



NR16N3
NR16N3H
NR16N3HS
NR20N3
NR20N3H
NR20N3HX
NR25N3H

**PERFEKTNĚ PŘIZPŮSOBENÉ
PRO MAXIMÁLNÍ PROFIT**

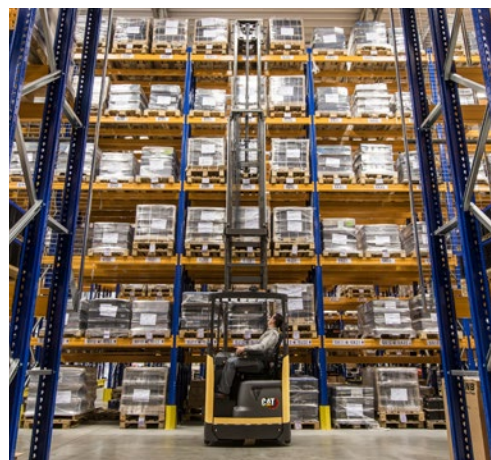
SPECIFIKACE

RETRAKY, 48 V, 1,6–2,5 TUNY



VYBAVENO PRO TRVALE UDRŽITELNOU PRODUKTIVITU

SPOLEČNOST CAT® LIFT TRUCKS ROZŠIŘUJE SVOU ROZSÁHLOU ŘADU VYSOKOZDVIŽNÝCH VOZÍKŮ O MODEL Y NR-N3 PRO STANDARDNÍ A NÁROČNÝ PROVOZ. ERGONOMICKÉ A KOMFORTNÍ VYBAVENÍ PRO DLOUHÉ HODINY NA SEDADLE ŘIDIČE VÁM POMŮŽE MAXIMALIZOVAT PROFIT ZVÝŠENÍM VÝKONU A SNÍŽENÍM VÝDAJŮ SPOJENÝCH S Odstávkami.



Aby se vám stroj pohodlně a na míru přizpůsobil, lze nastavit loketní opěrky a dokonce i výšku podlahy. Systém *Palm Steering* a multifunkční joystick umožňují uvolněné, ale přesné ovládání. Naklápěcí sedadlo snižuje námahu při sledování nákladu ve výšce.

Rychlý, ale plynulý a bezpečný pohyb je zajištěn automatickou regulací rychlosti pohonu a pohybu hydraulického systému, které se přizpůsobí úhlu řízení a výšce zdvihu. Systém tlumení Mast Tilt Control (MTC), který minimalizuje prostoje a zlepšuje stabilitu, může být v závislosti na zvoleném zdvihacím zařízení buď standardním, nebo volitelným vybavením.

Vozíky mají robustní konstrukci za účelem minimalizace nákladů spojených s odstávkami a údržbou. Dále jsou vybaveny uživatelsky přívětivým displejem a palubní diagnostikou a umožňují rychlý přístup pro účely servisu. Celkové provozní náklady lze dále snížit díky volitelné vysoce efektivní a prakticky bezúdržbové Li-ion baterii s dlouhou životností.

Kromě modelů se standardní nosností si můžete vybrat také vysoce výkonné vozíky vysoké nosnosti a model „X“ pro těžké náklady a mimořádnou výšku zdvihu až 12,1 metru. Díky dlouhému seznamu volitelného vybavení lze každý model dokonale přizpůsobit danému provozu.

NIŽŠÍ INTERNÍ NÁKLADY

- Robustní konstrukce minimalizuje poškození a opotřebení, a to i v náročném vícesměnném provozu.
- Hnací kolo pro vysokou zátěž je velmi odolné a snadné na údržbu. Nabízí větší průměr, extra šířku a jedinečný vzorek, který zvyšuje přilnavost a stabilitu a prodlužuje životnost.
- Uživatelsky přívětivý displej podporuje správné používání vozíku.
- Identifikace pomocí kódu PIN a možnosti programování brání neoprávněnému použití a umožňují přizpůsobení nastavení výkonu vozíku preferencím řidiče a typu využití.
- Snadný přístup k baterii umožňuje řidiči provádět rychlé kontroly, aniž by bylo nutné opustit vozík.
- Rychlý přístup k systémům a součástem pro účely servisu snižuje množství odstávek.
- Volitelná Li-ion baterie dále zvyšuje výkon a dobu provozu, a to při minimálních požadavcích na údržbu, výrazně delší životnosti a dlouhodobě nižších celkových provozních nákladech.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Automatické snížení rychlosti jízdy umožňuje plynulé nastavení podle úhlu řízení a výšky vidlice, čímž zachovává stabilitu, bezpečnost a jistotu při zatáčení nebo přepravování zvednutých nákladů.
- Automatické řízení pohybů hydraulického systému optimalizuje rychlost zdvihu, spouštění, manipulace se zbožím ve výškách, naklápění a bočního posuvu podle výšky zdvihu a zajišťuje plynulé, tiché a přesné provádění všech pohybů.
- Systém tlumení Mast Tilt Control (MTC) redukuje výkyvy až o 80 %. Umožňuje tak rychlejší a stabilnější manipulaci s nákladem. (Standardně u naklápěcích zdvihacích zařízení s výškou zdvihu přes 7,25 m. Volitelně u ostatních naklápěcích zdvihacích zařízení.)
- Naklápěcí zdvihací zařízení snižuje požadovanou šířku uličky a zvyšuje bezpečnost manipulace při zdvihu do 10 m. (Není k dispozici u modelu NR20N3HX, který je místo toho vybaven naklápěcí vidlicí.)
- 360stupňové řízení umožňuje plynulé zatáčení bez nutnosti zastavit kvůli změně směru.
- Vysoká rychlost jízdy a zdvihu je standardem.
- Vysoce výkonná možnost zvyšuje maximální rychlost z 12,5 na 14,5 km/h. (Není k dispozici pro NR25N3H ani NR20N3HX.)
- Volitelný válečkový dopravník baterie poháněný motorem umožňuje výměnu během pouhé minuty, a tím pádem nepřetržitý provoz 24/7.
- Volitelné Li-ion baterie zvyšují výkon a umožňují rychlé nabíjení podle potřeby v rámci nepřetržitého provozu bez výměny baterie.
- Vnitřní šířka opěrných nohou 1 070 mm u NR16N3HS umožňuje snadnější manipulaci s paletami 1 000 x 1 200 mm nebo europaletami s bočním přesahem.

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Jednotka *Palm Steering* na nastavitelné, polohovatelné loketní opěrce umožňuje uvolněnou polohu při řízení a provoz při minimálním pohybu, úsilí nebo námaze – ideální v situacích, kdy řidič musí delší dobu sedět.
- Multifunkční joystick s nastavitelnou loketní opěrkou padne akorát do ruky, nabízí optimální polohu všech hydraulických ovládacích prvků, minimalizuje námahu a umožňuje přesné provádění individuálních i současných pohybů.
- Volitelné fingertipové ovládání hydraulického systému na nastavitelné loketní opěrce zajišťuje ergonomicky perfektní polohu rukou, anatomickou podpěru a volný pohyb.
- Elektricky nastavitelná výška podlahy v kombinaci s nastavitelnými loketními opěrkami a sedadlem přináší možnosti optimálního přizpůsobení pro každého řidiče.
- Naklápěcí sedadlo lze sklopit o 18 stupňů dozadu, což snižuje námahu při pozorování nákladu a manipulaci s nákladem ve výšce. Zároveň se přizpůsobí hmotnosti řidiče.
- Zkosená opěrka zad sedadla umožňuje snazší otáčení těla (při menší námaze) ve směru jízdy.
- Do prostorného pracoviště obsluhy vozíku s vysokou střeou se bezpečně a pohodlně vejdu uživatelé bez ohledu na velikost.
- Vynikající výhled do všech stran je umožněn konstrukcí zdvihacího zařízení, nosnou deskou vidlic, mříží ochranného rámu, pilíři a podvozkem, ale také použitím tmavého, antireflexního nátěru.
- Volitelná průhledná střeou ochranného rámu poskytuje jasný výhled na vidlice a na náklad při manipulaci ve výšce. Zároveň řidiče chrání před malými i velkými padajícími předměty.
- Intuitivní displej poskytuje řidiči všechny potřebné informace a díky optimálnímu nastavení polohy a úhlu umožňuje jasný výhled.
- K přepínání směru se používá pedál pro zrychlení, zatímco pravou rukou lze ovládat hydraulické funkce.
- Rozložení pedálů jako v autě je pro řidiče intuitivní. Bezpečnostní spínač s funkcí „mrtvého muže“ lze snadno aktivovat váhou levé nohy.
- Hladkému nástupu a výstupu napomáhají ergonomická madla a nízký schůdek s protiskluzovým povrchem.
- Standardní bezpečnostní funkce zahrnují spínač přítomnosti obsluhy, systém zamykání zdvihacího zařízení a automatickou parkovací brzdu.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

| | NR16N3 | NR16N3H | NR16N3HS | NR20N3 | NR20N3H | NR25N3H | NR20N3HX |
|--|--------|---------|----------|--------|---------|---------|----------|
| OBECNÉ | | | | | | | |
| Automatická elektrická parkovací brzda | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indikátor úhlu volantu | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indikátor baterie s funkcí odpojení při zbyvajícím kapacitě 20 % | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multifunkční barevný displej | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zdvíhací zařízení DTFV s integrovaným bočním posuvem | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektricky nastavitelná výška podlahy | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sedadlo s tlumením a vysokou sklápěcí opěrkou zad řízenou podle hmotnosti | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zvýšená jízdní rychlost 14,5 km/h | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – |
| Konstrukce vhodná do skladů s nízkými teplotami až do +1 °C | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Úložný prostor na papíry a držák na nápoj | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Výsuvná přihrádka na baterie | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baterie na válečcích | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Válečkový dopravník baterie poháněný motorem | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Jiná barva RAL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ZDROJ NAPÁJENÍ | | | | | | | |
| Li-ion baterie* | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Olověná baterie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kryt baterie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ, VIDLICE A NOSNÁ DESKA | | | | | | | |
| Naklápěcí zdvihací zařízení | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – |
| Naklápěcí vidlice | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Integrovaný pozicioner vidlic / zdvihací zařízení DTFV s bočním posuvem | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – |
| Opěrná mříž | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Opěrná mříž v kombinaci s pozicionerem vidlic / bočním posuvem | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – |
| Systém tlumení Mast Tilt Control (MTC) na naklápěcích zdvihacích zařízeních (standardně pro výšku zdvihu > 7,2 m, volitelně pro < 7,2 m) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – |
| Zastavení zdvihu s/bez nutnosti restartu | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indikátor výšky zdvihu (standardně s možností regulace podle hmotnosti nákladu) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indikátor výšky zdvihu | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Asistenční systém pro nastavení výšky (LAS) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indikátor hmotnosti nákladu (standardně s možností regulace podle hmotnosti nákladu) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kamera vidlic s displejem RLED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Horizontální vidlice | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Centrování bočního posuvu | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatické řízení pohybů hydraulického systému | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



ÚPLNÁ INTEGRACE LI-ION¹⁾ BATERIE

Úplná integrace komunikačních funkcí Li-ion baterie ve vysokozdvizných vozících Cat umožňuje přehledné zobrazování všech informací o baterii na zabudovaném barevném displeji vozíku.

1) Možnost Li-ion baterie je k dispozici ve vybraných regionech

* Nikoli v kombinaci úpravou pro chladírenské prostředí, od 0 °C do -30 °C

** Není v kombinaci s lithium-iontovým akumulátorem

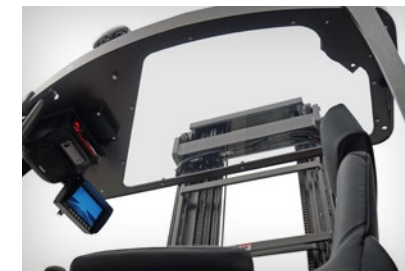
● Standardní ○ Volitelná výbava

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

| | NR16N3 | NR16N3H | NR16N3HS | NR20N3 | NR20N3H | NR25N3H | NR20N3HX |
|--|--------|---------|----------|--------|---------|---------|----------|
| OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU | | | | | | | |
| Elektrická jednotka Palm Steering na polohovatelné loketní opěrce | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 180stupňové řízení | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 360stupňové řízení | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aktivní redukce otáčení | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatické snížení rychlosti jízdy | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Řízení směru jízdy bez použití rukou, HFDC, prostřednictvím pedálu pro zrychlení | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Řízení směru jízdy ovládané ručně | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Multifunkční joystick | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fingertipové ovládání hydraulického systému | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Volant midi | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Spínač s klíčem | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zpomalená rychlost v přednastavené výšce 500 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zpomalená rychlost v jiných výškách | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatické řízení rychlosti jízdy a pohybu hydraulického systému přizpůsobené podle hmotnosti nákladu | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ELEKTRICKÝ SYSTÉM | | | | | | | |
| Modré/červené bodové bezpečnostní světlo, ve směru jízdy | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatické odhlášení | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pracovní LED světla | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Výstražná LED světla pro kabinu | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Výstražné světlo na střeše | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Výstražné světlo pro vyhřívanou kabinu | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Konektor 12 V | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Konvertor 48-12 V | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rádio s MP3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Servisní alarm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| OCHRANNÝ RÁM A KABINA | | | | | | | |
| Vyhřívání kabina** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Otevírací okénko dveří do kabiny (CSM) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Obousměrný komunikační systém pro kabinu do skladů s chlazením (CSM) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Průhledná střeška ochranného rámu | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kovová síť vyplňující ochranný rám | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vyhřívání sedadlo – tkanina | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vyhřívání sedadlo – PVC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Opěrka hlavy na sedadle | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zpětné zrcátko | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Deska na psaní | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Držák na vybavení, RAM systém, velikost C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Držák na vybavení, RAM systém, velikost C, 2 ks. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Držák na vybavení, RAM systém, velikost D | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MOŽNOSTI KOL | | | | | | | |
| Trakční kolo Vulkollan®, tvrdost podle Shoreho 93 | ● | ● | ● | ● | ● | — | ● |
| Trakční kolo Vulkollan®, tvrdost podle Shoreho 95 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ |
| Trakční kolo Tractothan®, tvrdost podle Shoreho 93 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zátěžové kolo Ø 230mm | ● | ● | — | ○ | ○ | — | ○ |
| Zátěžové kolo Ø 285mm | — | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Brzdy zátěžových kol, vč. zátěžového kola Ø 285 mm | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ |
| Kryty zátěžových kol | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PROSTŘEDÍ | | | | | | | |
| Úprava pro chladírenské prostředí, od 0 °C do -30 °C** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



Multifunkční joystick.



Volitelná průhledná střeška ochranného rámu.



Volitelná deska na psaní.



Volitelný volant midi.

* Nikoli v kombinaci úpravou pro chladírenské prostředí, od 0 °C do -30 °C

** Není v kombinaci s lithium-iontovým akumulátorem

● Standardní ○ Volitelná výbava

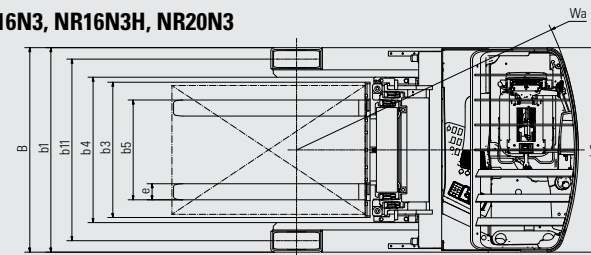
| Charakteristiky | | |
|-----------------|--|----------------|
| 1.1 | Výrobce | |
| 1.2 | Osazení výrobního typu | |
| 1.3 | Pohon | |
| 1.4 | Způsob obsluhy | |
| 1.5 | Nosnost | Q (kg) |
| 1.6 | Vzdálenost těžiště | c (mm) |
| 1.8 | Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole) | x (mm) |
| 1.9 | Rozvor kol | y (mm) |
| Hmotnost | | |
| 2.1b | Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie | kg |
| 2.3 | Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová | kg |
| 2.4 | Zatížení náprav, vysunutý stožár, s jmenovitým nákladem, hnací / vidlicová | kg |
| 2.5 | Zatížení náprav, zasunutý stožár, s jmenovitým nákladem, hnací / vidlicová | kg |
| Kola | | |
| 3.1 | Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové | |
| 3.2 | Rozměry kol, hnací | Ø (mm) |
| 3.3 | Rozměry kol, vidlicové | Ø (mm) |
| 3.5 | Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací) | |
| 3.7 | Rozchod, strana vidlic | b11 (mm) |
| Rozměry | | |
| 4.1 | Náklon vidlic , dopředu/ dozadu | ∂/β ° |
| 4.2a | Stavební výška stožáru | h1 (mm) |
| 4.3 | Základní volný zdvih | h2 (mm) |
| 4.4 | Výška zdvihu | h3 (mm) |
| 4.5 | Celková výška s vysunutým stožárem | h4 (mm) |
| 4.7 | Výška k horní části ochranného rámu | h6 (mm) |
| 4.8 | Výška sedadla nebo stupáčky | h7 (mm) |
| 4.10 | Výška opěrných ramen | h8 (mm) |
| 4.15 | Výška vidlice, poloha dole | h13 (mm) |
| 4.19 | Celková délka | l1 (mm) |
| 4.20 | Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice) | l2 (mm) |
| 4.21 | Celková šířka | b1/b2 (mm) |
| 4.22 | Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka) | s / e / l (mm) |
| 4.23 | Nosná deska podle norem DIN | |
| 4.24 | Šířka nosné desky | b3 (mm) |
| 4.25 | Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum) | b5 (mm) |
| 4.26 | Vnitřní šířka opěrných ramen | b4 (mm) |
| 4.28 | Výsuv stožáru | l4 (mm) |
| 4.32 | Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole) | m2 (mm) |
| 4.33a | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč | Ast (mm) |
| 4.34a | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně | Ast (mm) |
| 4.35 | Poloměr otáčení | Wa (mm) |
| 4.37 | Délka vozíku včetně opěrných ramen | l7 (mm) |
| Výkon | | |
| 5.1 | Pojezdová rychlost, s/bez břemene | km / h |
| 5.2 | Zdvíhací rychlost, s/bez břemene | m / s |
| 5.3 | Spouštěcí rychlost, s/bez břemene | m / s |
| 5.5 | Jmen. tažná síla, s/bez břemene | N |
| 5.8 | Maximální stoupavost, s/bez břemene | % |
| 5.9 | Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m) | s |
| 5.10 | Provozní brzda | |
| Elektromotory | | |
| 6.1 | Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min) | kW |
| 6.2 | Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15% | kW |
| 6.4 | Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení | V / Ah |
| 6.5 | Hmotnost akumulátoru | kg |
| 6.6b | Spotřeba energie dle cyklu VDI 60 | kW / h |
| Různé | | |
| 8.1 | Druh řízení | |
| 10.1 | Provozní tlak na předávací zařízení | bar |
| 10.2 | Průtok oleje do předávacích zařízení | l / min |
| 10.7 | Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpA2 | dB(A) |

| Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| NR16N3 | NR16N3H | NR16N3HS | NR20N3 |
| Akumulátor | Akumulátor | Akumulátor | Akumulátor |
| Sedící | Sedící | Sedící | Sedící |
| 1600 | 1600 | 1600 | 2000 |
| 600 | 600 | 600 | 600 |
| Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| 1448 | 1420 | 1420 | 1530 |
| 3590 | 4320 | 4220 | 4140 |
| 2000 / 1190 | 2360 / 1760 | 2556 / 1930 | 2290 / 1450 |
| 650 / 4140 | 1040 / 4680 | 1106 / 4985 | 550 / 5190 |
| 1750 / 3040 | 1900 / 3820 | 2041 / 3965 | 2040 / 3700 |
| Vul | Vul | Vul | Vul |
| 355 x 155 | 355 x 155 | 355 x 155 | 355 x 155 |
| 285 x 105 | 285 x 105 | 285 x 75 | 285 x 105 |
| 2 / 1 x | 2 / 1 x | 2 / 1 x | 2 / 1 x |
| 1128 | 1128 / 1255 | 1157 | 1128 / 1255 |
| 1 / 4 | 1 / 4 | 1 / 4 | 1 / 4 |
| Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| 2205 | 2205 | 2205 | 2205 |
| 1153 ¹⁾ | 1153 ¹⁾ | 1153 ¹⁾ | 1153 ¹⁾ |
| 235 | 235 | 305 | 235 |
| 65 | 65 | 65 | 65 |
| Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| 1270 | 1270 ¹²⁾ | 1270 | 1270 ¹²⁾ |
| 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 |
| FEM 2A | FEM 2A | FEM 2A | FEM 2A |
| 830 | 830 | 830 | 830 |
| 316 - 697 | 316 - 697 | 316 - 697 | 316 - 697 |
| 912 | 903 ¹⁰⁾ | 1070 | 903 ¹⁰⁾ |
| Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| 1800 | 1800 | 1803 | 1910 |
| 12.5 / 12.5 | 12.5 / 12.5 | 12 / 12 | 12.5 / 12.5 |
| 0.49 / 0.80 | 0.48 / 0.68 | 0.48 / 0.68 | 0.37 / 0.63 |
| 0.49 / 0.48 | 0.5 / 0.48 | 0.5 / 0.48 | 0.55 / 0.43 |
| 0.2 / 0.2 | 0.2 / 0.2 | 0.2 / 0.2 | 0.2 / 0.2 |
| 14.9 / 19.6 | 11 / 15.2 | 11 / 15.2 | 11 / 16.5 |
| 4.8 / 4.4 | 5.1 / 4.6 | 5.1 / 4.6 | 4.8 / 4.4 |
| Elektrická | Elektrická | Elektrická | Elektrická |
| 7.2 | 7.2 | 7.2 | 7.2 |
| 15 | 15 | 15 | 15 |
| 48 - 465 / 620 / 775 | 48 - 620 / 775 | 48 - 465 / 620 / 775 | 48 - 620 / 775 / 930 |
| 712 / 892 / 1063 | 892 / 1063 | 712 / 892 / 1063 | 892 / 1063 / 1240 |
| 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 |
| Bez stupínku | Bez stupínku | Bez stupínku | Bez stupínku |
| 150 | 150 | 150 | 150 |
| 25 | 25 | 25 | 25 |
| 60.8 | 60.8 | 60.8 | 60.8 |

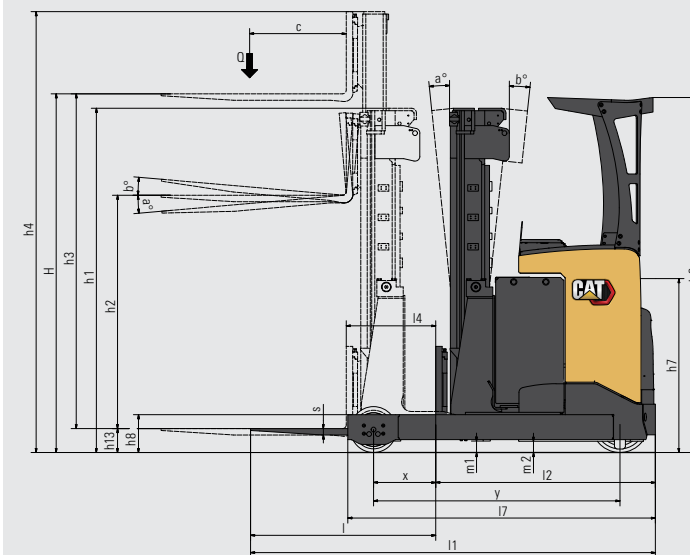
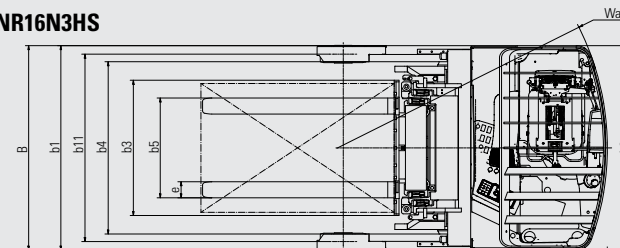
1) Měřeno u standardního sedadla k bodu SIP
10) Vnitřní šířka 1 030 mm k dispozici
12) b1 1 397 mm při vnitřní šířce 1 030 mm

Ast = Šířka pracovní uličky
Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Wa = Poloměr zatáčení
l6 = Délka palety (1 200 mm)
x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
b12 = Šířka palety (800 nebo 1 000 mm)
a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm

NR16N3, NR16N3H, NR20N3



NR16N3HS



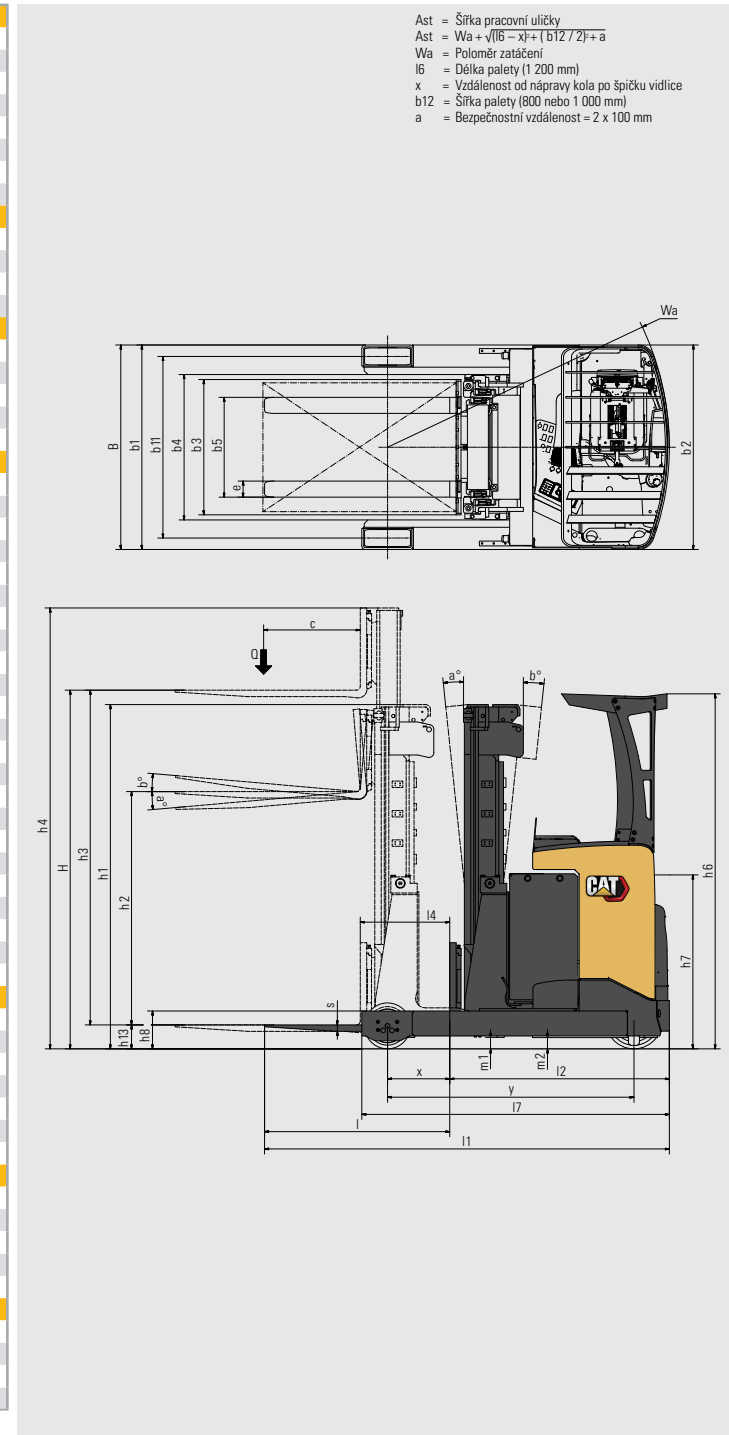
| Charakteristiky | | | |
|-----------------|--|-----------|---------|
| 1.1 | Výrobce | | |
| 1.2 | Označení výrobního typu | | |
| 1.3 | Pohon | | |
| 1.4 | Způsob obsluhy | | |
| 1.5 | Nosnost | Q | (kg) |
| 1.6 | Vzdálenost těžiště | c | (mm) |
| 1.8 | Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole) | x | (mm) |
| 1.9 | Rozvor kol | y | (mm) |
| Hmotnost | | | |
| 2.1b | Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie | | kg |
| 2.3 | Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicové | | kg |
| 2.4 | Zatížení náprav, vysunutý stožár, s jmenovitým nákladem, hnací / vidlicové | | kg |
| 2.5 | Zatížení náprav, zasunutý stožár, s jmenovitým nákladem, hnací / vidlicové | | kg |
| Kola | | | |
| 3.1 | Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové | | |
| 3.2 | Rozměry kol, hnací | Ø | (mm) |
| 3.3 | Rozměry kol, vidlicové | Ø | (mm) |
| 3.5 | Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací) | | |
| 3.7 | Rozchod, strana vidlic | b11 | (mm) |
| Rozměry | | | |
| 4.1 | Náklon vidlic, dopředu/ dozadu | ∂/ℓ | ° |
| 4.2a | Stavební výška stožáru | h1 | (mm) |
| 4.3 | Základní volný zdvih | h2 | (mm) |
| 4.4 | Výška zdvihu | h3 | (mm) |
| 4.5 | Čelková výška s vysunutým stožárem | h4 | (mm) |
| 4.7 | Výška k horní části ochranného rámu | h6 | (mm) |
| 4.8 | Výška sedadla nebo stupáčky | h7 | (mm) |
| 4.10 | Výška opěrných ramen | h8 | (mm) |
| 4.15 | Výška vidlice, poloha dole | h13 | (mm) |
| 4.19 | Čelková délka | l1 | (mm) |
| 4.20 | Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice) | l2 | (mm) |
| 4.21 | Čelková šířka | b1/b2 | (mm) |
| 4.22 | Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka) | s / e / l | (mm) |
| 4.23 | Nosná deska podle norem DIN | | |
| 4.24 | Šířka nosné desky | b3 | (mm) |
| 4.25 | Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum) | b5 | (mm) |
| 4.26 | Vnitřní šířka opěrných ramen | b4 | (mm) |
| 4.28 | Výsuv stožáru | l4 | (mm) |
| 4.32 | Světlá výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole) | m2 | (mm) |
| 4.33a | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč | Ast | (mm) |
| 4.34a | Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně | Ast | (mm) |
| 4.35 | Poloměr otáčení | Wa | (mm) |
| 4.37 | Délka vozíku včetně opěrných ramen | l7 | (mm) |
| Výkon | | | |
| 5.1 | Pojezdová rychlost, s/bez břemene | | km / h |
| 5.2 | Zdvíhací rychlost, s/bez břemene | | m / s |
| 5.3 | Spouštěcí rychlost, s/bez břemene | | m / s |
| 5.5 | Jmen. tažná síla, s/bez břemene | | N |
| 5.8 | Maximální stoupavost, s/bez břemene | | % |
| 5.9 | Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m) | | s |
| 5.10 | Provozní brzda | | |
| Elektromotory | | | |
| 6.1 | Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min) | | kW |
| 6.2 | Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15% | | kW |
| 6.4 | Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení | | V / Ah |
| 6.5 | Hmotnost akumulátoru | | kg |
| 6.6b | Spotřeba energie dle cyklu VDI 60 | | kW / h |
| Různé | | | |
| 8.1 | Druh řízení | | |
| 10.1 | Provozní tlak na přidavná zařízení | | bar |
| 10.2 | Průtok oleje do přidavných zařízení | | l / min |
| 10.7 | Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ | | dB (A) |

| | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|--|----------------------|--------------------|--------------------|
| | NR20N3H | NR20N3HX | NR25N3H |
| | Akumulátor | Akumulátor | Akumulátor |
| | Sedící | Sedící | Sedící |
| | 2000 | 2000 | 2500 |
| | 600 | 600 | 600 |
| | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| | 1530 | 1530 | 1630 |
| | | | |
| | 4550 | 5200 | 4600 |
| | 2400 / 1750 | 2790 / 2410 | 2400 / 2000 |
| | 650 / 5500 | 1060 / 6140 | 800 / 6100 |
| | 2050 / 4100 | 2280 / 4920 | 2100 / 4100 |
| | | | |
| | Vul | Vul | Vul |
| | 355 x 155 | 355 x 155 | 355 x 155 |
| | 285 x 105 | 285 x 105 | 285 x 105 |
| | 2 / 1 x | 2 / 1 x | 2 / 1 x |
| | 1128 / 1255 | 1255 | 1255 |
| | | | |
| | 1 / 4 | 1 / 4 | 1 / 4 |
| | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| | 2205 | 2205 | 2205 |
| | 1153 ¹⁾ | 1153 ¹⁾ | 1153 ¹⁾ |
| | 235 | 235 | 235 |
| | 65 | 65 | 65 |
| | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| | 1270 ¹²⁾ | 1397 | 1397 |
| | 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 | 45 / 100 / 1150 |
| | FEM 2A | FEM 2A | FEM 2A |
| | 830 | 830 | 830 |
| | 316 - 697 | 316 - 697 | 316 - 697 |
| | 903 ¹⁰⁾ | 1030 | 1030 |
| | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| | Viz tabulka | Viz tabulka | Viz tabulka |
| | 1910 | 1910 | 2010 |
| | | | |
| | 12.5 / 12.5 | 12 / 12 | 12 / 12 |
| | 0.37 / 0.63 | 0.36 / 0.52 | 0.33 / 0.52 |
| | 0.55 / 0.43 | 0.54 / 0.45 | 0.55 / 0.43 |
| | 0.2 / 0.2 | 0.2 / 0.2 | 0.2 / 0.2 |
| | 6.3 / 9.4 | 6.1 / 8.4 | 9.2 / 14.7 |
| | 4.8 / 4.4 | 4.8 / 4.4 | 4.8 / 4.4 |
| | Elektrická | Elektrická | Elektrická |
| | | | |
| | 7.2 | 7.2 | 7.2 |
| | 15 | 15 | 15 |
| | | | |
| | 48 - 620 / 775 / 930 | 48 - 775 / 930 | 48 - 775 / 930 |
| | 892 / 1063 / 1240 | 1063 / 1240 | 1063 / 1240 |
| | 5.3 | | 5.3 |
| | | | |
| | Bez stupínku | Bez stupínku | Bez stupínku |
| | 150 | 150 | 150 |
| | 25 | 25 | 25 |
| | 60.8 | 60.8 | 60.8 |

1) Měřeno u standardního sedadla k bodu SIP

10) Vnitřní šířka 1 030 mm k dispozici

12) b1 1 397 mm při vnitřní šířce 1 030 mm



| NR16N3 | | | | |
|-------------------------|--------|------|--------|------|
| Typ zdvihacího zařízení | h3+h13 | h1 | h2+h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 4800 | 2155 | 1630 | 5345 |
| | 4900 | 2190 | 1665 | 5445 |
| | 5000 | 2225 | 1690 | 5545 |
| | 5100 | 2255 | 1730 | 5645 |
| | 5200 | 2290 | 1760 | 5745 |
| | 5300 | 2325 | 1790 | 5845 |
| | 5400 | 2355 | 1830 | 5945 |
| | 5500 | 2390 | 1860 | 6045 |
| | 5600 | 2425 | 1890 | 6145 |
| | 5700 | 2455 | 1930 | 6245 |
| | 5800 | 2490 | 1960 | 6345 |
| | 5900 | 2525 | 1990 | 6445 |
| | 6000 | 2555 | 2030 | 6545 |
| | 6100 | 2590 | 2060 | 6645 |
| | 6200 | 2625 | 2090 | 6745 |
| | 6300 | 2655 | 2130 | 6845 |
| | 6400 | 2690 | 2160 | 6945 |
| | 6500 | 2725 | 2190 | 7045 |
| | 6600 | 2755 | 2230 | 7145 |
| | 6750 | 2805 | 2280 | 7295 |
| | 6900 | 2855 | 2330 | 7445 |
| | 7000 | 2890 | 2360 | 7545 |
| | 7100 | 2925 | 2390 | 7645 |
| | 7250 | 2975 | 2440 | 7795 |
| | 7950 | 3205 | 2680 | 8495 |
| | 8450 | 3375 | 2840 | 8995 |
| | 8950 | 3540 | 3010 | 9495 |

| NR16N3HS | | | | |
|-------------------------|--------|------|--------|-------|
| Typ zdvihacího zařízení | h3+h13 | h1 | h2+h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 4800 | 2155 | 1630 | 5345 |
| | 5400 | 2355 | 1830 | 5945 |
| | 5700 | 2455 | 1930 | 6245 |
| | 5900 | 2525 | 1990 | 6445 |
| | 6000 | 2555 | 2030 | 6545 |
| | 6300 | 2655 | 2130 | 6845 |
| | 6750 | 2805 | 2280 | 7295 |
| | 7250 | 2975 | 2440 | 7795 |
| | 7950 | 3205 | 2680 | 8495 |
| | 8450 | 3375 | 2840 | 8995 |
| | 8500 | 3690 | 3149 | 9045 |
| | 8950 | 3840 | 3299 | 9495 |
| | 9000 | 3855 | 3315 | 9545 |
| | 9100 | 3890 | 3349 | 9645 |
| | 9200 | 3925 | 3382 | 9745 |
| | 9300 | 3955 | 3415 | 9845 |
| | 9400 | 3990 | 3449 | 9945 |
| | 9500 | 4025 | 3482 | 10045 |
| | 9600 | 4055 | 3515 | 10145 |

| NR16N3H | | | | |
|-------------------------|--------|------|--------|-------|
| Typ zdvihacího zařízení | h3+h13 | h1 | h2+h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 6350 | 2975 | 2445 | 6895 |
| | 7050 | 3205 | 2680 | 7595 |
| | 7300 | 3290 | 2760 | 7845 |
| | 7400 | 3325 | 2795 | 7945 |
| | 7550 | 3375 | 2845 | 8095 |
| | 7800 | 3455 | 2930 | 8345 |
| | 8050 | 3540 | 3010 | 8595 |
| | 8500 | 3690 | 3160 | 9045 |
| | 8950 | 3840 | 3310 | 9495 |
| | 9000 | 3855 | 3330 | 9545 |
| | 9100 | 3890 | 3360 | 9645 |
| | 9200 | 3925 | 3395 | 9745 |
| | 9300 | 3955 | 3430 | 9845 |
| | 9400 | 3990 | 3460 | 9945 |
| | 9500 | 4025 | 3495 | 10045 |
| | 9600 | 4055 | 3530 | 10145 |
| | 9700 | 4090 | 3560 | 10245 |
| | 9800 | 4125 | 3595 | 10345 |
| | 9900 | 4155 | 3630 | 10445 |
| | 10000 | 4190 | 3660 | 10545 |
| | 10100 | 4225 | 3695 | 10645 |
| | 10200 | 4255 | 3730 | 10745 |
| | 10300 | 4290 | 3760 | 10845 |
| | 10400 | 4325 | 3795 | 10945 |
| | 10500 | 4355 | 3830 | 11045 |
| | 10600 | 4390 | 3860 | 11145 |
| | 10700 | 4425 | 3895 | 11245 |
| | 10800 | 4455 | 3930 | 11345 |
| | 10900 | 4490 | 3960 | 11445 |

Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

| | |
|--------|---------------------------------------|
| DTFV | Triplex |
| h1 | Výška se složeným zdvihacím zařízením |
| h2+h13 | Volný zdvih |
| h3+h13 | Výška zdvihu |
| h4 | Výška s vysunutým zdvihacím zařízením |
| Q | Nosnost zdvihu, jmenovité zatížení |
| c | Těžiště nákladu (vzdálenost) |

| NR20N3 | | | | |
|-------------------------|--------|------|--------|------|
| Typ zdvihacího zařízení | h3+h13 | h1 | h2+h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 4800 | 2153 | 1645 | 5345 |
| | 5400 | 2353 | 1845 | 5945 |
| | 5700 | 2453 | 1945 | 6245 |
| | 6300 | 2653 | 2145 | 6845 |
| | 6750 | 2803 | 2295 | 7295 |
| | 7250 | 2970 | 2462 | 7795 |
| | 7950 | 3203 | 2695 | 8495 |
| | 8450 | 3370 | 2862 | 8995 |
| | 8950 | 3536 | 3028 | 9495 |

| NR20N3H | | | | |
|-------------------------|--------|------|--------|-------|
| Typ zdvihacího zařízení | h3+h13 | h1 | h2+h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 6350 | 2972 | 2432 | 6895 |
| | 7300 | 3288 | 2749 | 7845 |
| | 7400 | 3322 | 2782 | 7945 |
| | 7050 | 3205 | 2665 | 7595 |
| | 7550 | 3372 | 2832 | 8095 |
| | 7800 | 3455 | 2915 | 8345 |
| | 8050 | 3538 | 2999 | 8595 |
| | 8500 | 3688 | 3149 | 9045 |
| | 8950 | 3838 | 3299 | 9495 |
| | 9000 | 3855 | 3315 | 9545 |
| | 9100 | 3888 | 3349 | 9645 |
| | 9200 | 3922 | 3382 | 9745 |
| | 9300 | 3955 | 3415 | 9845 |
| | 9400 | 3988 | 3449 | 9945 |
| | 9500 | 4022 | 3482 | 10045 |
| | 9600 | 4055 | 3515 | 10145 |
| | 9700 | 4088 | 3549 | 10245 |
| | 9800 | 4122 | 3582 | 10345 |
| | 9900 | 4155 | 3615 | 10445 |
| | 10000 | 4188 | 3649 | 10545 |
| | 10100 | 4222 | 3682 | 10645 |
| | 10200 | 4255 | 3715 | 10745 |
| | 10300 | 4288 | 3749 | 10845 |
| | 10400 | 4322 | 3782 | 10945 |
| | 10500 | 4355 | 3815 | 11045 |
| | 10600 | 4388 | 3849 | 11145 |
| | 10700 | 4422 | 3882 | 11245 |
| | 10800 | 4455 | 3915 | 11345 |
| | 10900 | 4488 | 3949 | 11445 |
| | 11200 | 4588 | 4049 | 11745 |
| | 11500 | 4688 | 4148 | 12045 |

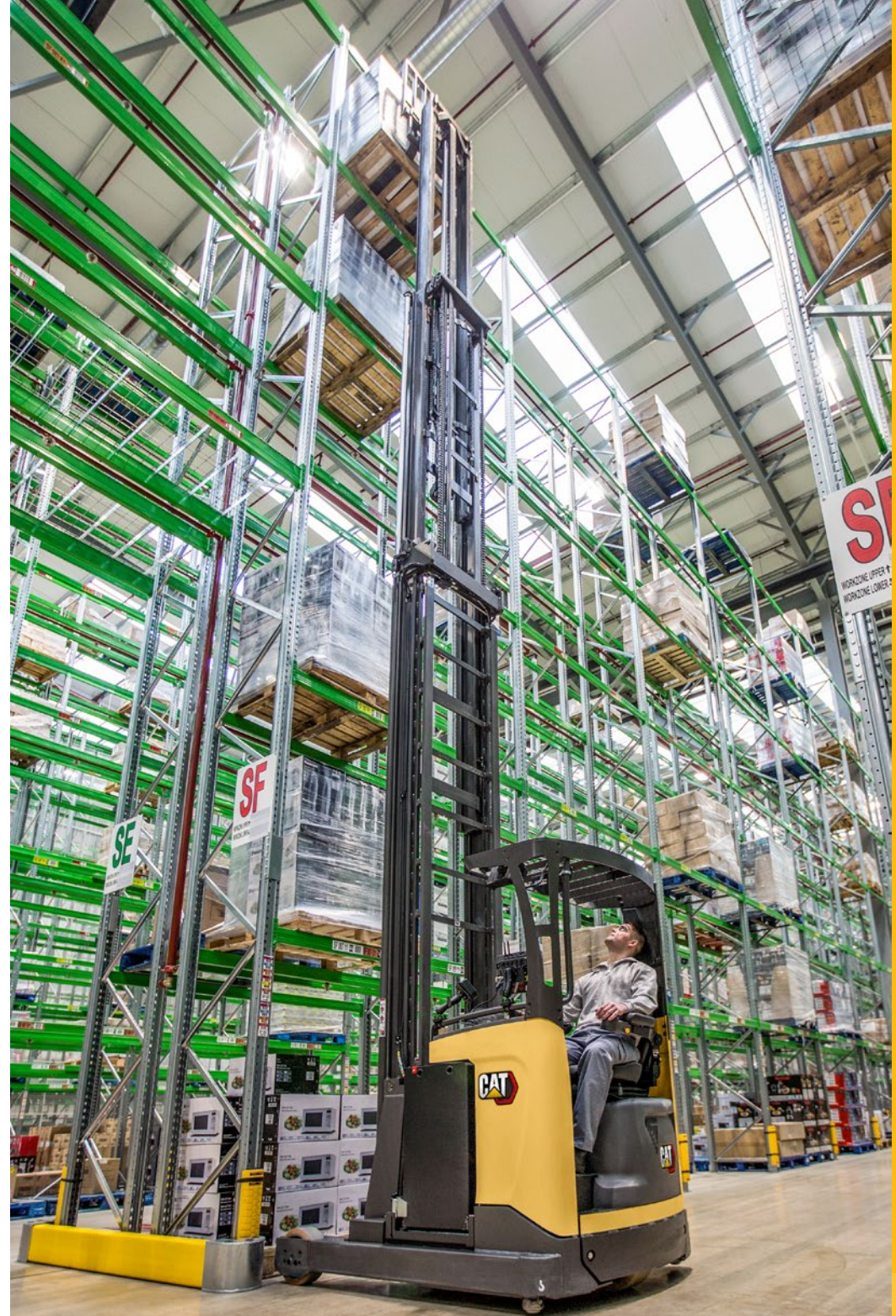
| NR20N3HX | | | | |
|-------------------------|--------|------|--------|-------|
| Typ zdvihacího zařízení | h3+h13 | h1 | h2+h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 9600 | 4055 | 3530 | 10145 |
| | 10200 | 4255 | 3730 | 10745 |
| | 10300 | 4290 | 3765 | 10845 |
| | 10500 | 4355 | 3830 | 11045 |
| | 10800 | 4455 | 3930 | 11345 |
| | 11000 | 4525 | 4000 | 11545 |
| | 11100 | 4555 | 4030 | 11645 |
| | 11600 | 4725 | 4200 | 12145 |
| | 12100 | 4890 | 4365 | 12645 |
| | 12400 | 4990 | 4465 | 12945 |
| | 12500 | 5025 | 4500 | 13045 |
| | 12700 | 5090 | 4565 | 13245 |
| | 12800 | 5125 | 4600 | 13345 |
| | 12900 | 5155 | 4630 | 13445 |
| | 13000 | 5190 | 4665 | 13545 |

| NR25N3H | | | | |
|-------------------------|--------|------|--------|------|
| Typ zdvihacího zařízení | h3+h13 | h1 | h2+h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 4800 | 2450 | 1795 | 5490 |
| | 5850 | 2800 | 2145 | 6540 |
| | 6350 | 2967 | 2312 | 7040 |
| | 7050 | 3200 | 2545 | 7740 |
| | 7550 | 3367 | 2712 | 8240 |
| | 8050 | 3533 | 2878 | 8740 |
| | 8500 | 3683 | 3028 | 9190 |
| | 8950 | 3833 | 3178 | 9640 |



Kabinu lze volitelně vybavit průhlednou střechou ochranného rámu s bezpečnostní kovovou sítí.

| Model | Kapacita baterie | Hmotnost baterie | 4.33a Ast | 4.34a Ast | 4.28 L4 | 4.20 L2 | 4.19 L1 | 1.8 x | 4.35 Wa |
|----------|------------------|------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-------|---------|
| | Ah | kg | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| NR16N3 | 465 | 708 | 2689 | 2728 | 596 | 1229 | 2379 | 439 | 1668 |
| | 620 | 892 | 2740 | 2792 | 524 | 1301 | 2451 | 367 | 1668 |
| | 775 | 1063 | 2794 | 2857 | 452 | 1373 | 2535 | 295 | 1668 |
| NR16N3H | 620 | 892 | 2761 | 2823 | 490 | 1335 | 2485 | 306 | 1643 |
| | 775 | 1063 | 2816 | 2889 | 418 | 1407 | 2557 | 234 | 1643 |
| NR16N3HS | 465 | 712 | 2708 | 2758 | 565 | 1263 | 2413 | 381 | 1643 |
| | 620 | 892 | 2761 | 2823 | 493 | 1335 | 2485 | 309 | 1643 |
| | 775 | 1063 | 2816 | 2889 | 421 | 1407 | 2557 | 237 | 1643 |
| NR20N3 | 620 | 892 | 2770 | 2808 | 625 | 1310 | 2460 | 441 | 1750 |
| | 775 | 1063 | 2821 | 2873 | 553 | 1382 | 2532 | 369 | 1750 |
| | 930 | 1240 | 2875 | 2938 | 481 | 1454 | 2604 | 297 | 1750 |
| NR20N3H | 620 | 892 | 2788 | 2831 | 600 | 1335 | 2485 | 416 | 1750 |
| | 775 | 1063 | 2839 | 2895 | 528 | 1407 | 2557 | 344 | 1750 |
| | 930 | 1240 | 2894 | 2961 | 456 | 1479 | 2629 | 272 | 1750 |
| NR20N3HX | 930 | 1240 | 2906 | 2976 | 430 | 1495 | 2645 | 256 | 1750 |
| | 775 | 1063 | 2871 | 2910 | 628 | 1412 | 2562 | 439 | 1850 |
| NR25N3H | 930 | 1240 | 2921 | 2974 | 556 | 1484 | 2634 | 367 | 1850 |



SPECIFIKACE RETRAKY, 48 V, 1,6-2,5 TUNY

LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ZVAŽTE VÝHODY TECHNOLOGIE LI-ION BATERÍ



Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je k dispozici v rámci řad elektrických vyvažovacích a skladovacích vozíků. Ačkoli se olovené baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



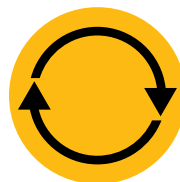
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

Výhody Li-ion baterií Cat oproti oloveným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olovených baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2124(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar používaná na základě licence a nesmí být používán bez povolení společnosti Caterpillar. Uvedené technické údaje jsou orientační a mohou se lišit v závislosti na provozních podmínkách. Pokud nebudou zohledněny všechny faktory, může to vést k odchylkám ve výkonu. Při výběru nejvhodnějšího produktu či řešení je třeba zohlednit veškeré relevantní materiály na podporu prodeje a odborné znalosti oficiálního distributora. Volitelné vybavení a technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění. Úplné právní upozornění a aktuální informace o produktech: www.catlifttruck.com.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

