

NR12N3L
NR14N3L
NR14N3C

KOMPAKTNÍ VÝKONNOST

SPECIFIKACE

LEHKÉ VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY, 48 V, 1,2–1,4 TUNY



UŠETŘETE ČAS, PENÍZE A PROSTOR

PRO TY NEJUŽŠÍ ULIČKY POTŘEBUJETE TY NEJKOMPAKTNĚJŠÍ VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY CAT®. TYTO EKONOMICKÉ MODELY PRO LEHKÉ A STŘEDNÍ ZATÍŽENÍ S VÝŠKOU ZDVIHU AŽ 7,25 METRU NABÍZEJÍ SKVĚLOU OVLADATELNOST, EFEKTIVNÍ VÝKON A ŠPIČKOVOU KVALITU TYPICKOU PRO ZNAČKU CAT.



Model NR14N3C je vyobrazený se zkosným ochranným rámem a volitelným kolejovým vedením



Díky ovládací jednotce *Palm Steering* a multifunkčnímu joysticku je řízení rychlé a přesné, a to při minimálním úsilí. Oba prvky jsou vybaveny nastavitelnými, polohovatelnými loketními opěrkami. Vozíky mají pouze 1,12 metru na šířku. Díky bezkonkurenční viditelnosti do všech stran jsou ideálně vhodné pro práci ve stísněných prostorech.

Funkce pohonu a hydrauliky jsou automaticky regulovány v závislosti na úhlu natočení volantu a výšce zdvihu, což umožňuje rychlé, ale plynulé a bezpečné ovládání. Pro ještě lepší bezpečnost a stabilitu jsou součástí standardního vybavení naklápačí zdvihací zařízení. Volitelně lze stroje vybavit také systémem tlumení Mast Tilt Control (MTC).



Čas a peníze šetří robustní konstrukce odolná proti opotřebení, uživatelsky přívětivý displej s palubní diagnostikou a funkce rychlého přístupu za účelem servisu. Mezi dobré příklady cenově úsporné konstrukce patří hnací kolo pro vysoké zatížení a možnost kontroly baterií bez nutnosti opustit vozík.

Všechny tři modely mají společný prostorově úsporný, úzký podvozek, ale model NR14N3C je navíc vybavený zkosným ochranným rámem (volitelně) pro průjezd regály a lze jej vybavit volitelnými koly pro kolejnicové vedení. Programování a široký výběr volitelného příslušenství umožňují ideální přizpůsobení podle typu provozu a potřeb řidiče.

NIŽŠÍ NÁKLADY PRO VLASTNÍKY

- Robustní konstrukce minimalizuje poškození a opotřebení, a to i v náročném vícesměnném provozu.
- Hnací kolo pro vysoká zatížení je velmi odolné a snadné na údržbu. Nabízí větší průměr, extra šířku a jedinečný vzorek, který zvyšuje přilnavost a stabilitu a prodlužuje životnost.
- Uživatelsky přívětivý displej s palubní diagnostikou podporuje správné používání vozíku a urychluje údržbu.
- Identifikace pomocí kódu PIN a možnosti programování brání neoprávněnému použití a umožňují přizpůsobení nastavení výkonu vozíku preferencím řidiče a typu využití.
- Snadný přístup k baterii umožňuje řidiči provádět rychlé kontroly, aniž by bylo nutné opustit vozík.
- Rychlý přístup k systémům a součástem pro účely servisu snižuje množství odstávek.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Automatické snížení rychlosti jízdy umožňuje plynulé nastavení podle úhlu řízení a výšky vidlice, čímž zachovává stabilitu, bezpečnost a jistotu při zatáčení nebo přepravování zvednutých nákladů.
- Automatické řízení pohybů hydraulického systému optimalizuje rychlost zdvihu, spouštění, manipulace se zbožím ve výškách, nakládění a bočního posuvu podle výšky zdvihu a zajišťuje plynulé, tiché a přesné provádění všech pohybů. (Standardně u NR14N3C, volitelné u ostatních.)
- Systém tlumení Mast Tilt Control (MTC) redukuje výkyvy až o 80 %. Umožňuje tak rychlejší a stabilnější manipulaci s nákladem.
- Naklápačcí zdvihací zařízení snižuje potřebnou šířku uliček a zvyšuje bezpečnost manipulace.
- 360stupňové řízení umožňuje plynulé zatáčení bez nutnosti zastavit kvůli změně směru.
- Vysoká rychlost jízdy a zdvihu je standardem.
- Malý podvozek (šířka 1,12 m) je ideální pro práci ve stísněných prostorech.
- Mezi úpravy modelu NR14N3C pro průjezd regály patří volitelný zkosený ochranný rám a extra kola pro kolejové vedení.



Volitelné ovládání pomocí fingertipů.



Volitelné kolejové vedení.



Vyobrazen je interiér s volitelným midi volantem.

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Ovládací jednotka *Palm Steering* na nastavitelné, polohovatelné loketní opěrce umožňuje uvolněnou polohu při řízení a provoz při minimálním pohybu, úsilí nebo námaze – ideální v situacích, kdy řidič musí delší dobu sedět.
- Multifunkční joystick s nastavitelnou loketní opěrkou padne akorát do ruky, nabízí optimální polohu všech hydraulických ovládacích prvků, minimalizuje námahu a umožňuje přesné provádění individuálních i současných akcí.
- Volitelné fingertipové ovládání hydraulického systému na nastavitelné loketní opěrce zajišťuje ergonomicky perfektní polohu rukou, anatomickou podporu a volný pohyb.
- Do prostorného pracoviště obsluhy vozíku s vysokou střechou se bezpečně a pohodlně vejdu uživatelé bez ohledu na velikost.
- Vynikající výhled do všech stran je umožněn konstrukcí zdvihacího zařízení, nosnou deskou vidlic, mříží ochranného rámu, pilířů a podvozkem, ale také použitím tmavého, antireflexního nátěru.
- Intuitivní displej poskytuje řidiči všechny potřebné informace a díky optimálnímu nastavení polohy a úhlu umožňuje jasný výhled.
- K přepínání směru se používá pedál pro zrychlení, zatímco pravou rukou lze ovládat hydraulické funkce.
- Rozložení pedálů jako v autě je pro řidiče intuitivní. Bezpečnostní spínač s funkcí „mrtvého muže“ lze snadno aktivovat váhou levé nohy.
- Hladkému nástupu a výstupu napomáhají ergonomická madla a nízký schůdek s protiskluzovým povrchem.
- Standardní bezpečnostní funkce zahrnují spínač přítomnosti obsluhy, systém zamykání zdvihacího zařízení a automatickou parkovací brzdu.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
OBECNÉ			
Automatická elektrická parkovací brzda	●	●	●
Indikátor úhlu volantu	●	●	●
Indikátor baterie s funkcí odpojení při zbyvajícím kapacitě 20 %	●	●	●
Palubní počítač ATC 3 s displejem a klávesnicí	●	●	●
Zdvíhací zařízení DTFV s integrovaným bočním posuvem	●	●	●
Kolejové vedení pro průjezd regály	–	–	○
Konstrukce vhodná do skladů s nízkými teplotami až do +1 °C	●	●	●
Úložný prostor na papíry a držák na nápoj	●	●	●
Výsuvná přihrádka na baterie	●	●	●
Baterie na válečcích	○	○	○
Jiná barva RAL	○	○	○
ZDROJ NAPÁJENÍ			
Olověná baterie	○	○	○
Krycí deska baterie	○	○	○
ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ, VIDLICE A NOSNÁ DESKA			
Naklápací zdvihací zařízení	●	●	●
Naklápací vidlice	–	–	○
Integrovaný pozicioner vidlic / zdvihací zařízení DTFV s bočním posuvem	○	○	○
Opěrná mříž	○	○	○
Opěrná mříž v kombinaci s pozicionerem vidlic / bočním posuvem	○	○	○
Systém tlumení Mast Tilt Control (MTC) na naklápacích zdvihacích zařízeních	●	●	●
Zastavení zdvíhu s/bez nutnosti restartu	○	○	○
Indikátor výšky zdvíhu (standardně s možností ovládní podle hmotnosti nákladu)	○	○	○
Nástroj pro volbu výšky	–	–	○
Asistenční systém pro nastavení výšky (LAS)	–	–	○
Indikátor hmotnosti nákladu (standardně s možností ovládní podle hmotnosti nákladu)	○	○	○
Horizontální vidlice	–	–	○
Středová poloha bočního posuvu	–	–	○
Automatické řízení pohybů hydraulického systému	○	○	●

● Standardní ○ Volitelná výbava

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU			
Elektrická jednotka <i>Palm Steering</i> na polohovatelné loketní opěrce	●	●	●
180stupňové řízení	●	●	●
360stupňové řízení	○	○	○
Aktivní redukce otáček	○	○	○
Automatické snížení rychlosti jízdy	●	●	●
Řízení směru jízdy bez použití rukou, HFDC, prostřednictvím pedálu pro zrychlení	●	●	●
Řízení směru ovládané ručně	○	○	○
Multifunkční joystick	●	●	●
Ovládání hydraulického systému pomocí fingertipů	○	○	○
Volant midi	○	○	○
Spínač s klíčem	○	○	○
Zpomalená rychlost v přednastavené výšce 500 mm	–	–	○
Zpomalená rychlost v jiných výškách	–	–	○
Automatické řízení rychlosti jízdy a pohybu hydraulického systému přizpůsobené podle hmotnosti nákladu	○	○	○
ELEKTRICKÝ SYSTÉM			
Modré/červené bodové bezpečnostní světlo, ve směru jízdy	○	○	○
Automatické odhlášení	○	○	○
Pracovní LED světla	○	○	○
Výstražná LED světla pro kabinu	○	○	○
Výstražné světlo na střeše	○	○	○
Výstražné světlo pro vyhřívanou kabinu	○	○	○
Konektor 12 V	○	○	○
Konvertor 48–12 V	○	○	○
Rádio s MP3	○	○	○
Servisní alarm	○	○	○

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
OCHRANNÝ RÁM A KABINA			
Vyhřívaná kabina	○	○	○
Otevírací okénko dveří do kabiny	○	○	○
Obousměrný komunikační systém pro kabinu do skladů s chlazením	○	○	○
Zkosený ochranný rám	–	–	○
Kovová síť vyplňující ochranný rám	○	○	○
Vyhřívané sedadlo – tkanina	○	○	○
Vyhřívané sedadlo – PVC	○	○	○
Zpětné zrcátko	○	○	○
Deska na psaní	○	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost C	○	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost C, 2 ks.	○	○	○
Držák na vybavení, RAM systém, velikost D	○	○	○
MOŽNOSTI KOL			
Trakční kolo Vulkollan®, tvrdost podle Shoreho 93	●	●	●
Trakční kolo Tractothan®, tvrdost podle Shoreho 93	○	○	○
Zátěžové kolo Ø 220 mm	●	●	●
PROSTŘEDÍ			
Úprava pro chladírenské prostředí, od 0 °C do -35 °C	○	○	○



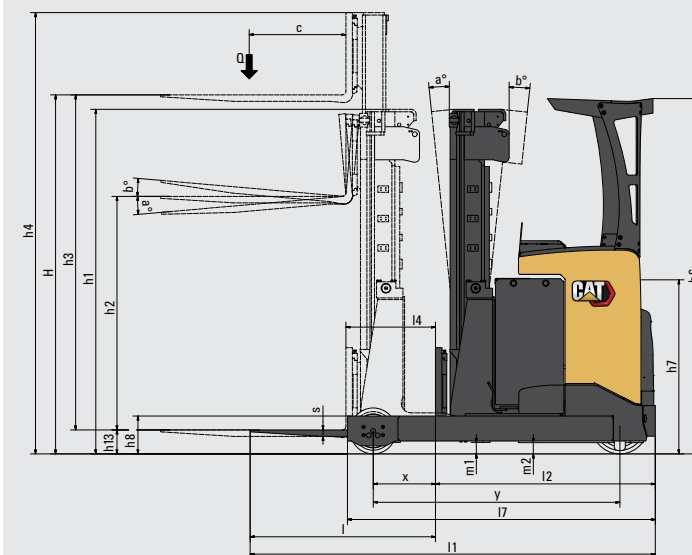
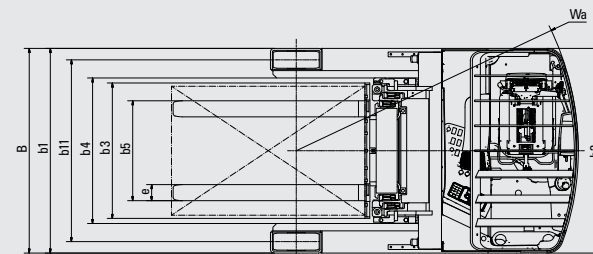
Vyhřívaná kabina s možností zkoseného ochranného rámu.

● Standardní ○ Volitelná výbava

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.4	Zatížení náprav, vysunutý stožár, s jmenovitým nákladem, hnací / vidlicová	kg
2.5	Zatížení náprav, zasunutý stožár, s jmenovitým nákladem, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	Ø (mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	Ø (mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.1	Náklon vidlic, dopředu/ dozadu	α/β °
4.2a	Stavební výška stožáru	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.23	Závěsná deska podle norem DIN	
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.28	Výsuv stožáru	l4 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč	Ast (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
4.37	Délka vozíku včetně opěrných ramen	l7 (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.5	Jmen. tažná síla, s/bez břemene	N
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.1	Provozní tlak na přidavná zařízení	bar
10.2	Průtok oleje do přidavných zařízení	l / min
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Sedící	Sedící	Sedící
1200	1400	1400
600	600	600
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
1378	1378	1378
2510 ¹⁰⁾	2710 ¹⁰⁾	3410
1656 / 854 ¹⁰⁾	1656 / 854 ¹⁰⁾	1780 / 1230
669 / 3041 ¹⁰⁾	560 / 3350 ¹⁰⁾	570 / 3840
1395 / 2315 ¹⁰⁾	1351 / 2559 ¹⁰⁾	1450 / 2960
Vul	Vul	Vul
355 x 155	355 x 155	355 x 155
220 x 85	220 x 85	220 x 85
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
995	995	995
1 / 4 ¹¹⁾	1 / 4 ¹¹⁾	1 / 4
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
2205	2205	2205
1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾
235	235	235
65	65	65
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
1120	1120	1120
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
910	910	830
316 / 697	316 / 697	316 / 697
900	900	900
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
1725	1725	1725
12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
0.46 / 0.54 ¹⁰⁾	0.37 / 0.54 ¹⁰⁾	0.32 / 0.49
0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.57 / 0.48
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
Elektrická	Elektrická	Elektrická
5.9	5.9	5.9
11	11	11
48 - 300 ¹⁰⁾ / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
150	150	150
25	25	25
57.4	57.4	57.4

Ast = Šířka pracovní uličky
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Wa = Poloměr zatáčení
 l6 = Délka palety (1 200 mm)
 x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
 b12 = Šířka palety (800 nebo 1 200 mm)
 a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm



- 1) Měřeno u standardního sedadla k bodu SIP
 10) zdvihací zařízení T
 11) zdvihací zařízení DTFV

NR12N3L - NR14N3L				
Typ zdvihacího zařízení	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
T	3200	2185	175	3740
	3600	2385	175	4140
	3800	2485	175	4340
	4200	2685	175	4740
	4500	2835	175	5040
	4800	2985	175	5340

Model	Kapacita baterie	Hmotnost baterie	4.33a	4.34a	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
	Ah	kg	Ast	Ast	L4	L2	L1	x	Wa
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR12N3L	300	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
NR14N3L	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
	620	890	2762 ³⁾	2833 ⁴⁾	397 ⁶⁾	1353	2503	245 ⁵⁾	1598
NR14N3C	465	708	2716	2771	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598

- 1) Zdvihací zařízení T +7 mm
- 2) Zdvihací zařízení T +17 mm
- 3) Zdvihací zařízení T +9 mm
- 4) Zdvihací zařízení T +18 mm
- 5) Zdvihací zařízení T -28 mm
- 6) Zdvihací zařízení T -8 mm

NR12N3L - NR14N3L				
Typ zdvihacího zařízení	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250*	2972	2432	7790

*Pouze NR14N3L

NR14N3C				
Typ zdvihacího zařízení	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490

Typ zdvihacího zařízení

- T Zdvihací zařízení Triplex poweRamic
- h1 Výška se složeným zdvihacím zařízením
- h2+h13 Volný zdvih
- h3+h13 Výška zdvihu
- h4 Výška s vysunutým zdvihacím zařízením
- Q Nosnost zdvihu, jmenovité zatížení
- c Těžiště nákladu (vzdálenost)



Model NR14N3C je vybavený s volitelným koseným ochranným rámem a kolejovým vedením.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2123(03/22) © 2022 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a 'Caterpillar Corporate Žlutá', 'Power Edge trade dress' a Cat 'Modern Hex' dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obraťte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

