20N2I
Akumulátor			Akumulátor		Akumulátor
Stojící			Stojící		Stojící
1.1	Výrobce		1250	1600	2000
1.2	Označení výrobního typu		600	600	600
1.3	Pohon		800	800	800
1.4	Způsob obsluhy		1501 <sup>1)</sup>	1541 <sup>1)</sup>	1600 <sup>1)</sup>
1.5	Nosnost	Q (kg)			
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)			
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)			
1.9	Rozvor kol	y (mm)			
Hmotnost					
2.1a	Hmotnost vozíku s nákladem, s maximální hmotností baterie	kg	2876	3506	4184
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg	1626	1906	2184
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	1263/1613	1494/2012	1729/2455
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	1138/488	1334/572	1529/655
Kola					
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)		4 / 1x + 2	4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)	662	662	662
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)	390	390	375
Rozměry					
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
4.2b	Výška	h1 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)	110	110	110
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)	2310	2310	2310
4.8	Výška sedadla nebo stupátka	h7 (mm)	230	230	230
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)	87	87	87
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)	93	93	93
4.19	Celková délka	l1 (mm)	2073 <sup>1)</sup>	2113 <sup>1)</sup>	2173 <sup>1)</sup>
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)	903 <sup>1)</sup>	943 <sup>1)</sup>	1003 <sup>1)</sup>
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	940	940	940
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum)	b5 (mm)	570	570	570
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)	20	20	20
4.33a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč	Ast (mm)	2552 <sup>2)</sup>	2591 <sup>2)</sup>	2622 <sup>2)</sup>
4.33b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč	Ast3 (mm)	2120 <sup>2)</sup>	2159 <sup>2)</sup>	2190 <sup>2)</sup>
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)	2486 <sup>2)</sup>	2525 <sup>2)</sup>	2556 <sup>2)</sup>
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)	2320 <sup>2)</sup>	2359 <sup>2)</sup>	2390 <sup>2)</sup>
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1720 <sup>2)</sup>	1759 <sup>2)</sup>	1790 <sup>2)</sup>
Výkon					
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km/h	9.0/9.0	9.0/9.0	9.0/9.0
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m/s	0.21/0.37	0.15/0.32	0.12/0.22
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m/s	0.55/0.41	0.45/0.42	0.33/0.30
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%	10.0/16.0	10.0/16.0	10.0/16.0
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s			7.0/6.0
5.10	Provozní brzda		Elektrická	Elektrická	Elektrická
Elektromotory					
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW	2,7	2,7	2,7
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW	4,0	4	4
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg	330-610	330-610	330-610
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	kWh/h	0.87 <sup>3)</sup>	0.87 <sup>3)</sup>	0.87 <sup>3)</sup>
Různé					
8.1	Druh řízení		AC	AC	AC
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)



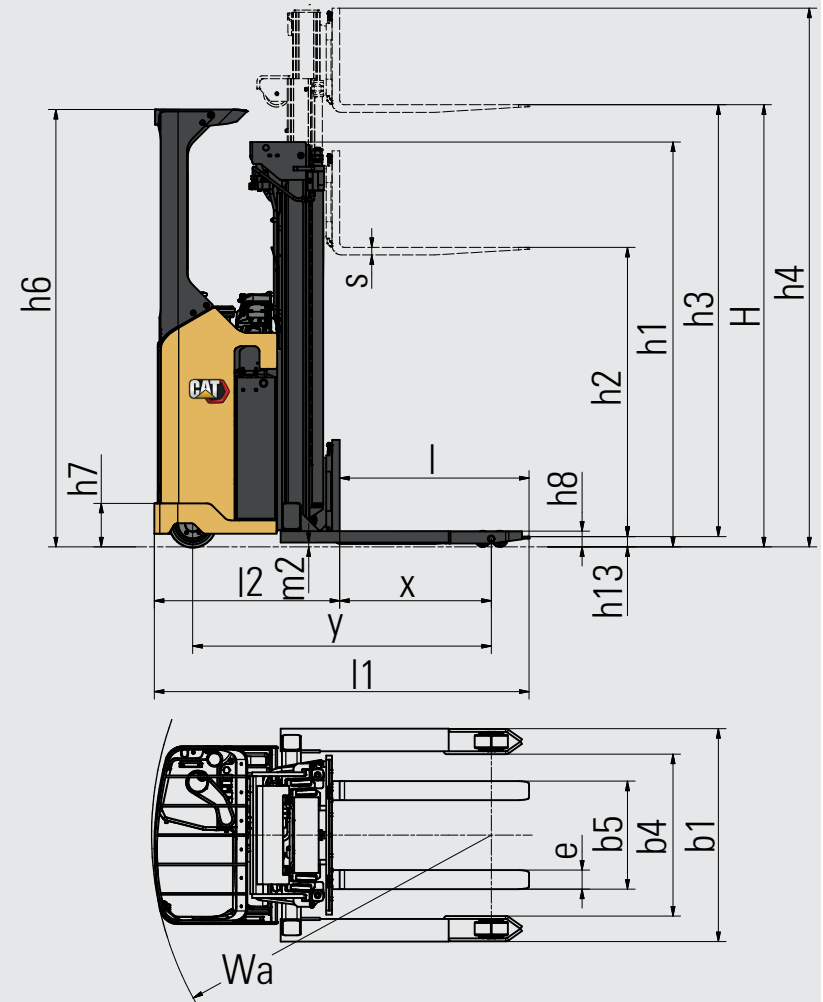
$$\begin{aligned} \text{Ast} &= \text{Wa} + \text{R} + \text{a} \\ \text{Ast3} &= \text{Wa} + \text{l6} - \text{x} + \text{a} \\ \text{Ast} &= \text{Šířka pracovní uličky} \\ \text{Wa} &= \text{Poloměr otáčení} \\ \text{a} &= \text{Bezpečnostní vzdálenost} = 2 \times 100 \text{ mm} \\ \text{R} &= \sqrt{(\text{l6} - \text{x})^2 + (\text{b12} / 2)^2} \end{aligned}$$

1) U SN/BC775 přidejte 104 mm.

2) Rozměry se liší v závislosti na velikosti baterie vozíku a typu zdvihadího zařízení. Rozměry Ast jsou uvedeny v tabulce na straně 7.

3) Liší se v závislosti na konfiguraci a skutečném vzorci používání

Charakteristiky		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
		NSR16N2S	NSR20N2S
		Akumulátor	Akumulátor
1.1	Výrobce		
1.2	Označení výrobního typu		
1.3	Pohon		
1.4	Způsob obsluhy		
1.5	Nosnost	1600	2000
1.6	Vzdálenost těžiště	600	600
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	800	800
1.9	Rozvor kol	1536 <sup>2)</sup>	1576 <sup>2)</sup>
Hmotnost			
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	1605	1967
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	1284 / 1922	1577 / 2390
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	1124 / 482	1377 / 590
Kola			
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rozměry kol, hnací	250 x 105	250 x 105
3.3	Rozměry kol, vidlicové	85 x 70	85 x 70
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	150 x 55	150 x 55
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	4 / 1x + 2 <sup>1)</sup>	4 / 1x + 2 <sup>1)</sup>
3.6	Rozchod, strana hnací	651	651
3.7	Rozchod, strana vidlic	985 / 1185	985 / 1185
Rozměry			
4.2a	Stavební výška stožáru	Viz tabulka	Viz tabulka
4.2b	Výška	Viz tabulka	Viz tabulka
4.3	Základní volný zdvih	Viz tabulka	Viz tabulka
4.4	Výška zdvihu	Viz tabulka	Viz tabulka
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	Viz tabulka	Viz tabulka
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	2310	2310
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	230	230
4.10	Výška opěrných ramen	92	92
4.15	Výška vidlice, poloha dole	55	55
4.19	Celková délka	2089 <sup>2)</sup>	2129 <sup>2)</sup>
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	939 <sup>2)</sup>	979 <sup>2)</sup>
4.21	Celková šířka	1115 / 1315 <sup>8)</sup>	1115 / 1315 <sup>8)</sup>
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Závěsná deska podle norem DIN	FEM 2/A	FEM 2/A
4.24	Šířka závěsné desky	840	840
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	316 / 773	316 / 773
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	855 / 1055 <sup>8)</sup>	855 / 1055 <sup>8)</sup>
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	35	35
4.33a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč	2481	2520
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	2481	2520
4.35	Poloměr otáčení	1560	1599
Výkon			
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	8.0 / 8.0	8.0 / 8.0
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	0.24 / 0.40	0.19 / 0.37
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	0.45 / 0.30	0.50 / 0.42
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	7.8 / 7.8	7.6 / 7.6
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	7.0 / 6.0	7.5 / 6.5
5.10	Provozní brzda	Elektrická	Elektrická
Elektromotory			
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	2.7	2.7
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	8.0 <sup>5)</sup>	8.0 <sup>5)</sup>
6.3	Akumulátor podle DIN	DIN-cells	DIN-cells
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	24 / 465 <sup>6)</sup>	24 / 465 <sup>6)</sup>
6.5	Hmotnost akumulátoru	330-400 <sup>6)</sup>	330-400 <sup>6)</sup>
6.6a	Spotřeba energie dle cyklu EN 16796	0.87 <sup>7)</sup>	0.87 <sup>7)</sup>
Různé			
8.1	Druh řízení		
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	<70	<70
10.7.2	Vibrace celého těla (EN 13059)	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny
10.7.3	Vibrace ruky-paže (EN 13059)	Viz příručka s pokyny	Viz příručka s pokyny



Ast = Wa + R + a

Ast3 = Wa + l6 - x + a

Ast = Šířka pracovní uličky

Wa = Poloměr otáčení

a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm

R =  $\sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$

\*) Všechny hodnoty rozměrů, hmotností a dalších údajů se liší podle konfigurace

1) 4bodová konstrukce s dvojitými směrově otáčivými koly na straně pohonu

2) V případě podvozku Senior (BC775) přidejte +104

3) Pojezd dosahu teleskopických vidlic, volitelný dosah 450 – 1 000

4) Standardní motor, zatím nedostatečně otestován s možností pro náročné použití 8,0 kW

5) S motorem zdvihu pro náročné použití, standard je 4,0

6) S podvozem Senior, 24 V / 560–775 Ah a 460–610 kg

7) Ref. zkušební hodnota s motorem zdvihu 8,0 kW, liší se podle modelu, konfigurace a vzoru použití

8) K dispozici jsou dvě standardní šířky rozkročených/podpěrných noh (ref. b1/b4)

NSR12N2				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1	h4	h2+h13
Úzký	mm	mm	mm	mm
TV / DS	3290	2157	3720	159 (h2=70)
	3590	2307	4020	159 (h2=70)
	4190	2607	4620	159 (h2=70)
TFV / DEV	3290	2157	3720	1726
	3590	2307	4020	1876
	4190	2607	4620	2176

NSR12N2I				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1	h4	h2+h13
Počáteční zdvih	mm	mm	mm	mm
TV / DS	3290	2162	3725	163 (h2=70)
	3590	2312	4025	163 (h2=70)
	4190	2612	4625	163 (h2=70)
TFV / DEV	3290	2162	3725	1730
	3590	2312	4025	1880
	4190	2612	4625	2180

NSR16N2				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1	h4	h2+h13
Úzký	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2350	4105	1849
	4200	2650	4705	2149
	4500	2800	5005	2299
DTFV / TREV	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869
	5700	2450	6232	1969
	6300	2650	6832	2169
	7000	2883	7532	2402

NSR16N2I				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1	h4	h2+h13
Počáteční zdvih	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSR20N2				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1	h4	h2+h13
Úzký	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2350	4108	1850
	4200	2650	4708	2150
	4500	2800	5008	2300
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1670
	5400	2350	5935	1870
	5700	2450	6235	1970
	6300	2650	6835	2170
	7000	2883	7535	2403

NSR20N2I				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1	h4	h2+h13
Počáteční zdvih	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2355	4113	1853
	4200	2655	4713	2153
	4500	2805	5013	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSR16N2S - NSR20N2S				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1	h4	h2+h13
S široce rozkročenými nohami	mm	mm	mm	mm
TFV / DEV	3600	2350	4110	1815
	4200	2650	4710	2115
	4500	2800	5010	2265
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1635
	5400	2350	5935	1835
	5700	2450	6235	1935
	6300	2650	6835	2135
	7000	2883	7535	2368

## Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

DS	Duplex se stožárem umožňujícím čistý průhled
DEV	Duplex s plným volným zdvihem
TREV	Triplex s plným volným zdvihem
h3+h13	Výška zdvihu
h1	Výška spuštěného zdvihacího zařízení
h4	Výška vysunutého zdvihacího zařízení
h2+h13	Volný zdvih





# LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

## ZVAŽTE VÝHODY TECHNOLOGIE LI-ION BATERÍ



Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je k dispozici v rámci řad elektrických vyvažovacích a skladovacích vozíků. Ačkoli se olovené baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



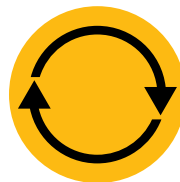
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

### Výhody Li-ion baterií Cat oproti oloveným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olovených baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce Vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WCzSC2403(11/23) © 2023 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a 'Caterpillar Corporate Žlutá', 'Power Edge trade dress' a Cat 'Modern Hex' dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obračejte na prodejce vysokozdvíhových vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

