



NSR12N2  
NSR16N2  
NSR20N2  
NSR12N2I  
NSR16N2I  
NSR20N2I

# КАПАЦИТЕТ ЗА СНИЖАВАНЕ НА РАЗХОДИТЕ

**СПЕЦИФИКАЦИИ**

**СТАКЕРИ ЗА РАБОТА В ИЗПРАВЕНО ПОЛОЖЕНИЕ, 24V, 1,2 - 2,0 ТОНА**





# КАЧИ СЕ И СПЕСТИ

ПО-УМНИЯТ ИЗБОР. ТЕЗИ ВОДЕЩИ В СВЕТОВЕН МАЩАБ СТАКЕРИ ЗА РАБОТА В ИЗПРАВНО ПОЛОЖЕНИЕ ЩЕ НАМАЛЯТ ВАШИТЕ ОБЩИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ (OEP). КАК? ЧРЕЗ УВЕЛИЧАВАНЕ НА ПРОДУКТИВНОСТТА, ПОНИЖАВАНЕ НА РАЗХОДИТЕ ЗА АВТОПАРКА И РАЗХОДИТЕ ЗА ТРУД И УВЕЛИЧАВАНЕ НА ПЛЪТНОСТТА НА СТОКИТЕ ПРИ СКЛАДИЛАНЕ. ИДЕАЛНИ ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ДЪЛГИ И КЪСИ РАЗСТОЯНИЯ, И ЗА КОМПЛЕКТОВАНЕ НА ПОРЪЧКИ И ПОДРЕЖДАНЕ НА ВИСОЧИНА ДО 7 М.



По-компактни и по-бързи при маневриране в сравнение със стакерите с платформа; усъвършенстваните им системи за задвижване, повдигане, спускане, кормилно управление и стабилност правят всяка операция по-бърза и по-плавна. По специално в тесни пътеки ще свършите работата за по-кратко време и с по-малко товариачи и оператори.



Стакерите за работа в изправено положение Ви позволяват да използвате Вашето ценно складово пространство по-пълно като направите пътеките по-тесни и стелажното оборудване по-високо. Като изпълняват множество роли, включително комплектоване на поръчки, те предлагат сходен подемен капацитет спрямо много ричтраци, но на по-ниска цена и в по-тесни пространства.



Операторът, който се намира вътре в здравата конструкция на товарача и е защитен от нея, работи бързо и уверено — с по-нисък риск от инциденти и щети благодарение на автоматизираната скорост и помощните средства за стабилност. В купето за оператора няма вибрации, то е удобно, тихо и лесно за влизане и излизане.



Ергономичните устройства за управление осигуряват допълнителен комфорт, удовлетворение от работата и продуктивност — и предотвратяват стреса, напрежението и умората. Те включват напълно регулираща се (нагоре/надолу, напред/назад) кормилна конзола, която осигурява на водача перфектната позиция, и монтирани в облегалката за ръка функции за едновременно управление на задвижващите и хидравличните функции.

## ПО-НИСКИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ

- Здравата конструкция и уплътняването на компонентите минимизира повредите и изхабяването — дори и при извършването на трудни операции при многосменен режим на работа.
- Опция за многофункционален дисплей с бордовата диагностика способстват за правилна употреба на товарача и ускоряват техническата поддръжка.
- Идентификацията с PIN код предотвратява неоторизирано използване, а изборът между режимите PRO, ECO и EASY осигурява съответствие между настройките на техническите характеристики на товарача и опита на водача и конкретното приложение. (Само с опцията за многофункционален дисплей.)
- Лесното и надеждно на акумулаторната батерия предотвратява забавяне и инциденти при смяна.
- Бързият достъп за техническа поддръжка се съчетава с ниските изисквания за сервиз и дългите сервизни интервали, така че да се намалят престоите.
- Наличието на напълно интегрирана литиево-йонна акумулаторна батерия увеличава ефективност на акумулаторната батерия, както и времето на работата и живота на батерията, с цел по-ниски общи експлоатационни разходи (OPEX).

## НЕНАДМИНАТА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

- Усъвършенстваните AC двигател и технология за управление осигуряват бързо, плавно и прецизно шофиране, повдигане и спускане.
- Интегрираната функционалност спестява време като позволява едновременно управление на скоростта на движение, движенията на мачтата/вилниците и разгръщането на страничните стабилизатори.
- Страничните стабилизатори (опционално) увеличават остатъчния капацитет за повдигане на голяма височина.
- Прогресивното електрическо кормилно управление автоматично регулира чувствителността в съответствие със скоростта с цел висока прецизност при маневри в тясно пространство и голяма стабилност при бързо движение напред.
- Автоматичният контрол при завиване намалява максималната скорост на движение в съответствие с ъгъла на завиване, за да се гарантира бързо, но безопасно, стабилно и уверено завиване.
- Функцията за пълзяща скорост увеличава товарния капацитет за повдигане над 1,7 m чрез автоматично ограничаване на движението до 5 km/h, когато вилниците достигнат тази височина.

- Заострените и поставени под ъгъл върхове на вилниците осигуряват бързо вкарване на палетата при по-малък риск от нанасяне на повреди.
- С литиево-йонната акумулаторна батерия се увеличава ефективността и се позволява бързо зареждане според възможностите чрез лесно достъпен конектор с цел продължителна работа без смяна на акумулаторната батерия.
- Големият просвет до земята предотвратява запъването върху рампи и неравни подове.
- Моделите с първоначално подемно движение (I) осигуряват допълнителен просвет и могат да се използват за работа с две палета — единият товар е върху опорните крака, а другият — върху вилниците. (Модели NSR12N2I, NSR16N2I и NSR20N2I.)
- Опцията за помощна система за нивото осигурява бърз и лесен начин за операторите да избират между спиране на всяка предварително зададена височина или подминаването на тази височина.
- Опцията за лазерен индикатор на височината на вилницата подпомага точността при поставянето на вилниците на правилното ниво.
- Опцията за ергономично управление на насочените назад вилници позволява регулиране на скоростта от по-удобна позиция — както и по-ясна видимост — за оператори, които са по посока на движението със сочещи назад вилници.
- Опцията за 360° управление позволява леко завиване без спиране за промяна на посоката.

## БЕЗОПАСНОСТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

- Затвореното положение на оператора гарантира защита във всички посоки чрез шаси за тежки натоварвания, интегрирана броня, колони и покрив с протектор над главата.
- Удобното купе за оператора намалява до минимум напрежението и умората благодарение на ниската височина на стъпалото, напълно плаващия под, изключителните нива на демпфиране на вибрациите, облегалка за гърба с възглавница и много пространство.
- Оптичен сензор за присъствие намалява стреса и умората като позволява на оператора да прави малки движения с краката без при това инцидентно да активира автоматичната спирачка.
- Напълно регулиращото се кормило позволява различни положения при шофиране в зависимост от посоката на движение.

- Регулиращата се облегалка за ръката осигурява удобна опора за китката, като в същото време идеално позиционира ръката, така че да може да едновременно управлява дисковият регулатор, хидравличните лостове за управление с бутони и други устройства за управление.
- Ясният панорамен изглед и видимостта над върховете на вилниците се постигат чрез внимателния дизайн на мачтата, подвличната каретка, решетките над главата, колоните и шасито, и с използването на тъмна, неотразяваща боя.
- Спецификацията за ниски нива на шума включва тихи, температурно управлявани вентилатори и регулирани от скоростта подедни двигатели за помпите, с цел приятна обстановка за оператора.
- Работните помощни средства включват голямо отделение за съхранение на инструменти — под облегалката за ръка и с достъп извън товарача — плюс държачи за по-малко оборудване, телефон и напитки, и писалище със скоба за захващане на хартията.
- Водачът е напълно информиран благодарение на опцията за интуитивен многофункционален дисплей, оптимално позициониран и поставен под подходящ ъгъл с цел ясна видимост.

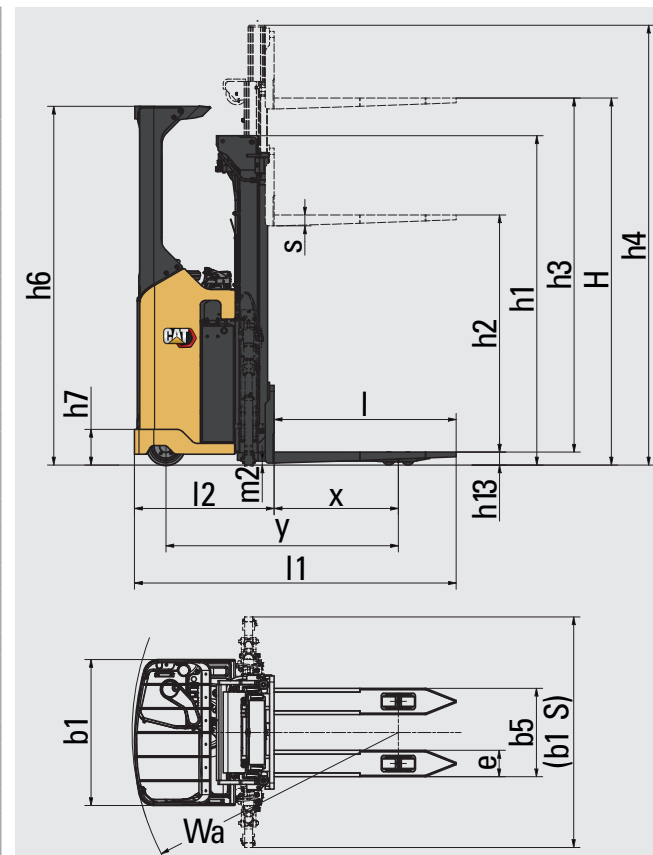


# СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NSR12N2	NSR12N2I	NSR16N2	NSR16N2I	NSR20N2	NSR20N2I
<b>ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ</b>						
Стандартен дисплей, вкл. часомер и индикатор за акумулаторната батерия	●	●	●	●	●	●
Вход за ключов превключвател	●	●	●	●	●	●
Електрическо кормилно управление	●	●	●	●	●	●
Регулиран от скоростта подемен двигател и пропорционална клапа за спускане	●	●	●	●	●	●
Тандемни товарни колела Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Протектор над главата	●	●	●	●	●	●
Регулираща се облегалка за ръката	●	●	●	●	●	●
Регулиращо се кормило	●	●	●	●	●	●
Отделение за съхранение под облегалката за ръката	●	●	●	●	●	●
Писалище със скоба за захващане на хартията	●	●	●	●	●	●
Ролки на акумулаторната батерия	●	●	●	●	●	●
Първоначално подемно движение	—	●	—	●	—	●
Проектирано за хладилни камери, минусови температури до -10 °C	●	●	●	●	●	●
<b>ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ</b>						
Литиево-йонни акумулаторни батерии	○	○	○	○	○	○
Оловно-киселинни акумулаторни батерии	○	○	○	○	○	○
<b>ОКОЛНА СРЕДА</b>						
Проектирано за хладилни камери, 0 °C до -30 °C	○	○	○	○	○	○
<b>ЗАДВИЖВАЩИ И ПОДЕМНИ СРЕДСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ</b>						
Регулиращо се на височина кормило	●	●	●	●	●	●
Средства за управление с бутони за подвигане/спускане	●	●	●	●	●	●
<b>ОПЦИИ ЗА КОЛЕЛА</b>						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Super grip (първокласна ръкохватка)	○	○	○	○	○	○
<b>ДРУГИ ОПЦИИ</b>						
Странични стабилизатори	—	—	○	○	○	○
Ергономично управление на насочените назад вилицы, EFTC	○	○	○	○	○	○
Кормилно управление на 360°	○	○	○	○	○	○
Многофункционален дисплей, вкл. BDI и часомер, вписване с PIN код (100 кода) и графични икони	○	○	○	○	○	○
Сгъваема седалка	○	○	○	○	○	○
Решетка за задържане на товара	○	○	○	○	○	○
Вход за ключов превключвател (в комбинация с многофункционален дисплей)	○	○	○	○	○	○
Лазерно насочване при позициониране	—	—	○	○	○	○
Индикатор за теглото на товара	○	○	○	○	○	○
Индикатор за височината на подвигане	—	—	○	○	○	○
Помощна система за нивото, LAS (Level Assistance System)	—	—	○	○	○	○
Асистиране при товаране	—	—	○	○	○	○
Панорамен покрив ProVision	○	○	○	○	○	○
12V DC щепселна розетка	○	○	○	○	○	○
5V USB гнездо	○	○	○	○	○	○
Полица за принадлежности	○	○	○	○	○	○
Писалище, вкл. държач RAM C	○	○	○	○	○	○
Държач на полицата за принадлежности, система RAM, размер C	○	○	○	○	○	○
Държач на полицата за оборудването, система RAM, размер C, 2 бр.	○	○	○	○	○	○
Държач на полицата за принадлежности, RAM, размер D	○	○	○	○	○	○
Работни LED светлини	○	○	○	○	○	○
Увеличена скорост на движение	○	○	○	○	○	○
Специален цвят RAL	○	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опция

Характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
			<b>NSR12N2</b>	<b>NSR16N2</b>	<b>NSR20N2</b>
1.1	Производител		батерия	батерия	батерия
1.2	Модел		правостоящ	правостоящ	правостоящ
1.3	Захранване		1250	1600	2000
1.4	Оператор		600	600	600
1.5	Товароподемност	Q кг	800	800	800
1.6	Център на тежестта	c мм	1422 <sup>1)</sup>	1496 <sup>1)</sup>	1545 <sup>1)</sup>
1.8	Разстояние от предната ос до вилничната количка (при свалени вилници)	x мм			
1.9	Междусово разстояние	y мм			
Тегло					
2.1a	Тегло на кара с товар и най-тежка батерия	кг	2682	3356	4018
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията	кг	1432	1756	2018
2.2	Натоварване на осите (предна/задна) с товар (симплексна мачта с минимална височина на повдигане)	кг	1127/1555	1389/1967	1613/2405
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар	кг	1002/430	1229/527	1413/605
Колела, задвижване					
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkolan, P=Polyurethane, n=найлон, k=каучук		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Размер на предните гуми	мм	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Размер на задните гуми	мм	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Размер на помощните колела	мм	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Брой колела, товарни/заддвижващи (x=заддвижващи)		1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Ширина на следата (до центъра на товарните гуми)	b10 мм	662	662	662
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11 мм	402	402	392
Габарити и размери					
4.2a	Височина със спусната мачта	h1 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.2b	Височина		Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.4	Височина на повдигане	h3 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.5	Височина, разгъната мачта	h4 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.6	Повдигане на шасито	h5 мм	-	-	-
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6 мм	2310	2310	2310
4.8	Височина при садане и изпращане	h7 мм	230	230	230
4.10	Височина на опорните рамена	h8 мм	82	80	83
4.15	Височина на вилниците в свалено положение	h13 мм	89	87	90
4.19	Обща дължина	l1 мм	1995 <sup>1)</sup>	2069 <sup>1)</sup>	2118 <sup>1)</sup>
4.20	Дължина до основата на вилниците	l2 мм	825 <sup>1)</sup>	899 <sup>1)</sup>	948 <sup>1)</sup>
4.21	Широчина	b1/b2 мм	940	940	940
4.22	Вилници (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l мм	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Външна ширина на вилниците (мин./макс.)	b5 мм	570	570	570
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2 мм	32	25	23
4.33a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast мм	2475 <sup>2)</sup>	2548 <sup>2)</sup>	2593 <sup>2)</sup>
4.33b	Работен коридор (Ast3) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast3 мм	2043 <sup>2)</sup>	2116 <sup>2)</sup>	2161 <sup>2)</sup>
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast мм	2409 <sup>2)</sup>	2481 <sup>2)</sup>	2527 <sup>2)</sup>
4.34b	Работен коридор (Ast3) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast3 мм	2243 <sup>2)</sup>	2316 <sup>2)</sup>	2361 <sup>2)</sup>
4.35	Радиус на завиване	Wa мм	1643 <sup>2)</sup>	1716 <sup>2)</sup>	1761 <sup>2)</sup>
Производителност					
5.1	Скорост на движение с/без товар	км/ч	10.0 / 10.0	10/10	9/9
5.2	Скорост на повдигане с/без товар	м/с	0.21 / 0.37	0.15/0.32	0.12/0.22
5.3	Скорост на спускане с/без товар	м/с	0.55 / 0.41	0.45/0.42	0.33 / 0.30
5.8	Максимален наклон за преодоляване с/без товар	%	9.0/9.0	6.7/6.7	5.9/5.9
5.10	Работна спиратка		Електрическа	Електрическа	Електрическа
Електродвигатели					
6.1	Електромотор за движение	кВт	2.7	2.7	2.7
6.2	Електромотор за повдигане	кВт	4.0	4.0	4.0
6.4	Батерия волтаж/капацитет	V/Aч	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Тегло на батерията	кг	330-610	330-610	330-610
6.6a	Консумация на енергия в съответствие с EN 16796 цикъла	кВт.ч/ч			
Други					
8.1	Трансмисия		AC	AC	AC
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ	дБ(A)	67.3	67.3	67.3
10.7.1	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 487, движение/повдигане/свободен ход LpAZ	дБ(A)	71.5/68.9/53.3	71.5/68.9/53.3	71.5/68.9/53.3



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Ширина на работната пътека}$$

$$Wa = \text{радиус на въртене}$$

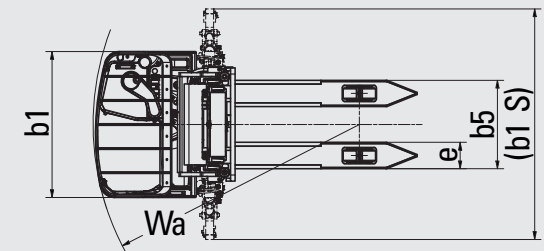
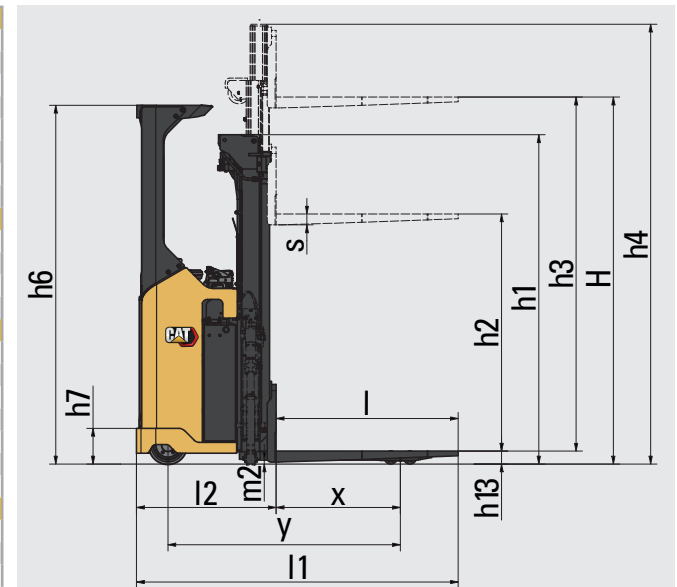
$$a = \text{безопасно разстояние} = (2 \times 100 \text{ mm})$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12/2)^2}$$

1) При SN/BC775 добавете 104 mm.

2) Размерите варират в зависимост от носещото устройство за акумулаторната батерия и типа на мачтата. Размерите за ширината на работната пътека (AST) са дадени в таблица на стр. 7.

Характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Производител		NSR12N2I	NSR16N2I	NSR20N2I
1.2	Модел		батерия	батерия	батерия
1.3	Захранване		правостоящ	правостоящ	правостоящ
1.4	Оператор				
1.5	Товароподемност	Q кг	1250	1600	2000
1.6	Център на тежестта	c мм	600	600	600
1.8	Разстояние от предната ос до вилчната количка (при свалени вилци)	x мм	800	800	800
1.9	Междусово разстояние	y мм	1501 <sup>1)</sup>	1541 <sup>1)</sup>	1600 <sup>1)</sup>
<b>Тегло</b>					
2.1a	Тегло на кара с товар и най-тежка батерия	кг	2876	3506	4184
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията	кг	1626	1906	2184
2.2	Натоварване на осите (предна/задна) с товар (симплексна мачта с минимална височина на повдигане)	кг	1263/1613	1494/2012	1729/2455
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар	кг	1138/488	1334/572	1529/655
<b>Колела, задвижване</b>					
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkolan, P=Polyurethane, n=найлон, k=каучук		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Размер на предните гуми	мм	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Размер на задните гуми	мм	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Размер на помощните колела	мм	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Брой колела, товарни/заддвижващи (x=заддвижващи)		1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Ширина на следата (до центъра на товарните гуми)	b10 мм	662	662	662
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11 мм	390	390	375
<b>Габарити и размери</b>					
4.2a	Височина със спусната мачта	h1 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.2b	Височина		Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.4	Височина на повдигане	h3 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.5	Височина, разгънатата мачта	h4 мм	Виж табл	Виж табл	Виж табл
4.6	Повдигане на шасито	h5 мм	110	110	110
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6 мм	2310	2310	2310
4.8	Височина при садане и изпращане	h7 мм	230	230	230
4.10	Височина на опорните рамена	h8 мм	87	87	87
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13 мм	93	93	93
4.19	Обща дължина	l1 мм	2073 <sup>1)</sup>	2113 <sup>1)</sup>	2173 <sup>1)</sup>
4.20	Дължина до основата на вилците	l2 мм	903 <sup>1)</sup>	943 <sup>1)</sup>	1003 <sup>1)</sup>
4.21	Широчина	b1/b2 мм	940	940	940
4.22	Вилци (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l мм	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5 мм	570	570	570
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2 мм	20	20	20
4.33a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast мм	2552 <sup>2)</sup>	2591 <sup>2)</sup>	2622 <sup>2)</sup>
4.33b	Работен коридор (Ast3) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast3 мм	2120 <sup>2)</sup>	2159 <sup>2)</sup>	2190 <sup>2)</sup>
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast мм	2486 <sup>2)</sup>	2525 <sup>2)</sup>	2556 <sup>2)</sup>
4.34b	Работен коридор (Ast3) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast3 мм	2320 <sup>2)</sup>	2359 <sup>2)</sup>	2390 <sup>2)</sup>
4.35	Радиус на завиване	Wa мм	1720 <sup>2)</sup>	1759 <sup>2)</sup>	1790 <sup>2)</sup>
<b>Производителност</b>					
5.1	Скорост на движение с/без товар	км/ч	9.0 / 9.0	9.0 / 9.0	9.0 / 9.0
5.2	Скорост на повдигане с/без товар	м/с	0.21 / 0.37	0.15 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Скорост на спускане с/без товар	м/с	0.55 / 0.41	0.45 / 0.42	0.33 / 0.30
5.8	Максимален наклон за преодоляване с/без товар	%	10.0/16.0	10.0/16.0	10.0/16.0
5.9	Ускорение (10m) с/без товар	с			7.0/6.0
5.10	Работна спиралка		Електрическа	Електрическа	Електрическа
<b>Електродвигатели</b>					
6.1	Електромотор за движение	кВт	2.7	2.7	2.7
6.2	Електромотор за повдигане	кВт	4.0	4.0	4.0
6.4	Батерия волтаж/капацитет	V/Ач	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Тегло на батерията	кг	330-610	330-610	330-610
6.6a	Консумация на енергия в съответствие с EN 16796 цикъла	кВт.ч/ч		0.878	
<b>Други</b>					
8.1	Трансмисия		АС	АС	АС
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ	дБ(А)	67.3	67.3	67.3
10.7.1	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 487, движение/повдигане/свободен ход LpAZ	дБ(А)	71.5/68.9/53.3	71.5/68.9/53.3	71.5/68.9/53.3



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Ширина на работната пътека}$$

$$Wa = \text{радиус на въртене}$$

$$a = \text{безопасно разстояние} = (2 \times 100 \text{ mm})$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) При SN/BC775 добавете 104 mm.

2) Размерите варират в зависимост от носещото устройство за акумулаторната батерия и типа на мачтата. Размерите за ширината на работната пътека (AST) са дадени в таблица на стр. 7.



NSR12N2				
Тип мачта	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	MM	MM	MM	MM
DS	3290	2157	3720	159 (h2=70)
	3590	2307	4020	159 (h2=70)
	4190	2607	4620	159 (h2=70)
DEV	3290	2157	3720	1726
	3590	2307	4020	1876
	4190	2607	4620	2176

NSR16N2 - NSR20N2				
Тип мачта	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	MM	MM	MM	MM
DEV	3600	2350	4105	1847
	4200	2650	4705	2147
	4500	2800	5005	2297
TREV	4800	2150	5332	1667
	5400	2350	5932	1867
	5700	2450	6232	1967
	6300	2650	6832	2167
	7000	2883	7532	2400

NSR12N2I				
Тип мачта	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	MM	MM	MM	MM
DS	3290	2162	3725	163 (h2=70)
	3590	2312	4025	163 (h2=70)
	4190	2612	4625	163 (h2=70)
DEV	3290	2162	3725	1730
	3590	2312	4025	1880
	4190	2612	4625	2180

NSR16N2I - NSR20N2I				
Тип мачта	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	MM	MM	MM	MM
DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

## Ефективност и капацитет на мачтата

DS	Двойна мачта за ясно виждане
DEV	Двойна, с пълно подемно движение
TREV	Тройна, пълно подемно движение
h3+h13	подемна височина
h1	Височина на спуснатата мачта
h4	Височина на повдигнатата мачта
h2+h13	свободно подемно движение

Размери на AST, VDI2198 (4.34a)						
Основен капацитет (kg)		1250	1600	2000		
Шаси/Носещо устройство за акумулаторната батерия		Junior / BC 465	Junior / BC 465	Senior / BC 775	Junior / BC 465	Senior / BC 775
Тип мачта	Първоначално подемно движение					
Двойна	Не	2409	N/A	N/A	N/A	N/A
Двойна, със свободно подемно движение	Не	2409	2481	2583	2527	2631
Тройна, със свободно подемно движение	Не	N/A	2481	2583	2527	2631
Двойна	Да	2486	N/A	N/A	N/A	N/A
Двойна, със свободно подемно движение	Да	2486	2525	2626	2556	2684
Тройна, със свободно подемно движение	Да	N/A	2525	2626	2556	2684

Размери на AST, AST3 (4.34b)						
Основен капацитет (kg)		1250	1600	2000		
Шаси/Носещо устройство за акумулаторната батерия		Junior / BC 465	Junior / BC 465	Senior / BC 775	Junior / BC 465	Senior / BC 775
Тип мачта	Първоначално подемно движение					
Двойна	Не	2243	N/A	N/A	N/A	N/A
Двойна, със свободно подемно движение	Не	2243	2316	2417	2361	2465
Тройна, със свободно подемно движение	Не	N/A	2316	2417	2361	2465
Двойна	Да	2320	N/A	N/A	N/A	N/A
Двойна, със свободно подемно движение	Да	2320	2359	2460	2390	2518
Тройна, със свободно подемно движение	Да	N/A	2359	2460	2390	2518



# ЛИТИЕВО-ЙОННИ АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ

## ВРЕМЕ ЗА ПРОМЯНА?



Технологията на литиево-йонните (Li-ion) батерии е на разположение в диапазоните на Cat® ричтраците с електрически противотежести и такива, които са предназначени за складова употреба. Докато оловно-киселинните батерии остават популярен избор за нашите клиенти и все още могат много да предложат, те предизвикват различни затруднения, които литиево-йонните могат да преодолеят.

Може би най-забележимата промяна при преминаването към литиево-йонните батерии е използването на зареждането при наличие на благоприятна възможност. Вместо да сменят батерии между смените, при кратките почивки можете просто да се включите в устройство за бързо зареждане и да поддържате активна една и съща батерия 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата. Това, заедно с други ефективни, екологични и свързани с безопасността ползи, прави литиево-йонните батерии много привлекателна алтернатива.



ПО-ДЪЛЪГ  
ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН  
СРОК



ПО-ВИСОКА  
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-ДЪЛЪГ  
ПЕРИОД НА  
РАБОТА



ВИНАГИ ВИСОКА  
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-БЪРЗО  
ЗАРЕЖДАНЕ



БЕЗ СМЯНА  
НА БАТЕРИИ



БЕЗ ЕЖЕДНЕВНА  
ТЕХНИЧЕСКА  
ПОДДРЪЖКА



ВГРАДЕНА  
ЗАЩИТА

### Предимства на литиево-йонните батерии на Cat спрямо оловно-киселинните

Литиево-йонните батерии са инвестиция, която трябва да се разглежда в контекста на постоянните икономии на енергия, оборудване, труд и престои.

- **По-дълъг експлоатационен срок** – 3 до 4 пъти експлоатационната годност на оловно-киселинните батерии — намалява цялостно инвестицията в батерии
- **По-висока ефективност** – загубите на енергия по време на зареждането и разреждането са до 30 % по-ниски, и по този начин се намалява потреблението на електроенергия
- **По-дълъг период на работа** – благодарение на по-ефективната работа на батериите и използването на зареждания при наличие на благоприятна възможност, което може бъде направено по всяко време, без да се уврежда батерията или да се скъсява нейната експлоатационна годност
- **Винаги висока ефективност** – с по-постоянна крива на напрежението — поддържа по-голяма производителност на повдигача, дори към края на смяната
- **По-бързо зареждане** – позволява пълно зареждане за не повече от 1 час с най-бързите зареждания
- **Без смяна на батерии** – бързите зареждания при наличие на благоприятна възможност — 15 мин. за няколко часа допълнителна работа — правят възможна продължителната работа само с една батерия и минимизират необходимостта от закупуване, съхраняване и поддържане резерви
- **Без техническа поддръжка** – батерията остава на повдигача за зареждане и няма нужда от допълнително доливане на вода или проверки на електролита
- **Няма газ** – или разливане на киселини — избягват се разходите за място, оборудване и експлоатация, пространство за батериите и вентилационна система
- **Вградена защита** – интелигентна система за управление на батериите (battery management system, BMS) автоматично предотвратява излишното разреждане, зареждане, напрежение и температура, както и виртуално грешната употреба

Предлагат се батерии и зарядни устройства с различен капацитет. Вашият търговец ще открие най-добрата комбинация за Вашите нужди. Необходимо е да попитате Вашия дилър за опционалните 5-годишни гаранции, зависещи от годишните прегледи, което Ви осигурява допълнително спокойствие.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WBU5C2162(03/22) © 2022 MLE B.V. (регистрационен номер 33274459). Всички права запазени. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK тяхното лого, "Caterpillar Corporate Yellow" и търговското оформление "Power Edge" и Cat "Modern Hex", както и фирмената и продуктова идентичност, използвани тук, са запазени търговски марки на Caterpillar и не могат да се използват без позволение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работните характеристики могат да се променят в зависимост от стандартната допустима вариация при производство, положението на машината, вида на гумите, състоянието на пода, приложението и работната среда. Карите могат да бъдат показани с нестандартно оборудване. Изискванията за специфични операции и конфигурации трябва да се обсъдят с местния дилър на Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks следва политиката на непрекъснато усъвършенстване на продуктите. Поради това някои материали, опции и спецификации подлежат на промяна без предупреждение.



DOWNLOAD  
BROCHURE



WATCH  
VIDEOS



DOWNLOAD  
OUR APP

