



NTD13N3
NTD15N3



SVESTRANA PRODUKTIVNOST

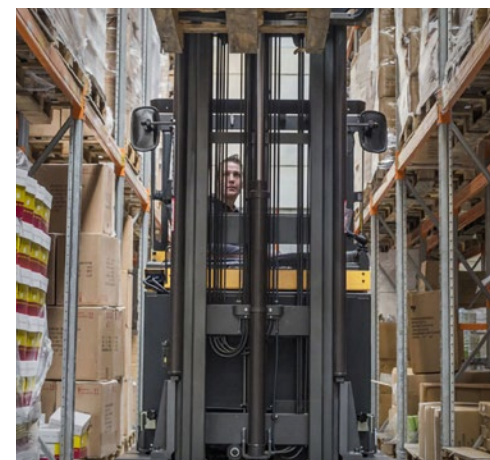
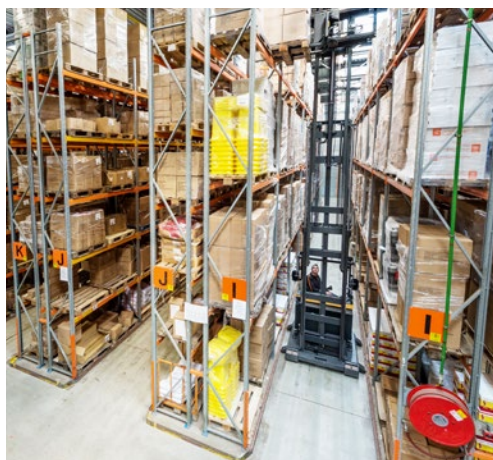
SPECIFIKACIJE

VILIČARI ZA VRLO USKE PROLAZE OD 48 V, 1,3 - 1,5 TONA



SMANJITE TROŠKOVE I PODIGNITE UČINKOVITOST ZAHVALJUJUĆI DIZAJNU DVA STROJA U JEDNOM

OVO RJEŠENJE UDRUŽUJE MAKSIMALNU UČINKOVITOST VILIČARA ZA VRLO USKE PROLAZE PRI POSLOVIMA SKLADIŠTENJA TE SLOBODU I SVESTRANOST VILIČARA. NE SAMO DA OSIGURAVA OPTIMALNU PRODUKTIVNOST U PROLAZIMA, VEĆ I MOŽE BRZO PRENIJETI PREDMETE DO I OD REGALA.



Više nema potrebe za ulagačima ili stanicama za preuzimanje i odlaganje na krajevima prolaza s obzirom da naši modeli za vrlo uske prolaze mogu preuzeti i poslove prijevoza i slaganje te preuzimanje. Na taj se način štedi na količini strojeva u floti vozila, broju vozača i vremenu, a ujedno se i povećava prostor za skladištenje.

Navođenje po žici ili šini* rukovatelju omogućuje bržu vožnju te sigurno podizanje i spuštanje tijekom kretanja, i to u prolazima koji su samo malo širi od samoga stroja. Paletama se može rukovati s obje strane prolaza zahvaljujući zakretnom sklopu vilica.

* Slika prikazuje kutne valjke za "niskoprofilno" navođenje po šini, a koje je dostupno putem CSM.

Preciznu kontrolu osiguravaju sustav *Palm Steering* te višenamjenska upravljačka palica. Za idealno odgovaranje vozaču lijevi i desni nasloni za ruke mogu se podesiti, kao i visina podvozja. Sjedalo podesivo po težini daje opušteni položaj za vožnju i može se nagnuti kako bi se smanjio zamor pri nadziranju podignutih tereta.

Produkciju dodatno povećavaju performanse pogona i hidrauličkog sustava vodećih na tržištu, zajedno s vrhunskom ergonomijom te izvrsnoj preglednosti cijelog stroja. Bogata ponuda dodatnih sustava pomoći uključuju laserski sustava pozicijskih svjetala te kamera vilice s RLED zaslonom.

MANJI TROŠAK VLASNIŠTVA

- Robusna konstrukcija smanjuje oštećenje i habanje na minimum, čak i kod zahtjevnih radnji s više pomicanja.
- Pogonski kotač za teške uvjete rada izuzetno je izdržljiv i jednostavan za održavanje, većeg je promjera, dodatne širine te jedinstvenog traga čime se dodatno povećavaju hvat i stabilnost, ali i vijek trajanja.
- Zaslon prilagođen korisniku potiče ispravnu upotrebu kamiona.
- Identifikacija i mogućnost programiranja PIN šifre sprječavaju neželjenu upotrebu i omogućuju usklađivanje performansi stroja s iskustvom vozača i vrstom posla.
- Opcija automatske odjave izbjegava gubitak snage dok je stroj u slobodnom hodu.
- Lak pristup sustavima i komponentama za brzi servis smanjuje vrijeme zastoja stroja.

PRODUKTIVNOST BEZ PREMCA

- Kompaktne dimenzije i razine mobilnosti viličara omogućuju brzo manevriranje izvan prolaza za brzi prijevoz tereta do i od regala u vrlo uskim prolazima bez potrebe za drugim modelima viličara ili stanica za slaganje i preuzimanje.
- Sklop zakretne vilice zakreće se za 180 stupnjeva i na taj način omogućuje slaganje paleta te preuzimanje s obje strane prolaza, bez potrebe za okretanjem stroja.
- Opcija navođenja po žici omogućuje brze performanse u vrlo uskim prolazima, što uključuje sigurno podizanje tijekom vožnje, bez prepreka, nakupljanja ostataka te relativno visokih troškova instalacije šina za navođenje.
- Opcija navođenja po šini omogućuje brze performanse u još i užim prolazima, uključujući sigurno podizanje tijekom vožnje, bez ovisnosti o napajanju te troškova elektroničkih senzora za navođenje po šini.
- Opcija upravljanja pod 360 stupnjeva omogućuje protjecanje tekućine bez zaustavljanja radi promjene smjera.
- Brzina vožnje vodeća na tržištu (14 km/h) i optimizirana brzina hidrauličkog priključka standardno su dostupni.
- Tehnologija potpuno integrirane litij-ionske baterije omogućuje rad bez prekida, bez zamjeni baterija kao i mogućnost brzog punjenja tijekom kraćih pauza (klijenti mogu birati između izvedbi s litij-ionskim i olovnim baterijama).

SIGURNOST I ERGONOMIJA

- *Palm Steering* na podesivom naslonu za ruke osigurava opušten položaj za vožnju i rad uz minimalne pokrete, trud ili naprezanja, što je idealno ako vozač sjedi dulje vrijeme.
- Višenamjenska upravljačka palica s podesivim naslonima za ruke savršeno leži u ruci, a sve hidrauličke komande optimalno su postavljene. Na taj način se naprezanje smanjuje na minimum, što pak omogućuje precizne individualne i istovremene radnje.
- Opcijski dostupne hidraulične komande na podesivom naslonu za ruke osiguravaju ergonomski idealan položaj za ruke, anatomsku potporu i slobodno pomicanje.
- Opcija pozicijskih svjetala poravnava crveni snop svjetlosti s oznakama regala kako bi se osiguralo brzo i precizno pozicioniranje vilica u odnosu na palete.
- Opcija kočnja na kraju prolaza sprječava izlaz u prijelazne prolaze punom brzinom, u kojima bi se mogli nalaziti drugi strojevi i pješaci.
- Automatsko upravljanje brzinom kretanja usporava stroj ako se vilice podignu za više od 500 mm izvan navođenog prolaza, i to kako bi se poboljšala stabilnost pri manevriranju tereta koji se prevozi.
- Električni podesiva visina poda u kombinaciji s podešavanjem naslona za ruke i sjedala svakom vozaču osigurava njegov idealan položaj za rad.
- Nagibno sjedalo prilagođeno težini vozača može se nagnuti unatrag za 18 stupnjeva, čime se smanjuje zamor pri nadzoru i rukovanju podignutim teretom.
- Kupolasti naslon sjedala olakšava okretanje tijela u smjeru vožnje i pritom smanjuje zamor.
- Prostran odjeljak za vozača s visokim krovom jamči ugodan i siguran smještaj svakog vozača, neovisno o konstituciji tijela.
- Izvrsnu preglednost cijelog stroja omogućuju dizajn stupa, nadglavne šipke, stupovi i šasija.
- Ogledala postavljena na stup osiguravaju kompletnu vidljivost vrhova vilica pri rukovanju paletama na najnižim razinama.
- Opcija krova s prozornom zaštitom iznad glave osigurava neometani pogled na vilice i podignuti teret, a ujedno i štiti vozača od pada manjih i većih predmeta.
- Vozači su u svakom trenutku posve informirani zahvaljujući intuitivnom zaslonu koji je postavljen pod optimalnim kutom radi jasne preglednosti.
- Kontrola smjera prebacuje se preko papučice gasa pa tako desna ruka ostaje slobodna za upravljanje hidrauličnim funkcijama.
- Dizajn papučica poput automobilskih intuitivan je za vozače vozila dok se sigurnosna sklopa vrlo jednostavno može aktivirati pritiskom lijevog stopala.
- Jednostavnom ulazu i izlazu potpomažu ergonomski rukohvati i niska središnja stepenica s protukliznom površinom.
- Opcijski dostupna plava ili crvena točkasta sigurnosna svjetla upozoravaju pješake i druge vozače na približavanje stroja.

STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

	NTD13N3	NTD15N3
OPĆENITO		
Automatska električna parkirna kočnica	●	●
Indikator kuta obruča upravljača	●	●
Indikator transportnog položaja	●	●
Indikator razine napunjenosti baterije s isključivanjem pri 20 % preostale razine napunjenosti	●	●
Višefunkcijski zaslon u boji	●	●
Električki podesiva visina poda	●	●
Sjedalo s ogibljenjem i nagibanjem naslona ovisno o težini	●	●
Maksimalna brzina kretanja 14 km/h	●	●
Držač papira i čaše	●	●
Baterija na čeličnim valjcima	●	●
Ostale boje RAL	○	○
IZVOR SNAGE		
Litij-ionska baterija*	○	○
Olovo-kiselinska baterija	○	○
STUP, VILICE I NOSAČ		
Trilateralni priključak glave vilice	●	●
Bočna ogledala na stupu	●	●
Zaustavljanje dizanja s/bez ponovnog pokretanja	○	○
Sustav pomoći za održavanje razine (Level assistance system, LAS)	○	○
Indikator visine podizanja	○	○
Indikacija težine i visine	○	○
Kamera vilice s RLED zaslonom	○	○
KONTROLE ZA POGON I DIZANJE		
<i>Palm Steering</i> s plivajućim naslonom za ruke podesivim po visini i duljini	●	●
Električno servo upravljanje pod kutom od 180 stupnjeva	●	●
Električno servo upravljanje pod kutom od 360 stupnjeva	○	○
Midi obruč upravljača	○	○
Višenamjenska upravljačka palica	●	●
Upravljanje vrškom prstiju	○	○
Kontrola smjera bez ruku (HFDC) putem papučice gasa	●	●
Kontrola smjera s ručnim upravljanjem	○	○
Aktivno smanjenje proklizavanja (ASR)	○	○
Brzina za spori hod kad su vilice iznad 500 mm, a stroj se nalazi izvan navodenog prolaza	●	●
Vodič žice	○	○
Tračnice vodiča	○	○
Smanjenje brzine kretanja na kraju prolaza (End-of-Aisle, EoA) ili precizno zaustavljanje	○	○



Palm Steering



Midi obruč upravljača u opciji



Višenamjenska upravljačka palica



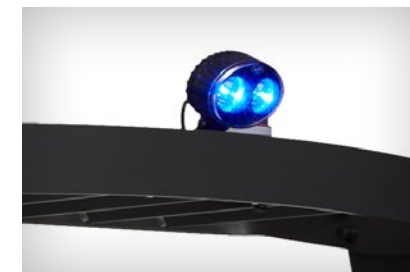
Opsijsko navođenje po žici (senzori)

● Standardno ○ Opcija

* Opcija litij-ionske baterije dostupna je u odabranim područjima

STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

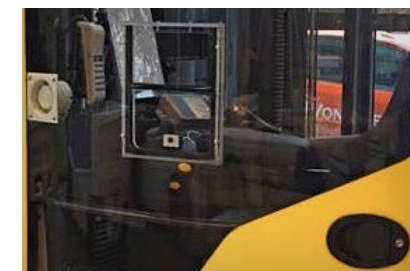
	NTD13N3	NTD15N3
ELEKTRIČNI		
Sigurnosno plavo / crveno točkasto svjetlo prema smjeru vožnje unaprijed	○	○
Laserski sustav pozicijskih svjetala	○	○
Automatska odjava	○	○
Zvučno upozorenje razine napunjenosti baterije	○	○
LED radna svjetla	○	○
LED radna svjetla za grijanu kabinu	○	○
Svjetlo upozorenja na zaštitu iznad glave	○	○
Svjetlo upozorenja za grijanu kabinu	○	○
Pristup ključem	○	○
Konektor od 12 V	○	○
Pretvarač 48 - 12 V	○	○
Radio s MP3	○	○
Servisni alarm	○	○
OHG I KABINA		
Grijana kabina	○	○
Krov s prozirnrom zaštitom iznad glave	○	○
Metalna mrežica na zaštitu iznad glave	○	○
PVC sjedalo	○	○
Grijano sjedalo - tkanina	○	○
Grijano sjedalo - PVC	○	○
Naslon za glavu	○	○
Retrovizor	○	○
Šipka za opremu (dodatna polica)	○	○
Stol za pisanje	○	○
Držač opreme, RAM sustav, veličina C	○	○
Držač opreme, RAM sustav, veličina C, 2 dijela	○	○
Držač opreme, RAM sustav, veličina D	○	○
MOGUĆNOSTI KOTAČA		
Pogonski kotač Vulkollan® 95 Shore	●	●
Pogonski kotač Tractothan® 93 Shore	○	○
Nosivi kotači Ø 200 mm	●	●
OKRUŽENJE		
Dizajn za pohranu na hladnom, do + 1 °C	●	●
Dizajn za skladištenje na hladnom, 0 °C do -35 °C	○	○



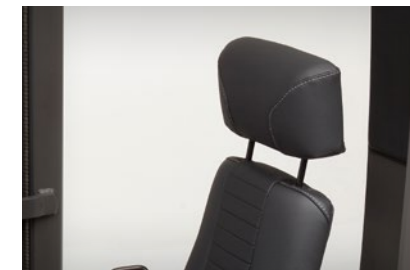
Opcijsko sigurnosno točkasto svjetlo plave boje



Krov s prozirnrom zaštitom iznad glave u opciji



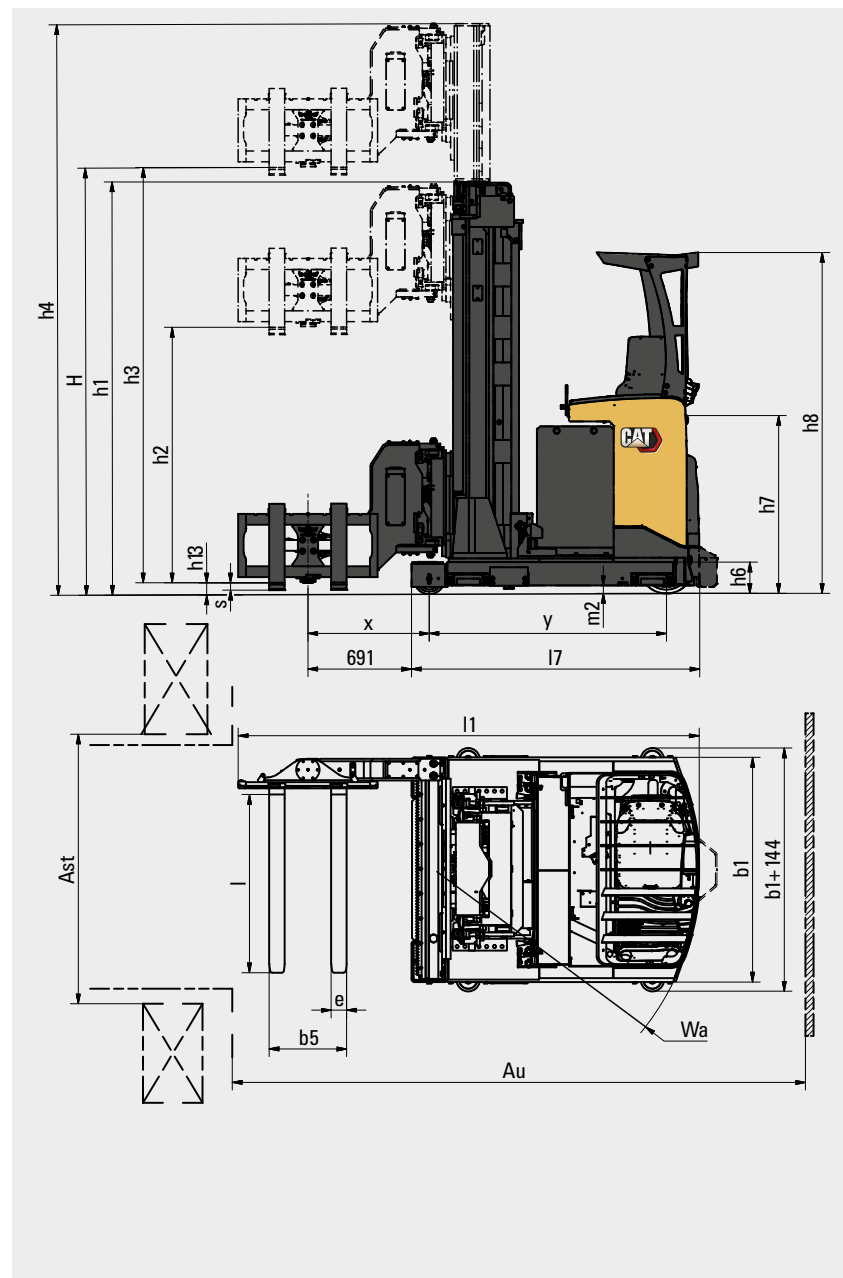
Opcijski dvosmjerni interfon i staklo koje se otvara za grijanu kabinu



Opcijski naslon za glavu sjedala

● Standardno ○ Opcija

Karakteristike				Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Proizvođač (kratica)			NTD13N3	NTD15N3
1.2	Proizvođačeva oznaka modela			akumulator	akumulator
1.3	Izvor snage			sjedeci	sjedeci
1.4	Tip operatora			1250	1500
1.5	Nosivost	Q	(kg)	400 - 600	400 - 600
1.6	Udajenost središta tereta	c	(mm)	1534	1534
1.9	Međuosovinski razmak	y	(mm)		
Težina					
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora		kg	6674	6674
2.3	Opterećenje osovina bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta		kg	2804 / 3870	2804 / 3870
Kotači					
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Gumena pogonska / teretna strana			Vul	Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana		(mm)	355 x 155	355 x 155
3.3	Dimenzije guma, strana tereta		(mm)	200 x 110	200 x 110
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)			4 / 1x	4 / 1x
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11	(mm)	1312	1312
Dimenzije					
4.2a	Visina sa spuštenim kranom	h1	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.3	Slobodno podizanje	h2	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.4	Visina podizanja	h3G + h13(mm)		Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4	(mm)	Vidi tablicu	Vidi tablicu
4.7	Visina nadstrešnice (kabine)	h6	(mm)	2205	2205
4.8	Visina sjedala	h7	(mm)	1077	1077
4.10	Visina potpornih nogu	h8	(mm)	230	230
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13	(mm)	65	65
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1	(mm)	3010 ¹⁾	3010 ¹⁾
4.21	Ukupna širina	b1	(mm)	1450 ²⁾	1450 ²⁾
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l	(mm)	40 / 100 / 800, 1000, 1150	40 / 100 / 800, 1000, 1150
4.24	Širina nosača vilica	b3	(mm)	900	900
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5	(mm)	520 / 710	520 / 710
4.27	Širina bočnih točkova/vodilica (minimum)	b6	(mm)	1594	1594
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2	(mm)	55 ¹⁾	55 ¹⁾
4.33a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret	Ast	(mm)	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast	(mm)	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.35	Polumjer okretanja	Wa	(mm)	1753 ¹⁾	1753 ¹⁾
4.37	Duljina viličara uključujući potporne noge	l7	(mm)	1866 ¹⁾	1866 ¹⁾
4.41	Širina transfernog prolaza (paleta 1000 x 1200mm uzdužno i 200mm razmaka)	Au	(mm)	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾
Performanse					
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta		km / h	12 ³⁾	12 ³⁾
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta		m / s	0.38 / 0.47	0.34 / 0.47
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta		m / s	0.57 / 0.54	0.57 / 0.54
5.7	Svladavanje nagiba, sa/bez tereta		%	4.9 / 5.8	4.7 / 5.8
5.8	Maksimalan nagib, sa/bez tereta		%	10.4 / 12.3	10.4 / 12.3
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta		s	6.5 / 5.5	6.0 / 5.5
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)			Električne	Električne
Motori					
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)		kW	7.2	7.2
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %		kW	15	15
6.3	Baterija prema DIN			43531C	43531C
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati		V / Ah	48 / 930	48 / 930
6.5	Težina akumulatora		kg	1240 - 1567	1240 - 1567
Razno					
8.1	Vrsta upravljanja pogonom			Elektronički	Elektronički
10.1	Radni tlak za priključke		bar	150	150
10.2	Protok ulja za priključke		l / min	15	15
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ		dB (A)	62.1	62.1



- 1) Vrijednost ovisi o sustavu navođenja koji se koristi.
Vrijednosti o navođenju po žici i šini potražite u tablici na sljedećoj stranici.
- 2) Voden špagom: najšira točka kamiona je 1470 mm
Vodena tračnicama: najšira točka kamiona je širina iznad vodećih točkova (standard je 1594 mm)
- 3) Način rada bez navođenja.
Vrijednosti žice i šine potražite u tablici na sljedećoj stranici.

Navođenje po žici

Dimenzije			NTD13N3	NTD15N3
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	3116	3116
4.33	Širina za rad u prolazu (Ast) s paletama od 1000 x 1200 mm, postavljeni poprečno	Ast (mm)	1700	1700
4.34	Širina za rad u prolazu (Ast) s paletama od 800 x 1200 mm, postavljeni uzdužno	Ast (mm)	1700	1700
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1858	1858
4.37	Duljina viličara uključujući potporne noge	l7 (mm)	1972	1972
4.41	Širina prolaza za prijenos (paleta 1000 x 1200 mm po duljini i zazor od 200 mm)	Au (mm)	4200	4200
Performanse				
5.1	Brzina vožnje, sa / bez tereta	km / h	9	9

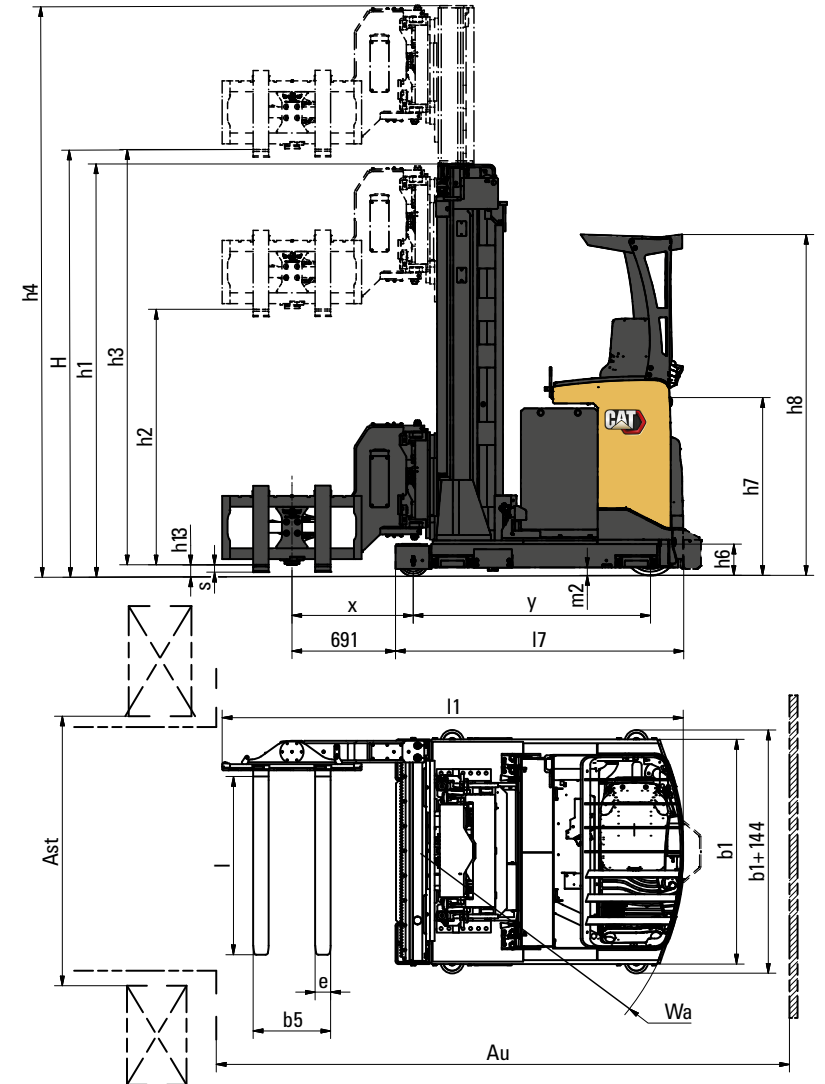
Navođenje po šini

Dimenzije			NTD13N3	NTD15N3
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	3010	3010
4.31	Razmak od tla (najniža točka)	m1 (mm)	28	28
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	55	55
4.33	Širina za rad u prolazu (Ast) s paletama od 1000 x 1200 mm, postavljeni poprečno	Ast (mm)	1640	1640
4.34	Širina za rad u prolazu (Ast) s paletama od 800 x 1200 mm, postavljeni uzdužno	Ast (mm)	1640	1640
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1753	1753
4.37	Duljina viličara uključujući potporne noge	l7 (mm)	1866	1866
4.41	Širina prolaza za prijenos (paleta 1000 x 1200 mm po duljini i zazor od 200 mm)	Au (mm)	3700	3700
Performanse				
5.1	Brzina vožnje, sa / bez tereta	km / h	14	14

NTD13N3 - NTD15N3				
Tip stupa	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
T	4950	2670	1780	5840
	5400	2820	1930	6290
	5900	2987	2097	6790
	6600	3220	2330	7490
	7100	3387	2497	7990
	7600	3553	2663	8490
	7950	3670	2780	8840
	8550	3870	2980	9440
	9150	4070	3180	10040
	9750	4270	3380	10640
	10350	4470	3580	11240

Učinak i kapacitet stupa

T	Triplex stup
h1	Visina spuštenog stupa
h2+h13	Slobodno podizanje
h3 + h13	Visina podizanja
h4	Visina podignutog stupa



LITIJ-IONSKE BATERIJE

VRIJEME ZA PRELAZAK?



Tehnologija litij-ionske baterije dostupna je u proizvodnom programu električnih protutežnih viličara i viličara za skladište tvrtke Cat®. Iako akumulatori od olova i kiseline i dalje ostaju popularan izbor kod naših klijenata jer nude mnogo prednosti, ipak imaju i svoje izazove koje pak litij-ionska baterija može savladati.

Najznačajniju promjenu pri prijelazu na litij-ionsku tehnologiju možda predstavlja mogućnost punjenja. Umjesto zamjene akumulatora između smjena, stroj se jednostavno poveže na priključak za brzo punjenje za vrijeme kraćih pauza pa se ista baterija može upotrebljavati cijeli dan. Zahvaljujući tome, zajedno sa sigurnosnim prednostima i prednostima za okoliš, litij-ionska baterija vrlo je privlačno alternativno rješenje.



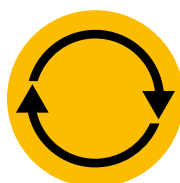
DULJE
TRAJANJE



VEĆE
UČINKOVITOSTI



DULJI
RAD



DOSLJEDNO VISOKA
UČINKOVITOST



BRŽE
PUNJENJE



BEZ ZAMJENE
AKUMULATORA



BEZ DNEVNIH
ODRŽAVANJA



UGRAĐENA
ZAŠTITA

Prednosti Cat litij-ionske tehnologije nad tehnologije s olovom i kiselinom

Ulaganje u litij-ionsku tehnologiju predstavlja trajne uštede u energiji, opremi, satima rada i vremenu zastoja stroja.

- **Dulje trajanje** – 3 do 4 puta više od trajanja olovno-kiselinskih – smanjuje ukupna ulaganja u baterije
- **Veća učinkovitost** – gubici energije tijekom punjenja i pražnjenja su do 30% manji pa se potrošnja struje smanjuje
- **Dulje vrijeme rada** - zahvaljujući većoj učinkovitosti baterije i mogućnosti punjenja u bilo koje vrijeme bez oštećivanja baterije ili skraćivanja njezinog radnog vijeka
- **Dosljedno visoka učinkovitost** – uz više konstantnu krivulju napona – zadržava veću produktivnost viličara, čak i pri kraju smjene
- **Brže punjenje** - omogućuje punjenje do kraja u samo 1 sat s pomoću brzih punjača
- **Nema zamjene baterije** - brzo punjenje - 15 minuta za nekoliko dodatnih sati rada - omogućava neprekidni rad uz samo jednu bateriju i smanjuje potrebu za kupnjom, pohranom i održavanjem rezervnih
- **Nema dnevnih održavanja** - baterija ostaje na viličaru tijekom punjenja i nema potrebe za dopunjavanjem vode ili provjerom elektrolita
- **Nema plina** - niti prolijevanja kiseline - izbjegava trošak prostora, opreme i rada za prostoriju s baterijama i sustav ventilacije
- **Ugrađena zaštita** - inteligentni sustav upravljanja baterijom (BMS) automatski sprječava pretjerano pražnjenje, punjenje, napon i temperaturu, te gotovo eliminira pogreške tijekom upotrebe

Dostupne su baterije i punjači različitog kapaciteta. Vaš će zastupnik identificirati najbolju kombinaciju za vaše potrebe. Pitajte svog distributera i o 5-godišnjim dodatnim jamstvima podložnim godišnjim provjerama koje dodatno ulijevaju pouzdanost.

info@catliftruck.com | www.catliftruck.com

WC:SC2518(10/24) © 2024 MLE B.V. (registarski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i Cat "Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovdje upotrebljavaju, zaštitni su znakovi tvrtke Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifikacije performansi se mogu razlikovati ovisno o standardnim proizvođačkim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, uvjetima tla ili površine, primjeni i radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Specifični zahtjevi glede performansi i lokalno dostupne konfiguracije treba raspraviti s vašim dobavljačem za Cat viličare. Cat viličari slijede politiku neprekidnog poboljšanja proizvoda. Iz tog se razloga neki materijali, opcije i specifikacije mogu promijeniti bez obavijesti.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

