

NTD13N3
NTD15N3



ПЪВКАВА ПРОДУКТИВНОСТ

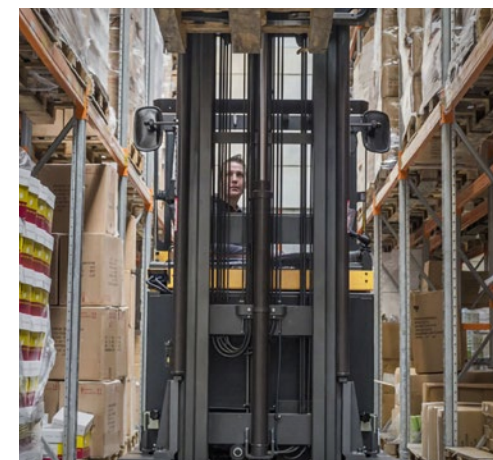
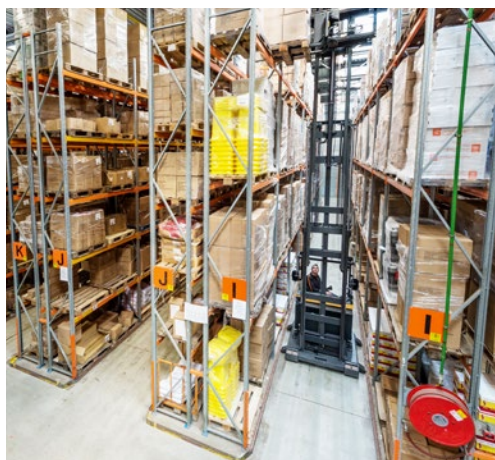
СПЕЦИФИКАЦИИ

ТОВАРАЧИ ЗА РАБОТА В МНОГО ТЕСНИ КОРИДОРИ (VNA) С ПОВДИГАНЕ САМО НА ТОВАРА, 48V, 1,3 - 1,5T



НАМАЛЯВАТ РАЗХОДИТЕ И УВЕЛИЧАВАТ ЕФЕКТИВНОСТТА С ДВА ТОВАРАЧА В ЕДИН

ТОВА РЕШЕНИЕ КОМБИНИРА МАКСИМИЗИРАЩА СКЛАДОВАТА ДЕЙНОСТ ЕФЕКТИВНОСТ НА ТОВАРАЧА ЗА РАБОТА В МНОГО ТЕСНИ КОРИДОРИ (VNA, VERY NARROW AISLE) СЪС СВОБОДАТА И ПОДВИЖНОСТТА НА РИЧТРАКА. С ТОВА РЕШЕНИЕ НЕ САМО СЕ ОПТИМИЗИРА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА В КОРИДОРИТЕ, НО СЕ ПОСТИГА И БЪРЗО ТРАНСПОРТИРАНЕ НА СТОКИТЕ ДО И ОТ ЛАВИЦИТЕ.



Не са необходими подаващи товарачи или P&D (pick-up and deposit, вземи и остави) станции в краищата на коридора, тъй като нашите модели VNA кари с повдигане само на товара ще се погрижат за транспорта, както и за подреждането и намирането и вземането. Това спестява от големината на автопарка, броя на водачите и времето, като в същото време увеличава пространството за съхранение.

Управлението с кабел или направляващи релси* позволява на оператора да шофира бързо и да повдига и сваля безопасно по време на движението, в коридори, които са малко по-широки от кара. Пренасянето на палети може да става от която и да е страна на коридора благодарение на модул със завъртаща се подвижна вилица.

* Изображението показва поставени под тъгъл ролки за управление с направляващи релси с „нисък профил“, предлагано чрез CSM.

Прецизният контрол се гарантира чрез *Palm Steering* и многофункционален джойстик. Лявата и дясната облегалки за ръката могат да се регулират, заедно с височината на пода, за идеална съвместимост. Регулираната според телото седалка осигурява позиция за шофиране без напрежение и се накланя, за да намали напрежението при наблюдение на повдигнати товари.

Производителността се подсилва от водещи на пазара технически характеристики на движение и хидравлична работа, заедно с изключителна ергономичност и отличен панорамен изглед. Широкият диапазон от опции включва позиционираща система със светлинен лазер и камера на вилиците с RLED дисплей.

ПО-НИСКИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ

- Здравата конструкция минимизира повредите и износването — дори и при извършването на трудни операции при многосменен режим на работа.
- Водещото колело за тежък режим на работа е силно издръжливо и лесно за поддръжка, с по-голям диаметър, допълнителна ширина и уникална шарка на протектора, които увеличават сцеплението и стабилността и жизнения цикъл.
- **Удобният за използване дисплей и бордовата диагностика способстват за правилна употреба на кара и ускоряват техническата поддръжка.**
- Идентификацията с PIN код и възможността за програмиране предотвратяват неотризирано използване и позволяват осигуряване на съответствие между настройките на техническите характеристики на товарача с опита на водача и конкретното приложение.
- Опцията за автоматично изключване предотвратява загубата на енергия, когато товарачът не е активен.
- Бързият достъп до системите и компонентите с цел извършване на сервис намалява престоя.

НЕНАДМИНАТА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

- Компактните размери и нивата на мобилност на ричтраците позволяват бързо маневриране извън коридорите с цел бързо транспортиране на стоките до и от VNA стелажите, без да са необходими подаващи кари или P&D (pick-up and deposit, вземи и остави) станции.
- Модулът на завъртащата се вилица се върти на 180°, като така позволява да се извършва подреждане и намиране на която и да е страна на коридора без завъртане на кара.
- Опцията за управление с кабел позволява бърза работа в много тесни коридори, включително безопасно повдигане по време на шофиране, без препречване, насъбиране на остатъци и относително високи разходи за инсталиране на направляващи релси.
- Опцията за управление с направляващи релси позволява бърза работа дори в много тесни коридори, включително безопасно повдигане по време на шофиране, без зависимост от електрозахранването и разходи за електронни сензори за управлението с кабел.
- Опцията за 360° управление позволява леко завиване без спиране за промяна на посоката.
- Водеща на пазара скорост на движение (14 km/h) и оптимизирана скорост на хидравличните приставки са част от стандартната комплектация.

БЕЗОПАСНОСТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

- *Palm Steering* върху регулируема, свободно движеща се облегалка за ръката предлага освободена от напрежение позиция на шофиране без напрежение и работа с минимално движение, усилие или напрежение — идеално за случаите, в които водачът е седнал за по-продължителни периоди от време.
- Многофункционалният джойстик с регулируема облегалка за ръката пасва отлично на ръката, позиционира оптимално всички хидравлични средства за управление, минимизира усилието и позволява прецизни индивидуални и едновременни действия.
- Опционалните хидравличните средства за управление с бутони с регулируема облегалка за ръката осигуряват идеално от гледна точка на ергономията позициониране на ръката, анатомична опора и свободно движение.
- Опцията за позиционираща светлина подравнява червен лазерен лъч с маркировка на лавицата с цел бързо и точно позициониране на вилиците спрямо палетата.
- Опцията за система за спиране в края на коридора предотвратява излизане на пълна скорост в коридорите за пренасяне, където е възможно да преминават други кари и пешеходци.
- Автоматичното управление на скоростта на движение забавя кара, ако вилиците са повдигнати на височина над 500 mm, извън коридора на насочване, за да се увеличи стабилността на маневриране по време на транспортирането на стоки.
- Електрически регулиращата се височина на пода се комбинира с регулиране на облегалките за ръцете и седалката, за да се осигури идеална съвместимост с всеки водач.
- Накланящата се седалка може да се наклони назад с 18 градуса, за да се намали напрежението при наблюдение и пренасяне на повдигнати товари, и е адаптирана към теллото на водача.
- Скосената облегалка за гърба на седалката позволява по-лесно завъртане на тялото — с по-малко напрежение — по посока на движението.
- Просторното работно място на водача с висок покрив приютява безопасно и комфортно потребители с всякакъв ръст.
- Отличният панорамен изглед се постига чрез дизайна на мачтата, решетките над главата, колоните и шасито.
- Монтираните на мачтата огледала предоставят пълна видимост към върха на вилиците, когато се пренасят палети на най-ниското ниво.
- Опцията за прозрачен покрив с протектор над главата осигурява безпрепятствен изглед към вилиците и товара, когато се пренася повдигнат товар, и защитава водача както от малки, така и от големи, падащи обекти.
- Водачът е напълно информиран благодарение на интуитивен дисплей, оптимално позициониран и поставен под подходящ ъгъл с цел ясна видимост.
- Директното управление се превключва чрез педала за подаване на газ, като по този начин оставя дясната ръка свободна, за да се концентрира върху хидравличните функции.
- Разположението на автомобилния педал е интуитивно за водачите, като в същото време ключът за автоматично блокиране с цел безопасност се активира без усилие от тежестта на левия крак.
- Безпроблемното влизане и излизане се подпомагат от ергономични дръжки за хващане и ниско междинно стъпало с неплъзгаща се повърхност.
- Опционални сини или червени светлинни индикатори за безопасност предупреждават пешеходците и други водачи за появата на товарача.

СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NTD13N3	NTD15N3
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ		
Автоматична електрическа паркинг спирачка	●	●
Индикатор за ъгъла на кормилото	●	●
Индикатор за акумулаторната батерия с изключване, когато нивото на заряда на батерията спадне до 20 %	●	●
Многофункционален цветен дисплей	●	●
Електрическо регулиране на височината на пода	●	●
Седалка с окачване и контролирана от тежестта накланяща се облегалка за гърба	●	●
Макс. скорост на движение 14 km/h	●	●
Проектирано за хладилни камери, най-ниска температура до +1°C	●	●
Място за съхраняване на хартия и държач за чаша	●	●
Акумулаторна батерия върху стоманени ролки	●	●
Друг цвят RAL	○	○
МАЧТА, ВИЛИЦИ И КАРЕТКА		
Тристранна приставка с глава за вилиците	●	●
Странични огледала на мачтата	●	●
Спиране на повдигането с/без рестарт	○	○
Селектор за ниво	○	○
Помощна система за нивото (LAS, Level Assistance System)	○	○
Индикатор за височината на повдигане	○	○
Индикация за теплото и височината	○	○
Камера на вилиците с RLED дисплей	○	○
ЗАДВИЖВАЩИ И ПОДЕМНИ СРЕДСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ		
<i>Palm Steering</i> със свободно движеща се облегалка за ръката с регулируеми височина и дължина	●	●
Електронно кормилно управление на 180°	●	●
Електронно кормилно управление на 360°	○	○
Кормило среден размер	○	○
Многофункционален джойстик	●	●
Средства за управление с лостове разположени в десният подлакътник	○	○
Управление на посоката „свободни ръце“ (HFDC, hands-free direction control) в педала за подаване на газ	●	●
Ръчно управление на посоката	○	○
Активно намаляване на буксуването (ASR, active spin reduction)	○	○
Плъзяща скорост, когато вилиците са над 500 mm и същевременно извън коридора на насочване	●	●
Управление с кабел	○	○
Управление с направляващи релси	○	○
Намаляване на скоростта в края на коридора (EoA, end-of-aisle) или прецизно спиране	○	○



Palm Steering



Опционално кормило среден размер



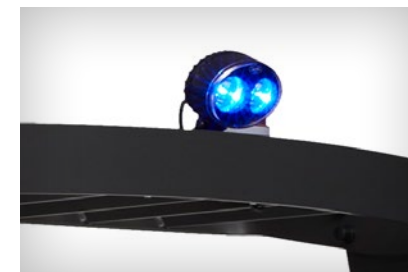
Многофункционален джойстик



Опционално управление с кабел (сензор)

СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NTD13N3	NTD15N3
ЕЛЕКТРИЧЕСТВО		
Син/червен светлинен индикатор за безопасност по посока на шофиране напред	○	○
Позиционираща система със светлинен лазер	○	○
Автоматично изключване	○	○
Звуково предупреждение за ниво на акумулаторната батерия	○	○
Работни LED светлини	○	○
Работни LED светлини за отоплявана кабина	○	○
Предупредителен светлинен индикатор на протектора над главата	○	○
Предупредителен светлинен индикатор за отоплявана кабина	○	○
Стартиране с ключ	○	○
12 V конектор	○	○
Преобразувател 48 - 12V	○	○
Радио с МР3	○	○
Звуков сигнал за сервиз	○	○
ОНГ И КАБИНА		
Отопляема кабина	○	○
Прозоречен отвор във вратата на отопляемата кабина	○	○
Двупосочен интерком за отоплявана кабина	○	○
Прозрачен покрив с протектор над главата	○	○
Метална мрежа върху протектора над главата	○	○
PVC седалка	○	○
Отопляема седалка — текстилна	○	○
Отопляема седалка — PVC	○	○
Облегалка за главата за седалка	○	○
Огледало за задно виждане	○	○
Барьера за оборудването (полица за принадлежности)	○	○
Място за писане	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер C	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер C, 2 бр.	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер D	○	○
ОПЦИИ ЗА КОЛЕЛА		
Водещо колело Vulkollan®, 95 Shore	●	●
Водещо колело Tractothan®, 93 Shore	○	○
Товарни колела Ø 200 mm	●	●
ОБКРЪЖАВАЩА СРЕДА		
Проектирано за хладилни камери, най-ниска температура до +1 °C	○	○
Проектирано за хладилни камери, от 0 °C до -35 °C	○	○



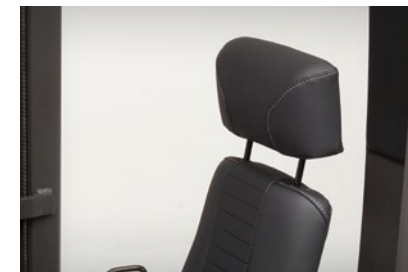
Опционален син светлинен индикатор за безопасност



Опционален прозрачен покрив с протектор над главата



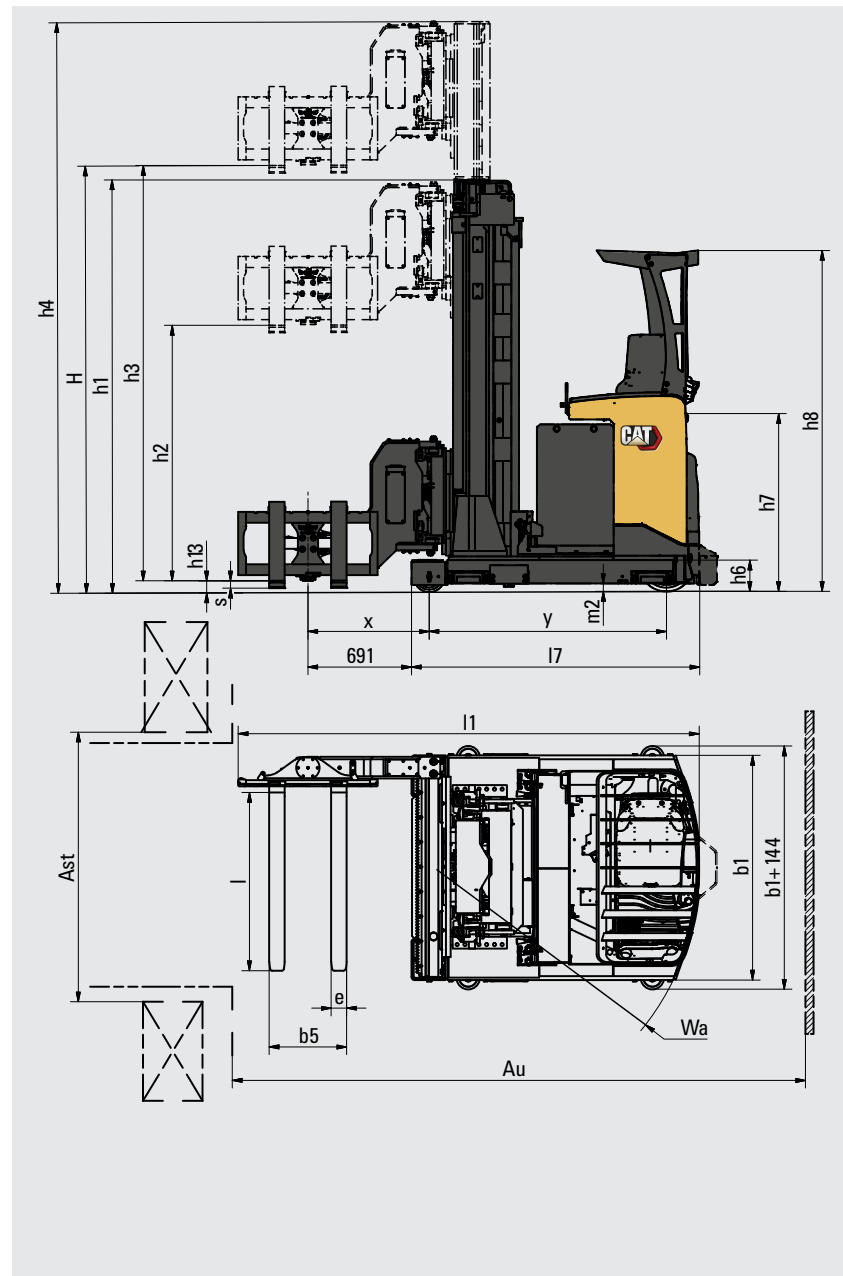
Опционален двупосочен интерком и отварящ се прозорец за отоплявана кабина



Опционална облегалка за главата за седалка

● Стандарт ○ Опция

Характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Производител		NTD13N3	NTD15N3
1.2	Модел		батерия	батерия
1.3	Захранване		седнал	седнал
1.5	Товароподемност	Q	1250	1500
1.6	Център на тежестта	c	400 - 600	400 - 600
1.9	Междусово разстояние	y	1534	1534
Тегло				
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията		6674	6674
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар		2804 / 3870	2804 / 3870
Колела, задвижване				
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkolan, P=Polyurethane, н=найлон, к=каучук		Vul	Vul
3.2	Размер на предните гуми	мм	355 x 155	355 x 155
3.3	Размер на задните гуми	мм	200 x 110	200 x 110
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (х=задвижващи)		4 / 1x	4 / 1x
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11	1312	1312
Габарити и размери				
4.2a	Височина със спусната мачта	h1	Виж табл	Виж табл
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2	Виж табл	Виж табл
4.4	Височина на повдигане	h3	Виж табл	Виж табл
4.5	Височина, разгъната мачта	h4	Виж табл	Виж табл
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6	2205	2205
4.8	Височина при сядане и изпращане	h7	1077	1077
4.10	Височина на опорните рамена	h8	230	230
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13	65	65
4.19	Обща дължина	l1	3010 ¹⁾	3010 ¹⁾
4.21	Широчина	b1/b2	1450 ²⁾	1450 ²⁾
4.22	Вилци (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l	40 / 100 / 800, 1000, 1150	40 / 100 / 800, 1000, 1150
4.24	Ширина на работната количка	b3	900	900
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5	520 / 710	520 / 710
4.27	Ширина с водещите колелца		1594	1594
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2	55 ¹⁾	55 ¹⁾
4.33a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast	1640 ¹⁾	1640 ¹⁾
4.35	Радиус на завиване	Wa	1753 ¹⁾	1753 ¹⁾
4.37	Дължина на машината, включително опорите	l7	1866 ¹⁾	1866 ¹⁾
4.41	Transfer aisle width (pallet 1000 x 1200 mm lengthwise & 200mm clearance)	l8	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾
Производителност				
5.1	Скорост на движение с/без товар	км/ч	12 ³⁾	12 ³⁾
5.2	Скорост на повдигане с/без товар	м/с	0.38 / 0.47	0.34 / 0.47
5.3	Скорост на спускане с/без товар	м/с	0.57 / 0.54	0.57 / 0.54
5.7	Преодоляване на наклон с/без товар	%	4.9 / 5.8	4.7 / 5.8
5.8	Максимален наклон за преодоляване с/без товар	%	10.4 / 12.3	10.4 / 12.3
5.9	Ускорение (10m) с/без товар	с	6.5 / 5.5	6.0 / 5.5
5.10	Работна спирачка		Електр	Електр
Електродвигатели				
6.1	Електромотор за движение	кВт	7.2	7.2
6.2	Електромотор за повдигане	кВт	15	15
6.3	Батерия по DIN		43531C	43531C
6.4	Батерия волтаж/капацитет	В/Ач	48 / 620 - 930	48 / 620 - 930
6.5	Тегло на батерията	кг	1240 - 1567	1240 - 1567
Други				
8.1	Трансмисия		Електроника	Електроника
10.1	Максимално оперативно налягане в хидравличната система	бар	150	150
10.2	Налягане на маслото за сменните приспособления	л/мин	15	15
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ	дБ(А)	62.1	62.1



- 1) Стойност, зависеща от използваната система за управление. Вижте таблицата на следващата страница за стойностите при управление с кабел и управление с направляващи релси.
- 2) Wire Guided: widest point of truck is 1470 mm
Rail Guided: widest point of truck is the width over the guide rollers (standard is 1594 mm)
- 3) Режим без управление.
За стойностите при управление с кабел и управление с направляващи релси вижте таблицата на следващата страница.

Управление с кабел

Размери			NTD13N3	NTD15N3
4.19	Обща дължина	l1 (мм)	3116	3116
4.33	Ширина на работната пътека (Ast) с 1000 x 1200 mm палета, напречно натоварване	Ast (мм)	1700	1700
4.34	Ширина на работната пътека (Ast) с 800 x 1200 mm палета, надлъжно натоварване	Ast (мм)	1700	1700
4.35	Радиус на въртене	Wa (мм)	1858	1858
4.37	Дължина на товара, включително опорни крака	l7 (мм)	1972	1972
4.41	Ширина на пътеката (пале 1000 x 1200 mm надлъжно & 200 mm клиренс)	Au (мм)	4200	4200
Технически характеристики				
5.1	Скорост на движение, с/без товар	км/ч	9	9

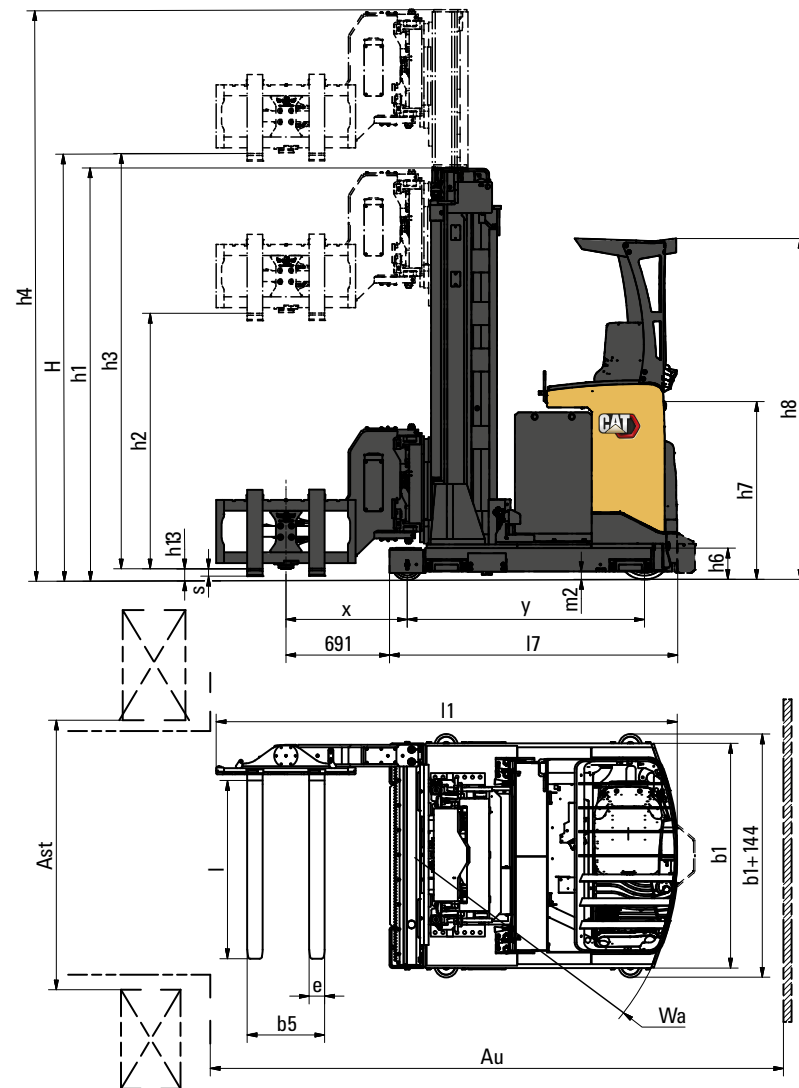
Управление с направляващи релси

Размери			NTD13N3	NTD15N3
4.19	Обща дължина	l1 (мм)	3010	3010
4.31	Просвет до земята (най-ниска точка)	m1 (мм)	28	28
4.32	Просвет до земята в центъра на междусното разстояние (спуснати вилците)	m2 (мм)	55	55
4.33	Ширина на работната пътека (Ast) с 1000 x 1200 mm палета, напречно натоварване	Ast (мм)	1640	1640
4.34	Ширина на работната пътека (Ast) с 800 x 1200 mm палета, надлъжно натоварване	Ast (мм)	1640	1640
4.35	Радиус на въртене	Wa (мм)	1753	1753
4.37	Дължина на товара, включително опорни крака	l7 (мм)	1866	1866
4.41	Ширина на пътеката (пале 1000 x 1200 mm надлъжно & 200 mm клиренс)	Au (мм)	3700	3700
Технически характеристики				
5.1	Скорост на движение, с/без товар	км/ч	14	14

NTD13N3 - NTD15N3				
Тип мачта	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	мм	мм	мм	мм
Т	4950	2670	1780	5840
	5400	2820	1930	6290
	5900	2987	2097	6790
	6600	3220	2330	7490
	7100	3387	2497	7990
	7600	3553	2663	8490
	7950	3670	2780	8840
	8550	3870	2980	9440
	9150	4070	3180	10040
	9750	4270	3380	10640
	10350	4470	3580	11240

Ефективност и капацитет на мачтата

Т	Тройна мачта
h1	Височина на спуснатата мачта
h2 + h13	Свободно подемно движение
h3 + h13	Подемна височина
h4	Височина на повдигнатата мачта



info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WBU2C126(10/22) © 2022 MLE B.V. (регистрационен номер 33274459). Всички права запазени. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK тяхното лого, "Caterpillar Yellow" и търговското оформление "Power Edge" и Cat "Modern Hex", както и фирмената и продуктова идентичност, използвани тук, са запазени търговски марки на Caterpillar и не могат да се използват без позволение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работните характеристики могат да се променят в зависимост от стандартната допустима вариация при производство, положението на машината, вида на гумите, състоянието на пода, приложенията и работната среда. Кардите могат да бъдат показани с нестандартно оборудване. Изискванията за специфични операции и конфигурации трябва да се обсъдят с местния дилър на Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks следва политиката на непрекъснато усъвършенстване на продуктите. Поради това някои материали, опции и спецификации подлежат на промяна без предупреждение.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

