



NSV12N3
NSV12N3I

NSF12N3R
NSF12N3S
NSF12N3IR
NSF12N3IS

NSV16N3
NSV16N3I
NSV16N3S

NSF16N3R
NSF16N3S
NSF16N3IR
NSF16N3IS
NSF16N3SR
NSF16N3SS

ГАРАНТИРАНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

СПЕЦИФИКАЦИИ

ПЛАТФОРМЕНИ СТАКЕРИ 24 V, 1,25 - 1,6 T



УВЕЛИЧЕТЕ УВЕРЕНОСТТА НА ОПЕРАТОРА — ПОВИШЕТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА

ПЛАТФОРМЕНИТЕ СТАКЕРИ НА CAT® СА ИДЕАЛНИ ЗА ПРИЛОЖЕНИЯ С ВИСОКА ИНТЕНЗИВНОСТ, ИЗИСКВАЩИ ТОВАРАЧИ С МНОГОФУНКЦИОНАЛНА ГЪВКАВОСТ. ИЗПОЛЗВАНЕТО ИМ ВКЛЮЧВА ПОДРЕЖДАНЕ НА ВИСОЧИНА (ДО 5,4 М), СОРТИРАНЕ И ТРАНСПОРТ ВЪВ ФАБРИКИ И СКЛАДОВЕ. ЗАБЕЛЕЖИТЕЛНО КОМПАКТНИ, НО С КАЧЕСТВА И ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА РАБОТА С ТЕЖКИ НАТОВАРВАНИЯ, ПРЕЦИЗИРАНА И С ГАРАНТИРАНО БЕЗОПАСНА ЕФЕКТИВНОСТ ВДЪХВА УВЕРЕНОСТ И ВДЪХНОВЯВА ЗА ВИСОКОПРОДУКТИВНА РАБОТА.



От момента, в който операторът за първи път потегли в един от тези товарици, усещането е за нещо хубаво. Това усещане за баланс, контрол и сила се пренася във всяка смяна.



Операторът се свързва с компактно, стабилно шаси чрез водеща в своя клас, ергономична глава на кормилния лост *emPower*. Ефективното демпфиране на платформата и мачтата допълнително усилва усещането на потребителя за плавност и удобство. Умората и напрежението са минимизирани заедно със свързаната с тях необходимост от отсъствие поради болест.



Мощни двигатели с усъвършенствана технология за управление осигуряват бързо, но безопасно, прецизно и уверено движение и пренасяне на товара. Тези фактори, както и лесната маневреност, увеличават продуктивността, като в същото време намаляват риска от произшествия и свързани разходи.



Безпрецедентните нива на споделяне на компоненти в рамките на стакера Cat® и силното портфолио по отношение на палетите носят допълнителни ползи. Поправките се извършват бързо и при минимален престой. Необходими са по-малко инвестиции в запаси. А по-малкото сервизни автомобили и пътувания за доставка на части означават по-малък въглероден отпечатък. Всички печелят!

ПО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ

- Напълно защитената от атмосферните условия и устойчива на удари глава на кормилния лост е уплътнена по стандарта IP65 и подсилена, така че да се постигне голяма надеждност.
- Уплътняването на конектори, сензори и други ключови компоненти е съчетано със здрава конструкция, устойчивост на удари и инциденти, дълги сервисни интервали и функционални възможности за бърз достъп — включително свалящ се капак на двигателя — за да се намалят нуждите от техническа поддръжка и да се подобри времето на полезна работа.
- Характеристиките на издръжливия дизайн включват шаси за работа с тежки натоварвания, водещо колело с голям диаметър, защитено местоположение на дисплея, индуктивни сензори за присъствие на оператор и много други, с цел дълъг живот с минимално обслужване.
- Литиево-йонната акумулаторна батерия (ако бъде избрана) осигурява максимални продуктивност, време на работата и живот на батерията. (Предлагат се както литиево-йонни, така и оловно-киселинни версии.)
- Усъвършенствани двигатели, регенеративно спиране и ефективни дизайни на мачтата спестяват енергия (и намаляват потреблението на хидравлично масло).
- Стандартният дисплей включва индикатор за разреждането на акумулаторната батерия (BDI, battery discharge indicator), за да се подпомогне предотвратяването на увреждащо дълбоко разреждане и определянето на оптималното време за смяната на акумулаторната батерия.
- Опцията за многофункционален дисплей предоставя ясна информация за състоянието на повдигача и акумулаторната батерия, както и на свързаните с тях грешки и действия, и позволява задаване на достъп на операторите чрез идентификатори (ID) и PIN кодове, за да се предотврати неоторизирано използване на повдигача.
- Високото ниво на споделяне на компоненти увеличава максимално наличното на части — и намалява престоите, разходите за запаси и разходите поради отделянето на въглеродни емисии.

ЕНЕАДМИНАТА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

- Моделите с първоначално подемно движение (I) позволяват наличието на разстояние под товара (197 mm от пода до върха на телескопичните крака; 200 mm до върха на вилците) с цел по-лесна работата на стръмни рампи и товарни докове.
- Възможността за работа с две палета намалява на половина броя на необходимите транспортни движения. (Модел с първоначално подемно движение.)
- Разположена върху телескопичните крака пета за стопиране на палетата позволява подравняване на товарите с цел по-лесна, по-бърза и по-безопасна работа с две палета. (Модел с първоначално подемно движение.)
- Моделите с широки, изнесени настрани опори (S) позволяват спускане на вилците до пода, между силно раздалечени опорни крака, така че да могат да се пренасят палета със затворена основа и други средства за пренасяне на товари, които са без отворени пространства за вилците или джобове.
- Конструкцията с широки, изнесени настрани опори опростява поставянето и използването на специални приставки като напр. скоби за рула, шипове и ротори, и дори осигурява по-голяма гъвкавост при приложението.
- Спецификациите на вариантите с широки, изнесени настрани опори включват селекция от стандартни (855 или 1055 mm) или персонализирани ширини на раздалечените опори за оптимално съответствие на различните видове приложения.
- Широките, изнесени настрани опори имат тандемни колела и нископрофилен дизайн и са разположени леко под ъгъл надолу към крайната им точка, с цел подобрен просвет при стелажното оборудване и спрямо земята и по-добра ефективност върху наклон.
- Формата на вилците е изтънена от долната страна и заострена на върха, за да се избегне запъване, с цел лесно и бързо вкраване и изваждане на палетата, като в същото време се прави завой. (При моделите с широки, изнесени настрани опори върховете на вилците са леко изтънени и заострени.)

- Обширният избор на мачти включва версии на дуплекс и триплекс мачта с диапазон от стандартни и персонализирани подедни височини, така че да се отговори перфектно на различните видове приложения. (Триплекс мачта не се предлага при моделите с широки, изнесени настрани опори.)
- Мощният и тих хидравличен двигател се управлява плавно от безстепенно управление на повдигането и спускането с регулиране на скоростта, с цел бързо, но безопасно и точно позициониране и движение на вилците.
- Компактното и леко шаси работи с лесно използваемо и точно кормилно управление, което позволява бързо маневриране и извършване на трудни завой в тесни пространства.
- Напълно интегрирана литиево-йонна технология прави възможна непрекъснатата експлоатация без смяна на акумулаторната батерия, като се използва възможността за бързо зареждане по време на кратките прекъсвания за почивка. (Предлагат се както литиево-йонни, така и оловно-киселинни версии.)
- Бързо освобождаване на заключването на акумулаторната батерия в комбинация с опцията за монтирани върху лагери стоманени ролки ускорява смяната. (За оловно-киселинни акумулаторни батерии.)
- Изключителните нива на комфорт, контрол, сцепление и стабилност позволяват на операторите да останат бдителни, мотивирани и продуктивни, независимо колко интензивно е работното им натоварване.
- Може да се избира измежду три режима на работа, така че да се отговори на потребностите на индивидуалните потребители и конкретните приложения: Power за усъвършенствани операции и интензивна работа; Eco, за да съчетаят ниско потребление на енергия с висока производителност; Easy за начинаещи шофьори и товаро-разтоварни работи с чувствителни стоки. (Предлага се само с опцията за многофункционален дисплей.)
- Най-новата технология за задвижващи двигатели с променлив ток комбинира голяма мощност с усъвършенствано електронно управление, водещо колело с голям диаметър и силно регенеративно спиране с цел уверено, бързо, плавно и прецизно управлявано движение.

БЕЗОПАСНОСТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

- Шаси с дизайн за разполагане на оператора в центъра оптимизира сцеплението според теглото на товара и поддържа безопасна стабилност, като в същото време осигурява отлична маневреност, с цел мигновена увереност на потребителя и непрекъсната ефективност от най-висок клас при динамични операции за поддръждане на високи нива.
- Опцията за активното намаляване на буксуването (ASR, active spin reduction) увеличава сцеплението в случай на хлъзгави повърхности.
- Най-добрата в своя клас ергономична глава на кормилен лост *emPower* осигурява по-лесен достъп до устройствата за управление чрез уникален патентован дизайн за постигане на оптималното разстояние между ръката и бутоните за повдигане/спускане.
- Работните характеристики на ергономично проектираната глава на кормилния лост включват оптимизирана форма на ръкохватката и пространство за ръката с голямо напречно сечение, уголемени бутони за звуковите сигнали и вдигането/спускането и лесни за използване средства за управление на скоростта и спирачката.
- Двуупосочният превключвател управление на спирането предоставя седем удобни позиции за пръстите с цел удобна и неизискваща усилия прецизна работа.
- Двустраничните устройства за управление позволяват лесно достигане с всяка ръка и могат да се използват акуратно дори когато операторът носи ръкавици.
- Сервоуправлението тип кормилен лост чрез късо рамо на кормилния лост разполага с хидравличен демпфер и работи без физическата връзка с водещото колело — така се избягва предаването на вибрации, усуквания и завъртания, като в същото време се осигурява комфортно, контролирано и прецизно маневриране. (Предлага се при моделите със съгъваема платформа и фиксирана платформа с вход отзад.)
- Управление Comfort Steering посредством глава на кормилен лост без рамо — като на електрически скутер — максимизира контрола върху кормилното управление и точността с помощта на демпфер, като в същото време предотвратява удари, вибрация, напрежение и умора в ръцете, китките и раменете на водача. (Предлага се при моделите с фиксирана платформа)

- Опцията за механично (безмоторно) кормилно управление осигурява компактно рамо на кормилния лост за лесно, икономично, издръжливо и неизискващо усилия маневриране в не толкова интензивна работна среда. (Предлага се само при модел със съгъваема платформа)
- Опцията за движение тип tiller up (кормилният лост е в изправено положение) позволява маневреност с рамо на кормилния лост във вертикално положение с цел придвижване в най-тесните места. (Предлага се при моделите със съгъваема платформа с механично кормилно или сервоуправление.)
- Технологията за електронно кормилно управление автоматично регулира чувствителността в съответствие с ъгъла на завъртане на кормилото и скоростта на повдигача и осигурява устойчивост и обратна връзка с цел контролирано движение и пълна увереност. (При всички повдигачи със сервоуправление.)
- Контролът на завъртането постоянно наблюдава ъгъла на кормилното управление, скоростта на придвижване и бързината на движението на главата на кормилния лост и автоматично коригира скоростта на завиване, така че да се поддържа безопасност на движението. (При всички повдигачи със сервоуправление.)
- Дизайнът на мачтата и подвличната карета и инженерните достижения подобряват видимостта напред и към върха на вилците, като в същото време обогатяват потребителското преживяване с по-плавно и по-тихо повдигане и спускане.
- Ефективното демпфиране на мачтата и подвлична каретка гарантира меко приземяване, плавен преход между стъпалата на мачтата и движение без трополене — това позволява комфортна работа с товара и шофиране с максимална производителност по време на дълги смени.
- Демпфирането с висок комфорт както на съгъваемите, така и на фиксирани платформи минимизира ударите, по-специално върху коленете, и действа прогресивно с увеличаването на теглото на оператора, а ергономичните средства за управление и кормилно управление намаляват още повече усилията и умората.
- Уникалната опция за регулирано по електрически път демпфиране при моделите с фиксирана платформа е оптимизирана за всякакво тегло и всякакви предпочитания на оператора при натискането на бутон, като по този начин осигурява рентабилно увеличаване на комфорта.
- Протекторът над главата защитава оператора от падащи предмети. (Стандарт при моделите с фиксирана платформа. Опция при моделите със съгъваема платформа, но само със сервоуправление.)
- Опционалните предпазни странични перила на моделите със съгъваема платформа се разгъват бързо и лесно — с една ръка — така че да предотвратяват падания и да предпазват от удари. (Най-високата скорост е увеличена, когато се използват странични перила.)
- Моделите с фиксирана платформа осигуряват допълнителна защита и комфорт, имат ниска височина на стъпалото — за лесно влизане/излизане — и възможност за избор на дизайна на задна и странична предпазна бариера.
- Опционалната система за защита на крака автоматично забавя/спира повдигача, ако кракът е извън платформата. (Предлага се при моделите с фиксирана платформа с вход отзад.)
- Солидната конструкция включва компактно, но подходящо за режими на работа с тежки натоварвания шаси, чугунена платформа и интегрирана нископрофилна броня, за да се устоява на деформации, да се защити операторът и да се намали рискът от заклещване на стъпалата.

ВСЕКИ Е ПОБЕДИТЕЛ

Безпрецедентните нива на споделяне на компоненти в рамките на портфолиото от стакери Cat® и палетни електроповдигачи носят допълнителни ползи. Закрепването е бързо и при минимален престой. Необходими са по-малко инвестиции в запаси. А по-малкото сервисни автомобили и пътувания за доставка на части означават по-малък въглероден отпечатък. Всеки печели!

СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NSV12-16N3	NSV12-16N3I	NSF12-16N3R	NSF12-16N3IR	NSF12-16N3S	NSF12-16N3IS	NSV16N3S	NSF16N3SR	NSF16N3SS
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ									
Задвижващ двигател 2,4 kW AC	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Подобен двигател 3,0 kW DC (S3=12 %)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Микрокомпютър със стандартен дисплей (HMI-10), вкл. моточасовник и индикатор за разреждане на акумулаторната батерия (BDI)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Първоначално подемно движение при изнесени опори (работа с две палета и прескладиране	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Широки, изнесени настрани опори за боравене и със затворени средства за пренасяне на товари (стандартна ширина 855 или 1055 mm)	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Сгъваема платформа, без странични предпазни перила (6,0 km/h)	●	●	—	—	—	—	●	—	—
Фиксирана защитена платформа за оператора, вход отзад (8,5 km/h)	—	—	●	●	—	—	—	●	—
Фиксирана защитена платформа за оператора, вход отстрани (8,5 km/h)	—	—	—	—	●	●	—	—	●
Рамо на кормилен лост на механично кормилно управление (фиксирана дължина 450 mm)	●	●	—	—	—	—	●	—	—
Рамо на кормилен лост на сервоуправление	○	○	●	●	—	—	○	●	—
Рамо на кормилен лост Comfort Steering	—	—	○	○	●	●	—	○	●
Водещо колело Vulkollan®	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Тандемни товарни колела с диаметър 85 mm, Vulkollan®	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Единични товарни колела с диаметър 150 mm, Vulkollan®	—	—	—	—	—	—	○	○	○
АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ И ЗАРЯДНИ УСТРОЙСТВО									
Конектор на акумулаторната батерия: Rema 160	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Отделение за акумулаторна батерия без стоманени ролки	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Акумулаторна батерия върху стоманени ролки **	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Бързо освобождаване на заключването на акумулаторната батерия (само в комбинация със стоманени ролки)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Литиево-йонни батерии и зарядни устройства*	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Оловно-киселинни батерии и зарядни устройства*	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ОБКРЪЖАЩА СРЕДА									
Накрайници за гресиране в повдигащи профили и защитени от ръжда оси	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проектирано за хладилни камери, минусови температури до -10 °C	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проектирано за студено съхранение, минусови температури до -30 °C**	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ЗАДВИЖВАЩИ И ПОДЕМНИ СРЕДСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ									
Подобен мотор с регулираща се скорост и пропорционална клапа за спускане, контролирана от голям кулисен превключвател върху главата на кормилния лост	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Задвижване тип tiller up (кормилният лост е в изправено положение)	○	○	—	—	—	—	○	—	—
ОПЦИИ ЗА ВОДЕЩО КОЛЕЛО									
Vulkollan 93®	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tractothan 93	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Super Grip 93	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PEVODYN-Soft 78	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vulkollan 95 ELF®	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ДРУГИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПЦИИ									
Протектор над главата (не и в комбинация с механично кормилно управление)	○	○	●	●	●	●	○	●	●
Сгъваеми странични предпазни перила, вкл. увеличена скорост на задвижване 8,5 km/h (само със сгъваема платформа)	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Електрически регулиран демпфиран под на фиксираната платформа с лостов превключвател за индивидуални настройки/предпочитания	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Защита на краката чрез лека предпазна завеса в отвор на платформата (само версии на платформа с вход отзад)	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Кормилно управление със сервомеханизъм	○	○	●	●	●	●	○	●	●
Активно намаляване на завъртането — ASR (ASR, active spin reduction)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Многофункционален дисплей, вкл. моточасовник и индикатор за разреждането на акумулаторната батерия (BDI) (HMI-20), < 99 отделни PIN кода за въписване (100 кода), графични икони	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Решетка за задържане на товара 1200	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Стартиране с ключ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12 V конектор (не и в комбинация с 5 V USB)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5 V USB конектор (не и в комбинация с 12 V)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Полица за принадлежности (не и в комбинация с протектор над главата; вече е включена в протектора над главата)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Бюро, вкл. държач RAM C (трябва да има полица за принадлежностите или протектор над главата)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер C, (трябва да има полица за принадлежностите или протектор над главата)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер C, 2 бр. (трябва да има полица за принадлежностите или протектор над главата)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер D (трябва да има полица за принадлежностите или протектор над главата)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Специален цвят RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Функция за безопасност с пълзяща скорост на акумулаторната батерия (аварен режим), оловно-киселинна (дълбоко разреждане 15 %) / литиево-йонна (дълбоко разреждане 7 %)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Звуково предупреждение за ниво на акумулаторната батерия, оловно-киселинна (дълбоко разреждане 20 %) / литиево-йонна (дълбоко разреждане 10 %)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Звуков сигнал за сервизен интервал	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Автоматично изключване (изисква се HMI-20, не и в комбинация с вкарване на ключов превключвател)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Връщане към ниска скорост, когато операторът отсъства (не и в комбинация с „когато операторът отсъства“)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Връщане към ниска скорост, когато операторът отсъства (не и в комбинация с „при изключване“)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Спот светлина, червена или синя (не и в комбинация, необходим е протектор над главата)	○	○	○	○	○	○	○	○	○

ПЪЛНА ИНТЕГРАЦИЯ НА ЛИТИЕВО-ЙОННИТЕ* АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ

Пълната интеграция на комуникацията на литиево-йонната акумулаторна батерия при платформените стакери на Cat позволява ясно представяне на цялата свързана с акумулаторната батерия информация чрез вградения пълноцветен дисплей на повдигача.

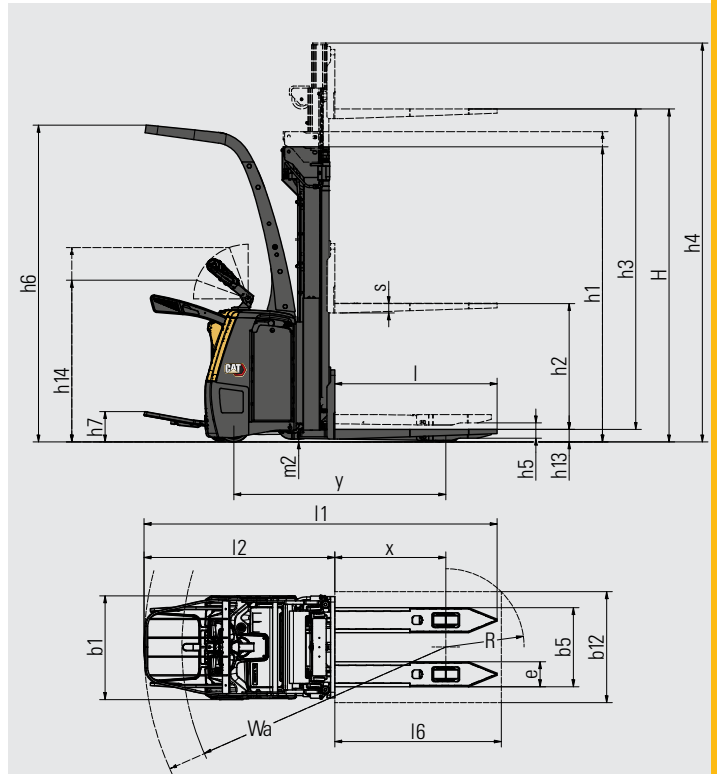


Водещата в своя клас и удобна за използване глава на кормилния лост *emPower* осигурява лесен достъп до средствата за управление и позволява бърза и прецизна работа.

* Опцията за литиево-йонна акумулаторна батерия се предлага в избрани райони.
** Не и в комбинация с литиево-йонна акумулаторна батерия

Характеристики		
1.1	Производител	
1.2	Модел	
1.3	Захранване	
1.4	Оператор	
1.5	Товароподемност	Q кг
1.6	Център на тежестта	c мм
1.8	Разстояние от предната ос до вилочната количка (при свалени вилици)	x мм
1.9	Междусово разстояние	y мм
Тегло		
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията	кг
2.2	Натоварване на осите (предна/задна) с товар (симплексна мачта с минимална височина на повдигане)	кг
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар	кг
Колела, задвижване		
3.1	Тип гуми: Pt=Powerthane, Vul=vulkan, P=Polyurethane, н=найлон, к=каучук	
3.2	Размер на предните гуми	мм
3.3	Размер на задните гуми	мм
3.4	Размер на помощните колела	мм
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (х=задвижващи)	
3.6	Ширина на следата (до центъра на товарните гуми)	b10 мм
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11 мм
Габарити и размери		
4.2a	Височина със спусната мачта	h1 мм
4.2b	Височина	
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2 мм
4.4	Височина на повдигане	h3 мм
4.5	Височина, разгънатата мачта	h4 мм
4.6	Повдигане на шасито	h5 мм
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6 мм
4.8	Височина при садане и изпращане	h7 мм
4.9	Височина на управляемата конзола (мин./макс.)	h14 мм
4.10	Височина на опорните рамена	h8 мм
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13 мм
4.19	Обща дължина	l1 мм
4.20	Дължина до основата на вилците	l2 мм
4.21	Широчина	b1/b2 мм
4.22	Вилици (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l мм
4.24	Ширина на работната количка	b3 мм
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5 мм
4.26	Ширина на опорните рамена от вътрешната страна	b4 мм
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2 мм
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast мм
4.34c	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна, с прибрана/свалена платформа	Ast мм
4.35	Радиус на завиване	Wa мм
Производителност		
5.1	Скорост на движение с/без товар	км/ч
5.2	Скорост на повдигане с/без товар	м/с
5.3	Скорост на спускане с/без товар	м/с
5.7	Преодоляване на наклон с/без товар	%
5.9	Ускорение (10m) с/без товар	с
5.10	Работна спирачка	
Електродвигатели		
6.1	Електромотор за движение	кВт
6.2	Електромотор за повдигане	кВт
6.4	Батерия волтаж/капацитет	В/Ач
6.5	Тегло на батерията	кг
6.6a	Консумация на енергия в съответствие с EN 16796 цикъла	кВт.ч
Други		
8.1	Трансмисия	
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ	дБ(А)
10.7.2	Вибрации на тялото по стандарт EN 13 059:2002	
10.7.3	Вибрации на ръката по стандарт EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV12N3	NSV12N3i	NSV16N3	NSV16N3i
батерия	батерия	батерия	батерия
съпровождащ/ правостоящ	съпровождащ/ правостоящ	съпровождащ/ правостоящ	съпровождащ/ правостоящ
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1350	1450	1560	1660
1005 / 1410 ¹³⁾	1020 / 1495 ¹³⁾		1235 / 1975 ¹³⁾
825 / 310 ¹³⁾	855 / 375 ¹³⁾		1095 / 485 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
110	110		
2283	2283	2283	2283
171	171	171	171
1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512
82	87	80	87
89	93	89	93
2090 / 2450 ^{4) 14)}	2163 / 2523 ^{4) 14)}	2164 / 2525 ^{4) 14)}	2193 / 2554 ^{4) 14)}
920 / 1280 ^{4) 14)}	993 / 1353 ^{4) 14)}	994 / 1355 ^{4) 14)}	1023 / 1384 ^{4) 14)}
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁵⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2509 / 2846 ⁸⁾ [2841 ⁹⁾	2581 / 2919 ⁸⁾ [2914 ⁹⁾	2582 / 2921 ⁸⁾ [2915 ⁹⁾	2611 / 2950 ⁸⁾ [2944 ⁹⁾
1743 / 2080 ⁴⁾ [2075 ⁴⁾	1815 / 2153 ⁴⁾ [2148 ⁴⁾	1816 / 2155 ⁴⁾ [2149 ⁴⁾	1845 / 2184 ⁴⁾ [2178 ⁴⁾
6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.9 / 17.2	6.1 / 6.1	11.3 / 17.2
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Електр ¹²⁾	Електр ¹²⁾	Електр ¹²⁾	Електр ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
АС	АС	АС	АС
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Вижте ръководника с инструкции	Вижте ръководника с инструкции	Вижте ръководника с инструкции	Вижте ръководника с инструкции
Вижте ръководника с инструкции	Вижте ръководника с инструкции	Вижте ръководника с инструкции	Вижте ръководника с инструкции

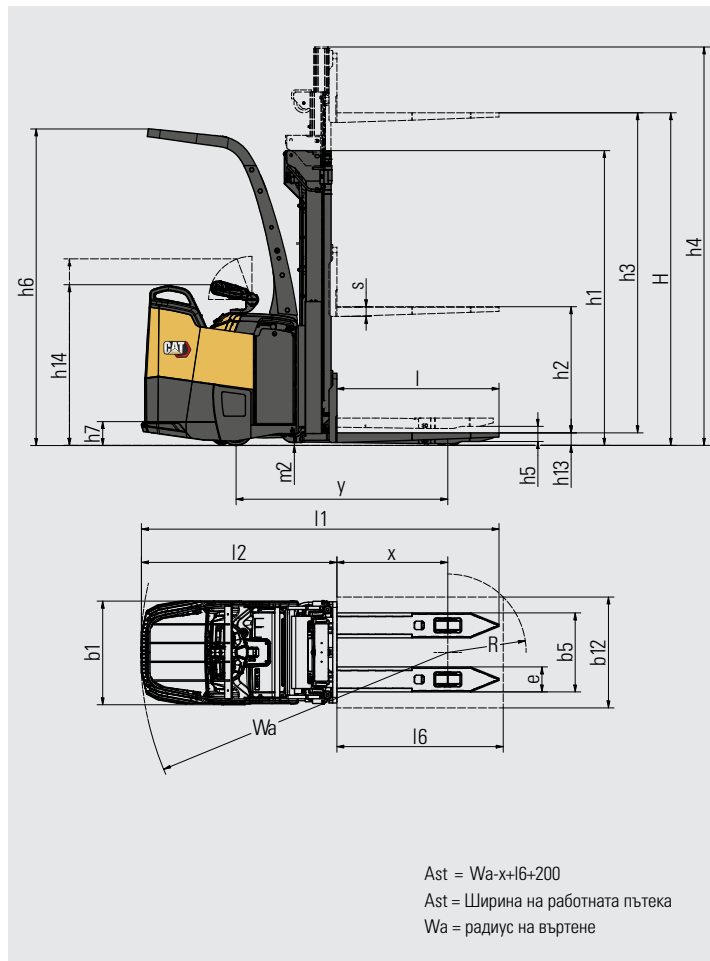


Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Ширина на работната пътека
Wa = радиус на въртене

- 1) 500-1230 mm или алтернативно 600 mm за моделите с изнесени напред опори
- 2) при x = 800 mm
- 3) талига (тандем)
- 4) повдигане/спускане на платформата
- 5) променлива дължина 800-1600, за моделите с изнесени напред опори 800-1400
- 6) променлива ширина на вилците 550-660
- 7) производно на b5 и e
- 8) сервоуправление, управление чрез въртене
- 9) с протектор над главата
- 10) без странични предпазни перила
- 11) със странични предпазни перила
- 12) вкл. паркинг-спирачка
- 13) Разл. се в зависимост от конфигурацията
- 14) При l1 / l2 с протектор над главата добавете +350 mm към повдигането на платформата
- 15) 12 % коефициент на използване
- 16) Разл. се в зависимост от конфигурацията и текущия модел на използване
- 17) Можете да избирате между две стандартни ширини на изнесени напред/опорни крака (реф. b1/b4)

Характеристики			
1.1	Производител		
1.2	Модел		
1.3	Захранване		
1.4	Оператор		
1.5	Товароподемност	Q	кг
1.6	Център на тежестта	c	мм
1.8	Разстояние от предната ос до вилочната количка (при свалени вилици)	x	мм
1.9	Междусово разстояние	y	мм
Тегло			
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията		кг
2.2	Натоварване на осите (предна/задна) с товар (симплексна мачта с минимална височина на повдигане)		кг
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар		кг
Колела, задвижване			
3.1	Тип гуми: Pt=Powerthane, Vul=vulkan, P=Polyurethane, н=найлон, к=каучук		
3.2	Размер на предните гуми		мм
3.3	Размер на задните гуми		мм
3.4	Размер на помощните колела		мм
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (х=задвижващи)		
3.6	Ширина на следата (до центъра на товарните гуми)	b10	мм
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11	мм
Габарити и размери			
4.2a	Височина със спусната мачта	h1	мм
4.2b	Височина		
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2	мм
4.4	Височина на повдигане	h3	мм
4.5	Височина, разгънатата мачта	h4	мм
4.6	Повдигане на шасито	h5	мм
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6	мм
4.8	Височина при седане и изправяне	h7	мм
4.9	Височина на управляемата конзола (мин./макс.)	h14	мм
4.10	Височина на опорните рамена	h8	мм
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13	мм
4.19	Обща дължина	l1	мм
4.20	Дължина до основата на вилците	l2	мм
4.21	Широчина	b1/b2	мм
4.22	Вилици (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l	мм
4.24	Ширина на работната количка	b3	мм
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5	мм
4.26	Ширина на опорните рамена от вътрешната страна	b4	мм
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2	мм
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast	мм
4.34c	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна, с прибрана/свалена платформа	Ast	мм
4.35	Радиус на завиване	Wa	мм
Производителност			
5.1	Скорост на движение с/без товар		км/ч
5.2	Скорост на повдигане с/без товар		м/с
5.3	Скорост на спускане с/без товар		м/с
5.7	Преодоляване на наклон с/без товар		%
5.9	Ускорение (10m) с/без товар		с
5.10	Работна спирачка		
Електродвигатели			
6.1	Електромотор за движение		кВт
6.2	Електромотор за повдигане		кВт
6.4	Батерия волтаж/капацитет		В/Ач
6.5	Тегло на батерията		кг
6.6a	Консумация на енергия в съответствие с EN 16796 цикъла		кВт.ч
Други			
8.1	Трансмисия		
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ		дБ(А)
10.7.2	Вибрации на тялото по стандарт EN 13 059:2002		
10.7.3	Вибрации на ръката по стандарт EN 13 059:2002		

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3R	NSF12N3IR	NSF16N3R	NSF16N3IR
батерия	батерия	батерия	батерия
правостоящ	правостоящ	правостоящ	правостоящ
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 1)	800
1429	1503	1503 2)	1533
1420	1520	1600	1730
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ¹⁴⁾	85 x 76 ¹⁴⁾	85 x 76 ¹⁴⁾	85 x 76 ¹⁴⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
	110		110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁹⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁸⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Електр ¹²⁾	Електр ¹²⁾	Електр ¹²⁾	Електр ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции
Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции



1) 500-1230 mm или алтернативно 600 mm за моделите с изнесени напред опори

2) при x = 800 mm

3) талига (тандем)

4) повдигане/спускане на платформата

5) променлива дължина 800-1600, за моделите с изнесени напред опори 800-1400

6) променлива ширина на вилците 550-660

7) производно на b5 и e

8) сервоуправление, управление чрез въртене

9) с протектор над главата

10) без странични предпазни перила

11) със странични предпазни перила

12) вкл. паркинг-спирачка

13) Разл. се в зависимост от конфигурацията

14) При l1 / l2 с протектор над главата добавете +350 mm към повдигането на платформата

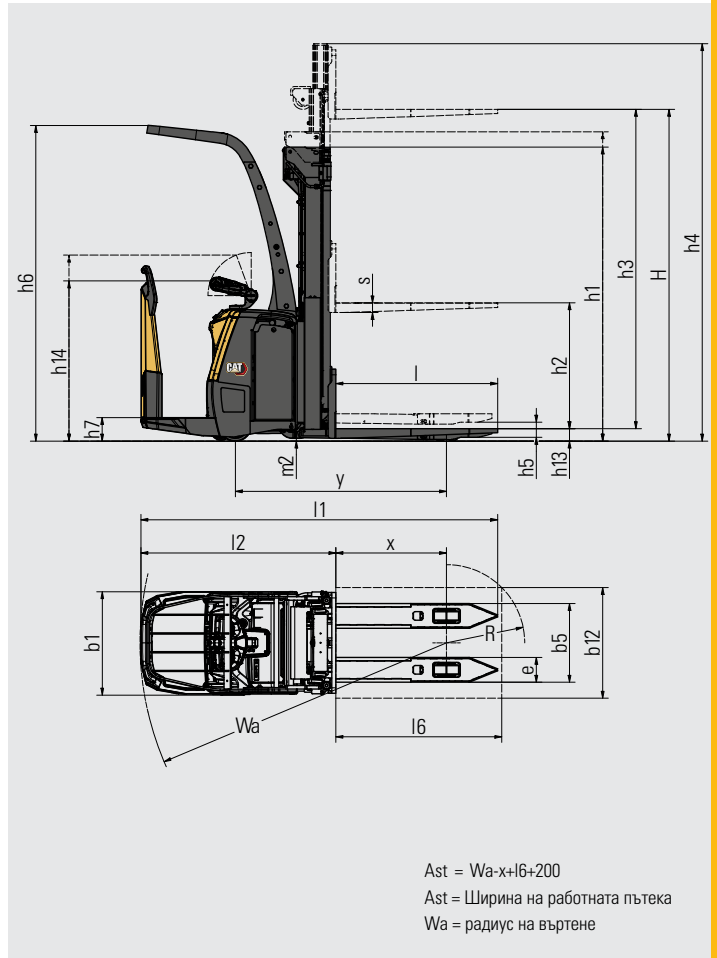
15) 12 % коефициент на използване

16) Разл. се в зависимост от конфигурацията и текущия модел на използване

17) Можете да избирате между две стандартни ширини на изнесени напред/опорни крака (реф. b1/b4)

Характеристики			
1.1	Производител		
1.2	Модел		
1.3	Захранване		
1.4	Оператор		
1.5	Товароподемност	Q	кг
1.6	Център на тежестта	c	мм
1.8	Разстояние от предната ос до вилочната количка (при свалени вилици)	x	мм
1.9	Междусово разстояние	y	мм
Тегло			
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията		кг
2.2	Натоварване на осите (предна/задна) с товар (симплексна мачта с минимална височина на повдигане)		кг
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар		кг
Колела, задвижване			
3.1	Тип гуми: Pt=Powerthane, Vul=vulkan, P=Polyurethane, н=найлон, к=каучук		
3.2	Размер на предните гуми		мм
3.3	Размер на задните гуми		мм
3.4	Размер на помощните колела		мм
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (х=задвижващи)		
3.6	Ширина на следата (до центъра на товарните гуми)	b10	мм
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11	мм
Габарити и размери			
4.2a	Височина със спусната мачта	h1	мм
4.2b	Височина		
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2	мм
4.4	Височина на повдигане	h3	мм
4.5	Височина, разгънатата мачта	h4	мм
4.6	Повдигане на шасито	h5	мм
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6	мм
4.8	Височина при седане и изправяне	h7	мм
4.9	Височина на управляемата конзола (мин./макс.)	h14	мм
4.10	Височина на опорните рамена	h8	мм
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13	мм
4.19	Обща дължина	l1	мм
4.20	Дължина до основата на вилците	l2	мм
4.21	Широчина	b1/b2	мм
4.22	Вилици (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l	мм
4.24	Ширина на работната количка	b3	мм
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5	мм
4.26	Ширина на опорните рамена от вътрешната страна	b4	мм
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2	мм
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast	мм
4.34c	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна, с прибрана/свалена платформа	Ast	мм
4.35	Радиус на завиване	Wa	мм
Производителност			
5.1	Скорост на движение с/без товар		км/ч
5.2	Скорост на повдигане с/без товар		м/с
5.3	Скорост на спускане с/без товар		м/с
5.7	Преодоляване на наклон с/без товар		%
5.9	Ускорение (10m) с/без товар		с
5.10	Работна спирачка		
Електродвигатели			
6.1	Електромотор за движение		кВт
6.2	Електромотор за повдигане		кВт
6.4	Батерия волтаж/капацитет		В/Ач
6.5	Тегло на батерията		кг
6.6a	Консумация на енергия в съответствие с EN 16796 цикъла		кВт.ч
Други			
8.1	Трансмисия		
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ		дБ(А)
10.7.2	Вибрации на тялото по стандарт EN 13 059:2002		
10.7.3	Вибрации на ръката по стандарт EN 13 059:2002		

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3S	NSF12N3IS	NSF16N3S	NSF16N3IS
батерия	батерия	батерия	батерия
правостоящ	правостоящ	правостоящ	правостоящ
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1420	1520	1600	1730
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ¹³⁾	85 x 76 ¹³⁾	85 x 76 ¹³⁾	85 x 76 ¹³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл	Виж табл
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁹⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Електр ¹²⁾	Електр ¹²⁾	Електр ¹²⁾	Електр ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
АС	АС	АС	АС
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции
Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции



1) 500-1230 mm или алтернативно 600 mm за моделите с изнесени напред опори

2) при x = 800 mm

3) талига (тандем)

4) повдигане/спускане на платформата

5) променлива дължина 800-1600, за моделите с изнесени напред опори 800-1400

6) променлива ширина на вилците 550-660

7) производно на b5 и e

8) сервоуправление, управление чрез въртене

9) с протектор над главата

10) без странични предпазни перила

11) със странични предпазни перила

12) вкл. паркинг-спирачка

13) Разл. се в зависимост от конфигурацията

14) При l1 / l2 с протектор над главата добавете +350 mm към повдигането на платформата

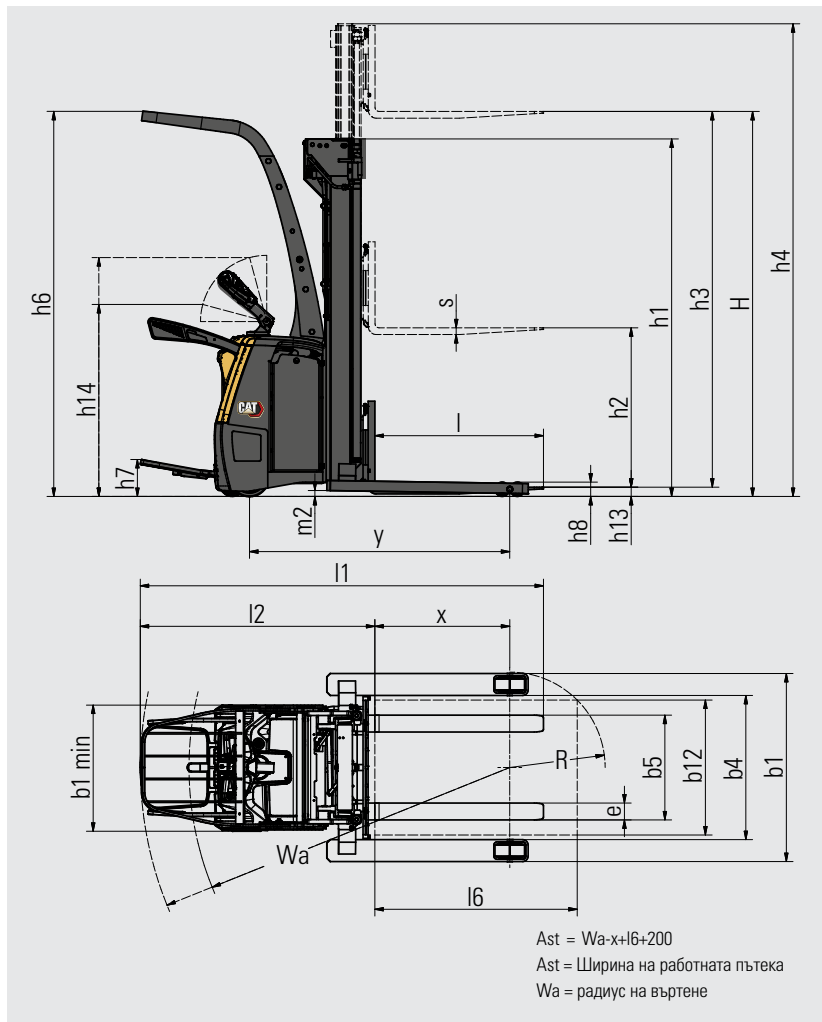
15) 12 % коефициент на използване

16) Разл. се в зависимост от конфигурацията и текущия модел на използване

17) Можете да избирате между две стандартни ширини на изнесени напред/опорни крака (реф. b1/b4)

Характеристики			
1.1	Производител		
1.2	Модел		
1.3	Захранване		
1.4	Оператор		
1.5	Товароподемност	Q	кг
1.6	Център на тежестта	c	мм
1.8	Разстояние от предната ос до вилочната количка (при свалени вилици)	x	мм
1.9	Междусово разстояние	y	мм
Тегло			
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията		кг
2.2	Натоварване на осите (предна/задна) с товар (симплексна мачта с минимална височина на повдигане)		кг
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар		кг
Колела, задвижване			
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkan, P=Polyurethane, н=найлон, к=каучук		
3.2	Размер на предните гуми		мм
3.3	Размер на задните гуми		мм
3.4	Размер на помощните колела		мм
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (х=задвижващи)		
3.6	Ширина на следата (до центъра на товарните гуми)	b10	мм
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11	мм
Габарити и размери			
4.2a	Височина със спусната мачта	h1	мм
4.2b	Височина		
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2	мм
4.4	Височина на повдигане	h3	мм
4.5	Височина, разгънатата мачта	h4	мм
4.6	Повдигане на шасито	h5	мм
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6	мм
4.8	Височина при садане и изпращане	h7	мм
4.9	Височина на управляемата конзола (мин./макс.)	h14	мм
4.10	Височина на опорните рамена	h8	мм
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13	мм
4.19	Обща дължина	l1	мм
4.20	Дължина до основата на вилците	l2	мм
4.21	Широчина	b1/b2	мм
4.22	Вилици (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l	мм
4.23	Вилчна количка по DIN 15 173 A/B/по		
4.24	Ширина на работната количка	b3	мм
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5	мм
4.26	Ширина на опорните рамена от вътрешната страна	b4	мм
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2	мм
4.33a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast	мм
4.33c	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна, с прибрана/свалена платформа	Ast	мм
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast	мм
4.34c	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна, с прибрана/свалена платформа	Ast	мм
4.35	Радиус на завиване	Wa	мм
Производителност			
5.1	Скорост на движение с/без товар		км/ч
5.2	Скорост на повдигане с/без товар		м/с
5.3	Скорост на спускане с/без товар		м/с
5.7	Преодоляване на наклон с/без товар		%
5.9	Ускорение (10m) с/без товар		с
5.10	Работна спирачка		
Електродвигатели			
6.1	Електромотор за движение		кВт
6.2	Електромотор за повдигане		кВт
6.4	Батерия волтаж/капацитет		В/Ач
6.5	Тегло на батерията		кг
6.6a	Консумация на енергия в съответствие с EN 16796 цикъла		кВт.ч
Други			
8.1	Трансмисия		
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ		дБ(А)
10.7.2	Вибрации на тялото по стандарт EN 13 059:2002		
10.7.3	Вибрации на ръката по стандарт EN 13 059:2002		

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV16N3S	NSF16N3SR	NSF16N3SS
батерия	батерия	батерия
правостоящ	правостоящ	правостоящ
1600	1600	1600
600	600	600
800 ¹⁾	800 ¹⁾	800 ¹⁾
1543 ²⁾	1543 ²⁾	1543 ²⁾
1580	1650	1650
1320 / 1845 ¹³⁾		
1025 / 425 ¹³⁾		
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497
985 / 1185 ³⁾	985 / 1185 ³⁾	985 / 1185 ³⁾
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
2283	2283	2283
171	170	170
1099 / 1512	1119 / 1428	1130 / 1297 ⁸⁾
92 ³⁾	92 ³⁾	92 ³⁾
55	55	55
2184 / 2545 ^{4) 14)}	2576	2576
1034 / 1395 ^{4) 14)}	1426	1426
1115 / 1315 ^{3) 17)}	1115 / 1315 ^{3) 17)}	1115 / 1315 ^{3) 17)}
40 / 100 / 1150 ⁵⁾	40 / 100 / 1150 ⁵⁾	40 / 100 / 1150 ⁵⁾
FEM 2/A	FEM 2/A	FEM 2/A
840	840	840
316 / 773	316 / 773	316 / 773
855 / 1055 ¹⁷⁾	855 / 1055 ¹⁷⁾	855 / 1055 ¹⁷⁾
30 ³⁾	30 ³⁾	30 ³⁾
2688 / 3027 ⁴⁾		
2622 / 2961 ^{2) 4)} [2955 ⁹⁾]		
1856 / 2195 ^{2) 4)} [2189 ⁹⁾]	2231 ²⁾	2231 ²⁾
6.0 / 6.0 ¹⁸⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
0.15 / 0.24	0.15 / 0.24	0.15 / 0.24
0.33 / 0.30	0.33 / 0.30	0.33 / 0.30
6.1 / 6.1	6.1 / 6.1	6.1 / 6.1
6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Електр ¹²⁾	Електр ¹²⁾	Електр ¹²⁾
2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350
0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
АС	АС	АС
<70	<70	<70
Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции
Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции
Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции



1) 500-1230 mm или алтернативно 600 mm за моделите с изнесени напред опори

2) при x = 800 mm

3) талига (тандем)

4) повдигане/спускане на платформата

5) променлива дължина 800-1600, за моделите с изнесени напред опори 800-1400

6) променлива ширина на вилците 550-660

7) производно на b5 и e

8) сервоуправление, управление чрез въртене

9) с протектор над главата

10) без странични предпазни перила

11) със странични предпазни перила

12) вкл. паркинг-спирачка

13) Разл. се в зависимост от конфигурацията

14) При l1 / l2 с протектор над главата добавете +350 mm към повдигането на платформата

15) 12 % коефициент на използване

16) Разл. се в зависимост от конфигурацията и текущия модел на използване

17) Можете да изберете между две стандартни ширини на изнесени напред/опорни крака (реф. b1/b4)

NSV/NSF12N3(R)(S)

Тип мачта	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Тясна	mm	mm	mm	mm
Двойна мачта с ясна видимост (TV)	2690	1857	3120	159
	2990	2007	3420	159
	3290	2157	3720	159
	3590	2307	4020	159
	4190	2607	4620	159
Двойна мачта с ясна видимост и свободен ход на подемно движение (TFV)	2690	1857	3120	1389
	2990	2007	3420	1539
	3290	2157	3720	1689
	3590	2307	4020	1839
	4190	2607	4620	2139

NSV/NSF12N3I(R)(S)

Тип мачта	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Първоначално подемно движение	mm	mm	mm	mm
Двойна мачта с ясна видимост (TV)	2690	1862	3125	163
	2990	2012	3425	163
	3290	2162	3725	163
	3590	2312	4025	163
	4190	2612	4625	163
Двойна мачта с ясна видимост и свободен ход на подемно движение (TFV)	2690	1862	3125	1393
	2990	2012	3425	1543
	3290	2162	3725	1693
	3590	2312	4025	1843
	4190	2612	4625	2143

Ефективност и капацитет на мачтата

TV / DS	Двойна мачта с ясна видимост
TFV / DEV	Двойна мачта с ясна видимост и свободен ход на подемно движение
DTFV / TREV	Тройна мачта с ясна видимост и свободен ход на подемно движение
WTFV / WTREV	Тройна мачта с ясна видимост и свободен ход на подемно движение
h3+h13	Подемна височина (вилаца)
h1	Височина на спусната мачта
h4	Височина на повдигнатата мачта
h2+h13	Свободен ход на подемно движение

NSV/NSF16N3(R)(S)

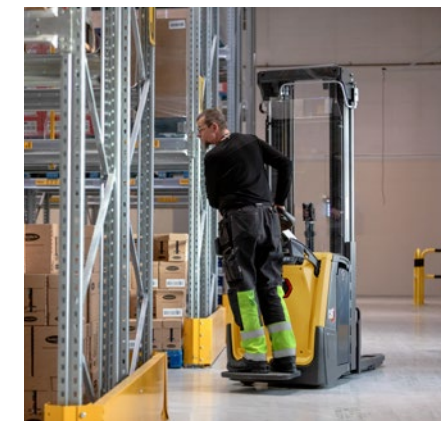
Тип мачта	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Тясна	mm	mm	mm	mm
Двойна мачта с ясна видимост и свободен ход на подемно движение (TFV)	2900	2000	3405	1499
	3200	2150	3705	1649
	3600	2350	4105	1849
	3800	2450	4305	1949
	4200	2650	4705	2149
Тройна мачта с ясна видимост и свободен ход на подемно движение (DTFV)	4350	2000	4882	1519
	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869

NSV/NSF16N3I(R)(S)

Тип мачта	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Първоначално подемно движение	mm	mm	mm	mm
Двойна мачта с ясна видимост и свободен ход на подемно движение (TFV)	2900	2005	3412	1503
	3200	2155	3712	1653
	3600	2355	4112	1853
	3800	2455	4312	1953
	4200	2655	4712	2153
Тройна мачта с ясна видимост и свободен ход на подемно движение (DTFV)	4350	2005	4889	1523
	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873

NSV/NSF16N3S(R)(S)

Тип мачта	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Широки, изнесени напред опори	mm	mm	mm	mm
Двойна мачта с ясна видимост и свободен ход на подемно движение (WTFV)	2900	2000	3410	1465
	3200	2150	3710	1615
	3600	2350	4110	1815
	3800	2450	4310	1915
	4200	2650	4710	2115



ЛИТИЕВО-ЙОННИ АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ

ВРЕМЕ ЗА ПРОМЯНА?



Технологията на литиево-йонните (Li-ion) батерии е на разположение в диапазоните на Cat® ричтраците с електрически противотежести и такива, които са предназначени за складова употреба. Докато оловно-киселинните батерии остават популярен избор за нашите клиенти и все още могат много да предложат, те предизвикват различни затруднения, които литиево-йонните могат да преодолеят.

Може би най-забележимата промяна при преминаването към литиево-йонните батерии е използването на зареждането при наличие на благоприятна възможност. Вместо да сменят батерии между смените, при кратките почивки можете просто да се включите в устройство за бързо зареждане и да поддържате активна една и съща батерия 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата. Това, заедно с други ефективни, екологични и свързани с безопасността ползи, прави литиево-йонните батерии много привлекателна алтернатива.



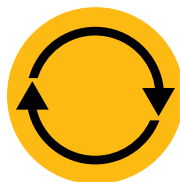
ПО-ДЪЛЪГ
ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН
СРОК



ПО-ВИСОКА
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-ДЪЛЪГ
ПЕРИОД НА
РАБОТА



ВИНАГИ ВИСОКА
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-БЪРЗО
ЗАРЕЖДАНЕ



БЕЗ СМЯНА
НА БАТЕРИИ



БЕЗ ЕЖЕДНЕВНА
ТЕХНИЧЕСКА
ПОДДРЪЖКА



ВГРАДЕНА
ЗАЩИТА

Предимства на литиево-йонните батерии на Cat спрямо оловно-киселинните

Литиево-йонните батерии са инвестиция, която трябва да се разглежда в контекста на постоянните икономии на енергия, оборудване, труд и престои.

- **По-дълъг експлоатационен срок** – 2 до 4 пъти експлоатационната годност на оловно-киселинните батерии — намалява цялостно инвестицията в батерии
- **По-висока ефективност** – загубите на енергия по време на зареждането и разреждането са до 30 % по-ниски, и по този начин се намалява потреблението на електроенергия
- **По-дълъг период на работа** – благодарение на по-ефективната работа на батериите и използването на зареждания при наличие на благоприятна възможност, което може бъде направено по всяко време, без да се уврежда батерията или да се скъсява нейната експлоатационна годност
- **Винаги висока ефективност** – с по-постоянна крива на напрежението — поддържа по-голяма производителност на повдигача, дори към края на смяната
- **По-бързо зареждане** – позволява пълно зареждане за не повече от 1 час с най-бързите зареждания
- **Без смяна на батерии** – бързите зареждания при наличие на благоприятна възможност — 15 мин. за няколко часа допълнителна работа — правят възможна продължителната работа само с една батерия и минимизират необходимостта от закупуване, съхраняване и поддържане резерви
- **Без техническа поддръжка** – батерията остава на повдигача за зареждане и няма нужда от допълнително доливане на вода или проверки на електролита
- **Няма газ** – или разливане на киселини — избягват се разходите за място, оборудване и експлоатация, пространство за батериите и вентилационна система
- **Вградена защита** – интелигентна система за управление на батериите (battery management system, BMS) автоматично предотвратява излишното разреждане, зареждане, напрежение и температура, както и виртуално грешната употреба

Предлагат се батерии и зарядни устройства с различен капацитет. Вашият търговец ще открие най-добрата комбинация за Вашите нужди. Необходимо е да попитате Вашия дилър за опционалните 5-годишни гаранции, зависещи от годишните прегледи, което Ви осигурява допълнително спокойствие.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WBU2C2405(11/23) © 2023 MLE B.V. (регистрационен номер 33274459). Всички права запазени. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK тяхното лого, "Caterpillar Corporate Yellow" и търговското оформление "Power Edge" и Cat "Modern Hex", както и фирмената и продуктова идентичност, използвани тук, са запазени търговски марки на Caterpillar и не могат да се използват без позволение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работните характеристики могат да се променят в зависимост от стандартната допустима вариация при производство, положението на машината, вида на гумите, състоянието на пода, приложенията и работната среда. Карите могат да бъдат показани с нестандартно оборудване. Изискванията за специфични операции и конфигурации трябва да се обсъдят с местния дилър на Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks следва политиката на непрекъснато усъвършенстване на продуктите. Поради това някои материали, опции и спецификации подлежат на промяна без предупреждение.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

