



**NSR12N2
NSR16N2
NSR20N2**

**NSR12N2I
NSR16N2I
NSR20N2I**

**NSR16N2S
NSR20N2S**

КАПАЦИТЕТ ЗА СНИЖАВАНЕ НА РАЗХОДИТЕ

СПЕЦИФИКАЦИИ

СТАКЕРИ ЗА РАБОТА В ИЗПРАВЕНО ПОЛОЖЕНИЕ, 24V, 1,2 - 2,0 ТОНА



КАЧИ СЕ И СПЕСТИ

ПО-УМНИЯТ ИЗБОР. ТЕЗИ ВОДЕЩИ В СВЕТОВЕН МАЩАБ СТАКЕРИ ЗА РАБОТА В ИЗПРАВНО ПОЛОЖЕНИЕ ЩЕ НАМАЛЯТ ВАШИТЕ ОБЩИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ (OPEX). КАК? ЧРЕЗ УВЕЛИЧАВАНЕ НА ПРОДУКТИВНОСТТА, ПОНИЖАВАНЕ НА РАЗХОДИТЕ ЗА АВТОПАРКА И РАЗХОДИТЕ ЗА ТРУД И УВЕЛИЧАВАНЕ НА ПЛЪТНОСТТА НА СТОКИТЕ ПРИ СКЛАДИЛАНЕ. ИДЕАЛНИ ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ДЪЛГИ И КЪСИ РАЗСТОЯНИЯ, И ЗА СЪБИРАНЕ НА ПОРЪЧКИ И ПОДРЕЖДАНЕ НА ВИСОЧИНА ДО 7 М.



По-компактни и по-бързи при маневриране в сравнение със стакерите с платформа; усъвършенстваните им системи за задвижване, повдигане, спускане, кормилно управление и стабилност правят всяка операция по-бърза и по-плавна. По специално в тесни коридори ще свършите работата за по-кратко време и с по-малко кари и оператори.

Стакерите за работа в изправено положение Ви позволяват да използвате Вашето ценно складово пространство по-пълно като направите пътеките по-тесни и стелажното оборудване по-високо. Като изпълняват множество роли, включително комплектоване на поръчки, те предлагат сходен подемен капацитет спрямо много ричтраци, но на по-ниска цена и в по-тесни пространства.

Операторът, който се намира вътре в здравата конструкция на товарача и е защитен от нея, работи бързо и уверено — с по-нисък риск от инциденти и щети благодарение на автоматизираната скорост и помощните средства за стабилност. В отделението за оператора няма вибрации, то е удобно, тихо и лесно за влизане и излизане.

Ергономичните устройства за управление осигуряват допълнителен комфорт, удовлетворение от работата и продуктивност — и предотвратяват стреса, напрежението и умората. Те включват напълно регулираща се (нагоре/надолу, напред/назад) кормилна конзола, която осигурява на водача перфектната позиция, и монтирани в облегалката за ръка функции за едновременно управление на задвижващите и хидравличните функции.

ПО-НИСКИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ

- Здравата конструкция и уплътняването на компонентите минимизира повредите и износването — дори и при извършването на трудни операции при многосменен режим на работа.
- Опция за многофункционален дисплей с бордовата диагностика способстват за правилна употреба на товарача и ускоряват техническата поддръжка.
- Идентификацията с PIN код предотвратява неоторизирано използване, а изборът между режимите PRO, ECO и EASY осигурява съответствие между настройките на техническите характеристики на товарача и опита на водача и конкретното приложение. (Само в комбинация с опцията за многофункционален дисплей.)
- Лесното и надеждно заключване на акумулаторната батерия предотвратява забавяне и инциденти при смяна.
- Бързият достъп за техническа поддръжка се съчетава с ниските изисквания за сервиз и дългите сервизни интервали, така че да се намалят престойте.
- Наличието на напълно интегрирана литиево-йонна акумулаторна батерия увеличава ефективността на акумулаторната батерия, както и времето на работата и живота на батерията, с цел по-ниски общи експлоатационни разходи (OPEX).
- Усъвършенствани двигатели, регенеративно спиране и ефективни дизайни на мачтата спестяват енергия и намаляват потреблението на хидравлично масло.
- Високото ниво на споделяне на компоненти увеличава максимално възможностите за достъп до части при стакерите на Cat и сериите на електрическите палетни повдигачи и намалява престойте, разходите за запаси и разходите поради отделянето на въглеродни емисии.

НЕНАДМИНАТА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

- Широк обхват от модели, варианти и специализирани опции осигурява водеща в този клас адаптивност към различните видове приложения с цел оптимална производителност, ергономичност и безопасност.
- Усъвършенстваните AC двигатели и технология за управление осигуряват бързо, плавно и прецизно шофиране, повдигане и спускане.
- Интегрираната функционалност спестява време като позволява едновременно управление на скоростта на движение, движението на мачтата/вилиците и разгръщането на страничните стабилизатори.
- Страничните стабилизатори (опционално) увеличават остатъчния капацитет за повдигане на голяма височина.
- Прогресивното електрическо кормилно управление автоматично регулира чувствителността в съответствие със скоростта с цел висока прецизност при маневри в тясно пространство и голяма стабилност при бързо движение напред.
- Автоматичният контрол при завиване намалява максималната скорост на движение в съответствие с ъгъла на завиване, за да се гарантира бързо, но безопасно, стабилно и уверено завиване.
- Функцията за пълзяща скорост увеличава товарния капацитет за повдигане над 1,7 m чрез автоматично ограничаване на движението до 5 km/h, когато вилиците достигнат тази височина. (Височината на намаляване на скоростта варира при моделите с широки, изнесени напред опори.)
- С литиево-йонната акумулаторна батерия се увеличава ефективността и се позволява бързо зареждане според възможностите чрез лесно достъпен конектор с цел продължителна работа без смяна на акумулаторната батерия.
- Големият просвет до земята предотвратява запъването върху рампи и неравни подове.

- Моделите с първоначално подемно движение (I) осигуряват допълнителен просвет и могат да се използват за работа с две палета — единият товар е върху опорните крака, а другият — върху вилиците.
- Моделите с широки, изнесени настрани опори (S) позволяват спускане на вилиците до пода, между силно раздалечени опорни крака, така че да могат да се пренасят палета със затворена основа и други средства за пренасяне на товари, които са без отворени пространства за вилиците или джобове.
- Конструкцията с широки, изнесени настрани опори опростява поставянето и използването на специални приставки като напр. скоби за рула, шипове и ротори, и дори осигурява по-голяма гъвкавост при приложението.
- Спецификациите на вариантите с широки, изнесени настрани опори включват селекция от стандартни (855 или 1055 мм) или персонализирани ширини на раздалечените опори и по-малко или по-голямо шаси респ. капацитет за оптимално съответствие на различните видове приложения.
- Широките, изнесени настрани опори имат тандемни колела и нископрофилен дизайн и са разположени леко под ъгъл надолу към крайната им точка, с цел улеснено влизане в палетите и спрямо земята и по-добра ефективност върху наклони.
- Формата на вилиците е изтънена от долната страна и заострена на върха, за да се избегне запъване, с цел лесно и бързо вкарване и изваждане на палетата, като в същото време се прави завой. (При моделите с широки, изнесени настрани опори върховете на вилиците са леко изтънени и заострени.)
- Обширният избор на мачти включва версии на двойна и тройна мачта с широка гама от стандартни и персонализирани подедни височини, така че да се отговори перфектно на различните видове приложения.
- Мощният и тих хидравличен двигател се управлява плавно от безстепенно управление на повдигането и спускането с регулиране на скоростта, с цел бързо, но безопасно и точно позициониране и движение на вилиците.
- Опцията за помощна система за нивото осигурява бърз и лесен начин за операторите да избират между спиране на всяка предварително зададена височина или подминаването на тази височина.
- Опцията за лазерен индикатор на височината на вилицата подпомага точността при поставянето на вилиците на правилното ниво. (Не се предлага при моделите с широки, изнесени настрани опори.)
- Опцията за ергономично управление на насочените назад вилици позволява регулиране на скоростта от по-удобна позиция — както и по-ясна видимост — за оператори, които са по посока на движението със сочещи назад вилици.
- Опцията за 360° управление позволява на товарача да завива и да се движи в противоположната посока (180°), без да спира, в една плавна маневра — за съществени икономии на време, по-специално в сложни схеми на разполагане и силно повтарящи се товаро-разтоварни цикли.

БЕЗОПАСНОСТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

- Затвореното положение на оператора гарантира защита във всички посоки чрез шаси за тежки натоварвания, интегрирана броня, колони и покрив с протектор над главата.
- Удобното купе за оператора намалява до минимум напрежението и умората благодарение на ниската височина на стъпалото, напълно плаващия под, изключителните нива на демпфиране на вибрациите, облегалка за гърба с възглавница и много пространство.
- Оптичен сензор за присъствие намалява стреса и умората като позволява на оператора да прави малки движения с краката без при това инцидентно да активира автоматичната спиратка.

- Напълно регулиращото се кормило позволява различни положения при шофиране в зависимост от посоката на движение.
- Регулиращата се облегалка за ръката осигурява удобна опора за китката, като в същото време идеално позиционира ръката, така че да може да едновременно управлява дисковият регулатор, хидравличните лостове за управление с бутони и други устройства за управление.
- Ясният панорамен изглед и видимостта над върховете на вилиците се постигат чрез внимателния дизайн на мачтата, подвличната каретка, решетките над главата, колоните и шасито, и с използването на тъмна, неотразяваща боя.
- Ефективното демпфиране на мачтата и подвлична каретка гарантира меко приземяване, плавен преход между стъпалата на мачтата и движение без трополене — това позволява комфортна работа с товара и шофиране с максимална производителност по време на дълги смени.
- Спецификацията за ниска нива на шума включва тихи, температурно управлявани вентилатори и регулирани от скоростта подедни двигатели за помпите, с цел приятна обстановка за оператора.
- Работните помощни средства включват голямо отделение за съхранение на инструменти — под облегалката за ръка и с достъп извън товарача — плюс държачи за по-малко оборудване, телефон и напитки, и писалище със скоба за захващане на хартията.
- Водачът е напълно информиран благодарение на опцията за интуитивен многофункционален дисплей, оптимално позициониран и поставен под подходящ ъгъл с цел ясна видимост.



СТАКЕР С ТЕЛЕСКОПИЧНИ ВИЛИЦИ

Предлагаме също така модел с телескопични вилици (TF). Той е специализиран за стелажни системи с удвоена дълбочина, но има и много други опции за използване. Като работа с дълги товари или достигане до товарните зони на камиона. Може да функционира като ричтрак, стакер с четириточкови изнесени настрани опори, палетен товарач и сортировач. За повече информация вижте отделната спецификация за NSR12N2TF.

ВСЕКИ Е ПОБЕДИТЕЛ

Безпрецедентните нива на споделяне на компоненти в рамките на портфолиото от стакери Cat® и палетни електроповдигачи носят допълнителни ползи. Закрепването е бързо и при минимален престой. Необходими са по-малко инвестиции в запаси. А по-малкото сервизни автомобили и пътувания за доставка на части означават по-малък въглероден отпечатък. Всеки печели!

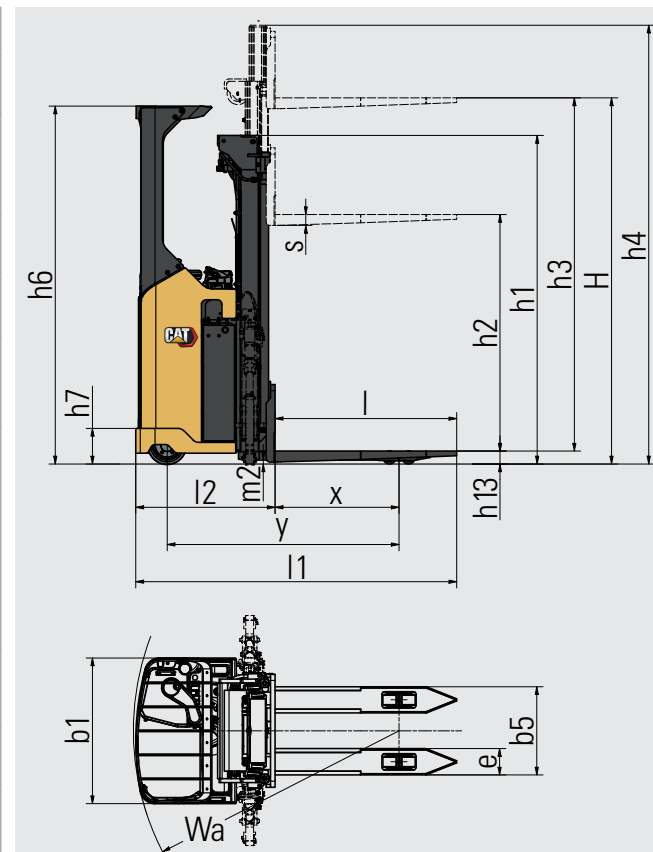
СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NSR12N2	NSR12N2i	NSR16N2	NSR16N2i	NSR20N2	NSR20N2i	NSR16N2S	NSR20N2S
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ								
Стандартни широки, изнесени настрани опори за боравене с отворени средства за пренасяне на товари	●	●	●	●	●	●	—	—
Първоначално подемно движение за работа с два товара	—	●	—	●	—	●	—	—
Широки, изнесени настрани опори за боравене както с отворени, така и със затворени средства за пренасяне на товари	—	—	—	—	—	—	●	●
Телескопични вилци за удължено достигане при работа напр. със стелаж с удвоена дълбочина, както и при работа със затворени средства за пренасяне на товари	—	—	—	—	—	—	—	—
Стандартен дисплей, вкл. моточасовник и индикатор за разреждането на акумулаторната батерия (BDI)	●	●	●	●	●	●	●	●
Ключ за стартиране	●	●	●	●	●	●	●	●
Електрическ кормилно управление с волан Flexi	●	●	●	●	●	●	●	●
Автоматично управление напред при стартиране	●	●	●	●	●	●	●	●
Адаптивен контрол на завъртането	●	●	●	●	●	●	●	●
Регулиран от скоростта подемен двигател и пропорционален клапан за спускане	●	●	●	●	●	●	●	●
Тандемни товарни колела Vulkollan	●	●	●	●	●	●	●	●
Протектор над главата (OHG)	●	●	●	●	●	●	●	●
Регулираща се облегалка за ръката	●	●	●	●	●	●	●	●
Регулиращ се волан	●	●	●	●	●	●	●	●
Отделение за съхранение под облегалката за ръката	●	●	●	●	●	●	●	●
Писалище със скоба за захващане на хартията	●	●	●	●	●	●	●	●
Акумулаторна батерия върху ролки	●	●	●	●	●	●	●	●
ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ								
Литиево-йонни акумулаторни батерии*	○	○	○	○	○	○	○	○
Оловно-киселинни акумулаторни батерии	○	○	○	○	○	○	○	○
ОБКРЪЖАВАЩА СРЕДА								
Проектирано за хладилни камери, минусови температури до -10 °C	●	●	●	●	●	●	●	●
Проектирано за хладилни камери, 0 °C до -30 °C	○	○	○	○	○	○	○	○
ЗАДВИЖВАЩИ И ПОДЕМНИ СРЕДСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ								
Волан Flexi, с регулиране на височина и странично	●	●	●	●	●	●	●	●
Средства за управление с бутони за подвигане/спускане	●	●	●	●	●	●	●	●
360-градусово управление	○	○	○	○	○	○	○	○
Управление в обратна посока	○	○	○	○	○	○	○	○
ОПЦИИ НА КОЛЕЛАТА								
Vulkollan	●	●	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○	○	○
Super Grip	○	○	○	○	○	○	○	○
ДРУГИ ОПЦИИ								
Странични стабилизатори	—	—	—	○	○	○	—	—
Високоэффективна система на подемния двигател 8,0 kW AC	—	—	○	○	○	○	○	○
Контрол на скоростта на насочените назад вилци Ergo (EFTC)	○	○	○	○	○	○	○	○
Светлинна бариера за защита на краката в купето на водача	○	○	○	○	○	○	○	○
Насочена спот светлина, червена или синя	○	○	○	○	○	○	○	○
Комфортна и защитена срещу плъзгане подова подложка в купето на водача (препоръчително)	○	○	○	○	○	○	○	○
Интерактивен многофункционален дисплей, вкл. BDI и моточасовник, вписване с PIN код (100 кода) и графични икони	○	○	○	○	○	○	○	○
Съваема седалка	○	○	○	○	○	○	○	○
Решетки за задържане на товара 1200 мм	○	○	○	○	○	○	○	—
Стартиране с ключ (в комбинация с многофункционален дисплей)	○	○	○	○	○	○	○	○
Лазерно насочване при позициониране	—	—	○	○	○	○	—	—
Индикатор за теглото на товара	○	○	○	○	○	○	○	○
Индикатор за височината на повдигане	—	—	○	○	○	○	—	○
Помощна система за нивото (LAS, Level Assistance System)	—	—	○	○	○	○	—	○
Видео камера и монитор	—	—	○	○	○	○	—	○
Панорамен покрив ProVision OHG	○	○	○	○	○	○	○	○
12 V DC конектор	○	○	○	○	○	○	○	○
5 V USB конектор	○	○	○	○	○	○	○	○
Полица за принадлежности	○	○	○	○	○	○	○	○
Писалище, вкл. държач RAM C	○	○	○	○	○	○	○	○
Държач на полицата за принадлежности, система RAM, размер C	○	○	○	○	○	○	○	○
Държач на полицата за оборудването, система RAM, размер C, 2 бр.	○	○	○	○	○	○	○	○
Държач на полицата за принадлежности, RAM, размер D	○	○	○	○	○	○	○	○
Работни LED светлини	○	○	○	○	○	○	○	○
Увеличена скорост на движение 12 км/ч	○	—	○	—	○	—	—	—
Специален цвят RAL	○	○	○	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опция

* Опцията за литиево-йонна акумулаторна батерия се предлага в избрани райони.

Характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Производител		NSR12N2	NSR16N2	NSR20N2
1.2	Модел		батерия	батерия	батерия
1.3	Захранване		правостоящ	правостоящ	правостоящ
1.4	Оператор		1250	1600	2000
1.5	Товароподемност	Q кг	600	600	600
1.6	Център на тежестта	c мм	800	800	800
1.8	Разстояние от предната ос до вилчатата количка (при свалени вилци)	x мм	1422 ¹⁾	1496 ¹⁾	1545 ¹⁾
1.9	Междусово разстояние	y мм			
Тегло					
2.1a	Тегло на кара с товар и най-тежка батерия	кг	2682	3356	4018
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията	кг	1432	1756	2018
2.2	Натоварване на осите (предна/задна) с товар (симплексна мачта с минимална височина на повдигане)	кг	1127/1555	1389/1967	1613/2405
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар	кг	1002/430	1229/527	1413/605
Колела, задвижване					
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkanol, P=Polyurethane, n=найлон, k=каучук		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Размер на предните гуми	мм	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Размер на задните гуми	мм	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Размер на помощните колела	мм	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (x=задвижващи)		4 / 1x + 2	4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Ширина на следата (до центъра на товарните гуми)	b10 мм	662	662	662
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11 мм	402	402	392
Габарити и размери					
4.2a	Височина със спусната мачта	h1 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.2b	Височина		Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.4	Височина на повдигане	h3 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.5	Височина, разгънатата мачта	h4 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.6	Повдигане на шасито	h5 мм	-	-	-
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6 мм	2310	2310	2310
4.8	Височина при садане и изпращане	h7 мм	230	230	230
4.10	Височина на опорните рамена	h8 мм	82	80	83
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13 мм	89	89	90
4.19	Обща дължина	l1 мм	1995 ¹⁾	2069 ¹⁾	2118 ¹⁾
4.20	Дължина до основата на вилците	l2 мм	825 ¹⁾	899 ¹⁾	948 ¹⁾
4.21	Широчина	b1/b2 мм	940	940	940
4.22	Вилци (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l мм	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5 мм	570	570	570
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2 мм	32	25	23
4.33a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast мм	2475 ²⁾	2548 ²⁾	2593 ²⁾
4.33b	Работен коридор (Ast3) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast3 мм	2043 ²⁾	2116 ²⁾	2161 ²⁾
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast мм	2409 ²⁾	2481 ²⁾	2527 ²⁾
4.34b	Работен коридор (Ast3) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast3 мм	2243 ²⁾	2316 ²⁾	2361 ²⁾
4.35	Радиус на завиване	Wa мм	1643 ²⁾	1716 ²⁾	1761 ²⁾
Производителност					
5.1	Скорост на движение с/без товар	км/ч	10.0/10.0	10.0/10.0	9.0/9.0
5.2	Скорост на повдигане с/без товар	м/с	0.21/0.37	0.15/0.32	0.12/0.22
5.3	Скорост на спускане с/без товар	м/с	0.55/0.41	0.45/0.42	0.33 / 0.30
5.8	Максимален наклон за преодоляване с/без товар	%	9.0/9.0	6.7/6.7	5.9/5.9
5.10	Работна спиратка		Електрическа	Електрическа	Електрическа
Електродвигатели					
6.1	Електромотор за движение	кВт	2.7	2.7	2.7
6.2	Електромотор за повдигане	кВт	4.0	4.0	4.0
6.4	Батерия волтаж/капацитет	V/Aч	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Тегло на батерията	кг	330-610	330-610	330-610
6.6a	Консумация на енергия в съответствие с EN 16796 цикъла	кВт.ч/ч	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾
Други					
8.1	Трансмисия		AC	AC	AC
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ	дБ(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Ширина на работната пътека}$$

$$Wa = \text{радиус на въртене}$$

$$a = \text{безопасно разстояние} = (2 \times 100 \text{ mm})$$

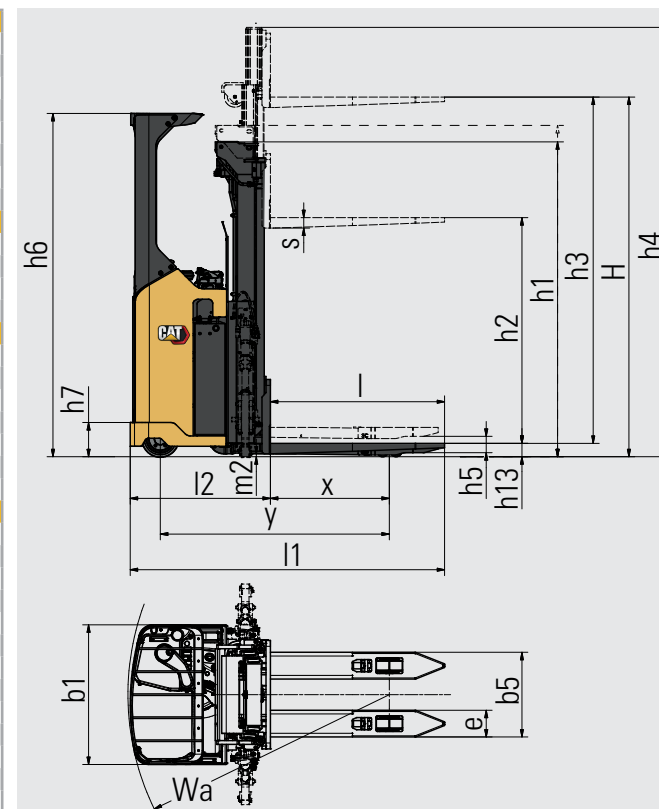
$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) При SN/BC775 добавете 104 mm.

2) Размерите варират в зависимост от носещото устройство за акумулаторната батерия и типа на мачтата. Размерите за ширината на работната пътека (AST) са дадени в таблица на стр. 7.

3) Варира в зависимост от конфигурацията и текущия модел на използване

Характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	
			NSR12N2I	NSR16N2I	NSR20N2I	
1.1	Производител					
1.2	Модел					
1.3	Захранване		батерия	батерия	батерия	
1.4	Оператор		правостоящ	правостоящ	правостоящ	
1.5	Товароподемност	Q	кг	1250	1600	2000
1.6	Център на тежестта	c	мм	600	600	600
1.8	Разстояние от предната ос до вилчната количка (при свалени вилци)	x	мм	800	800	800
1.9	Междусово разстояние	y	мм	1501 ¹⁾	1541 ¹⁾	1600 ¹⁾
Тегло						
2.1a	Тегло на кара с товар и най-тежка батерия		кг	2876	3506	4184
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията		кг	1626	1906	2184
2.2	Натоварване на осите (предна/задна) с товар (симплексна мачта с минимална височина на повдигане)		кг	1263/1613	1494/2012	1729/2455
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар		кг	1138/488	1334/572	1529/655
Колела, задвижване						
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkolan, P=Polyurethane, n=найлон, k=каучук		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	
3.2	Размер на предните гуми		мм	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Размер на задните гуми		мм	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Размер на помощните колела		мм	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (x=задвижващи)			4 / 1x + 2	4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Ширина на следата (до центъра на товарните гуми)	b10	мм	662	662	662
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11	мм	390	390	375
Габарити и размери						
4.2a	Височина със спусната мачта	h1	мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.2b	Височина			Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2	мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.4	Височина на повдигане	h3	мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.5	Височина, разгънатата мачта	h4	мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.6	Повдигане на шасито	h5	мм	110	110	110
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6	мм	2310	2310	2310
4.8	Височина при садане и изпращане	h7	мм	230	230	230
4.10	Височина на опорните рамена	h8	мм	87	87	87
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13	мм	93	93	93
4.19	Обща дължина	l1	мм	2073 ¹⁾	2113 ¹⁾	2173 ¹⁾
4.20	Дължина до основата на вилците	l2	мм	903 ¹⁾	943 ¹⁾	1003 ¹⁾
4.21	Широчина	b1/b2	мм	940	940	940
4.22	Вилци (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l	мм	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5	мм	570	570	570
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2	мм	20	20	20
4.33a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast	мм	2552 ²⁾	2591 ²⁾	2622 ²⁾
4.33b	Работен коридор (Ast3) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast3	мм	2120 ²⁾	2159 ²⁾	2190 ²⁾
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast	мм	2486 ²⁾	2525 ²⁾	2556 ²⁾
4.34b	Работен коридор (Ast3) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast3	мм	2320 ²⁾	2359 ²⁾	2390 ²⁾
4.35	Радиус на завиване	Wa	мм	1720 ²⁾	1759 ²⁾	1790 ²⁾
Производителност						
5.1	Скорост на движение с/без товар		км/ч	9.0/9.0	9.0/9.0	9.0/9.0
5.2	Скорост на повдигане с/без товар		м/с	0.21/0.37	0.15/0.32	0.12/0.22
5.3	Скорост на спускане с/без товар		м/с	0.55/0.41	0.45/0.42	0.33/0.30
5.8	Максимален наклон за преодоляване с/без товар		%	10.0/16.0	10.0/16.0	10.0/16.0
5.9	Ускорение (10m) с/без товар		с			7.0/6.0
5.10	Работна спиратка			Електрическа	Електрическа	Електрическа
Електродвигатели						
6.1	Електромотор за движение		кВт	2,7	2,7	2,7
6.2	Електромотор за повдигане		кВт	4,0	4	4
6.4	Батерия волтаж/капацитет		V/Aч	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Тегло на батерията		кг	330-610	330-610	330-610
6.6a	Консумация на енергия в съответствие с EN 16796 цикъла		кВт.ч/ч	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾
Други						
8.1	Трансмисия			АС	АС	АС
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpA2		дБ(A)	<70 дБ(A)	<70 дБ(A)	<70 дБ(A)



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Ширина на работната пътека}$$

$$Wa = \text{радиус на въртене}$$

$$a = \text{безопасно разстояние} = (2 \times 100 \text{ mm})$$

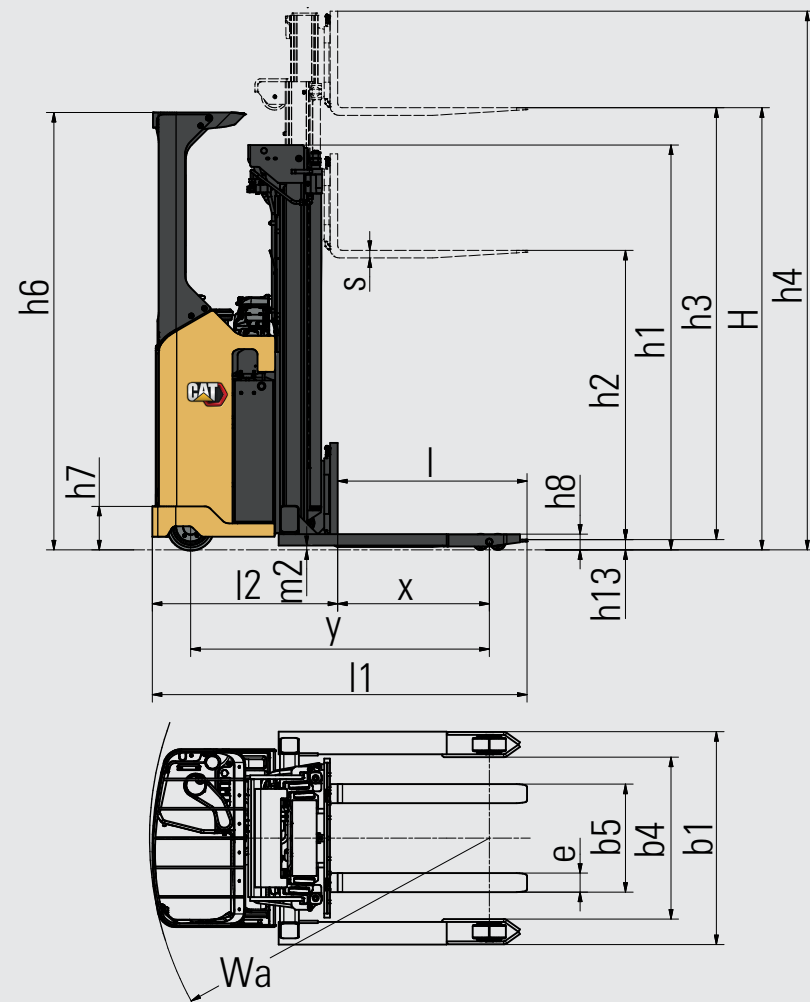
$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) При SN/BC775 добавете 104 mm.

2) Размерите варират в зависимост от носещото устройство за акумулаторната батерия и типа на мачтата. Размерите за ширината на работната пътека (AST) са дадени в таблица на стр. 7.

3) Варира в зависимост от конфигурацията и текущия модел на използване

Характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
			NSR16N2S	NSR20N2S
1.1	Производител			
1.2	Модел			
1.3	Захранване		батерия	батерия
1.4	Оператор		правостоящ	правостоящ
1.5	Товаропдемност	Q	1600	2000
1.6	Център на тежестта	c	600	600
1.8	Разстояние от предната ос до вилчната количка (при свалени вилци)	x	800	800
1.9	Междусово разстояние	y	1536 ²⁾	1576 ²⁾
Тегло				
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията	кг	1605	1967
2.2	Натоварване на осите (предна/задна) с товар (симплексна мачта с минимална височина на повдигане)	кг	1284 / 1922	1577 / 2390
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар	кг	1124 / 482	1377 / 590
Колела, задвижване				
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkan, P=Polyurethane, n=найлон, k=каучук		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Размер на предните гуми	мм	250 x 105	250 x 105
3.3	Размер на задните гуми	мм	85 x 70	85 x 70
3.4	Размер на помощните колела	мм	150 x 55	150 x 55
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (x=задвижващи)		4 / 1x + 2 ¹⁾	4 / 1x + 2 ¹⁾
3.6	Ширина на следата (до центъра на товарните гуми)	b10	651	651
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11	985 / 1185	985 / 1185
Габарити и размери				
4.2a	Височина със спусната мачта	h1	Виж табл	Виж табл
4.2b	Височина		Виж табл	Виж табл
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2	Виж табл	Виж табл
4.4	Височина на повдигане	h3	Виж табл	Виж табл
4.5	Височина, разгънатата мачта	h4	Виж табл	Виж табл
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6	2310	2310
4.8	Височина при сядане и изправяне	h7	230	230
4.10	Височина на опорните рамена	h8	92	92
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13	55	55
4.19	Обща дължина	l1	2089 ²⁾	2129 ²⁾
4.20	Дължина до основата на вилците	l2	939 ²⁾	979 ²⁾
4.21	Широчина	b1/b2	1115 / 1315 ⁸⁾	1115 / 1315 ⁸⁾
4.22	Вилци (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Вилчна количка по DIN 15 173 A/B/по		FEM 2/A	FEM 2/A
4.24	Ширина на работната количка	b3	840	840
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5	316 / 773	316 / 773
4.26	Ширина на опорните рамена от вътрешната страна	b4	855 / 1055 ⁸⁾	855 / 1055 ⁸⁾
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2	35	35
4.33a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast	2481	2520
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast	2481	2520
4.35	Радиус на завиване	Wa	1560	1599
Производителност				
5.1	Скорост на движение с/без товар	км/ч	8.0 / 8.0	8.0 / 8.0
5.2	Скорост на повдигане с/без товар	м/с	0.24 / 0.40	0.19 / 0.37
5.3	Скорост на спускане с/без товар	м/с	0.45 / 0.30	0.50 / 0.42
5.8	Максимален наклон за преодоляване с/без товар	%	7.8 / 7.8	7.6 / 7.6
5.9	Ускорение (10m) с/без товар	с	7.0 / 6.0	7.5 / 6.5
5.10	Работна спирачка		Електрическа	Електрическа
Електродвигатели				
6.1	Електромотор за движение	кВт	2.7	2.7
6.2	Електромотор за повдигане	кВт	8.0 ⁹⁾	8.0 ⁹⁾
6.3	Батерия по DIN		DIN-cells	DIN-cells
6.4	Батерия волтаж/капацитет	V/Aч	24 / 465 ⁸⁾	24 / 465 ⁸⁾
6.5	Тегло на батерията	кг	330-400 ⁸⁾	330-400 ⁸⁾
6.6a	Консумация на енергия в съответствие с EN 16796 цикъла	кВт.ч	0.87 ⁷⁾	0.87 ⁷⁾
Други				
8.1	Трансмисия			
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ	дБ(A)	<70	<70
10.7.2	Вибрации на тялото по стандарт EN 13 059:2002		Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции
10.7.3	Вибрации на ръката по стандарт EN 13 059:2002		Вижте наръчника с инструкции	Вижте наръчника с инструкции



$Ast = Wa + R + a$
 $Ast3 = Wa + l6 - x + a$
 $Ast =$ Ширина на работната пътека
 $Wa =$ радиус на въртене
 $a =$ безопасно разстояние = (2 x 100 mm)
 $R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$

*) Всички стойности, които се отнасят до размери, и всички тегла и показатели, варират в зависимост от конфигурацията

- 1) 4-точков дизайн с двойни асемблирани задвижващи странични самоориентирани се колела
- 2) При шаси Senior (BC775) добавете +104
- 3) Движение на телескопичните вилци за достигане, опционален обхват 450-1000
- 4) Стандартен двигател, все още недостатъчно тестван с 8,0 kW опция за тежки натоварвания
- 5) С подомен двигател за тежки натоварвания, по стандарт 4.0
- 6) С шаси Senior, 24 V / 560-775 Ah и 460-610 kg
- 7) Реф. стойност от теста с 8,0 kW подомен двигател варира според модела, конфигурацията и особеностите на използването
- 8) Можете да избирате между две стандартни ширини на изнесенни напред/опорни крака (реф. b1/b4)

NSR12N2				
Тип мачта Тясна	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	мм	мм	мм	мм
TV / DS	3290	2157	3720	159 (h2=70)
	3590	2307	4020	159 (h2=70)
	4190	2607	4620	159 (h2=70)
TFV / DEV	3290	2157	3720	1726
	3590	2307	4020	1876
	4190	2607	4620	2176

NSR12N2I				
Тип мачта Първоначално подемно движение	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	мм	мм	мм	мм
TV / DS	3290	2162	3725	163 (h2=70)
	3590	2312	4025	163 (h2=70)
	4190	2612	4625	163 (h2=70)
TFV / DEV	3290	2162	3725	1730
	3590	2312	4025	1880
	4190	2612	4625	2180

NSR16N2				
Тип мачта Тясна	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	мм	мм	мм	мм
TFV / DEV	3600	2350	4105	1849
	4200	2650	4705	2149
	4500	2800	5005	2299
DTFV / TREV	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869
	5700	2450	6232	1969
	6300	2650	6832	2169
	7000	2883	7532	2402

NSR16N2I				
Тип мачта Първоначално подемно движение	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	мм	мм	мм	мм
TFV / DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSR20N2				
Тип мачта Тясна	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	мм	мм	мм	мм
TFV / DEV	3600	2350	4108	1850
	4200	2650	4708	2150
	4500	2800	5008	2300
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1670
	5400	2350	5935	1870
	5700	2450	6235	1970
	6300	2650	6835	2170
	7000	2883	7535	2403

NSR20N2I				
Тип мачта Първоначално подемно движение	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	мм	мм	мм	мм
TFV / DEV	3600	2355	4113	1853
	4200	2655	4713	2153
	4500	2805	5013	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSR16N2S - NSR20N2S				
Тип мачта Широки, изнесени напред опори	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	мм	мм	мм	мм
TFV / DEV	3600	2350	4110	1815
	4200	2650	4710	2115
	4500	2800	5010	2265
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1635
	5400	2350	5935	1835
	5700	2450	6235	1935
	6300	2650	6835	2135
	7000	2883	7535	2368

Ефективност и капацитет на мачтата

DS	Двойна мачта за ясно виждане
DEV	Двойна, с пълно подемно движение
TREV	Тройна, пълно подемно движение
h3+h13	подемна височина
h1	Височина на спуснатата мачта
h4	Височина на повдигнатата мачта
h2+h13	свободно подемно движение



ЛИТИЕВО-ЙОННИ АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ

ВРЕМЕ ЗА ПРОМЯНА?



Технологията на литиево-йонните (Li-ion) батерии е на разположение в диапазоните на Cat® ричтраците с електрически противотежести и такива, които са предназначени за складова употреба. Докато оловно-киселинните батерии остават популярен избор за нашите клиенти и все още могат много да предложат, те предизвикват различни затруднения, които литиево-йонните могат да преодолеят.

Може би най-забележимата промяна при преминаването към литиево-йонните батерии е използването на зареждането при наличие на благоприятна възможност. Вместо да сменят батерии между смените, при кратките почивки можете просто да се включите в устройство за бързо зареждане и да поддържате активна една и съща батерия 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата. Това, заедно с други ефективни, екологични и свързани с безопасността ползи, прави литиево-йонните батерии много привлекателна алтернатива.



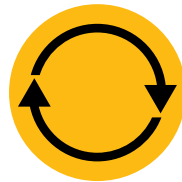
ПО-ДЪЛЪГ
ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН
СРОК



ПО-ВИСОКА
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-ДЪЛЪГ
ПЕРИОД НА
РАБОТА



ВИНАГИ ВИСОКА
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-БЪРЗО
ЗАРЕЖДАНЕ



БЕЗ СМЯНА
НА БАТЕРИИ



БЕЗ ЕЖЕДНЕВНА
ТЕХНИЧЕСКА
ПОДДРЪЖКА



ВГРАДЕНА
ЗАЩИТА

Предимства на литиево-йонните батерии на Cat спрямо оловно-киселинните

Литиево-йонните батерии са инвестиция, която трябва да се разглежда в контекста на постоянните икономии на енергия, оборудване, труд и престои.

- **По-дълъг експлоатационен срок** – 3 до 4 пъти експлоатационната годност на оловно-киселинните батерии — намалява цялостно инвестицията в батерии
- **По-висока ефективност** – загубите на енергия по време на зареждането и разреждането са до 30 % по-ниски, и по този начин се намалява потреблението на електроенергия
- **По-дълъг период на работа** – благодарение на по-ефективната работа на батериите и използването на зареждания при наличие на благоприятна възможност, което може бъде направено по всяко време, без да се уврежда батерията или да се скъсява нейната експлоатационна годност
- **Винаги висока ефективност** – с по-постоянна крива на напрежението — поддържа по-голяма производителност на повдигача, дори към края на смяната
- **По-бързо зареждане** – позволява пълно зареждане за не повече от 1 час с най-бързите зареждания
- **Без смяна на батерии** – бързите зареждания при наличие на благоприятна възможност — 15 мин. за няколко часа допълнителна работа — правят възможна продължителната работа само с една батерия и минимизират необходимостта от закупуване, съхраняване и поддържане резерви
- **Без техническа поддръжка** – батерията остава на повдигача за зареждане и няма нужда от допълнително доливане на вода или проверки на електролита
- **Няма газ** – или разливане на киселини — избягват се разходите за място, оборудване и експлоатация, пространство за батериите и вентилационна система
- **Вградена защита** – интелигентна система за управление на батериите (battery management system, BMS) автоматично предотвратява излишното разреждане, зареждане, напрежение и температура, както и виртуално грешната употреба

Предлагат се батерии и зарядни устройства с различен капацитет. Вашият търговец ще открие най-добрата комбинация за Вашите нужди. Необходимо е да попитате Вашия дилър за опционалните 5-годишни гаранции, зависещи от годишните прегледи, което Ви осигурява допълнително спокойствие.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WBU5C2403(11/23) © 2023 MLE B.V. (регистрационен номер 33274459). Всички права запазени. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK тяхното лого, "Caterpillar Corporate Yellow" и търговското оформление "Power Edge" и Cat "Modern Hex", както и фирмената и продуктова идентичност, използвани тук, са запазени търговски марки на Caterpillar и не могат да се използват без позволение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работните характеристики могат да се променят в зависимост от стандартната допустима вариация при производство, положението на машината, вида на гумите, състоянието на пода, приложението и работната среда. Карите могат да бъдат показани с нестандартно оборудване. Изискванията за специфични операции и конфигурации трябва да се обсъдят с местния дилър на Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks следва политиката на непрекъснато усъвършенстване на продуктите. Поради това някои материали, опции и спецификации подлежат на промяна без предупреждение.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

