



NPP16N3  
NPP18N3  
NPP20N3

NPP20N3R  
NPP20N3E

# SNAGA PRI HODU

**SPECIFIKACIJE**

**PJEŠAČKI POGONSKI PALETARI 24V, 1,6 - 2,0 TONE**



# IDELAN ZA EFIKASAN UTOVAR, ISTOVAR I PRIMJENE PREBACIVANJA

UKLANJAJUĆI VEĆINU RADOVA NA NOGAMA, NPP ASORTIMAN IDEALAN JE ZA HORIZONTALNE POKRETE I UTOVAR / ISTOVAR VOZILA. NJEGOV VODEĆI UČINAK NADAHNJUJE POVJERENJE I POVEĆAVA PRODUKTIVNOST U BILO KOJOJ PRIMJENI.



**NPP16N3** idealan je svestrani stroj za rad u lakim i srednje teškim primjenama, a dovoljno je malen da se može upotrebljavati na polukativima ili prevoziti u stražnjem dijelu teretnog vozila. **NPP18N3** i **NPP20N3** dodaju veći kapacitet za teže opterećenje i intenzivniji rad.



**NPP20N3R** opremljen je sklopivom platformom za povremenu upotrebu prilikom vožnje na većim udaljenostima. Prostrana platforma **NPP20N3R**, s ovjesom za udobnu vožnju, lako se pristaje na nju i spušta, a nudi i dobar razmak od tla.



**NPP20N3E** opremljen je vilicama za podizanje (visina 735 mm) koje nude ergonomski položaj za utovar i istovar predmeta s minimalnim fizičkim naprezanjem.

## MANJI TROŠAK VLASNIŠTVA

- Čvrsta konstrukcija šasije i izdržljivosti vilica pružaju poboljšanu robusnost i dugotrajnost čak i u najtežim uvjetima.
- Rubovi šasije i glavne električne komponente otporni su na vlagu, prljavštinu i koroziju, što produljuje vrijeme rada bez zastoja, smanjuje troškove održavanja i produljuje vijek trajanja viličara.
- Jednostavan pristup kritičnim komponentama viličara omogućava bržu dijagnostiku kvarova i brže održavanje, još više smanjujući vrijeme zastoja.
- Integrirani sustav pogona i dizala sadrži manje komponenti od prethodnih modela, čime se smanjuje prostor za kvar.
- Zatvoreni pretinac baterije s čeličnim poklopcem štiti bateriju od udara, odgađajući skupu zamjenu baterije.
- Standardna veličine baterija omogućuju izmjenjivost s drugim robnim markama.
- Zahvaljujući sličnosti dijelova, razina dostupnosti dijelova za viličare iz različitih proizvodnih programa viličara tvrtke vrlo je visoka, a zastoji u radu značajno su skraćeni, kao i troškovi za zalihe i troškovi zbog velikog ugljičnog otiska.

## PRODUKTIVNOST BEZ PREMCA

- Standardni LCD zaslon nudi jasan pregled stanja viličara i akumulatora.
- Vodeća u klasi, patentirana, ergonomska glava nagibne ruke emPower pomaže rukovateljima da zadrže kontrolu.
- Povećana maksimalna visina podizanja odgovara čak i strmim rampama i utovarnim dokovima što ga čini idealnim viličarem za horizontalne pokrete palete i utovar / istovar vozila.
- Napredni AC programabilni kontroler omogućava korisnicima da daju prednost između bržih performansi i glatkog rukovanja, osiguravajući najprikladnije postavke za posao.
- Zaobljeni vrhovi vilica omogućuju precizan i lak ulazak u paletu, ubrzavaju cikluse rukovanja i sprječavaju oštećenje palete ili tereta.
- NPP20N3R, s maksimalnom brzinom od 6 km / h, opremljen je sklopivom platformom za povremenu upotrebu prilikom vožnje na većim udaljenostima.

## SIGURNOST I ERGONOMIJA

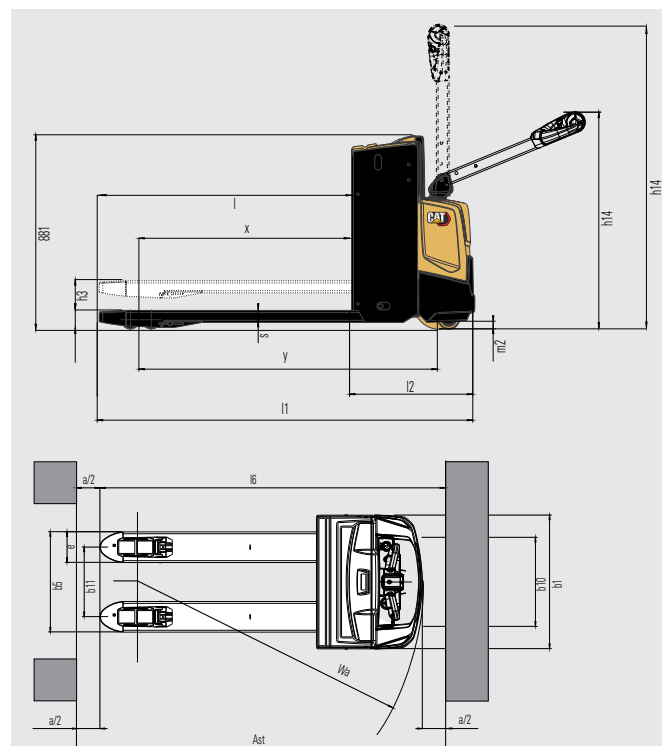
- Najnoviji dizajn poluge omogućuje udoban položaj uz optimalnu zaštitu ruku.
- Izuzetno tihi prijenosnik napunjen uljem pomaže održavanju razine buke niskom.
- Opcionalno su dostupne veće ručice za podizanje i spuštanje za ovaj jedinstven i patentiran dizajn glave nagibne ruke, što omogućuje optimalnu udaljenost između ruke i komandi te jednoručno rukovanje čak i kad se nose rukavice.
- Lijevani kotač s povezanim ovjesom osiguravaju najveću moguću stabilnost viličara.
- Prostrana platforma NPP20N3R, s ovjesom za udobnu vožnju, lako se uključuje i spušta, a nudi i dobar razmak od tla.
- NPP20N3E opremljen je vilicama za podizanje (visine 735 mm) koje pružaju ergonomski položaj za preuzimanje i odlaganje predmeta uz minimalno fizičko naprezanje.



# STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

	NPP16N3	NPP18N3	NPP20N3	NPP20N3R	NPP20N3E
<b>OPĆENITO</b>					
Višenamjenski zaslon, uključujući brojač radnih sati i BDI	●	●	●	●	●
Prekidač s ključem	●	●	●	●	●
Prijavlivanje PIN kodom, 5 koda	○	○	○	○	○
Krak nagibne ruke s centriranom dugačkom cijevi (krak ruke s kraćom cijevi na modelu R)	●	●	●	●	●
Električni ventil za uključivanje/isključivanje za podizanje i spuštanje, upravljani prekidačem na glavi upravljača	●	●	●	●	●
Odnosno početno podizanje do 735 mm kod primjena za preuzimanje/podizanje i sl.	–	–	–	–	●
Zamjena akumulatora moguća je bočno primjenom valjaka, a dopuštena je upotreba isključivo akumulatora od 250 Ah i 375 Ah (olovno-kiselinskih)	–	○	○	○	–
Kolica za zamjenu akumulatora, za 2 akumulatora (olovno-kiselinska)	–	○	○	○	–
Litij-ionske baterije	○	○	○	○	○
<b>OKRUŽENJE</b>					
Neprekidna upotreba, pri temperaturi od +5 °C do +25 °C	●	●	●	●	●
Dizajn za hladne objekte, 0 °C do -35 °C	○	○	○	○	○
Izmjena uvjeta pri radu na visokim temperaturama, do +45 °C	○	○	○	–	○
<b>KONTROLE ZA POGON I DIZANJE</b>					
Upravljanje s podignutom upravljačkom polugom	●	●	●	●	●
Visina od tla veća za 70 mm, uključujući zaštitu za gusjenice	○	○	○	–	○
<b>MOGUĆNOSTI KOTAČA</b>					
Vulkollan® pogonski kotač	●	●	●	●	●
Kotači za vuču sa silom trenja	○	○	○	○	○
Jedan kotač od Vulkollan® za ukrcavanje	●	○	○	○	○
Kotači od Vulkollan® za ukrcavanje u tandemu	○	●	●	●	●
<b>OSTALE OPCIJE</b>					
Nosač tereta, visina 1300 mm (600 mm za model E)	○	○	○	○	○
Zatvoreni valjci za ulaz i izlaz palete	○	○	○	○	○
Posebna RAL boja	○	○	○	○	○
Ugrađeni punjač od 30 A, za olovno-kiselinske akumulatora	○	○	○	–	○
Stalak za dodatnu opremu	○	○	○	○	○
Držak za liste / pisači stol, veličina A4	○	○	○	○	○
Stalak za računalo, veličine zaslona 10 – 16"	○	○	○	○	○
Radna svjetla (LED)	○	○	○	○	○

Karakteristike			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Proizvođač (kratica)		<b>NPP16N3</b>	<b>NPP18N3</b>	<b>NPP20N3</b>
1.2	Proizvođačeva oznaka modela		baterija	baterija	baterija
1.3	Izvor snage		Pješak/ (strojar)	Pješak/ (strojar)	Pješak/ (strojar)
1.4	Vrsta strojara		1600	1800	2000
1.5	Nosivost	Q (kg)	600	600	600
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)	960	960	960
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)	1360 <sup>1)</sup>	1425	1425 <sup>2)</sup>
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)			
<b>2.0 Težina</b>					
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	kg	430	500	500
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	kg	745 / 1290	805 / 1495	840 / 1660
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	kg	340 / 90	380 / 120	380 / 120
<b>3.0 Kotači</b>					
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)	100 x 40	100 x 40	100 x 40
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)		2 / 1x + 2	4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)	480	480	480
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)	375	375	375
<b>4.0 Dimenzije</b>					
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	135	135	135
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)	865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	85	85	85
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	1650 <sup>3)</sup>	1710	1710 <sup>2)</sup>
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	500 <sup>3)</sup>	560	560 <sup>2)</sup>
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	720	720	720
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	540	540	540
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	30	30	30
4.33c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	2311 <sup>4)</sup>	2352	2352 <sup>2)</sup>
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	2176 <sup>4)</sup>	2217	2217 <sup>2)</sup>
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1510 <sup>4)</sup>	1551	1551 <sup>2)</sup>
<b>5.0 Performanse</b>					
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s	0.035 / 0.045	0.030 / 0.035	0.040 / 0.050
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s	0.050 / 0.050	0.060 / 0.042	0.050 / 0.060
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne	Električne	Električne
<b>6.0 Motori</b>					
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	1.0	1.0	1.0
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	0.8	0.8	1.2
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah	24 / 150-250 <sup>6)</sup>	24 / 250	24 / 250-375 <sup>6)</sup>
6.5	Težina akumulatora	kg	151-212	212	212-288
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu	kWh / h	0.23 <sup>7)</sup>	0.26	0.26
<b>8.0 Razno</b>					
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		Kontinuirano	Kontinuirano	Kontinuirano
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB(A)	64.5	64.5	64.5
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)		< 2.5	< 2.5	< 2.5

**NPP16/18/20N3**

Ast = Wa-x+16+200

Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

a = Sigurnosni razmak (200 mm)

16 = Duljina palete

1) S akumulatorom 250Ah dimenzija se povećava za 65 mm

2) S akumulatorom 375Ah dimenzija se povećava za 72 mm

3) S akumulatorom 250Ah dimenzija se povećava za 60 mm

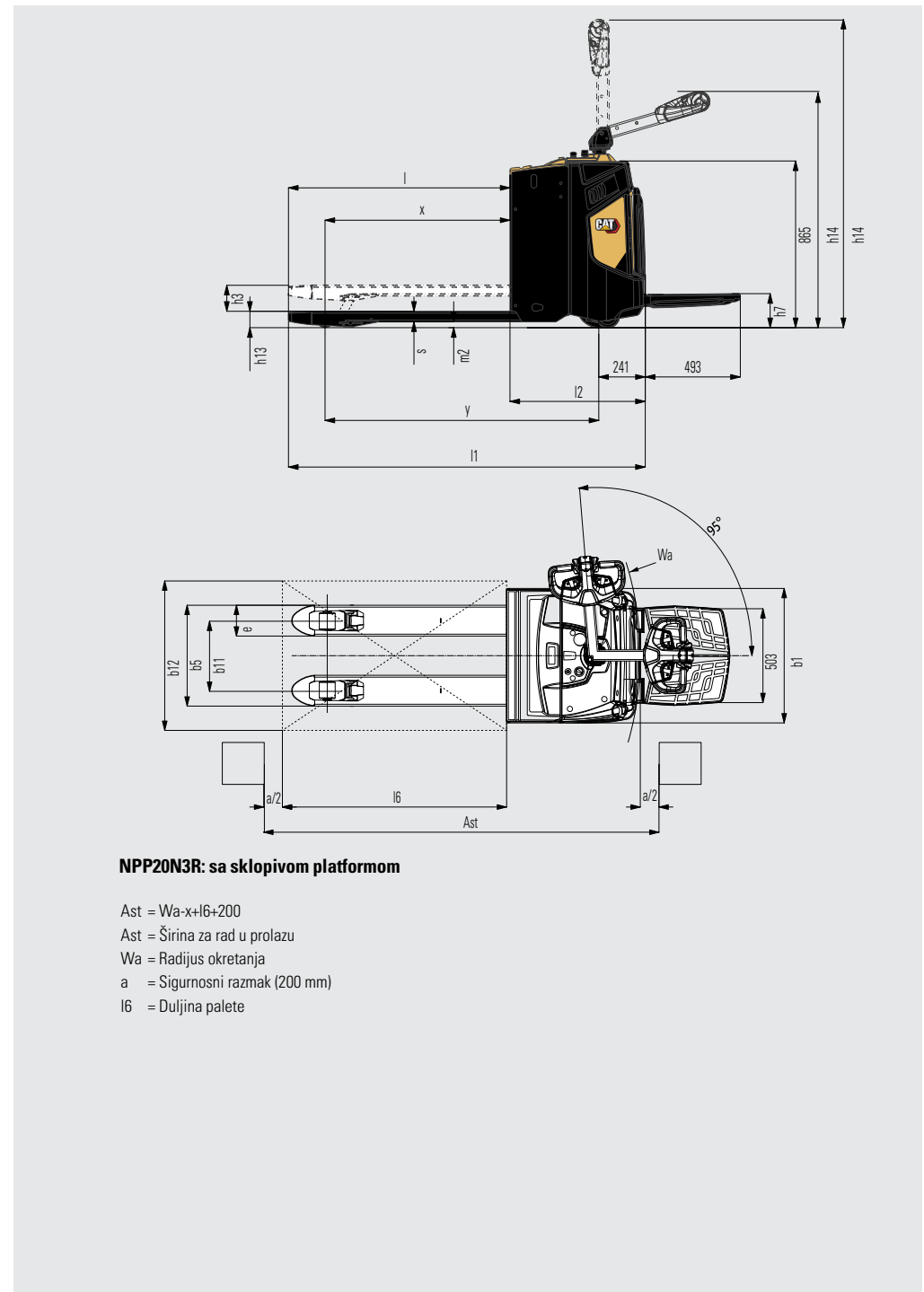
5) S akumulatorom 250Ah dimenzija se povećava za 41 mm

6) S većim akumulatorima neke se mjere povećavaju (pogledajte napomene od br. 1 do br. 5)

7) Izmjereno s akumulatorom od 250 Ah

Karakteristike			
1.1	Proizvođač (kratica)		Cat Lift Trucks
1.2	Proizvođačeva oznaka modela		<b>NPP20N3R</b>
1.3	Izvor snage		baterija
1.4	Vrsta strojara		Pješač/ (strojar) Na nogama
1.5	Nosivost	Q (kg)	2000
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)	600
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)	960
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)	1420 <sup>2)</sup>
<b>2.0 Težina</b>			
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	kg	640
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	kg	950 / 1710
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	kg	505 / 135
<b>3.0 Kotači</b>			
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta		Vul / Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)	230 x 70
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)	85 x 75
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)	125 x 55
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)		4 / 1x + 2
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)	480
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)	375
<b>4.0 Dimenzije</b>			
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	135
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)	170
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)	1155 / 1550
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	85
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	1850 / 2345 <sup>2)</sup>
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	700 / 1195 <sup>2)</sup>
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	720
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)	55 / 165 / 1150
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	540
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	30
4.33c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	2481 / 2961 <sup>2)</sup>
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	2346 / 2826 <sup>2)</sup>
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1680 / 2160 <sup>2)</sup>
<b>5.0 Performanse</b>			
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h	6.0 / 6.0
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s	0.040 / 0.040
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s	0.050 / 0.060
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%	9.0 / 20.0
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne
<b>6.0 Motori</b>			
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	1.0
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	1.2
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah	24 / 250-375 <sup>6)</sup>
6.5	Težina akumulatora	kg	212-288
6.6a	Potrošnja energije prema standardu EN 16796	kWh / h	0.26
<b>8.0 Razno</b>			
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		Kontinuirano
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB (A)	60.2
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059:2002)		1.1
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)		< 2.5

- 1) S akumulatorom 250Ah dimenzija se povećava za 65 mm
- 2) S akumulatorom 375Ah dimenzija se povećava za 72 mm
- 3) S akumulatorom 250Ah dimenzija se povećava za 60 mm
- 5) S akumulatorom 250Ah dimenzija se povećava za 41 mm
- 6) S većim akumulatorima neke se mjere povećavaju (pogledajte napomene od br. 1 do br. 5)
- 7) Izmjereno s akumulatorom od 250 Ah



#### NPP20N3R: sa sklopivom platformom

Ast =  $Wa - x + l6 + 200$

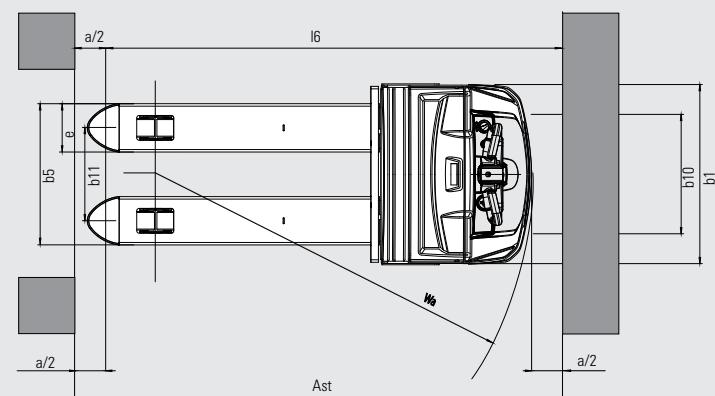
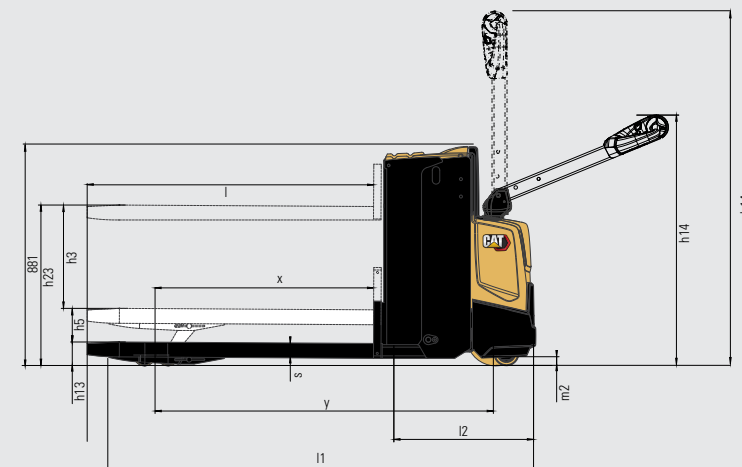
Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

a = Sigurnosni razmak (200 mm)

l6 = Duljina palete

Karakteristike			
1.1	Proizvođač (kratica)		Cat Lift Trucks
1.2	Proizvođačeva oznaka modela		<b>NPP20N3E</b>
1.3	Izvor snage		baterija
1.4	Vrsta strojara		Pješak
1.5	Nosivost	Q (kg)	2000 / 700
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)	600
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)	890
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)	1425
<b>2.0 Težina</b>			
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	kg	585
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	kg	815 / 1785
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	kg	435 / 150
<b>3.0 Kotači</b>			
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta		Vul / Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)	230 x 70
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)	85 x 75
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)	100 x 40
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)		4 / 1x + 2
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)	480
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)	375
<b>4.0 Dimenzije</b>			
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	135 / 645
4.9	Visina upravljačke ručice/upravljačke konzole (min./maks.)	h14 (mm)	865 / 1420
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	90
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	1780
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	630
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	720
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)	59 / 184 / 1150
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	570
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	30
4.33c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	2370
4.34c	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma	Ast (mm)	2266
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1560
<b>5.0 Performanse</b>			
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h	6.0 / 6.0
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s	0.110 / 0.140
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s	0.130 / 0.120
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta	%	9.0 / 20.0
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne
<b>6.0 Motori</b>			
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	1.0
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	1.2
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah	24 / 150
6.5	Težina akumulatora	kg	151
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu	kWh / h	0.26
<b>8.0 Razno</b>			
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		Kontinuirano
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB(A)	64.5
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)		<2.5



#### NPP20N3E: s vilicama za podizanje

Ast =  $Wa - x + l6 + 200$

Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

a = Sigurnosni razmak (200 mm)

l6 = Duljina palete

# LITIJ-IONSKE BATERIJE

## VRIJEME ZA PRELAZAK?



Tehnologija litij-ionske baterije dostupna je u proizvodnom programu električnih protutežnih viličara i viličara za skladište tvrtke Cat®. Iako akumulatori od olova i kiseline i dalje ostaju popularan izbor kod naših klijenata jer nude mnogo prednosti, ipak imaju i svoje izazove koje pak litij-ionska baterija može savladati.

Najznačajniju promjenu pri prijelazu na litij-ionsku tehnologiju možda predstavlja mogućnost punjenja. Umjesto zamjene akumulatora između smjena, stroj se jednostavno poveže na priključak za brzo punjenje za vrijeme kraćih pauza pa se ista baterija može upotrebljavati cijeli dan. Zahvaljujući tome, zajedno sa sigurnosnim prednostima i prednostima za okoliš, litij-ionska baterija vrlo je privlačno alternativno rješenje.



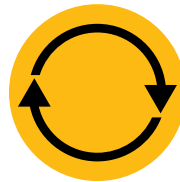
**DULJE  
TRAJANJE**



**VEĆE  
UČINKOVITOSTI**



**DULJI  
RAD**



**DOSLJEDNO VISOKA  
UČINKOVITOST**



**BRŽE  
PUNJENJE**



**BEZ ZAMJENE  
AKUMULATORA**



**BEZ DNEVNIH  
ODRŽAVANJA**



**UGRAĐENA  
ZAŠTITA**

### Prednosti Cat litij-ionske tehnologije nad tehnologije s olovom i kiselinom

Ulaganje u litij-ionsku tehnologiju predstavlja trajne uštede u energiji, opremi, satima rada i vremenu zastoja stroja.

- **Dulje trajanje** – 3 do 4 puta više od trajanja olovno-kiselinskih – smanjuje ukupna ulaganja u baterije
- **Veća učinkovitost** – gubici energije tijekom punjenja i pražnjenja su do 30% manji pa se potrošnja struje smanjuje
- **Dulje vrijeme rada** - zahvaljujući većoj učinkovitosti baterije i mogućnosti punjenja u bilo koje vrijeme bez oštećivanja baterije ili skraćivanja njezinog radnog vijeka
- **Dosljedno visoka učinkovitost** – uz više konstantnu krivulju napona – zadržava veću produktivnost viličara, čak i pri kraju smjene
- **Brže punjenje** - omogućuje punjenje do kraja u samo 1 sat s pomoću brzih punjača
- **Nema zamjene baterije** - brzo punjenje - 15 minuta za nekoliko dodatnih sati rada - omogućava neprekidni rad uz samo jednu bateriju i smanjuje potrebu za kupnjom, pohranom i održavanjem rezervnih
- **Nema dnevnih održavanja** - baterija ostaje na viličaru tijekom punjenja i nema potrebe za dopunjavanjem vode ili provjerom elektrolita
- **Nema plina** - niti prolijevanja kiseline - izbjegava trošak prostora, opreme i rada za prostoriju s baterijama i sustav ventilacije
- **Ugrađena zaštita** - inteligentni sustav upravljanja baterijom (BMS) automatski sprječava pretjerano pražnjenje, punjenje, napon i temperaturu, te gotovo eliminira pogreške tijekom upotrebe

Dostupne su baterije i punjači različitog kapaciteta. Vaš će zastupnik identificirati najbolju kombinaciju za vaše potrebe. Pitajte svog distributera i o 5-godišnjim dodatnim jamstvima podložnim godišnjim provjerama koje dodatno ulijevaju pouzdanost.

[info@catliftruck.com](mailto:info@catliftruck.com) | [www.catliftruck.com](http://www.catliftruck.com)

WC:SC2543(01/25) © 2025 MLE B.V. (registarski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Corporate Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i Cat "Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovdje upotrebljavaju, zaštitni su znakovi tvrtke Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifikacije performansi se mogu razlikovati ovisno o standardnim proizvođačkim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, uvjetima tla ili površine, primjeni i radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Specifični zahtjevi glede performansi i lokalno dostupne konfiguracije treba raspraviti s vašim dobavljačem za Cat viličare. Cat viličari slijede politiku neprekidnog poboljšanja proizvoda. Iz tog se razloga neki materijali, opcije i specifikacije mogu promijeniti bez obavijesti.



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

