



**NSR12N2
NSR16N2
NSR20N2**

**NSR12N2I
NSR16N2I
NSR20N2I**

**NSR16N2S
NSR20N2S**

MOGUĆNOST UŠTEDE

SPECIFIKACIJE

STAJAĆI MODEL VILIČARA 24V, 1,2 - 2,0 TONE



UŠTEDA VEĆ PRI PRVOM KORAKU

INTELIGENTAN ODABIR. STAJAĆI MODELI VILIČARA VODEĆI U SVIJETU SMANJUJU UKUPAN TROŠAK RADA. KAKO? POVEĆANJEM PRODUKTIVNOSTI, SMANJIVANJEM TROŠKOVA RADA I FLOTE VOZILA TE POVEĆANJEM KAPACITETA SKLADIŠTENJA. IDEALNI ZA DULJE I KRAĆE INTERNE TRANSPORTE, PREUZIMANJE NARUDŽBI I SLAGANJE DO 7 METARA.



Zahvaljujući naprednim sustavima pogona, podizanja, spuštanja, upravljanja i stabilnosti, s ovim kompaktnijim i brže upravljivim modelima od viličara s platformom svaki zadatak se obavlja brže i glatkije. Posao se obavlja u kraćim vremenskim rokovima, s manje strojeva i rukovatelja, posebice u uskim prolazima.

Budući da se s pomoću stajaćih modela viličara slažu uži i viši redovi, na taj se način bolje iskorištava vrijedan prostor u skladištu. Osim što su svestrani u svojim ulogama, što podrazumijeva i preuzimanje narudžbi, ovi strojevi imaju slične kapacitete podizanja kao i većina viličara, ali su ujedno dostupni po nižim cijenama i mogu raditi u užim prostorima.

Zahvaljujući zatvorenoj i zaštićenoj robusnoj konstrukciji, rukovatelji rade brže i sigurnije, dok automatizirani sustavi upravljanja brzinom i stabilnosti osiguravaju veću zaštitu od nezgoda i oštećenja. Prostor za rukovatelja ne prenosi vibracije, udoban je i tih i u njega se vrlo jednostavno ulazi i izlazi.

Ergonomske komande dodatno osiguravaju udobnost, zadovoljstvo u radu te produktivnost te na taj način doprinose smanjenom stresu, naporima i zamoru. Uključuju potpuno podesivu upravljačku konzolu (gore/dolje, naprijed/natrag) za idealan položaj vozača te značajke ugrađene u naslon za ruke koje omogućuju istovremenu kontrolu nad vožnjom i hidrauličnim funkcijama.

MANJI TROŠAK VLASNIŠTVA

- Robusna konstrukcija i zadržljivost komponenti smanjuje oštećenje i habanje na minimum, čak i kod zahtjevnih radnji s više pomicanja.
- Opcija višefunkcijskog zaslona s putnom dijagnostikom potiče ispravnu upotrebu stroja i ubrza postupke održavanja.
- Identifikacija putem PIN šifre sprječava neželjenu upotrebu, dok ponuda načina rada PRO, ECO i EASY osigurava podudaranje performansi stroja iskustvu rukovatelja te namjeni stroja. (samo uz opciju višefunkcijskog zaslona).
- Jednostavna sigurnosna blokada baterije sprječava zastoje i nezgode pri zamjeni.
- Brzi pristup za održavanje smanjuje vrijeme zastoja stroja zahvaljujući manjim potrebama za servisom te duljim servisnim intervalima.
- Dostupnost potpuno integrirane litij-inske baterije povećava njezinu iskoristivost, kao i vrijeme rada te vijek trajanja, a ujedno i smanjuje potrebe za održavanjem na minimum, što u konačnici dovodi do manjih ukupnih troškova rada.
- Napredni motori, regenerativno kočenje i učinkoviti dizajni kрана štede energiju i potrošnju hidrauličkog ulja.
- Velika mogućnost međusobne zamjene dijelova unutar proizvodnog programa viličara tvrtke Cat jamči maksimalnu dostupnost dijelova te smanjuje zastoje i troškove zaliha te ugljičnog otiska.

PRODUKTIVNOST BEZ PREMCA

- Širok raspon modela, varijanti i specijaliziranih opcija omogućuje najbolju prilagodljivost različitim aplikacijama u klasi kako bi se postigli optimalna produktivnost, ergonomija i sigurnost.
- Napredni AC motor i tehnologija upravljanja omogućuju brzo, glatko i precizno upravljanje, podizanje i spuštanje.
- Integrirana funkcionalnost štedi vrijeme na način da omogućuje istovremenu kontrolu nad brzinom kretanja, pomicanjem kрана/vilice te pomicanjem bočnog stabilizatora.
- Bočni stabilizatori (u opciji) povećavaju rezidualni kapacitet za više podizanje.
- Progresivan električni servo upravljač automatski prilagođava svoju osjetljivost u skladu s brzinom, čime se omogućuje velika preciznost pri manevriranju u uskim prostorima kao i velika stabilnost pri bržim vožnjama po pravcu.
- Automatska kontrola skretanja prilagođava maksimalnu brzinu kretanja prema kutu upravljača, što osigurava brzo, ali sigurno, stabilno i pouzdano skretanje.
- Značajka sporog kretanja stroja povećava kapacitet nosivosti za podizanja iznad 1,7 m na način da automatski ograničava kretanje stroja na 5 km/h nakon što vilica dosegne tu visinu. (Visina ovisna o brzini razlikuje se ne modelima sa širokim slagačem.)
- Zahvaljujući litij-ionskoj bateriji, poboljšane su performanse i omogućeno je brzo punjenje, i to putem lako dostupnog konektora, što sve zajedno osigurava neprekidan rad bez potrebe za zamjenom baterija.
- Visoki razmak od tla onemogućuje zaglavljivanje na rampama i neravnim podlogama.

- Modeli s inicijalnim podizanjem (I) imaju veći razmak od tla i mogu se koristiti za rukovanje dvostrukim paletama, pri čemu se jedna nalazi na potpornim nogama, a druga na vilicama.
- Modeli sa širokim slagačem (S) omogućuju spuštanje vilica do poda, između široko razmaknutih potpornih noga, radi rukovanja paletama sa zatvorenom bazom i drugim nosačima bez otvorenih prostora vilica ili džepova.
- Struktura širokog slagača pojednostavljuje namještanje i upotrebu specijaliziranih priključaka poput hvataljki za role, šiljaka i rotatora, čime se omogućuje još fleksibilnija primjena.
- Specifikacije varijante sa širokim slagačem uključuju izbor standardnih (855 ili 1055 mm) ili prilagođenih širina slagača i manja ili veća šasija/kapacitet kako bi se postiglo optimalno podudaranje s obzirom na primjenu.
- Široke noge slagača imaju tandem kotače i niskoprofilni dizajn, kutom usmjerenim pomalo prema dolje, prema njihovoj krajnjoj točki, za postizanje bolje vožnje i boljeg odmaka od tla, kao i bolje izvedbe na nagibima.
- Oblik vilica sužen je s donje strane i zašiljen na vrhu kako bi se izbjeglo ljepljenje i omogućio lakši i brži utovar i istovar palete, čak i ako se u isto vrijeme okreće. (Na modelima sa širokim slagačem vrhovi vilica blago su zašiljeni i suženi.)
- Bogata ponuda stupova uključuje dvostruke i trostruke izvedbe uz standardne i prilagođene visine podizanja kako bi se omogućilo savršeno podudaranje s obzirom na primjenu.
- Snažnim i tihim hidrauličnim motorom glatko se upravlja zahvaljujući komandi za podizanje i spuštanje s lakim podešavanjem brzine, a to sve jamči sigurno i precizno postavljanje i pomicanje vilica.
- Opcija pomoći za određivanje razine predstavlja jednostavan i brzi način na koji rukovatelji biraju između zaustavljanja na svakoj unaprijed zadanoj visini ili njezinog premošćivanja.
- Opcija laserskog indikatora visine vilice pomaže pri preciznom postavljanju vilica na odgovarajuću razinu. (Nije prisutno na modelima sa širokim slagačem.)
- Zahvaljujući opciji ergonomske kontrole vilica, rukovatelji koji stoje u smjeru kretanja stroja mogu podešavati brzinu iz udobnijeg položaja s boljom vidljivošću.
- Opcija upravljanja u smjeru od 360 stupnjeva viličaru omogućuje okretanje i pomicanje u suprotnom smjeru bez zaustavljanja, pomoću jednog glatkog manevra, čime se ostvaruje značajna ušteda vremena, posebno u kompleksnim rasporedima i visoko ponavljajućim ciklusima rukovanja.

SIGURNOST I ERGONOMIJA

- Sa značajkama poput šasije za teške uvjete rada, integriranim odbojnikom, zaštitnim stupovima iznad glave i krovom, zatvoren prostor za rukovatelja osigurava mu cjelokupnu zaštitu.
- Udoban prostor za rukovatelja smanjuje zamor i napore na minimum, i to sve zahvaljujući niskoj stepenici, plivajućem podu, izvanrednim razinama ublažavanja vibracija, obloženom naslonu za ruke te mnoštvu prostora.
- Optički senzor prisutnosti rukovatelja smanjuje stres i zamor budući da rukovatelju omogućuje manje pomake nogom bez nehotečajnog automatskog aktiviranja kočnica.

- Potpuno podesiv obruč upravljača omogućuje različite položaje za vožnju, ovisno o smjeru kretanja.
- Podesiv naslon za ruke udobno podupire zglob rukovatelja te pruža idealan položaj za rukovanje gasom putem kotačića, hidrauličkim ručicama kojima se upravlja vrškom prstiju te drugim komandama u isto vrijeme.
- Jasan pogled na cijeli stroj i vrhove vilica postignut je pomno osmišljenim dizajnom kрана, nosača vilica, zaštitne iznad glave, stupova i šasije, kao i površinama koje ne reflektiraju svjetlost.
- Učinkovitim amortiziranjem kрана i nosača vilice omogućuje se meko spuštanje, glatki prijelazi između faza i vožnja bez zveckanja. Time se omogućuje ugodno rukovanje teretom i vožnja uz maksimalnu izvedbu tijekom dugih smjena.
- Specifikacija niske razine buke podrazumijeva tihe ventilatore s regulacijom temperature te motore pumpe za podizanje s kontrolom brzine, sve kako bi se rukovatelju pružilo udobno radno okruženje.
- Sustavi pomoći uključuju veliki odjeljak za pohranu alata ispod naslona za ruke, a koji je dostupan s vanjske strane stroja, kao i držače za manju opremu poput telefona, boca za piće te stolić za pisanje sa stezaljkom za papire.
- Vozači su u svakom trenutku posve informirani zahvaljujući opcijom intuitivnom višefunkcijskom zaslonu koji je postavljen pod optimalnim kutom radi jasne preglednosti.



VILIČAR ZA SLAGANJE S TELESKOPSKIM VILICAMA

U ponudi imamo i model s teleskopskim vilicama (TF). Specijaliziran je za dvostruko duboke sustave regala, no može se upotrebljavati i u druge svrhe. Na primjer, za rukovanje dugim teretima ili dosezanje teretnih područja na kamionu. Može funkcionirati kao dohvatni viličar, viličar slagač s četiri točke, viličar za palete i sabirni viličar. Za više informacija pogledajte posebnu listu sa specifikacijama NSR12N2TF.

SVI SU POBJEDNICI

Dijeljenje komponenti među modelima iz portfelja električnih viličara za slaganje i palete tvrtke Cat® su dodatne prednosti bez presedana. Na taj se način brže provode popravci i ujedno se time smanjuje zastoj rada stroja. Potrebna su manja ulaganja u zalihe. A, manji broj servisnih kombija i dostave dijelova ujedno znače i manji ugljični otisak. Svi su na dobitku!

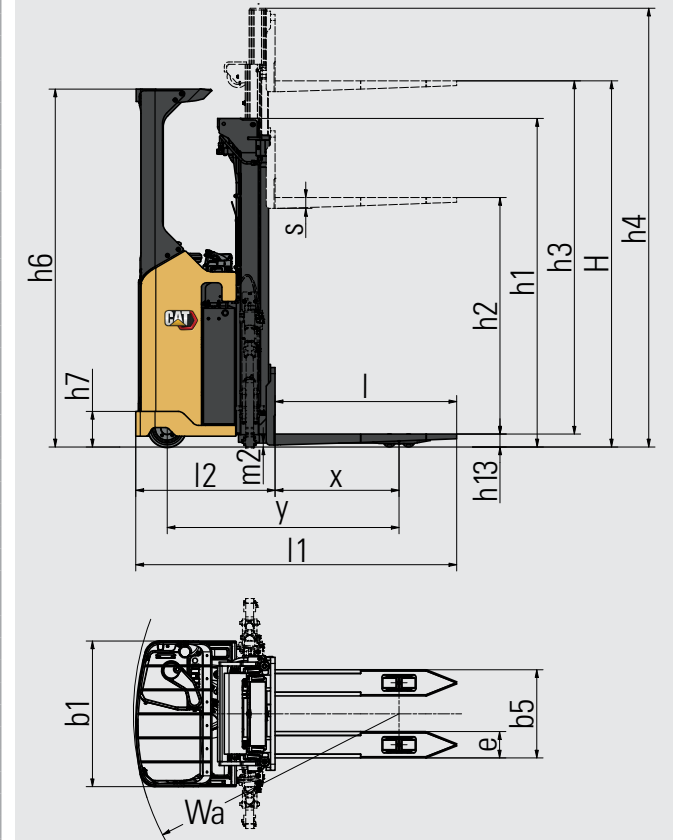
STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

	NSR12N2	NSR12N2I	NSR16N2	NSR16N2I	NSR20N2	NSR20N2I	NSR16N2S	NSR20N2S
OPĆENITO								
Uobičajene uske noge slagača za rukovanje nosačima otvorenog tereta	●	●	●	●	●	●	—	—
Početno dizanje za rukovanje dvostrukim teretom	—	●	—	●	—	●	—	—
Široke noge slagača za rukovanje nosačima otvorenog i zatvorenog tereta	—	—	—	—	—	—	●	●
Teleskopske vilice za produženi doseg pri rukovanju npr. dvostruko dubokog slaganja i nosačima zatvorenog tereta	—	—	—	—	—	—	—	—
Standardni zaslon s mjeracem sati i indikatorom ispražnjenog akumulatora (BDI)	●	●	●	●	●	●	●	●
Pristup ključem	●	●	●	●	●	●	●	●
Upravljanje električnim napajanjem uz fleksibilan upravljač	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatsko upravljanje ravno naprijed pri pokretanju	●	●	●	●	●	●	●	●
Prilagodljivo upravljanje pri skretanju	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor za podizanje s regulacijom brzine i proporcionalnim ventilom za spuštanje	●	●	●	●	●	●	●	●
Vulkollan pogonski tandem kotači	●	●	●	●	●	●	●	●
Štitnik iznad glave (OHG)	●	●	●	●	●	●	●	●
Podesiv naslon za ruke	●	●	●	●	●	●	●	●
Podesiv obruč upravljača	●	●	●	●	●	●	●	●
Odjeljak za pohranu ispod naslona za ruke	●	●	●	●	●	●	●	●
Stolić za pisanje sa stezaljkom za papire	●	●	●	●	●	●	●	●
Baterija na valjcima	●	●	●	●	●	●	●	●
IZVOR SNAGE								
Litij-ionske baterije *	○	○	○	○	○	○	○	○
Olovno-kiselinske baterije	○	○	○	○	○	○	○	○
OKRUŽENJE								
Dizajn za pohranu na hladnom, do -10 °C	●	●	●	●	●	●	●	●
Dizajn za skladištenje na hladnom, 0 °C do -30 °C	○	○	○	○	○	○	○	○
KONTROLE ZA POGON I DIZANJE								
Fleksibilan upravljač prilagodljiv po visini i s bočne strane	●	●	●	●	●	●	●	●
Komande za podizanje i spuštanje kojima se upravlja vrškom prstiju	●	●	●	●	●	●	●	●
Upravljanje pod kutom od 360 stupnjeva	○	○	○	○	○	○	○	○
Upravljanje unatrag	○	○	○	○	○	○	○	○
MOGUĆNOSTI KOTAČA								
Vulkollan	●	●	●	●	●	●	●	●
Tractotan	○	○	○	○	○	○	○	○
Super prijanjanje	○	○	○	○	○	○	○	○
OSTALE OPCIJE								
Bočni stabilizatori	—	—	—	○	○	○	—	—
Sustav motora za dizanje visokih performansi od 8,0 kW s izmjeničnom strujom	—	—	○	○	○	○	○	○
Ergonomske komande za brzinu vilica (EFTC)	○	○	○	○	○	○	○	○
Svjetlosna pregrada sa zaštitom za stopala u odjelu za vozača	○	○	○	○	○	○	○	○
Podna točka, upozorenje crvene ili plave boje	○	○	○	○	○	○	○	○
Protuklizni podni podmetač radi udobnosti u odjelu za vozača (preporučeno)	○	○	○	○	○	○	○	○
Interaktivni višenamjenski zaslon uklj. indikator BDI i mjerac sati, prijavu putem PIN šifre (100 šifri) i grafičke ikone	○	○	○	○	○	○	○	○
Sklapivo sjedalo	○	○	○	○	○	○	○	○
Oslonac za opterećenje leđa 1200 mm	○	○	○	○	○	○	○	—
Pristup ključem (u kombinaciji s višefunkcijskim zaslonom)	○	○	○	○	○	○	○	○
Vodič za lasersko postavljanje	—	—	○	○	○	○	—	—
Indikator težine tereta	○	○	○	○	○	○	○	○
Indikator visine podizanja	—	—	○	○	○	○	—	○
Sustav pomoći za održavanje razine (Level assistance system, LAS)	—	—	○	○	○	○	—	○
Video kamera i monitor	—	—	○	○	○	○	—	○
Panoramski krov ProVision OHG	○	○	○	○	○	○	○	○
Utičnica 12V DC	○	○	○	○	○	○	○	○
USB priključak od 5 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Staljak za dodatnu opremu	○	○	○	○	○	○	○	○
Uklj. stol za pisanje RAM C držač	○	○	○	○	○	○	○	○
Držač stalka za dodatnu opremu RAM, veličina C	○	○	○	○	○	○	○	○
Držač stalka za dodatnu opremu RAM, veličina C, 2 kom	○	○	○	○	○	○	○	○
Držač stalka za dodatnu opremu SAM, veličina D	○	○	○	○	○	○	○	○
LED radna svjetla	○	○	○	○	○	○	○	○
Povećana brzina kretanja od 12 km/h	○	—	○	—	○	—	—	—
Posebna RAL boja	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standardno ○ Opcija

* Opcija litij-ionske baterije dostupna je u odabranim regijama

Karakteristike			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
			NSR12N2	NSR16N2	NSR20N2
1.1	Proizvođač (kratica)		baterija	baterija	baterija
1.2	Proizvođačeva oznaka modela		stojeći	stojeći	stojeći
1.3	Izvor snage		1250	1600	2000
1.4	Tip operatora		600	600	600
1.5	Nosivost	Q (kg)	800	800	800
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)	1422 ¹⁾	1496 ¹⁾	1545 ¹⁾
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)			
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)			
Težina					
2.1a	Težina viličara bez maksimalnom težinom akumulatora	kg	2682	3356	4018
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	kg	1432	1756	2018
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	kg	1127/1555	1389/1967	1613/2405
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	kg	1002/430	1229/527	1413/605
Kotaci					
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Gumena pogonska / teretna strana		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)		4 / 1x + 2	4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)	662	662	662
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)	402	402	392
Dimenzije					
4.2a	Visina sa spušenim kranom	h1 (mm)	see tables	see tables	see tables
4.2b	Visina	h1 (mm)	see tables	see tables	see tables
4.3	Slobodno podizanje	h2 (mm)	see tables	see tables	see tables
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	see tables	see tables	see tables
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)	see tables	see tables	see tables
4.6	Početno podizanje	h5 (mm)	-	-	-
4.7	Visina nadstrešnice (kabine)	h6 (mm)	2310	2310	2310
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)	230	230	230
4.10	Visina potpornih nogu	h8 (mm)	82	80	83
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	89	89	90
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	1995 ¹⁾	2069 ¹⁾	2118 ¹⁾
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	825 ¹⁾	899 ¹⁾	948 ¹⁾
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	940	940	940
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	570	570	570
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	32	25	23
4.33a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret	Ast (mm)	2475 ²⁾	2548 ²⁾	2593 ²⁾
4.33b	Radna širina prolaza (Ast3) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret	Ast3 (mm)	2043 ²⁾	2116 ²⁾	2161 ²⁾
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)	2409 ²⁾	2481 ²⁾	2527 ²⁾
4.34b	Radna širina prolaza (Ast3) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast3 (mm)	2243 ²⁾	2316 ²⁾	2361 ²⁾
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1643 ²⁾	1716 ²⁾	1761 ²⁾
Performanse					
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km/h	10.0/10.0	10.0/10.0	9.0/9.0
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m/s	0.21/0.37	0.15/0.32	0.12/0.22
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m/s	0.55/0.41	0.45/0.42	0.33 / 0.30
5.8	Maksimalan nagib, sa/bez tereta	%	9.0/9.0	6.7/6.7	5.9/5.9
5.10	Servise kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne	Električne	Električne
Motori					
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	2.7	2.7	2.7
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	4.0	4.0	4.0
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon praznjenja od 5 sati	V /Ah	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Težina akumulatora	kg	330-610	330-610	330-610
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu	kWh/h	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾
Razno					
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		AC	AC	AC
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Širina za rad u prolazu}$$

$$Wa = \text{Radijus okretanja}$$

$$a = \text{Sigurnosni razmak} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

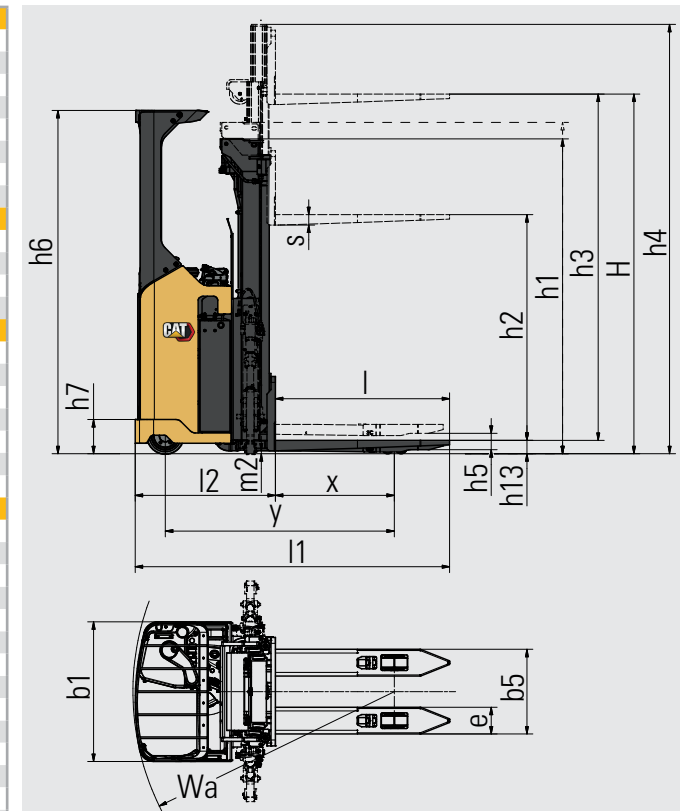
$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) Ako je SN/BC775, dodajte 104 mm.

2) Dimenzije se razlikuju ovisno o nosaču baterije i vrsti kрана. Dimenzije kрана dostupne u tablici na 7. stranici.

3) Mijenja se s obzirom na konfiguraciju i obrazac stvarne uporabe

Karakteristike			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSR12N2I			NSR16N2I		NSR20N2I
1.1	Proizvođač (kratica)		baterija	baterija	baterija
1.2	Proizvođačeva oznaka modela		stojeći	stojeći	stojeći
1.3	Izvor snage		1250	1600	2000
1.4	Tip operatora		600	600	600
1.5	Nosivost	Q (kg)	800	800	800
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)	1501 ¹⁾	1541 ¹⁾	1600 ¹⁾
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)			
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)			
Težina					
2.1a	Težina viličara bez maksimalnom težinom akumulatora	kg	2876	3506	4184
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	kg	1626	1906	2184
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	kg	1263/1613	1494/2012	1729/2455
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	kg	1138/488	1334/572	1529/655
Kotači					
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Gumena pogonska / teretna strana		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)		4 / 1x + 2	4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)	662	662	662
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)	390	390	375
Dimenzije					
4.2a	Visina sa spuštenim kranom	h1 (mm)	see tables	see tables	see tables
4.2b	Visina	h1 (mm)	see tables	see tables	see tables
4.3	Slobodno podizanje	h2 (mm)	see tables	see tables	see tables
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	see tables	see tables	see tables
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)	see tables	see tables	see tables
4.6	Početno podizanje	h5 (mm)	110	110	110
4.7	Visina nadstrešnice (kabine)	h6 (mm)	2310	2310	2310
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)	230	230	230
4.10	Visina potpornih nogu	h8 (mm)	87	87	87
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	93	93	93
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	2073 ¹⁾	2113 ¹⁾	2173 ¹⁾
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	903 ¹⁾	943 ¹⁾	1003 ¹⁾
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	940	940	940
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	570	570	570
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	20	20	20
4.33a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret	Ast (mm)	2552 ²⁾	2591 ²⁾	2622 ²⁾
4.33b	Radna širina prolaza (Ast3) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret	Ast3 (mm)	2120 ²⁾	2159 ²⁾	2190 ²⁾
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)	2486 ²⁾	2525 ²⁾	2556 ²⁾
4.34b	Radna širina prolaza (Ast3) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast3 (mm)	2320 ²⁾	2359 ²⁾	2390 ²⁾
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1720 ²⁾	1759 ²⁾	1790 ²⁾
Performanse					
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km/h	9.0/9.0	9.0/9.0	9.0/9.0
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m/s	0.21/0.37	0.15/0.32	0.12/0.22
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m/s	0.55/0.41	0.45/0.42	0.33/0.30
5.8	Maksimalan nagib, sa/bez tereta	%	10.0/16.0	10.0/16.0	10.0/16.0
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta	s			7.0/6.0
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne	Električne	Električne
Motori					
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	2,7	2,7	2,7
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	4,0	4	4
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V /Ah	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Težina akumulatora	kg	330-610	330-610	330-610
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu	kWh/h	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾
Razno					
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		AC	AC	AC
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Širina za rad u prolazu}$$

$$Wa = \text{Radijus okretanja}$$

$$a = \text{Sigurnosni razmak} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

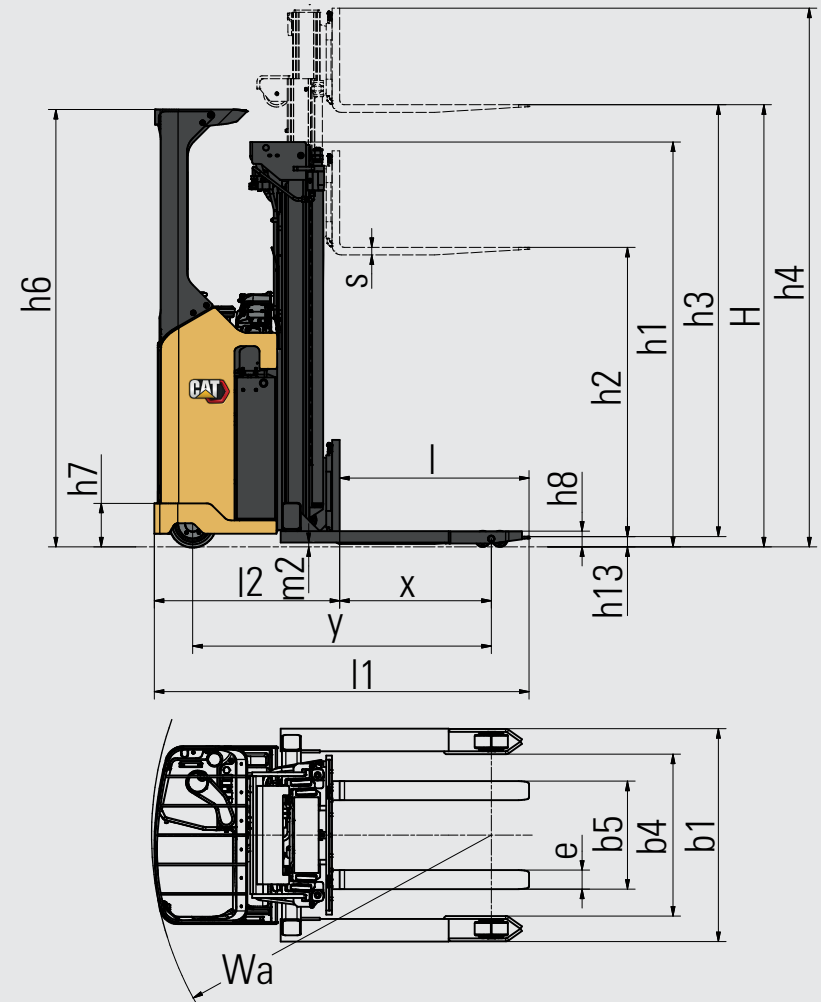
$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) Ako je SN/BC775, dodajte 104 mm.

2) Dimenzije se razlikuju ovisno o nosaču baterije i vrsti kрана. Dimenzije kрана dostupne u tablici na 7. stranici.

3) Mijenja se s obzirom na konfiguraciju i obrazac stvarne uporabe

Karakteristike		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
		NSR16N2S	NSR20N2S
1.1	Proizvođač (kratica)		
1.2	Proizvođačeva oznaka modela		
1.3	Izvor snage	baterija	baterija
1.4	Tip operatora	stojeći	stojeći
1.5	Nosivost	1600	2000
1.6	Udaljenost središta tereta	600	600
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	800	800
1.9	Međuosovinski razmak	1536 ²⁾	1576 ²⁾
Težina			
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	1605	1967
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	1284 / 1922	1577 / 2390
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	1124 / 482	1377 / 590
Kotači			
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Gumena pogonska / teretna strana	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	250 x 105	250 x 105
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	85 x 70	85 x 70
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	150 x 55	150 x 55
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)	4 / 1x + 2 ¹⁾	4 / 1x + 2 ¹⁾
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	651	651
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	985 / 1185	985 / 1185
Dimenzije			
4.2a	Visina sa spuštenim kranom	h1 (mm)	see tables
4.2b	Visina	h1 (mm)	see tables
4.3	Slobodno podizanje	h2 (mm)	see tables
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)	see tables
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)	see tables
4.7	Visina nadstrešnice (kabine)	h6 (mm)	2310
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)	230
4.10	Visina potpornih nogu	h8 (mm)	92
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)	55
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)	2089 ²⁾
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)	939 ²⁾
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	1115 / 1315 ⁸⁾
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)	40 / 100 / 1150
4.23	Nosača vilica prema DIN	FEM 2/A	FEM 2/A
4.24	Širina nosača vilica	b3 (mm)	840
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)	316 / 773
4.26	Unutarnja širina potpornih nogu	b4 (mm)	855 / 1055 ⁸⁾
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)	35
4.33a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret	Ast (mm)	2481
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)	2481
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)	1560
Performanse			
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km / h	8.0 / 8.0
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m / s	0.24 / 0.40
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m / s	0.45 / 0.30
5.8	Maksimalan nagib, sa/bez tereta	%	7.8 / 7.8
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta	s	7.0 / 6.0
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)		Električne
Motori			
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW	2.7
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW	8.0 ⁵⁾
6.3	Baterija prema DIN	DIN-cells	DIN-cells
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah	24 / 465 ⁶⁾
6.5	Težina akumulatora	kg	330-400 ⁶⁾
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu	kWh / h	0.87 ⁷⁾
Razno			
8.1	Vrsta upravljanja pogonom		
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB (A)	<70
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)		<70
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)		<70



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Širina za rad u prolazu}$$

$$Wa = \text{Radijus okretanja}$$

$$a = \text{Sigurnosni razmak} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

*) Sve vrijednosti dimenzija, težina i mjera razlikuju se s obzirom na konfiguraciju

1) Dizajn s 4 točke uz dvostruki sklop zglobnih kotača na strani vozača

2) Za šasijsku Senior (BC775) dodajte +104

3) Teleskopske vilice dosežu vožnju, opcionalno dosezanje 450 – 1000

4) Standardni motor, nije još dostatno testiran uz opciju velikog opterećenja od 8,0 kW

5) Uz motor za dizanje za veliko opterećenje, standard je 4,0

6) Uz šasijsku Senior, 24 V / 560 – 775 Ah i 460 – 610 kg

7) Ref. testna vrijednost s motorom za dizanje od 8,0 kW, varira ovisno o modelu, konfiguraciji i obrascu uporabe

8) Postoje dvije dostupne standardne širine slagača/potpornih nogu između kojih možete birati (ref. b1/b4)

NSR12N2				
Tip kрана Uski	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TV / DS	3290	2157	3720	159 (h2=70)
	3590	2307	4020	159 (h2=70)
	4190	2607	4620	159 (h2=70)
TFV / DEV	3290	2157	3720	1726
	3590	2307	4020	1876
	4190	2607	4620	2176

NSR12N2I				
Tip kрана Početno podizanje	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TV / DS	3290	2162	3725	163 (h2=70)
	3590	2312	4025	163 (h2=70)
	4190	2612	4625	163 (h2=70)
TFV / DEV	3290	2162	3725	1730
	3590	2312	4025	1880
	4190	2612	4625	2180

NSR16N2				
Tip kрана Uski	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2350	4105	1849
	4200	2650	4705	2149
	4500	2800	5005	2299
DTFV / TREV	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869
	5700	2450	6232	1969
	6300	2650	6832	2169
	7000	2883	7532	2402

NSR16N2I				
Tip kрана Početno podizanje	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSR20N2				
Tip kрана Uski	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2350	4108	1850
	4200	2650	4708	2150
	4500	2800	5008	2300
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1670
	5400	2350	5935	1870
	5700	2450	6235	1970
	6300	2650	6835	2170
	7000	2883	7535	2403

NSR20N2I				
Tip kрана Početno podizanje	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2355	4113	1853
	4200	2655	4713	2153
	4500	2805	5013	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSR16N2S - NSR20N2S				
Tip kрана Široki slagač	h3+h13	h1	h4	h2+h13
TFV / DEV	3600	2350	4110	1815
	4200	2650	4710	2115
	4500	2800	5010	2265
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1635
	5400	2350	5935	1835
	5700	2450	6235	1935
	6300	2650	6835	2135
	7000	2883	7535	2368

Učinek i kapacitet kрана

DS	Dupleks s jasnim pogledom kрана
DEV	Dupleks s potpunim slobodnim dizanjem
TREV	Tripleks s potpunim slobodnim dizanjem
h3+h13	Visina podizanja
h1	Visina spuštenog kрана
h4	Visina podignutog kрана
h2+h13	Slobodno podizanje



LITIJ-IONSKE BATERIJE

VRIJEME ZA PRELAZAK?



Tehnologija litij-ionske baterije dostupna je u proizvodnom programu električnih protutežnih viličara i viličara za skladište tvrtke Cat®. Iako akumulatori od olova i kiseline i dalje ostaju popularan izbor kod naših klijenata jer nude mnogo prednosti, ipak imaju i svoje izazove koje pak litij-ionska baterija može savladati.

Najznačajniju promjenu pri prijelazu na litij-ionsku tehnologiju možda predstavlja mogućnost punjenja. Umjesto zamjene akumulatora između smjena, stroj se jednostavno poveže na priključak za brzo punjenje za vrijeme kraćih pauza pa se ista baterija može upotrebljavati cijeli dan. Zahvaljujući tome, zajedno sa sigurnosnim prednostima i prednostima za okoliš, litij-ionska baterija vrlo je privlačno alternativno rješenje.



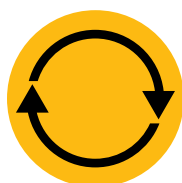
DULJE
TRAJANJE



VEĆE
UČINKOVITOSTI



DULJI
RAD



DOSLJEDNO VISOKA
UČINKOVITOST



BRŽE
PUNJENJE



BEZ ZAMJENE
AKUMULATORA



BEZ DNEVNIH
ODRŽAVANJA



UGRAĐENA
ZAŠTITA

Prednosti Cat litij-ionske tehnologije nad tehnologije s olovom i kiselinom

Ulaganje u litij-ionsku tehnologiju predstavlja trajne uštede u energiji, opremi, satima rada i vremenu zastoja stroja.

- **Dulje trajanje** – 3 do 4 puta više od trajanja olovno-kiselinskih – smanjuje ukupna ulaganja u baterije
- **Veća učinkovitost** – gubici energije tijekom punjenja i pražnjenja su do 30% manji pa se potrošnja struje smanjuje
- **Dulje vrijeme rada** - zahvaljujući većoj učinkovitosti baterije i mogućnosti punjenja u bilo koje vrijeme bez oštećivanja baterije ili skraćivanja njezinog radnog vijeka
- **Dosljedno visoka učinkovitost** – uz više konstantnu krivulju napona – zadržava veću produktivnost viličara, čak i pri kraju smjene
- **Brže punjenje** - omogućuje punjenje do kraja u samo 1 sat s pomoću brzih punjača
- **Nema zamjene baterije** - brzo punjenje - 15 minuta za nekoliko dodatnih sati rada - omogućava neprekidni rad uz samo jednu bateriju i smanjuje potrebu za kupnjom, pohranom i održavanjem rezervnih
- **Nema dnevnih održavanja** - baterija ostaje na viličaru tijekom punjenja i nema potrebe za dopunjavanjem vode ili provjerom elektrolita
- **Nema plina** - niti prolijevanja kiseline - izbjegava trošak prostora, opreme i rada za prostoriju s baterijama i sustav ventilacije
- **Ugrađena zaštita** - inteligentni sustav upravljanja baterijom (BMS) automatski sprječava pretjerano pražnjenje, punjenje, napon i temperaturu, te gotovo eliminira pogreške tijekom upotrebe

Dostupne su baterije i punjači različitog kapaciteta. Vaš će zastupnik identificirati najbolju kombinaciju za vaše potrebe. Pitajte svog distributera i o 5-godišnjim dodatnim jamstvima podložnim godišnjim provjerama koje dodatno ulijevaju pouzdanost.

info@catliftruck.com | www.catliftruck.com

WC:SC2403(11/23) © 2023 MLE B.V. (registarski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Corporate Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i "Cat Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovdje upotrebljavaju, zaštitni su znakovi tvrtke Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifikacije performansi se mogu razlikovati ovisno o standardnim proizvođačkim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, uvjetima tla ili površine, primjeni i radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Specifični zahtjevi glede performansi i lokalno dostupne konfiguracije treba raspraviti s vašim dobavljačem za Cat viličare. Cat viličari slijede politiku neprekidnog poboljšanja proizvoda. Iz tog se razloga neki materijali, opcije i specifikacije mogu promijeniti bez obavijesti.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

