

NVT11
NVT12
NVT13
NVT14
NVT15
NVT15XL*
NVT20*

IDEÁLNÍ ROZMĚRY

PŘEDBĚŽNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

VOZÍKY S VĚŽÍ PRO OBSLUHU NAHOŘE 48/80 V, 1,1–2,0 TUNY



MODULÁRNÍ FLEXIBILITA PRO MAXIMÁLNÍ EFEKTIVITU SKLADU

TYTO VOZÍKY JSOU IDEÁLNÍ PRO STOHOVÁNÍ A VYCHYSTÁVÁNÍ OBJEDNÁVEK VE VELMI ÚZKÝCH ULIČKÁCH A VE VYSOKÝCH REGÁLECH. LZE JE PŘIZPŮSOBIT TAK, ABY PŘESNĚ VYHOVOVALY VAŠIM POŽADAVKŮM NA PROSTORY, NÁKLAD A POTŘEBY OBSLUHY. DÍKY VYNIKAJÍCÍ ERGONOMII A POHODLÍ JE PROVOZ STROJE OPRAVDOVÝM POTĚŠENÍM, ZATÍMCO VYSOKÝ VÝKON A NÍZKÉ PROVOZNÍ NÁKLADY ZVYŠUJÍ ZISKY.



Řada NVT, která se skládá ze sedmi modelů, pokrývá výšky zdvihu až 19 metrů* a nosnosti v rozmezí 1,1 až 2,0 tuny. Díky modulární konstrukci lze každý model téměř neomezeně přizpůsobit konkrétním požadavkům vašich prostor a daného použití.



Pro optimální využití prostoru lze celkovou šířku vozíku nastavit v rozmezí od 1,0 do 1,9 metru – v krocích po 5 centimetrech nebo i menších. Pro různé druhy nákladu a uspořádání regálů lze vybrat z celé řady stožárů a otočných či teleskopických vidlic.



Pokročilá konstrukční technologie snižuje hmotnost stožáru, kabiny a šasi, což zajišťuje rychlejší a energeticky úspornější provoz, zároveň však optimalizuje stabilitu. Každá součást, každý systém i každá konstrukce vozíku je navíc navržena tak, aby se vyznačovala nízkým opotřebáváním, vysokou úrovní ochrany a minimálními nároky na údržbu.



Pohodlná a ergonomicky vybavená kabina může být vybavena jednou z několika variant volitelného vybavení pro ovládací konzole a uspořádání, která vyhovují potřebám obsluhy i podnikání. Ovládání a přehledný displej se vyznačují jednoduchostí a vysokou intuitivností.

* Modely NVT15XL a NVT20 jsou dostupné na vyžádání pro specifické aplikace. Výška zdvihu 19 metrů je možná pouze s modelem NVT15XL.

NIŽŠÍ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

- Konstrukce s nízkou hmotností snižuje spotřebu energie a opotřebování a zároveň zvyšuje výkon.
- Samostatný proporcionální ventil účinněji reguluje rychlost spouštění kabiny, čímž prodlužuje výdrž akumulátoru a zvyšuje životnost součástí.
- Díky nízkému těžišti a lehké konstrukci není nutné používat brzdy na nosných kolech, které by vyžadovaly pravidelné seřizování, údržbu a výměnu opotřebovaných dílů.
- Díky nastavitelné výšce nosného kola lze snadno vyrovnat rozdíly v opotřebením mezi koly nebo situaci, kdy je jedno kolo poškozené, takže není nutné je vyměňovat v párech.
- Mazací body zvyšují výkon a životnost všech ložisek v kabině a na stožáru.
- Velký rozestup mezi ložisky pomocného zdvihu stožáru snižuje průhyb, omezuje namáhání ložisek a zvyšuje životnost.
- Velké uzavřené podběhy kol v kombinaci s vodicími válečky chrání nosná kola před poškozením.
- Řetěz řízení je nastavitelný, méně citlivý na nečistoty a mnohem odolnější proti opotřebení než alternativa v podobě čelního ozubeného kola.
- Motorový prostor je uzavřen robustními ocelovými dvířky, která chrání vnitřní součásti – včetně elektronických ovládacích prvků – a po otevření umožňují snadný a přehledný servisní přístup.
- Rychlá analýza poruch je možná pomocí LED displejů, připojení k počítači nebo na dálku prostřednictvím mobilní sítě GSM, což zjednodušuje a urychluje opravy a údržbu.
- Dlouhé intervaly výměny snižují časové a materiálové náklady na položky, jako jsou řetězy stožáru a hydraulický olej.
- Výměna akumulátoru je pomocí čelního zvedacího vozíku rychlá a snadná.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Flexibilní výběr rozměrů kabiny a šasi – v malých krocích – umožňuje dokonalé přizpůsobení různým šířkám uliček, způsobům použití a typům akumulátorů.
- Nejnovější technologie střídavých pohonů zajišťuje vysoké rychlosti zvedání vidlic, stožárů a kabin při nízkých energetických ztrátách.
- Pokročilá konstrukce stožáru využívá metodu konečných prvků (MKP) k optimalizaci stability, hmotnosti a výkonu.
- Možnost volby duplexních stožárů pro všechny výšky zdvihu znamená rychlejší a stabilnější provoz, nižší spotřebu energie, méně údržby a kratší délku vozíku než u triplexových stožárů.
- Mezi volitelnými variantami triplexových stožárů jsou i modely bez plného volného zdvihu, které se vyznačují vyšší rychlostí a nižšími nároky na údržbu.
- Sortiment vidlic zahrnuje otočené a teleskopické typy, které jsou vhodné pro různé konkrétní aplikace.

BEZPEČNOST A ERGONOMIE

- Vzpěry spojovací stožár s šasi zvyšují tuhost stožáru, zatímco nízké těžiště maximalizuje celkovou stabilitu vozíku.
- K jasnému výhledu do všech stran přispívá vynikající průhled skrz stožár, šikmý motorový prostor a zaoblené šasi.
- Volitelné sklopné bočnice se otevírají pouhým odklopením horní tyče, což usnadňuje vychystávání objednávek.
- Díky tenké přední stěně lze snadno dosáhnout na vychystávané položky a vložit je do kontejneru nebo na paletu.
- Prostorná a bezpečná kabina je standardně vybavena stěnami potaženými kobercem, silně polstrovanou podlahou, velmi pohodlným sedadlem (s nastavením podle hmotnosti) a vestavěnými držáky na dokumenty a vybavení.
- Široká nabídka volitelného vybavení zahrnuje sklopnou verzi, která umožňuje volbu mezi stojící nebo sedící obsluhou, s pneumatickým pružinovým mechanismem pro snadné přepínání konzole mezi jednotlivými polohami.
- Výběr typů a uspořádání obslužných konzolí je přizpůsoben různým potřebám a preferencím, což ve všech případech zajišťuje snadný dosah na ovládací prvky a jejich pohodlné používání (včetně přehledného displeje).



STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

	NVT11	NVT12	NVT13	NVT14	NVT15	NVT15XL	NVT20
VŠEOBECNÉ INFORMACE							
Ochranný rám kabiny s 4 LED bodovými světly	●	●	●	●	●	●	●
Zrcátka	●	●	●	●	●	●	●
Nouzové lano	●	●	●	●	●	●	●
Ovládací panel s kulovou rukojetí	●	●	●	●	●	●	●
Vyšší rychlost bočního posunu	●	●	●	●	●	●	●
ŠASI							
Speciální nátěr, změna jedné barvy (standardně RAL)	○	○	○	○	○	○	○
Rozšířené nebo zkrácené šasi	○	○	○	○	○	○	○
Dvojitá nosná kola, minimální šířka šasi 1 450 mm	○	○	○	○	○	○	○
NVT14 s šasi NVT15, akumulátor až do 5 PzS 700/775 Ah	○	○	○	○	○	○	○
NVT15 s šasi pro akumulátor 6 PzS 840/930 Ah, speciální kolo řízení	○	○	○	○	○	○	○
Navigace mezi kolejnicemi pro standardní profil, minimální výška profilu 80 mm	○	○	○	○	○	○	○
Navigace mezi kolejnicemi, minimální výška profilu 38 mm	○	○	○	○	○	○	○
Antistatické boční vodící válečky	○	○	○	○	○	○	○
Dodatečné boční vodící válečky ve středu vozíku (3 válečky na každé straně)	○	○	○	○	○	○	○
Navádění přes indukční kabelový vodič 6,25 kHz +/- 30 Hz, 78 mA	○	○	○	○	○	○	○
Linkový budič pro max. 1 200 m kabelového vodiče, 6,25 kHz	○	○	○	○	○	○	○
STOŽÁR							
Šířka nosné desky 850 mm	○	○	○	○	○	○	○
Šířka nosné desky 1 150 mm	○	○	○	○	○	○	○
Vzdálenost středu hlavy 700 mm (menší kapacita)	○	○	○	○	○	○	○
Vzdálenost středu hlavy 750/800 mm (menší kapacita)	○	○	○	○	○	○	○
Zkrácený stožár, speciální stavební výšky	○	○	○	○	○	○	○
Plná nosná deska pro otočnou vidlici o šířce 320, 850 mm pro vzdálenosti mezi vidlicemi 240 – 795 mm	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulické seřízení vidlic, 500 – 800 mm, zabudované, šířka nosné desky 1 080 mm	○	○	○	○	○	○	○
Boční posuv +/- 100 mm	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopická vidlice, šířka 1 200 mm, přídavný zdvih 650 mm	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopická vidlice, šířka 1 200 mm, přídavný zdvih > 650 mm	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopická vidlice, šířka 1 200 mm, přídavný zdvih > 650 mm, profily před nákladem, max. 1 000 kg, ne pro chlazení	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopické vidlice, spuštěná výška 190 mm, max. nosnost 1 000 kg	○	○	○	○	○	○	○
Výška přídavného zdvihu 1 700 mm s typem otočných vidlic MSG 320	○	○	○	○	○	○	○
Výška přídavného zdvihu 2 100 nebo 2 300 mm s typem otočných vidlic MSG 320	○	○	○	○	○	○	○
NVT15 s typem otočných vidlic MSG 120, přídavný zdvih 1 500 mm	○	○	○	○	○	○	○
NVT15 s typem otočných vidlic MSG 120, vedení na ochranném rámu kabiny, přídavný zdvih 1 500 mm	○	○	○	○	○	○	○
KABINA							
Ovládací panel s otočnými spínači	○	○	○	○	○	○	○
Ovládací panel s jednou pákou	○	○	○	○	○	○	○
Ovládací panel s multifunkční pákou	○	○	○	○	○	○	○
Sklopný panel pro vychystávání objednávek (možné pouze s kulovou rukojetí nebo otočným spínačem)	○	○	○	○	○	○	○
Dělený ovládací panel v zadní části, vedle sedadla, včetně opěrek pro ruce	○	○	○	○	○	○	○
Vicenásobná kontrola s přístupem přes PIN kód, 10 různých kódů, počítadlo hodin na týden a den	○	○	○	○	○	○	○
12V nebo 24V připojení přes samostatný měnič stejnosměrného proudu	○	○	○	○	○	○	○
24V připojení za zámkem zapalování, max. 2 A	○	○	○	○	○	○	○

● Standardní ○ Volitelné

STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

	NVT11	NVT12	NVT13	NVT14	NVT15	NVT15XL	NVT20
Připojení USB 5 V (USB-A a USB-C) v kabině	○	○	○	○	○	○	○
Opěrky pro ruce, nastavitelné	○	○	○	○	○	○	○
Vyhřívané sedadlo	○	○	○	○	○	○	○
Sedadlo se vzduchovým odpružením	○	○	○	○	○	○	○
Otočné sedadlo	○	○	○	○	○	○	○
2 dodatečná LED pracovní světla na obou stranách ochranného rámu kabiny	○	○	○	○	○	○	○
2 silné LED osvětlovací pásy na levé a pravé straně ochranného rámu kabiny	○	○	○	○	○	○	○
Blikající světlo na stožáru	○	○	○	○	○	○	○
Bezpečnostní světlo Blue Spot na stožáru směrem dozadu, které funguje při couvání	○	○	○	○	○	○	○
Současný pohyb hlavního a pomocného zdvihu	○	○	○	○	○	○	○
Podložka se sponou, DIN A4, v kabině	○	○	○	○	○	○	○
Podložka se sponou, DIN A4, na univerzální přípevňovací liště	○	○	○	○	○	○	○
Polohovací systém nastavení úrovně výšky (10 úrovní) s ukazatelem, pro zdvih kabiny (ne spolu se systémem PIN kódu)	○	○	○	○	○	○	○
Ukazatel přetížení	○	○	○	○	○	○	○
Digitální váha, +/- 25 kg, měření hydraulickým tlakem stožáru přidavného zdvihu	○	○	○	○	○	○	○
Ventilátor v kabině	○	○	○	○	○	○	○
Výkyvné/sklonné bočnice, obzvláště pro vychystávání objednávek	○	○	○	○	○	○	○
Zásobník pro univerzální přípevňovací lištu	○	○	○	○	○	○	○
Akustický signál při jízdě vzad	○	○	○	○	○	○	○
Jednotka regulace rychlosti GSG2 pro lineární jízdní rychlosti v závislosti na výšce zdvihu, programovatelný zdvih se zastaví nad 500 mm	○	○	○	○	○	○	○
Demontovatelné čelní sklo	○	○	○	○	○	○	○
Sklo ochranného rámu kabiny z Makrolonu	○	○	○	○	○	○	○
Okno z Makrolonu před ovládacím panelem (pouze pro EK 1500 s otočnými vidlicemi typu 120)	○	○	○	○	○	○	○
Kabina z Makrolonu, demontovatelné čelní sklo	○	○	○	○	○	○	○
Vytápění kabiny	○	○	○	○	○	○	○
BLOKOVÁNÍ							
Zpomalení na konci uličky, bez zastavení	○	○	○	○	○	○	○
Zpomalení a zastavení na konci uličky	○	○	○	○	○	○	○
Magnety v uličce	○	○	○	○	○	○	○
Elektrické odpojení pohonu a zdvihu s vyřazovacím spínačem	○	○	○	○	○	○	○
Elektrické odpojení pohonu a zdvihu s vyřazovacím spínačem mimo uličku	○	○	○	○	○	○	○
Elektrické odpojení dosahu pro otočnou hlavu MSG 320	○	○	○	○	○	○	○
Blokování závislé na zóně	○	○	○	○	○	○	○
Jízda mimo navádění až do maximální výšky zdvihu s vyřazovacím spínačem, 2,5 km/h, kolo řízení v přímé poloze	○	○	○	○	○	○	○
AKUMULÁTOR							
Dodatečný rám akumulátoru pro rychlou a snadnou výměnu akumulátoru čelním vozíkem	○	○	○	○	○	○	○
Válečky akumulátoru ve vozíku	○	○	○	○	○	○	○
Válečková stanice na náhradní akumulátor pro nabíjení mimo vozík	○	○	○	○	○	○	○
Mobilní navigátor pro výměnu akumulátoru k upevnění na šasi	○	○	○	○	○	○	○
Kabel akumulátoru pro výměnu akumulátoru	○	○	○	○	○	○	○
CHLADÍRENSTVÍ							
Použití v chladiřenství, bez kabiny	○	○	○	○	○	○	○
Kabina pro chladiřenské aplikace	○	○	○	○	○	○	○
Navádění přes indukční kabelový vodič 6,25 kHz +/- 30 Hz, 78 mA +/- 15 %, Zapi	○	○	○	○	○	○	○
Zdvihací hever pro ulevení kolu řízení při nakládání akumulátoru	○	○	○	○	○	○	○
48/80V napájení v noci (měnič není vhodný pro chladiřenské oblasti, bez kabelu)	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopické vidlice pro chladiřenské aplikace	○	○	○	○	○	○	○
BEZPEČNOST							
Příprava pro instalaci systému osobní ochrany s laserovým skenerem	○	○	○	○	○	○	○
Systém osobní ochrany s 2 laserovými skenery, SSZ	○	○	○	○	○	○	○

	Charakteristiky	
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Výložení těžiště	c (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
	Hmotnost	
2.1	Hmotnost včetně akumulátoru bez zátěže	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a max. hmotností akumulátoru, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s max. hmotností akumulátoru, hnací / vidlicová	kg
	Kola, hnací ústrojí	
3.1	Pneumatiky: PT = Power Thane, Vul = Vulkollan, P = Polyuretan, N = Nylon, G = Guma, hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
	Rozměry	
4.2a	Výška se spuštěným stožárem	h1 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3G + h13(mm)
4.5	Výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)
4.11	Dodatečný zdvih	h9 (mm)
4.14a	Výška zvednuté stupačky	h12 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.22b	Rozměry vidlice (délka)	l (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (šířka nosné desky vidlic 580/850 mm)	b5 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm, břemeno napříč	Ast (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm, břemeno podélně	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
	Výkon	
5.1	Cestovní rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvihací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.4	Rychlost s nákladem/bez nákladu (nastavitelná)	m / s
5.10	Provozní brzda	
	Elektromotory	
6.1	Hnací motor	kW
6.2	Motor zdvihu	kW
6.4	Napětí/jmenovitá kapacita akumulátoru při 5hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
	Různé	
8.1	Druh řízení	

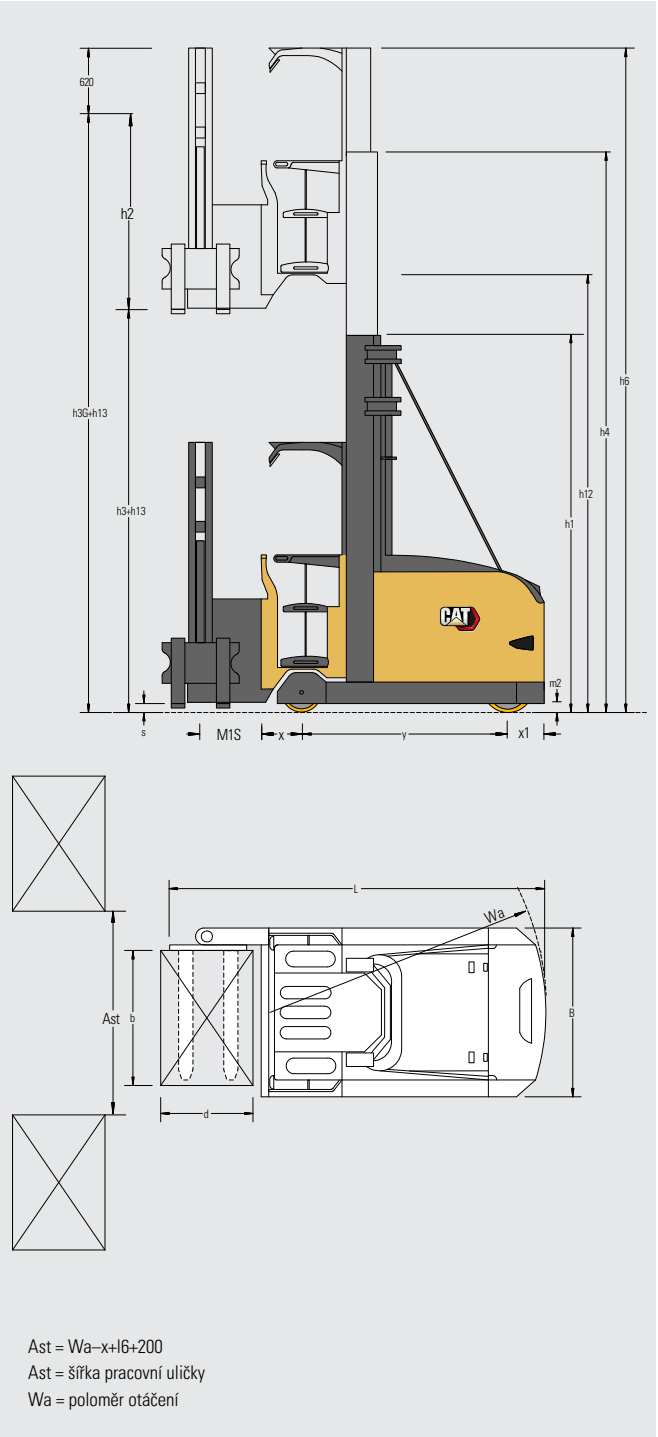
1) Rychlejší zdvih na vyžádání

2) Také dostupné v 80 V

3) Ostatní kapacity na vyžádání

4) Nastavitelný

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	
NVT11	NVT12	NVT13	NVT14	
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	
Sedící/stojící	Sedící/stojící	Sedící/stojící	Sedící/stojící	
1100	1200	1300	1350	
600	600	600	600	
1780	1845	1910	1880	
4900 - 5600	4950 - 5800	5050 - 5900	5800 - 6900	
1600/4400; 1850/4850	1650/4500; 1900/5100	1700/4650; 2000/5200	1800/5300; 2050/6150	
2100/2800; 2400/3200	2150/2800; 2450/3350	2250/2800; 2550/3350	2400/3400; 2700/4200	
P	P	P	P	
343 / 140	343/140	343/140	343/140	
343 / 140	343/140	343/140	377/178	
2/1x	2/1x	2/1x	2/1x	
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	
1900	1900	1900	1900	
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	
90	90	90	90	
40/120 / 800 - 1300	40/120 / 800 - 1300	40/120 / 800 - 1300	40/120 / 800 - 1300	
800 - 1300	800 - 1300	800 - 1300	800 - 1300	
530/505 - 795	530/505 - 795	530/505 - 795	530/505 - 795	
40	40	40	40	
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	
2080	2145	2210	2170	
12.0/12.0	12.0/12.0	12.0/12.0	12.0/12.0	
0.32/0.40 ¹⁾	0.31/0.40 ¹⁾	0.52/0.56 ¹⁾	0.49/0.52 ¹⁾	
0.45/0.45	0.45/0.45	0.45/0.45	0.45/0.45	
až 0,45 ⁴⁾	až 0,45 ⁴⁾	až 0,45 ⁴⁾	až 0,45 ⁴⁾	
elektrické	elektrické	elektrické	elektrické	
5,0	5,0	7,0	7,0	
12.5 ¹⁾	12.5 ¹⁾	21.0 ¹⁾	21.0 ¹⁾	
48 V / 775 ²⁾³⁾	48 V / 930 ²⁾³⁾	80 V / 620 ³⁾	80 V / 465 ³⁾	
1118	1309	1558	1238	
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	



Ast = Wa - x + l6 + 200

Ast = šířka pracovní uličky

Wa = poloměr otáčení

T1	Převis	
T2	Výška vychystávání	
T3	Čelková šířka (v krocích po 50 mm)	
T4	Čelková délka s šířkou nosné desky vidlic 850 mm	
T5	Čelková délka s šířkou nosné desky vidlic 580 mm	
T6	Délka nosného rámu (standardně)	

NVT11	NVT12	NVT13	NVT14	
355 / 255	355 / 255	355 / 255	365 / 255	
h12 + 1600	h12 + 1600	h12 + 1600	h12 + 1600	
1000 - 1700	1200 - 1700	1200 - 1700	1200 - 1700	
3275 - 3365 - 3465	3335 - 3425 - 3525	3400 - 3490 - 3590	3375 - 3465 - 3565	
3140 - 3230 - 3330	3200 - 3290 - 3390	3265 - 3355 - 3455	3240 - 3330 - 3430	
460 - 550 - 650	460 - 550 - 650	460 - 550 - 650	460 - 550 - 650	

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Osazení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Výložení těžiště	c (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1	Hmotnost včetně akumulátoru bez zátěže	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a max. hmotností akumulátoru, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s max. hmotností akumulátoru, hnací / vidlicová	kg
Kola, hnací ústrojí		
3.1	Pneumatiky: PT = Power Thane, Vul = Vulkollan, P = Polyuretan, N = Nylon, G = Guma, hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
Rozměry		
4.2a	Výška se spuštěným stožárem	h1 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3G + h13(mm)
4.5	Výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupačky	h7 (mm)
4.11	Dodatečný zdvih	h9 (mm)
4.14a	Výška zvednuté stupačky	h12 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.22b	Rozměry vidlice (délka)	l (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (šířka nosné desky vidlic 580/850 mm)	b5 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm, břemeno napříč	Ast (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm, břemeno podélně	Ast (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Cestovní rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.4	Rychlost s nákladem/bez nákladu (nastavitelná)	m / s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Hnací motor	kW
6.2	Motor zdvihu	kW
6.4	Napětí/jmenovitá kapacita akumulátoru při 5hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
Různé		
8.1	Druh řízení	

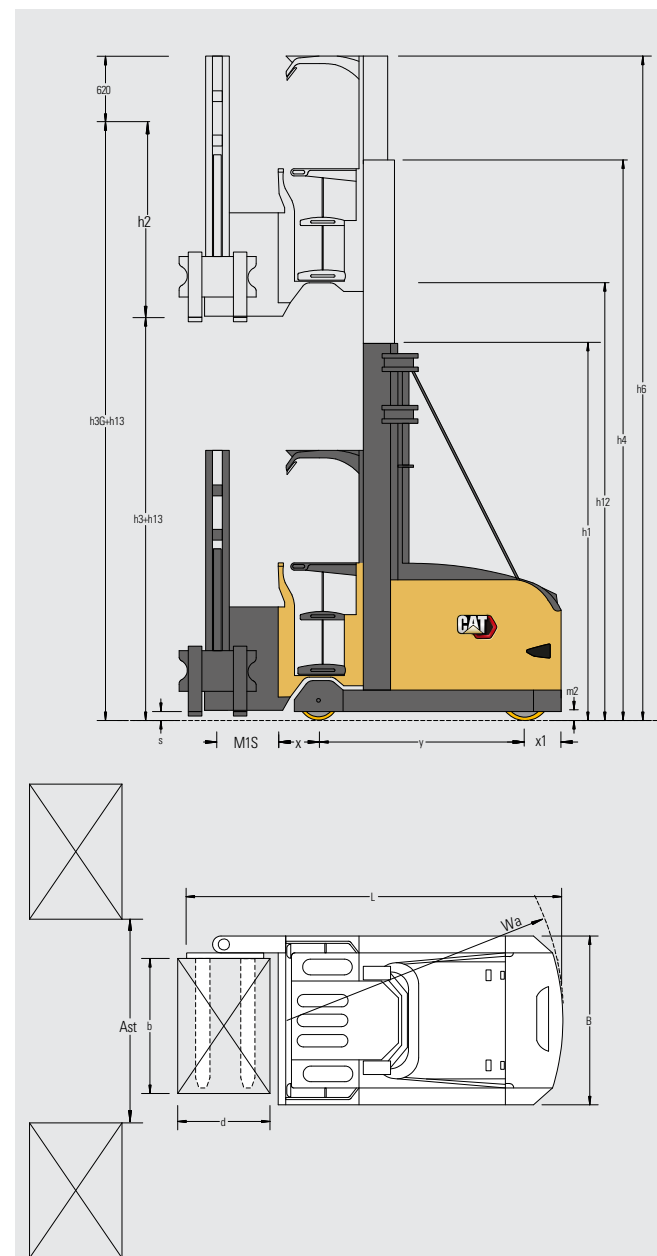
1) Rychlejší zdvih na vyžádání

2) Také dostupné v 80 V

3) Ostatní kapacity na vyžádání

4) Nastavitelný

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NVT15	NVT15XL	NVT20
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Sedící/stojící	Sedící/stojící	Sedící/stojící
1500	1500	2000
600	600	600
2140	2140	2140
7100 - 8700	8900 - 9400	7400 - 8900
2300/6300; 2950/7250	3000/7400; 3100/7800	2100/7300; 2700/8200
2900/4200; 3550/5150	3500/5400; 3700/5700	3000/4400; 3400/5400
P	P	P
381/152	381/152	381/152
377/178	377/178	377/178
2/1x	2/1x	2/1x
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
1900	1900	1500
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
90	90	90
40/120 / 800 - 1300	40/120 / 800 - 1300	40/120 / 800 - 1300
800 - 1300	800 - 1300	800 - 1300
530/505 - 795	530/505 - 795	240 - 795
40	40	40
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
2445	2445	2445
12.0/12.0	12.0/12.0	12.0/12.0
0.48/0.52 ¹⁾	0.44/0.52 ¹⁾	0.48/0.56 ¹⁾
0.45/0.45	0.45/0.45	0.45/0.45
až 0,45 ⁴⁾	až 0,45 ⁴⁾	0.20 / 0.20
elektrické	elektrické	elektrické
7.0	7.0	7.0
21.0 ¹⁾	32.0	32.0 ¹⁾
80 V / 775 ³⁾	80 V / 775 ³⁾	80 V / 775 ³⁾
1862	1862	1862
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku



Ast = Wa - x + l6 + 200

Ast = šířka pracovní uličky

Wa = poloměr otáčení

T1	Převis
T2	Výška vychystávání
T3	Čelková šířka (v krocích po 50 mm)
T4	Čelková délka s šířkou nosné desky vidlic 850 mm
T5	Čelková délka s šířkou nosné desky vidlic 580 mm
T6	Délka nosného rámu (standardně)

NVT15	NVT15XL	NVT20
360 / 270	360 / 270	360 / 270
h12 + 1600	h12 + 1600	h12 + 1600
1200 - 1700	1600 - 1900	1200 - 1700
3650 - 3740 - 3840	3650 - 3740 - 3840	3740 - 3840
3515 - 3605 - 3705	3515 - 3605 - 3705	3605 - 3705
460 - 550 - 650	460 - 550 - 650	550 - 650

Konstrukční a zdvihová výška dvojitého zdvihací stožáru s otočnými vidlicemi,
přídavný zdvih 1 900 mm nebo 2 300 mm (volitelně)

					NVT11 - NVT13	NVT14/NVT15	NVT15XL	NVT20
Celková výška zdvihu s příd. zdvihem 1 900 mm	Celková výška zdvihu s příd. zdvihem 2 300 mm	Výška zdvihu kabiny	Výška zvýšeného stupátka	Výška plně vysunuté kabiny**	Stavební výška 2stupňového stožáru*	Stavební výška 2stupňového stožáru*	Stavební výška 2stupňového stožáru	Stavební výška 2stupňového stožáru***
h3G+h13 mm	h3G+h13 mm	h3+h13 mm	h12 mm	h6 mm	h1 mm	h1 mm	h1 mm	h1 mm
4400	4800	2500	2820	5020	2600	-	-	-
4900	5300	3000	3320	5520	2745	-	-	-
5400	5800	3500	3820	6020	2995	2920	-	3170
5900	6300	4000	4320	6520	3245	3170	-	3420
6400	6800	4500	4820	7020	3495	3420	-	3670
6900	7300	5000	5320	7520	3745	3670	-	3920
7400	7800	5500	5820	8020	3995	3920	-	4170
7900	8300	6000	6320	8520	4245	4170	-	4420
8400	8800	6500	6820	9020	4495	4420	-	4670
8900	9300	7000	7320	9520	4745	4670	-	4920
9400	9800	7500	7820	10020	4995	4920	-	5170
9900	10300	8000	8320	10520	5245	5170	-	5420
10400	10800	8500	8820	11020	-	5420	-	5670
10900	11300	9000	9320	11520	-	5670	-	5920
11400	11800	9500	9820	12020	-	5920	-	6170
11900	12300	10000	10320	12520	-	6170	-	6420
12400	12800	10500	10820	13020	-	6420	-	6670
12900	13300	11000	11320	13520	-	6670	-	6920
13400	13800	11500	11820	14020	-	6920	-	7170
13900	14300	12000	12320	14520	-	7170	7420	-
14400	14800	12500	12820	15020	-	-	7670	-
14900	15300	13000	13320	15520	-	-	7920	-
15400	15800	13500	13820	16020	-	-	8170	-
15900	16300	14000	14320	16520	-	-	8420	-

*NVT11 maximální uzavřená výška 4 745 mm; *NVT14 maximální uzavřená výška 6 170 mm; ostatní uzavřené/zdvihové výšky na vyžádání.
Plně vysunutá výška s dodatečným zdvihem o 2 300 mm + 600 mm; *NVT20 snížená celková výška zdvihu, dodatečný zdvih = 1 500 mm; další výšky na vyžádání.



info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2011(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar používaná na základě licence a nesmí být používán bez povolení společnosti Caterpillar. Uvedené technické údaje jsou orientační a mohou se lišit v závislosti na provozních podmínkách. Pokud nebudou zohledněny všechny faktory, může to vést k odchylkám ve výkonu. Při výběru nejvhodnějšího produktu či řešení je třeba zohlednit veškeré relevantní materiály na podporu prodeje a odborné znalosti oficiálního distributora. Volitelné vybavení a technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění. Úplné právní upozornění a aktuální informace o produktech: www.catlifttruck.com.

Konstrukční a zdvihová výška triplexového zdvihací stožáru s otočnými vidlicemi,
přídavný zdvih 1 900 mm nebo 2 300 mm (volitelně)

					NVT11 - NVT13	NVT14/NVT15	NVT15XL
Celková výška zdvihu s příd. zdvihem 1 900 mm	Celková výška zdvihu s příd. zdvihem 2 300 mm	Výška zdvihu kabiny	Výška zvýšeného stupátka	Výška plně vysunuté kabiny**	Stavební výška 3stupňového stožáru*	Stavební výška 3stupňového stožáru	Stavební výška 3stupňového stožáru
h3G+h13 mm	h3G+h13 mm	h3+h13 mm	h12 mm	h6 mm	h1 mm	h1 mm	h1 mm
5650	6050	3750	4070	6270	2600	-	-
6400	6800	4500	4820	7020	2745	-	-
7150	7550	5250	5570	7770	2995	2920	-
7900	8300	6000	6320	8520	3245	3170	-
8650	9050	6750	7070	9270	3495	3420	-
9400	9800	7500	7820	10020	3745	3670	-
10150	10550	8250	8570	10770	3995	3920	-
10900	11300	9000	9320	11520	-	4170	-
11650	12050	9750	10070	12270	-	4420	-
12400	12800	10500	10820	13020	-	4670	4920
13150	13550	11250	11570	13770	-	4920	5170
13900	14300	12000	12320	14520	-	5170	5420
14650	15050	12750	13070	15270	-	5420	5670
15400	15800	13500	13820	16020	-	-	5920
16150	16550	14250	14570	16770	-	-	6170

*NVT11 maximální stavební výška 3 495 mm; **výška vysunutého stožáru s přídavným zdvihem 2 300 mm + 400 mm; jiné výšky zdvihu na vyžádání.
Celková délka s triplexovým stožárem: NVT11/12/13 je o 35 mm delší; NVT14/15 je o 125 mm delší; NVT14 se stavební výškou > 4 170 mm stejně dlouhý jako NVT15.

Šířka uličky v závislosti na rozměrech nákladu / palety

Rozměry nákladu				NVT11	NVT12/NVT13	NVT14	NVT15/NVT20
Hloubka	Šířka	Vzdálenost mezi náklady**	Délka výložníku	Šířka překládací uličky*	Šířka překládací uličky*	Šířka překládací uličky*	Šířka překládací uličky*
mm	mm	Åst mm	M1S mm	mm	mm	mm	mm
1240	835	1700	460	3480	3530	3595	3820
1200	800	1650	460	3460	3510	3575	3800
1200	1000	1650	550	3540	3600	3655	3890
1200	1200	1650	650	3630	3690	3745	3980
1000	800	1450	460	3380	3440	3495	3730
1000	1000	1450	550	3460	3520	3585	3820
1000	1200	1450	650	3560	3610	3675	3910
800	800	1400	460	3360	3420	3485	3710
800	1000	1400	550	3450	3500	3565	3800
800	1200	1400	650	3540	3600	3655	3900
835	1240	1400	650	3540	3600	3655	3900

*Šířka transferové uličky bez nákladu a při šířce nosné desky 580 mm, s mechanickým vedením + 300 mm, s kabelovým vedením + 800 mm doporučeno.
Šířka uličky pro mechanické vedení a dvojitý stožár; kratší délky vozíku na vyžádání. ** NVT20 + 50 mm.



STÁHNĚTE SI BROŽURU



PODÍVEJTE SE NA VIDEO



STÁHNĚTE SI NAŠÍ APLIKACI

