



NR16N3
NR20N3
NR16N3H
NR20N3H
NR25N3H
NR20N3HX

ИДЕАЛНИ ЗА ПОСТИГАНЕТО НА ПЕЧАЛБА

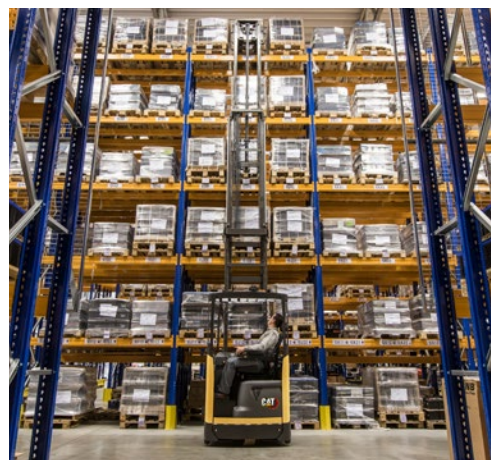
СПЕЦИФИКАЦИИ

РИЧТРАЦИ 48 V, 1,6 — 2,5 T



ОБОРУДВАНИ ЗА УСТОЙЧИВА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

ВИСОКОПОВДИГАЧИТЕ CAT® РАЗШИРЯВАТ ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА ИЗБОР В ТЯХНАТА ОБШИРНА ГАМА ОТ РИЧТРАЦИ ЧРЕЗ ДОБАВЯНЕ НА ШЕСТ МОДЕЛА NR-N3, СТАНДАРТНИ И ЗА РАБОТА В ТЕЖКИ УСЛОВИЯ. ЕРГОНОМИЧНО И УДОБНО ОБОРУДВАНИ ЗА ДЪЛГИ ЧАСОВЕ В СЕДАЛКАТА НА ВОДАЧА, ТЕ МАКСИМИЗИРАТ ВАШАТА ПЕЧАЛБА ЧРЕЗ ВИСОКА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ СПОСОБНОСТ И НИСКИ РАЗХОДИ ЗА ПРЕСТОЙ.



За постигане на удобно и отговарящо на изискванията на клиента съответствие, облегалките за ръка на товарача и дори височината на пода могат да се регулират. *Palm Steering* и многофункционален джойстик позволяват да се работи без напрежение, но прецизно, а наклоняща се седалка намалява напрежението при наблюдаване на повдигнати товари.

Бързото, но плавно и безопасно действие се гарантира от автоматично задвижване и хидравлични средства за управление на скоростта на движение, които се адаптират към ъгъла на завиване и подемната височина. Демпфиращата система за управление на наклонянето на мачтата (MTC, mast tilt control) — минимизира забавянията и подобрява стабилността — е стандарт или опция в зависимост от избора на мачтата.

За да се минимизират престоят и разходите за техническа поддръжка, стакерите имат здрава конструкция, оборудвани са с лесен за използване дисплей и бордова диагностика, и са проектирани за бърз достъп за сервиз. Общите експлоатационни разходи могат да се намалят още повече с опцията за високо ефективна, с дълъг живот, на практика без необходимост от поддръжка литиево-йонна акумулаторна батерия.

Успоредно със стандартните модели, възможностите за избор включват високоефективни ричтраци за извършване на по-тежки задачи и модел „X“ за повдигане на тежки товари и на извънредно голяма височина — до 12,1 м. Благодарение на дълъг списък от опции, при всеки един от ричтраците може да се постигне отлично съответствие с приложението на ричтрака.

НИСКА ЦЕНА НА ПРИТЕЖАВАНЕ

- Здравата конструкция минимизира повредите и износването — дори и при извършването на трудни операции при многосменен режим на работа.
- Водещото колело за тежък режим на работа е силно издръжливо и лесно за поддръжка, с по-голям диаметър, допълнителна ширина и уникална шарка на протектора, които усилват сцеплението и увеличават стабилността и жизнения цикъл.
- Удобният за използване дисплей и бордовата диагностика способстват за правилна употреба на товарача и ускоряват техническата поддръжка.
- Идентификацията с PIN код и възможността за програмиране предотвратяват неотризирано използване и позволяват осигуряване на съответствие между настройките на техническите характеристики на ричтрака с опита на водача и конкретното приложение.
- Лесният достъп до акумулаторната батерия позволява на водача да прави бързи проверки, без да напуска ричтрака.
- Бързият достъп до системите и компонентите с цел извършване на сервиз намалява престоя.
- Опцията за литиево-йонна акумулаторна батерия добавя още по-голяма ефективност и време на работа успоредно с минимална нужда от техническа поддръжка и много по-дълъг живот, с цел по-ниски дългосрочни общи експлоатационни разходи (OPE, total cost of operation).

НЕСРАВНИМА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

- Автоматичното намаляване на скоростта на движение води до плавно регулиране, в съответствие с ъгъла на завиване и височината на вилците, за да се поддържа стабилност, безопасност и увереност при завиване или пренасяне на повдигнати товари.
- Автоматичното хидравлично управление на движенията оптимизира скоростите на повдигане, спускане, достигане, накланяне и страничното изместване в съответствие с височината на повдигане и поддържа всички движения плавни, тихи и прецизни.
- Демпфиращата система за управление на накланянето на мачтата (MTC) намалява вибрациите с до 80 % и така позволява по-бързо и по-стабилно пренасяне на товара. (Стандарт при накланящи се мачти с подемни височини над 7,25 m. По желание за останалите накланящи се мачти.)
- Накланящата се мачта намалява необходимата ширина на коридора и увеличава безопасността при пренасяне на височини до 10 m. (Не се предлага на NR20N3HX, който вместо това има накланяне на вилците.)
- Опцията за 360° управление позволява леко завиване без спиране за промяна на посоката.
- Бързото движение и подемните скорости са част от стандартната комплектация.
- Опцията за висока ефективност увеличава най-високата скорост от 12,5 на 14,5 km/h. (Не се предлага на NR25N3H или NR20N3HX.)
- Опция за захранване от двигателя легло на акумулаторната батерия позволява извършването на смяна в рамките само на една минута, с цел продуктивност 24 часа на ден, 7 дни в седмицата.
- Литиево-йонната опция увеличава ефективността и позволява бързо зареждане според възможностите с цел продължителна работа без смяна на акумулаторната батерия.

БЕЗОПАСНОСТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

- *Palm Steering* върху регулируема, свободно движеща се облегалка за ръката предлага освободена от напрежение позиция на шофиране без напрежение и работа с минимално движение, усилие или напрежение — идеално за случаите, в които водачът е седнал за по-продължителни периоди от време.
- Многофункционалният джойстик с регулируема облегалка за ръката пасва отлично на ръката, позиционира оптимално всички хидравлични средства за управление, минимизира усилията и позволява прецизни индивидуални и едновременни действия.
- Опционалните хидравличните средства за управление с бутони с регулируема облегалка за ръката осигуряват идеално от гледна точка на ергономията позициониране на ръката, анатомична опора и свободно движение.
- Електрически регулиращата се височина на пода се комбинира с регулиране на облегалките за ръцете и седалката, за да се осигури идеална съвместимост с всеки водач.
- Накланящата се седалка се накланя назад с 18°, за да се намали напрежението при наблюдаване и пренасяне на повдигнати товари, и е адаптирана към теллото на водача.
- Скосената облегалка за гърба на седалката позволява по-лесно завъртане на тялото — с по-малко напрежение — по посока на движението.
- Просторното купе за водача с висок покрив приютява безопасно и комфортно потребители с всякакъв ръст.
- Отличният панорамен изглед се постига чрез дизайна на мачтата, подвижната каретка, решетките над главата, колоните и шасито, и с използването на тъмна, неотразяваща боя.
- Опцията за прозрачен покрив с протектор над главата осигурява безпрепятствен изглед към вилците и товара, когато се пренася повдигнат товар, и защитава водача както от малки, така и от големи, падащи обекти.
- Водачът е напълно информиран благодарение на интуитивен дисплей, оптимално позициониран и поставен под подходящ ъгъл с цел ясна видимост.
- Директното управление се превключва чрез педала за подаване на газ, като по този начин оставя дясната ръка свободна, за да се концентрира върху хидравличните функции.
- Разположението на автомобилния педал е интуитивно за водачите, като в същото време ключът за автоматично блокиране с цел безопасност се активира без усилие от тежестта на левия крак.
- Безпроблемното влизане и излизане се подпомагат от ергономични дръжки за хващане и ниско междинно стъпало с неплъзгаща се повърхност.
- Стандартните функции за безопасност включват ключ за откриване на присъствието на оператора, система за заключване на мачтата и автоматична паркинг спиратка.

СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NR16N3	NR16N3H	NR20N3	NR20N3H	NR25N3H	NR20N3HX
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ						
Автоматична електрическа паркинг спирачка	●	●	●	●	●	●
Индикатор за ъгъла на кормилото	●	●	●	●	●	●
Индикатор за акумулаторната батерия с изключване, когато нивото на заряда на батерията спадне до 20 %	●	●	●	●	●	●
АТС 3 бордови компютър с дисплей и клавиатура	●	●	●	●	●	●
DTFV мачта с интегрирано странично изнасяне	●	●	●	●	●	●
Електрическо регулиране на височината на пода	●	●	●	●	●	●
Седалка с окачване и контролирана от тежестта накланяща се облегалка за гърба	●	●	●	●	●	●
Увеличена скорост на движение 14,5 km/h	○	○	○	○	–	–
Проектирано за хладилни камери, най-ниска температура до +1 °C	●	●	●	●	●	●
Място за съхраняване на хартия и държач за чаша	●	●	●	●	●	●
Достигане до акумулаторната батерия	●	●	●	●	●	●
Акумулаторна батерия върху ролки	○	○	○	○	○	○
Захранвано от двигателя легло за акумулаторната батерия	○	○	○	○	○	○
Друг цвят RAL	○	○	○	○	○	○
ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ						
Литиево-йонна акумулаторна батерия* **	○	○	○	○	–	–
Оловно-киселинна акумулаторна батерия	○	○	○	○	○	○
Капак за акумулаторната батерия	○	○	○	○	○	○
МАЧТА, ВИЛИЦИ И КАРЕТКА						
Накланяща се мачта	●	●	●	●	●	–
Накланяне на вилците	○	○	○	○	○	●
Единно устройство за позициониране на вилците/DTFV мачта със странично изнасяне	○	○	○	○	○	–
Решетка за задържане на товара	○	○	○	○	○	○
Решетка за задържане на товара в комбинация с устройство за позициониране на вилците/странично изнасяне	○	○	○	○	○	–
Демпфираща система за управление на накланянето на мачтата (MTC) (стандарт с подедни височини > 7,2 m, опция за < 7,2 m)	●	●	●	●	●	–
Спиране на повдигането с/без рестарт	○	○	○	○	○	○
Индикатор за височината на повдигане (стандарт с опция за адаптирано към теглото на товара управление)	○	○	○	○	○	○
Селектор за ниво	○	○	○	○	○	○
Помощна система за нивото, LAS (Level Assistance System)	○	○	○	○	○	○
Индикатор за теглото на товара (стандарт с опция за адаптирано към теглото на товара управление)	○	○	○	○	○	○
Камера на вилците с RLED дисплей	○	○	○	○	○	○
Хоризонтални вилци	○	○	○	○	○	○
Централна позиция на страничното изнасяне	○	○	○	○	○	○
Автоматично хидравлично управление на движенията	●	●	●	●	●	●



ПЪЛНА ИНТЕГРАЦИЯ НА ЛИТИЕВО-ЙОННИТЕ* АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ

Пълната интеграция на комуникацията с литиево-йонната акумулаторна батерия при ричтраците на Cat позволява цялата свързана с акумулаторната батерия информация да бъде представена ясно чрез вградения пълноцветен дисплей на ричтрака.

* Опцията за литиево-йонна акумулаторна батерия се предлага в избрани райони

** Не и в комбинация с дизайн за хладилни камери, от 0 °C до -35 °C

СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NR16N3	NR16N3H	NR20N3	NR20N3H	NR25N3H	NR20N3HX
ЗАДВИЖВАЩИ И ПОДЕМНИ СРЕДСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ						
Електрически задвижван <i>Palm Steering</i> блок върху свободно движеща се облегалка за ръката	●	●	●	●	●	●
Кормилно управление на 180°	●	●	●	●	●	●
Кормилно управление на 360°	○	○	○	○	○	○
Активно намаляване на буксуването	○	○	○	○	○	○
Автоматично намаляване на скоростта на движение	●	●	●	●	●	●
Управление на посоката „свободни ръце“ HFDC (hands-free direction control) чрез педала за подаване на газ	●	●	●	●	●	●
Ръчно управление на посоката	○	○	○	○	○	○
Многофункционален джойстик	●	●	●	●	●	○
Хидравлично управление с бутони	○	○	○	○	○	○
Кормило среден размер	○	○	○	○	○	○
Стартиране с ключ	○	○	○	○	○	○
Плъзяща скорост на зададено ниво от 500 mm	○	○	○	○	○	○
Плъзяща скорост на други нива	○	○	○	○	○	○
Адаптирано към теглото на товара функциониране на автоматична скорост на движение и хидравлични устройства за управление на движението	○	○	○	○	○	○
ЕЛЕКТРИЧЕСТВО						
Син/червен светлинен индикатор за безопасност по посоката на шофиране	○	○	○	○	○	○
Автоматично изключване	○	○	○	○	○	○
Работни LED светлини	○	○	○	○	○	○
Работни LED светлини за кабина	○	○	○	○	○	○
Предупредителен светлинен индикатор на покрива	○	○	○	○	○	○
Предупредителен светлинен индикатор за отоплявана кабина	○	○	○	○	○	○
12 V конектор	○	○	○	○	○	○
Преобразувател 48 - 12 V	○	○	○	○	○	○
Радио с МР3	○	○	○	○	○	○
Звуков сигнал за сервис	○	○	○	○	○	○
ОНГ И КАБИНА						
Отопляема кабина**	○	○	○	○	○	○
Отварящ се прозорец на вратата на кабината	○	○	○	○	○	○
2-посочен интерком за кабина за хладилни камери	○	○	○	○	○	○
Прозрачен покрив с протектор над главата	○	○	○	○	○	○
Метална мрежа върху протектора над главата	○	○	○	○	○	○
Отопляема седалка — текстилна	○	○	○	○	○	○
Отопляема седалка — PVC	○	○	○	○	○	○
Облегалка за главата за седалка	○	○	○	○	○	○
Огледало за задно виждане	○	○	○	○	○	○
Място за писане	○	○	○	○	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер C	○	○	○	○	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер C, 2 бр.	○	○	○	○	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер D	○	○	○	○	○	○
ОПЦИИ ЗА КОЛЕЛА						
Водещо колело Vulkollan®, 93 Shore	●	●	●	●	—	●
Водещо колело Vulkollan®, 95 Shore	○	○	○	○	●	○
Водещо колело Tractothan®, 93 Shore	○	○	○	○	○	○
Товарно колело Ø 230mm	●	○	○	○	○	○
Товарно колело Ø 285mm	—	○	○	○	—	—
Спирачки на товарното колело, вкл. Ø 285 mm товарно колело	—	○	○	○	●	○
Капази на товарни колела	○	○	○	○	○	○
ОБКРЪЖАВАЩА СРЕДА						
Проектирано за хладилни камери, от 0 °C до -35 °C **	○	○	○	○	○	○



Многофункционален джойстик.



Опционално кормило среден размер.



Опционален прозрачен покрив с протектор над главата.

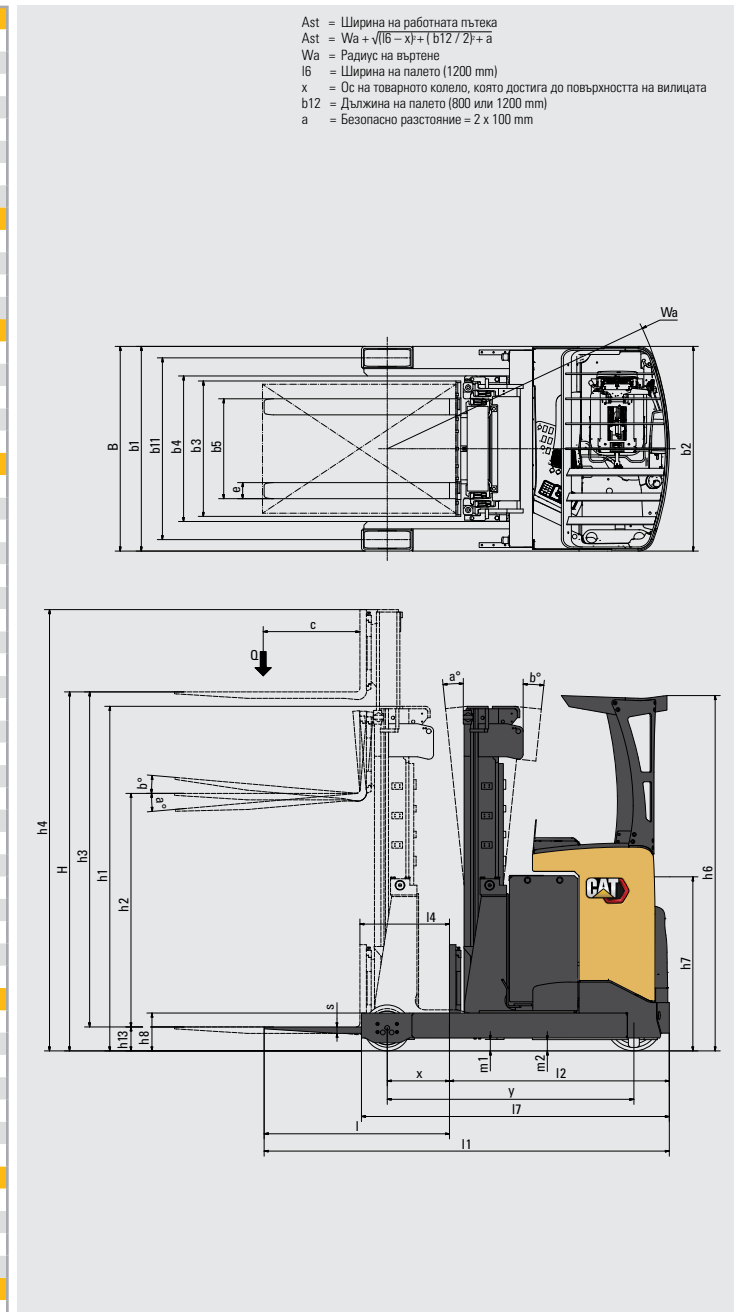


Опционално бюро.

● Стандарт ○ Опция

* Опцията за литиево-йонна акумулаторна батерия се предлага в избрани райони
 ** Не и в комбинация с дизайн за хладилни камери, от 0 °C до -35 °C

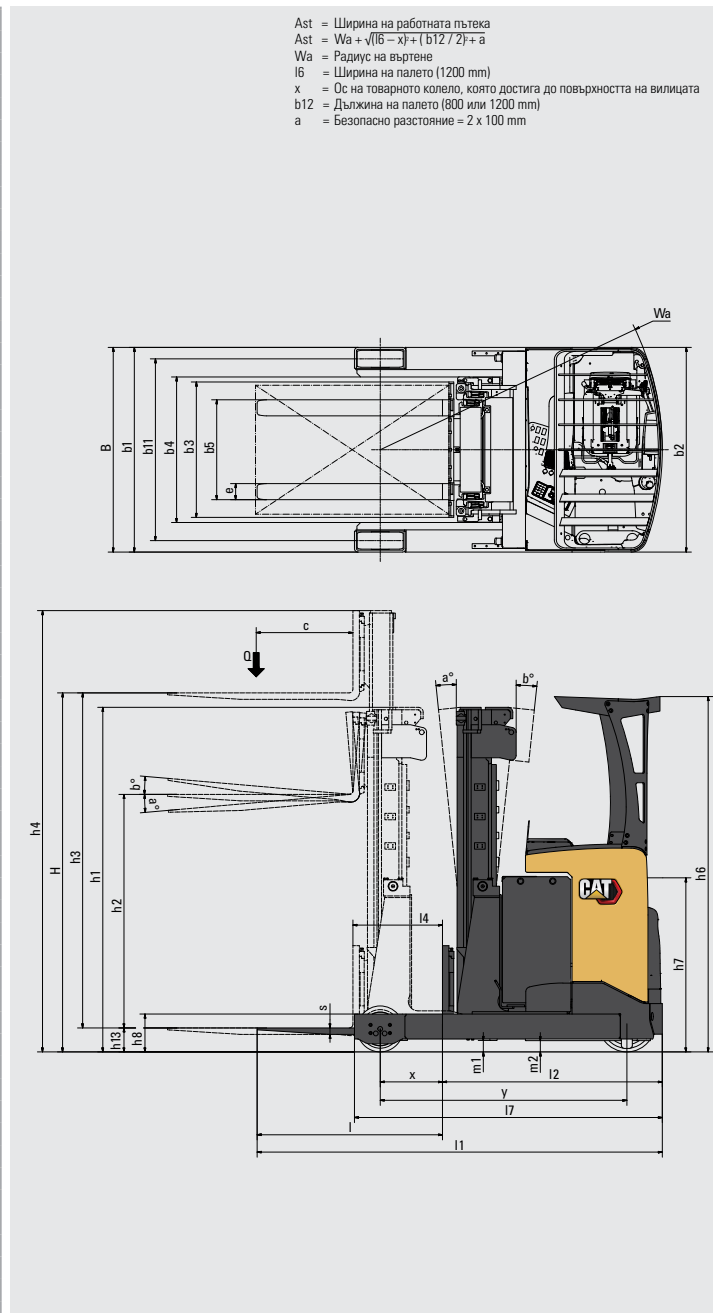
Характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Производител		NR16N3	NR16N3H	NR20N3
1.2	Модел		батерия	батерия	батерия
1.3	Захранване		седнал	седнал	седнал
1.4	Оператор		1600	1600	2000
1.5	Товароподемност	Q	кГ	600	600
1.6	Център на тежестта	c	мм	Виж табл	Виж табл
1.8	Разстояние от предната ос до вилчната количка (при свалени вилци)	x	мм	1448	1530
1.9	Междусово разстояние	y	мм		
Тегло					
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията		кГ	3590	4320
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар		кГ	2000 / 1190	2360 / 1760
2.4	Натоварване на товарната ос, разпъната мачта напред, с номинален товар			650 / 4140	1040 / 4680
2.5	Натоварване на товарната ос, прибрана мачта назад, с номинален товар			1750 / 3040	1900 / 3820
2.5	Натоварване на товарната ос, прибрана мачта назад, с номинален товар			2040 / 3700	
Колела, задвижване					
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkan, P=Polyurethane, n=найлон, k=каучук		Vul	Vul	Vul
3.2	Размер на предните гуми		мм	355 x 155	355 x 155
3.3	Размер на задните гуми		мм	285 x 105	285 x 105
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (x=задвижващи)			2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11	мм	1128	1128 / 1255
Габарити и размери					
4.1	наклон на вилчната количка, преден/заден	∅/β	°	1 / 4	1 / 4
4.2a	Височина със спусната мачта	h1	мм	Виж табл	Виж табл
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2	мм	Виж табл	Виж табл
4.4	Височина на повдигане	h3	мм	Виж табл	Виж табл
4.5	Височина, разгъната мачта	h4	мм	Виж табл	Виж табл
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6	мм	2205	2205
4.8	Височина при сядане и изправяне	h7	мм	1.153 ¹⁾	1.153 ¹⁾
4.10	Височина на опорните рамена	h8	мм	235	235
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13	мм	65	65
4.19	Обща дължина	l1	мм	Виж табл	Виж табл
4.20	Дължина до основата на вилците	l2	мм	Виж табл	Виж табл
4.21	Широчина	b1/b2	мм	1270	1270 / 1397
4.22	Вилци (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l	мм	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Вилчна количка по DIN 15 173 A/B/no			FEM 2A	FEM 2A
4.24	Ширина на работната количка	b3	мм	830	830
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5	мм	316 - 697	316 - 697
4.26	Ширина на опорните рамена от вътрешната страна	b4	мм	912	903 / 1030
4.28	Хоризонтален ход на мачтата	l4	мм	Виж табл	Виж табл
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2	мм	70	70
4.33a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast	мм	Виж табл	Виж табл
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast	мм	Виж табл	Виж табл
4.35	Радиус на завиване	Wa	мм	Виж табл	Виж табл
4.37	Дължина на машината, включително опорите	l7	мм	1800	1800
4.37	Дължина на машината, включително опорите			1910	
Производителност					
5.1	Скорост на движение с/без товар		км/ч	14.3 / 14.5	14.3 / 14.5
5.2	Скорост на повдигане с/без товар		м/с	0.49 / 0.80	0.48 / 0.68
5.3	Скорост на спускане с/без товар		м/с	0.49 / 0.48	0.5 / 0.48
5.5	Номинална тяга на буксир		H	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Максимален наклон за преодоляване с/без товар		%	14.9 / 19.6	11 / 15.2
5.9	Ускорение (10m) с/без товар		с	4.8 / 4.4	5.1 / 4.6
5.10	Работна спирачка			Електр	Електр
5.10	Работна спирачка			Електр	Електр
Електродвигатели					
6.1	Електромотор за движение		кВт	7.2	7.2
6.2	Електромотор за повдигане		кВт	15	15
6.4	Батерия волтаж/капацитет		V/Aч	48 - 465 / 620 / 775	48 - 620 / 775
6.5	Тегло на батерията		кГ	712 / 892 / 1063	892 / 1063
6.5	Тегло на батерията				892 / 1063 / 1240
Други					
8.1	Трансмисия			Плавно	Плавно
10.1	Максимално оперативно налягане в хидравличната система		бар	150	150
10.2	Налягане на масло за сменните приспособления		л/мин	25	25
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ		дБ(A)	60.8	60.8



1) Измерено със стандартна седалка до точка SIP

Характеристики		
1.1	Производител	
1.2	Модел	
1.3	Захранване	
1.4	Оператор	
1.5	Товароподемност	Q кг
1.6	Център на тежестта	c мм
1.8	Разстояние от предната ос до вилчната количка (при свалени вилци)	x мм
1.9	Междусово разстояние	y мм
Тегло		
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията	кг
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар	кг
2.4	Натоварване на товарната ос, разпъната мачта напред, с номинален товар	
2.5	Натоварване на товарната ос, прибрана мачта назад, с номинален товар	
Колела, задвижване		
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkolan, P=Polyurethane, n=найлон, k=каучук	
3.2	Размер на предните гуми	мм
3.3	Размер на задните гуми	мм
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (x=задвижващи)	
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11 мм
Габарити и размери		
4.1	наклон на вилчната количка, преден/заден	∅/β °
4.2a	Височина със спусната мачта	h1 мм
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2 мм
4.4	Височина на повдигане	h3 мм
4.5	Височина, разгъната мачта	h4 мм
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6 мм
4.8	Височина при сядане и изправяне	h7 мм
4.10	Височина на опорните рамена	h8 мм
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13 мм
4.19	Обща дължина	l1 мм
4.20	Дължина до основата на вилците	l2 мм
4.21	Широчина	b1/b2 мм
4.22	Вилци (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l мм
4.23	Вилчна количка по DIN 15 173 A/B/no	
4.24	Ширина на работната количка	b3 мм
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5 мм
4.26	Ширина на опорните рамена от вътрешната страна	b4 мм
4.28	Хоризонтален ход на мачтата	l4 мм
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2 мм
4.33a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast мм
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast мм
4.35	Радиус на завиване	Wa мм
4.37	Дължина на машината, включително опорите	l7 мм
Производителност		
5.1	Скорост на движение с/без товар	км/ч
5.2	Скорост на повдигане с/без товар	м/с
5.3	Скорост на спускане с/без товар	м/с
5.5	Номинална тяга на буксир	Н
5.8	Максимален наклон за преодоляване с/без товар	%
5.9	Ускорение (10m) с/без товар	с
5.10	Работна спирачка	
Електродвигатели		
6.1	Електромотор за движение	кВт
6.2	Електромотор за повдигане	кВт
6.4	Батерия волтаж/капацитет	В/Ач
6.5	Тегло на батерията	кг
Други		
8.1	Трансмисия	
10.1	Максимално оперативно налягане в хидравличната система	бар
10.2	Налягане на масло за сменните приспособления	л/мин
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ	дБ(A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR20N3H	NR20N3HX	NR25N3H
батерия	батерия	батерия
седнал	седнал	седнал
2000	2000	2500
600	600	600
Виж табл	Виж табл	Виж табл
1530	1530	1630
4550	5200	4600
2400 / 1750	2790 / 2410	2400 / 2000
650 / 5500	1060 / 6140	800 / 6100
2050 / 4100	2280 / 4920	2100 / 4100
Vul	Vul	Vul
355 x 155	355 x 155	355 x 155
285 x 105	285 x 105	285 x 105
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
1128 / 1255	1255	1255
1 / 4	1 / 4	1 / 4
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
2205	2205	2205
1.153 ¹⁾	1.153 ¹⁾	1.153 ¹⁾
235	235	235
65	65	65
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
1270 / 1397		1397
401 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	45 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
830	830	830
316 - 697	316 - 697	316 - 697
903 / 1030	1030	1030
Виж табл	Виж табл	Виж табл
70	70	70
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
1910		2010
14.3 / 14.5	12 / 12	12 / 12
0.37 / 0.63	0.36 / 0.52	0.33 / 0.52
0.55 / 0.43	0.54 / 0.45	0.55 / 0.43
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
6.3 / 9.4	6.1 / 8.4	9.2 / 14.7
4.8 / 4.4	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4
Електр	Електр	Електр
7.2	7.2	7.2
15	15	15
48 - 620 / 775 / 930	48 - 775 / 930	48 - 775 / 930
892 / 1063 / 1240	1063 / 1240	1063 / 1240
Плавно	Плавно	Плавно
150	150	150
25	25	25
60.8	60.8	60.8



Ast = Ширина на работната пътека
 Ast = $Wa + \sqrt{(b_5 - x)^2 + (b1/2)^2} + a$
 Wa = Радиус на въртене
 l6 = Ширина на палето (1200 mm)
 x = Ос на товарното колело, която достига до повърхността на вилцата
 b12 = Дължина на палето (800 или 1200 mm)
 a = Безопасно разстояние = 2 x 100 mm

1) Измерено със стандартна седалка до точка SIP

NR16N3 - NR20N3				
Тип мачта	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	MM	MM	MM	MM
DTFV	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490

NR16N3H				
Тип мачта	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	MM	MM	MM	MM
DTFV	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340

NR25N3H				
Тип мачта	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	MM	MM	MM	MM
DTFV	4800	2455	1915	5340
	5850	2805	2265	6390
	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490

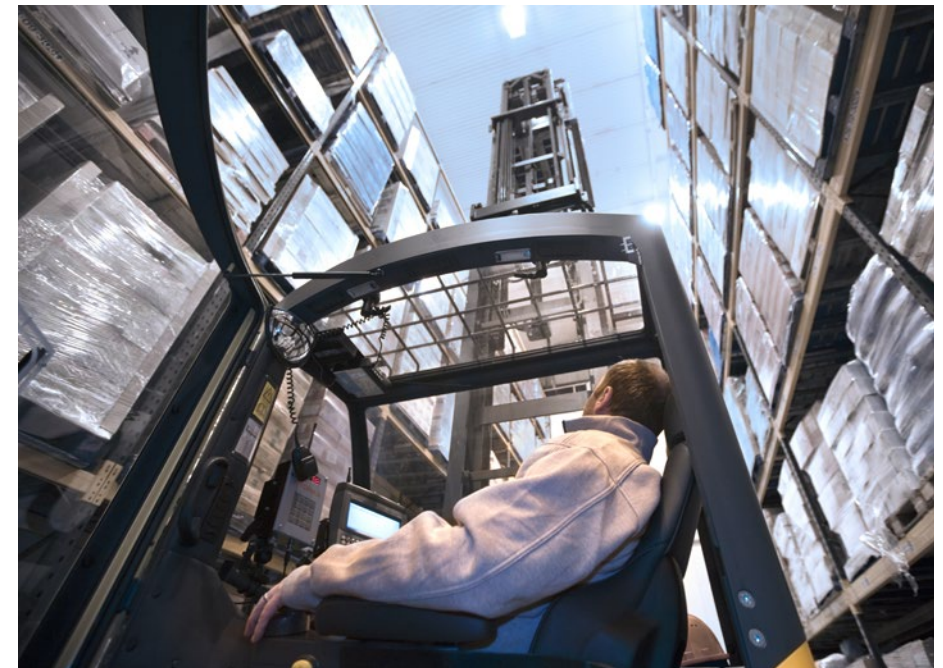
NR20N3HX				
Тип мачта	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	MM	MM	MM	MM
DTFV	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340
	11100	4555	4015	11640
	11600	4722	4182	12140
	12100	4888	4348	12640

Ефективност и капацитет на мачтата

- h1 Височина на спуснатата мачта
- h2 + h13 Свободно подемно движение
- h3 + h13 Подемна височина
- h4 Височина на повдигнатата мачта
- Q Подемен капацитет, номинално натоварване
- c Център на товара (разстояние)

NR20N3H				
Тип мачта	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	MM	MM	MM	MM
DTFV	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340
	11500	4688	4148	12040

Модел	Капацитет на акумулаторната батерия	Тегло на акумулаторната батерия	4.33a	4.34a	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
			Ast	Ast	L4	L2	L1	x	Wa
	Дч	кГ	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM
NR16N3	465	708	2689	2728	596	1229	2379	439	1668
	620	892	2740	2792	524	1301	2451	367	1668
	775	1063	2794	2857	490	1373	2535	295	1668
NR16N3H	620	892	2768	2832	418	1335	2485	306	1773
	775	1063	2824	2898	418	1407	2557	234	1773
NR20N3	620	892	2770	2808	625	1310	2460	551	1750
	775	1063	2821	2873	553	1382	2532	369	1750
	930	1240	2875	2938	481	1454	2604	297	1750
NR20N3H	620	892	2788	2831	600	1335	2485	416	1750
	775	1063	2839	2895	528	1407	2557	344	1750
	930	1240	2894	2961	456	1479	2629	272	1750
NR20N3HX	930	1240	2906	2976	430	1495	2645	256	1750
NR25N3H	775	1063	2877	2914	628	1412	2562	439	1850
	930	1240	2928	2978	556	1484	2634	367	1850



Опционална кабина, оборудвана с прозрачен покрив с протектор над главата със защитен мрежест метал.

CAT® ЛИТИЕВО-ЙОННИ БАТЕРИИ

ВРЕМЕ ЗА ПРОМЯНА?



Сега технологията на литиево-йонните (Li-ion) батерии е на разположение като опция в почти всички гама на Cat® кари и такива, които са предназначени за складова употреба. Докато оловно-киселинните батерии остават популярен избор за нашите клиенти и все още могат много да предложат, те предизвикват различни затруднения, които литиево-йонните могат да преодолеят.

Може би най-забележимата промяна при преминаването към литиево-йонните батерии е използването на зареждането при наличие на благоприятна възможност. Вместо да сменят батерии между смените, при кратките почивки можете просто да се включите в устройство за бързо зареждане и да поддържате активна една и съща батерия 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата. Това, заедно с други ефективни, екологични и свързани с безопасността ползи, прави литиево-йонните батерии много привлекателна алтернатива.



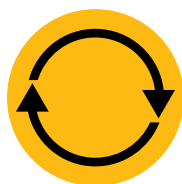
ПО-ДЪЛЪГ
ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН
СРОК



ПО-ВИСОКА
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-ДЪЛЪГ
ПЕРИОД НА
РАБОТА



ВИНАГИ ВИСОКА
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-БЪРЗО
ЗАРЕЖДАНЕ



БЕЗ СМЯНА
НА БАТЕРИИ



БЕЗ ЕЖЕДНЕВНА
ТЕХНИЧЕСКА
ПОДДРЪЖКА



ВГРАДЕНА
ЗАЩИТА

Предимства на литиево-йонните батерии на Cat спрямо оловно-киселинните

Преминаването към литиево-йонни батерии изисква по-висока първоначална инвестиция, но това трябва да се разглежда в контекста на постоянните икономии при литиево-йонните батерии на енергия, оборудване, труд и престои.

- **По-дълъг експлоатационен срок** – 3 до 4 пъти експлоатационната годност на оловно-киселинните батерии — намалява цялостно инвестицията в батерии
- **По-висока ефективност** – загубите на енергия по време на зареждането и разреждането са до 30 % по-ниски, и по този начин се намалява потреблението на електроенергия
- **По-дълъг период на работа** – благодарение на по-ефективната работа на батериите и използването на зареждания при наличие на благоприятна възможност, което може бъде направено по всяко време, без да се уврежда батерията или да се скъсява нейната експлоатационна годност
- **Винаги висока ефективност** – с по-постоянна крива на напрежението — поддържа по-голяма производителност на повдигача, дори към края на смяната
- **По-бързо зареждане** – позволява пълно зареждане за не повече от 1 час с най-бързите зареждания
- **Без смяна на батерии** – бързите зареждания при наличие на благоприятна възможност — 15 мин. за няколко часа допълнителна работа — правят възможна продължителната работа само с една батерия и минимизират необходимостта от закупуване, съхраняване и поддържане резерви
- **Без техническа поддръжка** – батерията остава на повдигача за зареждане и няма нужда от допълнително доливане на вода или проверки на електролита
- **Няма газ** – или разливане на киселини — избягват се разходите за място, оборудване и експлоатация, пространство за батериите и вентилационна система
- **Вградена защита** – интелигентна система за управление на батериите (battery management system, BMS) автоматично предотвратява излишното разреждане, зареждане, напрежение и температура, както и виртуално грешната употреба

Предлагат се батерии и зарядни устройства с различен капацитет. Вашият търговец ще открие най-добрата комбинация за Вашите нужди. Необходимо е да попитате Вашия дилър за опционалните 5-годишни гаранции, зависещи от годишните прегледи, което Ви осигурява допълнително спокойствие.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WBUsc2124(03/22) © 2022 MLE B.V. (регистрационен номер 33274459). Всички права запазени. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK тяхното лого, "Caterpillar Corporate Yellow" и търговското оформление "Power Edge" и Cat "Modern Hex", както и фирмената и продуктова идентичност, използвани тук, са запазени търговски марки на Caterpillar и не могат да се използват без позволение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работните характеристики могат да се променят в зависимост от стандартната допустима вариация при производство, положението на машината, вида на гумите, състоянието на пода, приложенията и работната среда. Карите могат да бъдат показани с нестандартно оборудване. Изискванията за специфични операции и конфигурации трябва да се обсъдят с местния дилър на Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks следва политиката на непрекъснато усъвършенстване на продуктите. Поради това някои материали, опции и спецификации подлежат на промяна без предупреждение.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

