



NSV12P
NSV12P(I)
NSV16P
NSV16P(I)
NSV16P(S)

MIMOŘÁDNÁ VŠESTRANNOST

SPECIFIKACE

VYSOKOZDVIŽNÉ ZAKLADAČE S PLOŠINKOU, 24 V, 1,2–1,6 TUNY



PŘIZPŮSOBIVÝ VÝKON PRO ROZMANITÉ ÚKONY

KROMĚ TOHO, ŽE TYTO VŠESTRANNÉ ZAKLADAČE UMOŽŇUJÍ STOHOVÁNÍ DO VÝŠKY AŽ 5,4 METRU, JE TAKÉ LZE POUŽÍT JAK V REŽIMU PRO PĚŠÍ OBSLUHU, TAK V JÍZDNÍM REŽIMU PRO INTERNÍ PŘEPRAVU NA VŠECHNY VZDÁLENOSTI. VOZÍKY SE PŘIZPŮSOBÍ NEJRŮZNĚJŠÍM PROVOZŮM V ÚZKÝCH ULIČKÁCH, VČETNĚ PŘÍLEŽITOSTNÉHO VYCHYSTÁVÁNÍ OBJEDNÁVEK.



Model NSV12P má nosnost 1,2 tuny, takže je vhodnější pro menší zatížení, ale jinak je jeho vybavení na stejné vysoké úrovni jako u ostatních modelů. Model NSV12P(I) je vozík s kapacitou zatížení 1,2 tuny, který je vybavený volitelnou funkcí přízdvihu.

Model NSV16P zvládne zatížení až 1,6 tuny. Kromě volitelných parametrů, které jsou použitelné pro všechny modely, lze tento zakladač v případě potřeby vybavit také širokými rozkročenými nohami (volitelné).



Model NSV16P(I) s volitelnou funkcí přízdvihu má nakládací nohy, které umožňují získat větší světlostou výšku při jízdě na nerovných površích a rampách. Zároveň umožňuje manipulaci se dvěma paletami naráz – s jednou paletou manipulují nakládací nohy a s druhou vidlice.



Model NSV16P(S) s volitelnou funkcí rozkročených nohou je ideální pro manipulaci s mimořádně širokými náklady a dole uzavřenými paletami. Vzhledem k tomu, že jsou nakládací nohy umístěny mimo prostor pro paletu, se mohou vidlice zvednout z úrovně země.

NIŽŠÍ INTERNÍ NÁKLADY

- Senzory odolné proti povětrnostním vlivům (IP65 nebo IP67), dlouhé servisní intervaly a funkce rychlého přístupu – včetně odnímatelného krytu motoru – snižují potřebu údržby a zlepšují dobu provozuschopnosti.
- Přihlášení pomocí kódu PIN brání neoprávněnému použití vozíku.
- Palubní počítač zjednodušuje diagnostiku poruch, sledování stavu vozíku a baterie a nastavení parametrů pro konkrétního řidiče.
- Indikátor vybití baterie (BDI) pomáhá předcházet poškození baterie v důsledku jejího hlubokého vybití a podporuje optimální načasování výměny baterie.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Nejnovější technologie střídavého hnacího motoru nabízí vyšší točivý moment, rychlejší jízdu (8,5 km/h) a snazší ovládání – a tím pádem špičkový výkon.
- Zkosený profil vidlic umožňuje rychlejší nabírání palet v regálech nebo blokových stozích.
- Kompaktní rozměry a snadné, přesné ovládání umožňují rychlé manévrování i v těch nejužších uličkách.
- Plošinu lze sklopit směrem k podvozku, když zrovna není potřeba, což šetří prostor.
- Volitelná Li-ion baterie umožňuje nepřetržitý provoz bez nutnosti výměny baterie. K dispozici je funkce rychlého nabíjení podle potřeby během krátkých přestávek.
- Pokud je model NSV16P(S) vybaven volitelnými rozkročenými nohama, zvládne manipulaci s uzavřenými paletami a širšími náklady (a u modelu NSV16P je k dispozici i možnost se širokými rozkročenými nohama).
- Volitelný počáteční zdvih usnadňuje provoz modelů NSV12P(I) a NSV16P(I) i na nerovných površích a rampách a umožňuje manipulaci se dvěma paletami.

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Ergonomická hlava řídicí oje, která je díky svému tvaru vhodná pro ruce všech velikostí, nabízí velké a dobře přístupné ovládací prvky zdvihu/spouštění, rychlosti a dalších funkcí. Zařízení lze výborně ovládat i v rukavicích.
- Klávesnice a displej na řídicí oji urychlují aktivaci vozíku, výběr nastavení a dostupnost informací, např. o stavu baterie.
- Litinová plošina spolehlivě odolá deformaci, poskytuje vynikající komfort díky tlumení a je vybavena nízkým schůdkem pro snadné nastupování a vystupování.
- Úhel plošiny nutí řidiče ohnout kolena, což má za následek uvolněnou polohu při stání využívající přirozeného odpružení těla.
- Volitelné polstrované pohodlné bočnice lze rychle sklopit a vyklopit – jednou rukou a bez nutnosti opustit plošinu – což zajišťuje ochranu a zlepšuje přístupnost.
- Volitelná pevná plošina nabízí dodatečnou bezpečnost a komfort. Na výběr máte z několika konstrukcí bariéry a nástupů/výstupů.
- Díky volitelnému elektronickému posilovači řízení není nutné fyzické spojení mezi řídicí ojí a hnacím kolem. To znamená, že se na řidičovu ruku, zápěstí a paži nepřenášejí nárazy, kroucení a zatáčení.
- Progresivní řízení přizpůsobuje citlivost podle rychlosti vozíku a úhlu řídicí oje. Odpor a zpětná vazba z hnacího kola pomáhají dále optimalizovat dojem z jízdy (v případě volitelného posilovače řízení).
- Volitelný ochranný rám zajišťuje bezpečnost práce ve výškách přes 1,8 m, aniž by bylo nutné opustit plošinu nebo sklopit bočnice.

STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	NSV12P	NSV12P(I)	NSV16P	NSV16P(I)	NSV16P(S)
OBECNÉ					
Mikropočítač, vč. počítadla hodin a indikátoru baterie s odpojovačem (ATC T4)	●	●	●	●	●
Přihlášení pomocí kódu PIN, 100 kódů	●	●	●	●	●
Sklopěcí plošina	●	●	●	●	●
Sklopěcí bočnice	○	○	○	○	○
Kratší řídicí oj s displejem a klávesnicí	●	●	●	●	●
Konstrukce vhodná do skladů s nízkými teplotami až do 1 °C, s korozivzdornými nápravami	●	●	●	●	●
Zdvihací motor regulovaný rychlostí	●	●	●	●	●
Proporcionální ventil pro regulaci spouštění, ovládaný kolébkovým spínačem na ovládací hlavici	●	●	●	●	●
Polyuretanová kola	●	●	●	●	●
Samostatné zátěžové kolo z polyuretanu	●	●	–	–	●
Tandemová zátěžová kola z polyuretanu	○	○	●	●	○
Bateriové válečky	●	●	●	●	●
Li-ion baterie	○	○	○	○	○
PROSTŘEDÍ					
Chladírenská úprava, od 0 °C do -35 °C	○	○	○	○	○
OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU					
Odolná řídicí hlavice se spínací skřínkou	○	○	○	○	○
Délkově nastavitelná řídicí oj	○	○	○	○	○
Pohon Tiller Up	○	○	○	○	○
MOŽNOSTI KOL					
Polyuretanová trakční a zátěžová kola	●	●	●	●	●
Vysoce přilnavé trakční kolo	○	○	○	○	○
Hnací kolo nezanechávající stopy	○	○	○	○	○
Antistatické hnací kolo	○	○	○	○	○
OSTATNÍ MOŽNOSTI					
Chráněná plošina pro řidiče se zadním nástupem	○	○	○	○	○
Chráněná plošina pro řidiče s bočním nástupem	○	○	○	○	○
Posilovač řízení	○	○	○	○	○
Ochranný rám	○	○	○	○	○
Vysoká nebo nízká opěrná mříž	○	○	○	○	○
Spínací skříňka s klíčem	○	○	○	○	○
12V DC zásuvka	○	○	○	○	○
Lišta na vybavení	○	○	○	○	○
Deska na psaní, vč. držáku RAM C	○	○	○	○	○
Držák lišty na vybavení, RAM systém, velikost C	○	○	○	○	○
Držák lišty na vybavení, RAM systém, velikost C, 2 ks.	○	○	○	○	○
Držák lišty na vybavení, RAM systém, velikost D	○	○	○	○	○
Speciální barva RAL	○	○	○	○	○

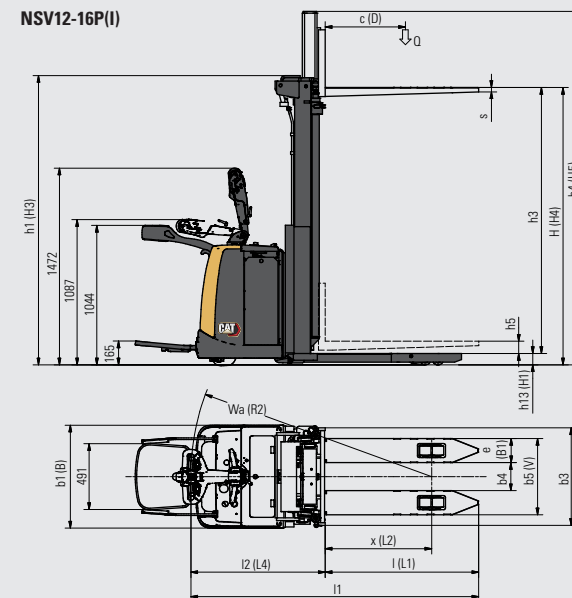
Volitelné funkce počátečního zdvihu (I) nebo rozkročených noh (S) jsou uvedeny v závorkách. Nejedná se o samostatné modely.

● Standardní ○ Volitelná výbava

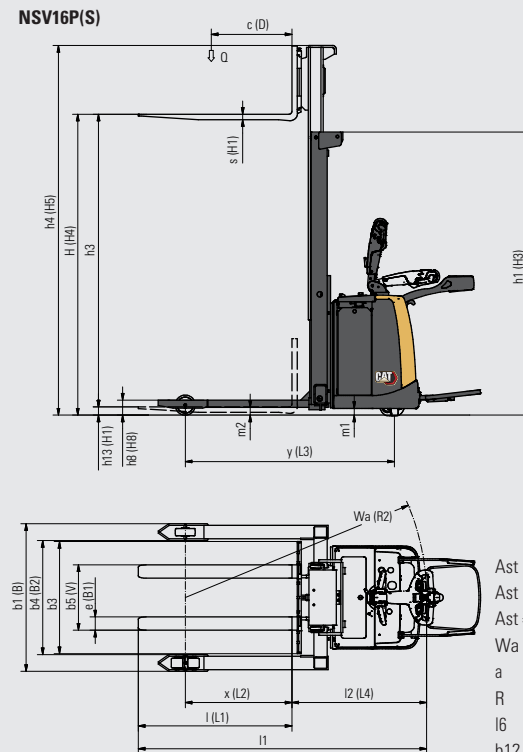
Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Celková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Přizdvih	h5 (mm)
4.7	Výška k horní části ochranného rámu	h6 (mm)
4.8	Výška sedadla nebo stupáčky	h7 (mm)
4.9	Výška rukovjeti/řidičské konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.10	Výška opěrných ramen	h8 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Celková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka nosné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka přes vidlice (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vzdálenost mezi vidlicemi	b4 (mm)
4.32	Světlá výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupáčka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupáčka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupáčka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupáčka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotor		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	no
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6b	Spotřeba energie dle cyklu VDI 60	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV12P	NSV12P(I)	NSV16P	NSV16P(I)	NSV16P(S)
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící
1250	1250	1600	1600	1600
600	600	600	600	600
750	750	800	800	800
1412	1646	1529	1501	1565
1317 h13+h3=4200	1317 h13+h3=4200	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600	1230 h13+h3=3600
1130/1457	1130/1457	738/1085	738/1085	930/2030
924/403	924/403	930/350	930/350	940/420
PT	PT	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230x70	230x70	230x90	230x90	230x90
85x99	85x99	85x70	85x70	85x70
140x60	140x60	140x60	140x60	140x60
1x+1/2	1x+1/2	1x+1/4	1x+1/4	2+1x/4
501	501	501	501	550
380	380	390	980/1180	980/1180
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
-	110	-	110	-
2288	2288	-	-	-
165	165	165	165	145
1090/1470	1090/1470	1090/1470	1090/1470	1141/1341
82	82	80	80	-
90	90	85	85	75
2107	2216 / 2622	2140/2524 (l=1150)	2185/2569 (l=1150)	2175 / 2559 (l=1150)
907	1016 / 1422	990/1374	1035/1419	887 / 1343
770	770	770	770	1105/1305
65/180/1200,1000	65/180/1200,1000	65/180/1150,1000	65/180/1200,1000	40/100/1150,1000,800
590	590	730	730	840
570	570	570	570	216/773
210	210	265	235	855/1055
28	28	25	25	38
2526 / 2909	2515 / 2935	2535/2920 (l=1000)	2604/2979 (l=1000)	2547 / 2931(l=1000)
2479 / 2862	2537 / 2957	2557/2942 (l=1150)	2538/2913 (l=1150)	2593 / 2977 (l=1150)
2325 / 2708	2515 / 2935	2390/2775	2372/2747	2579 / 2963
1675 / 2058	1865 / 2285	1790/2175	1172/2147	1826 / 2210
6/6	6/6	8.5/8.5	8.5/8.5	8.5/8.5
0.13 / 0.26	0.13 / 0.26	0.16/0.33	0.16/0.33	0.13/0.23
0.33 / 0.21	0.33 / 0.21	0.39/0.31	0.39/0.31	0.20/0.12
7 / 9	7 / 9	7 / 9	7 / 9	7 / 9
7 / 9	9.9 / 21.4	7	14.6/26.5	10/10
7.9 / 7.5	7.9 / 7.5	6.6/5.6	6.6/5.6	6.6/5.6
Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.3	1.3	2.2	2.2	2
1	1	3,6	3,6	3
no	no	NA	NA	NA
24V / 220Ah-400Ah	24V / 220Ah-400Ah	24V/220Ah-400Ah	24V/220Ah-400Ah	24V/375Ah
250-370	250-370	250-370	250-370	285
		1.138	1.138	1.138
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
62.8		67.5	67.5	67.5

NSV12-16P(I)



NSV16P(S)



$Ast = Wa + R + a$
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 $Ast = \text{Šířka pracovní uličky}$
 $Wa = \text{Poloměr zatáčení}$
 $a = \text{Bezpečnostní vzdálenost} = 2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 $l6 = \text{Délka palety (800 nebo 1 000 mm)}$
 $b12 = \text{Šířka palety (1 200 mm)}$

NSV12P(I)				NSV12P(I)			
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h2+h13	Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm		mm	mm	mm
Duplex	2690	1845	80	Duplex	2690	1845	1433
Bez volného zdvihu (DS)	2990	1995	80	S volným zdvihem (DEV)	2990	1995	1583
	3290	2150	80		3290	2150	1738
	3590	2300	80		3590	2300	1888
	4190	2600	80		4190	2600	2188

*S přízdvihem (I): h1 + 110 mm s podpěrnými nohama v horní poloze; s rozkročenými nohama (S): h1 - 30 mm

NSV16P(I,S)				NSV16P(I,S)			
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h2+h13	Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm		mm	mm	mm
Duplex	1670	1390	130	Duplex	1670	1385	835
Bez volného zdvihu (DS)	2400	1755	130	S volným zdvihem (DEV)	2400	1750	1200
	2900	2005	130		2900	2000	1450
	3200	2155	130		3200	2150	1600
	3600	2355	130		3600	2350	1800
	3800	2455	130		3800	2450	1900
	4200	2655	130		4200	2650	2100
	4350	-			4350	2650	2100
4800	-		Triplex S volným zdvihem (TREV)	3600	1750	1270	
5400	-			4350	2000	1520	
				4800	2150	1670	
				5400	2350	1870	

*S přízdvihem (I): h1 + 110 mm s podpěrnými nohama v horní poloze; s rozkročenými nohama (S): h1 - 30 mm

Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

- h1 Výška se složeným zdvihacím zařízením
- h2 Standardní volný zdvih
- h3 Výška zdvihu
- h4 Výška s vysunutým zdvihacím zařízením
- h5 Plný volný zdvih
- Q Kapacita zdvihu, jmenovité zatížení
- c Těžiště nákladu (vzdálenost)



LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ČAS NA ZMĚNU?



Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je nyní k dispozici ve skoro všech modelových řadách Cat® elektrických vysokozdvizných vozíků a skladové manipulační techniky. Ačkoli se olověné baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



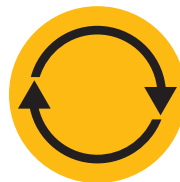
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC1992(04/22) © 2022 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a 'Caterpillar Corporate Žlutá', 'Power Edge trade dress' a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obraťte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.

Výhody Li-ion baterií Cat oproti olověným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olověných baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

NSV12/16P LI-ION BATERIE A NABÍJEČ

Kapacita baterie, Ah	208 / 260
Kapacita nabíječe, A, 1 – 2,5 hodiny*	100 / 200

* Obě hodnoty jsou uvedené pro 208Ah Li Ion baterii, v závislosti na nabíječi.

