



NR12N3L
NR14N3L
NR14N3C

КОМПАКТНА ЕФЕКТИВНОСТ

СПЕЦИФИКАЦИИ

РИЧТРАЦИ 48 V, 1,2 — 1,4 T



СПЕСТЕТЕ ВРЕМЕ, ПАРИ И ПРОСТРАНСТВО

ЗА НАЙ-ТЕСНИТЕ КОРИДОРИ СЕ НУЖДАЕТЕ ОТ НАЙ-КОМПАКТНИТЕ ИЗМЕЖДУ ВСИЧКИ САТ® РИЧТРАЦИ. ТЕЗИ ИКОНОМИЧНИ МОДЕЛИ ЗА ЛЕКА И СРЕДНО ТЕЖКА РАБОТА, С ПОДЕМНА ВИСОЧИНА ДО 7,25 М ПРЕДЛАГАТ ЧУДЕСНА МАНЕВРЕНОСТ, ЕФЕКТИВНА РАБОТА И ПЪЛНИЯ ДИАПАЗОН ОТ ВСИЧКИ КАЧЕСТВА НА САТ.



NR14N3C, показан с опция за коничен протектор над главата и управление с направляващи релси.



Водачите могат да работят бързо и прецизно и с минимално усилие благодарение на модула за управление *Palm Steering* и многофункционалния джойстик — всеки с регулируеми, свободно движещи се облегалки за ръцете. С ширина само 1,12 м и неповторима панорамна видимост, повдигачите са идеални за работа в тесни пространства.

Функциите за движение и хидравличните функции се контролират автоматично от скоростта, в съответствие с ъгъла на завиване и подемната височина, с цел бързи, но плавни и безопасни действия. За допълнителна безопасност и стабилност, като стандарт се поставят наклонящи се мачти, а демпфиращата система за управление на наклонянето на мачтата (МТС, mast tilt control) може да бъде заявена по желание.



Здравата и устойчива на износване конструкция, лесният за използване дисплей с бордова диагностика и функции за бърз достъп за сервиз спестяват време и пари. Добрите примери за снижаващ разходите дизайн включват водещото колело за тежък режим на работа и достъп за проверка на акумулаторната батерия без напускане на повдигача.



Всичките три модела споделят компактното тясно шаси, но NR14N3C има и скосен протектор над главата (опция) за целите на шофирането под стелажно оборудване и може да бъде оборудван с опционални колела за управление с направляващи релси. Перфектното съответствие с приложението и нуждите на водача е възможно чрез подбор на програмите и опциите.

НИСКА ЦЕНА НА ПРИТЕЖАВАНЕ

- Здравата конструкция минимизира повредите и износването — дори и при извършването на трудни операции при многосменен режим на работа.
- Водещото колело за тежък режим на работа е силно издръжливо и лесно за поддръжка, с по-голям диаметър, допълнителна ширина и уникална шарка на протектора, които увеличават сцеплението стабилността и жизнения цикъл.
- Удобният за използване дисплей способстват за правилна употреба на товара.
- Идентификацията с PIN код и програмируемостта предотвратяват неоторизирано използване и позволяват осигуряване на съответствие между настройките на техническите характеристики на товара с опита на водача и конкретното приложение.
- Лесният достъп до акумулаторната батерия позволява на водача да прави бързи проверки, без да напуска товара.
- Бързият достъп до системите и компонентите с цел извършване на сервиз намалява престоя.

НЕСРАВНИМА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

- Автоматичното намаляване на скоростта на движение води до плавно регулиране, в съответствие с ъгъла на завиване и височината на вилчните рогове, за да се поддържа стабилност, безопасност и увереност при завиване или пренасяне на повдигнати товари.
- Автоматичното хидравлично управление на движенията оптимизира скоростите на повдигане, спускане, достигане, накланяне и страничното изместване в съответствие с височината на повдигане и поддържа всички движения плавни, тихи и прецизни. (Стандарт за NR14N3C, на други модели по желание.)



Опция управление с бутони.

- Демпфиращата система за управление на накланянето на мачтата (МТС) намалява вибрациите с до 80 % и така позволява по-бързо и по-стабилно пренасяне на товара.
- Накланящата се мачта намалява необходимата ширина на коридора и увеличава безопасността при пренасянето.
- Опцията за 360° управление позволява леко завиване без спиране за промяна на посоката.
- Бързите скорости за движение и повдигане са част от стандартната комплектация.
- Малкото шаси (ширина 1,12 m) е идеално за работа в тесни пространства.
- Адаптирането на NR14N3C за шофиране под стелажите включва опциите за скосен протектор над главата и допълнителни колела за управление с направляващи релси.

БЕЗОПАСНОСТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

- *Palm Steering* върху регулируема, свободно движеща се облегалка за ръката предлага освободена от напрежение позиция на шофиране без напрежение и работа с минимално движение, усилие или напрежение — идеално за случаите, в които водачът е седнал за по-продължителни периоди от време.
- Многофункционалният джойстик с регулируема облегалка за ръката пасва отлично на ръката, позиционира оптимално всички хидравлични средства за управление, минимизира усилието и позволява прецизни индивидуални и едновременни действия.
- Опционалните хидравличните средства за управление с бутони с регулируема облегалка за ръката осигуряват идеално от гледна точка на ергономията позициониране на ръката, анатомична опора и свободно движение.
- Просторното отделение за водача с висок покрив приютява безопасно и комфортно потребители с всякакъв ръст.



Опция колела за водене по релси.

- Отличният панорамен изглед се постига чрез дизайна на мачтата, подвилната каретка, решетките над главата, колоните и шасито, и с използването на тъмна, неотразяваща боя.
- Водачът е напълно информиран благодарение на интуитивен дисплей, оптимално позициониран и поставен под подходящ ъгъл с цел ясна видимост.
- Директното управление се превключва чрез педала за подаване на газ, като по този начин оставя дясната ръка свободна, за да се концентрира върху хидравличните функции.
- Разположението на автомобилния педал е интуитивно за водачите, като в същото време ключът за автоматично блокиране с цел безопасност се активира без усилие от тежестта на левия крак.
- Безпроблемното влизане и излизане се подпомагат от ергономични дръжки за хващане и ниско междинно стъпало с неплъзгаща се повърхност.
- Стандартните функции за безопасност включват ключ за откриване на присъствието на оператора, система за заключване на мачтата и автоматична паркинг спирачка.



Опционално кормило среден размер.

СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ			
Автоматична електрическа паркинг спиралка	●	●	●
Индикатор за ъгъла на кормилото	●	●	●
Индикатор за акумулаторната батерия с изключване, когато нивото на заряда на батерията спадне до 20 %	●	●	●
Многофункционален цветен дисплей	●	●	●
DTFV мачта с интегрирано странично изнасяне	●	●	●
Управление с направляващи релси за шофиране под стелажно оборудване	–	–	○
Проектирано за хладилни камери, най-ниска температура до +1 °C	●	●	●
Място за съхраняване на хартия и държач за чаша	●	●	●
Достигане до акумулаторната батерия	●	●	●
Акумулаторна батерия върху ролки	○	○	○
Друг цвят RAL	○	○	○
ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ			
Литиево-йонна акумулаторна батерия*	○	○	○
Оловно-киселинна акумулаторна батерия	○	○	○
Капак за акумулаторната батерия	○	○	○
МАЧТА, ВИЛИЦИ И КАРЕТКА			
Наклоняща се мачта	●	●	●
Наклоняне на вилиците	–	–	○
Вградено устройство за позициониране на вилиците/DTFV мачта със странично изнасяне	○	○	○
Решетка за задържане на товара	○	○	○
Решетка за задържане на товара в комбинация с устройство за позициониране на вилиците/странично изнасяне	○	○	○
Демпфираща система за управление на наклонянето на мачтата (MTC)	●	●	●
Спиране на повдигането с/без рестарт	○	○	○
Индикатор за височината на повдигане (стандарт с опция за адаптирано към теглото на товара управление)	○	○	○
Селектор за ниво	–	–	○
Помощна система за нивото, LAS (Level Assistance System)	–	–	○
Индикатор за теглото на товара (стандарт с опция за адаптирано към теглото на товара управление)	○	○	○
Хоризонтални вилици	–	–	○
Централна позиция на страничното изнасяне	–	–	○
Автоматично хидравлично управление на движенията	○	○	●

* Не и в комбинация с дизайн за хладилни камери, от 0 °C до -30 °C

** Не и в комбинация с литиево-йонна акумулаторна батерия



Стандарт



Опция

СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
ЗАДВИЖВАЩИ И ПОДЕМНИ СРЕДСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ			
Електрически задвижван Palm Steering блок върху свободно движеща се облегалка за ръката	●	●	●
Кормилно управление на 180°	●	●	●
Кормилно управление на 360°	○	○	○
Активно намаляване на буксуването	○	○	○
Автоматично намаляване на скоростта на движение	●	●	●
Управление на посоката „свободни ръце“ HFDC (hands-free direction control) чрез педала за подаване на газ	●	●	●
Ръчно управление на посоката	○	○	○
Многофункционален джойстик	●	●	●
Хидравлично управление с бутони	○	○	○
Кормило среден размер	○	○	○
Стартиране с ключ	○	○	○
Плъзяща скорост на зададено ниво от 500 mm	–	–	○
Плъзяща скорост на други нива	–	–	○
Адаптирано към телпото на товара функциониране на автоматична скорост на движение и хидравлични устройства за управление на движението	○	○	○
ЕЛЕКТРИЧЕСТВО			
Син/червен светлинен индикатор за безопасност по посоката на шофиране	○	○	○
Автоматично изключване	○	○	○
Работни LED светлини	○	○	○
Работни LED светлини за кабина	○	○	○
Предупредителен светлинен индикатор на покрива	○	○	○
Предупредителен светлинен индикатор за отоплявана кабина	○	○	○
12 V конектор	○	○	○
Преобразувател 48 - 12 V	○	○	○
Радио с MP3	○	○	○
Звуков сигнал за сервис	○	○	○

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
ОНГ И КАБИНА			
Отоплявана кабина**	○	○	○
Прозоречен отвор във вратата на кабината (CSM)	○	○	○
2-посочен интерком за кабина за хладилни камери (CSM)	○	○	○
Коничен протектор над главата	–	–	○
Метална мрежа върху протектора над главата	○	○	○
Отоплявана седалка — текстилна	○	○	○
Отоплявана седалка — PVC	○	○	○
Огледало за задно виждане	○	○	○
Бюро	○	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер C	○	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер C, 2 бр.	○	○	○
Държач на оборудването, система RAM, размер D	○	○	○
ОПЦИИ ЗА КОЛЕЛА			
Водещо колело Vulkollan®, 93 Shore	●	●	●
Водещо колело Tractothan®, 93 Shore	○	○	○
Товарно колело Ø 220 mm	●	●	●
ОБКРЪЖАВАЩА СРЕДА			
Проектирано за хладилни камери, от 0 °C до -30 °C	○	○	○



Отоплявана кабина с опция за коничен протектор над главата.

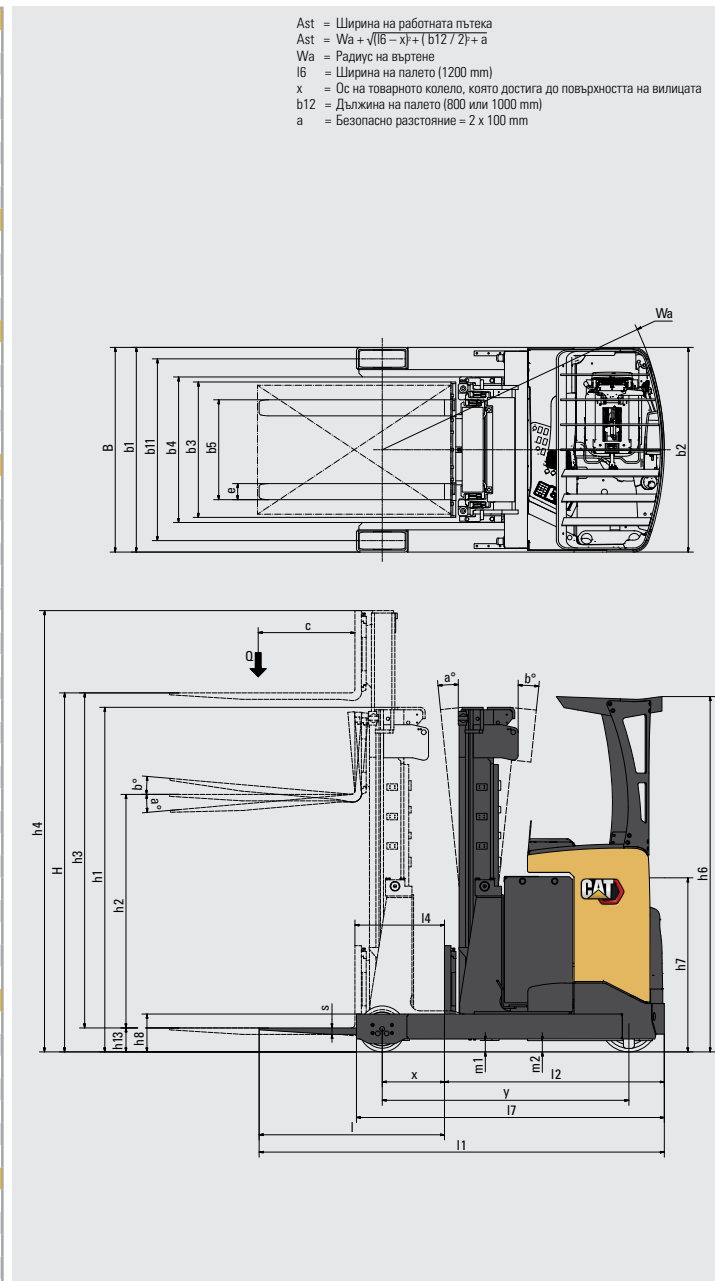
* Не и в комбинация с дизайн за хладилни камери, от 0 °C до -30 °C

** Не и в комбинация с литиево-йонна акумулаторна батерия

● Стандарт ○ Опция

Характеристики		
1.1	Производител	
1.2	Модел	
1.3	Захранване	
1.4	Оператор	
1.5	Товароподемност	Q кг
1.6	Център на тежестта	c мм
1.8	Разстояние от предната ос до вилчината количка (при свалени вилци)	x мм
1.9	Междусосово разстояние	y мм
Тегло		
2.1b	Тегло на машината без товар, при максимално тегло на батерията	кг
2.3	Натоварване на осите (предна/задна) без товар	кг
2.4	Натоварване на товарната ос, разпъната мачта напред, с номинален товар	
2.5	Натоварване на товарната ос, прибрана мачта назад, с номинален товар	
Колела, задвижване		
3.1	Тип гуми: P=Powerthane, Vul=vulkanol, P=Polyurethane, n=найлон, k=каучук	
3.2	Размер на предните гуми	мм
3.3	Размер на задните гуми	мм
3.5	Брой колела, товарни/задвижващи (x=задвижващи)	
3.7	Ширина на следата (до центъра на управляемите гуми)	b11 мм
Габарити и размери		
4.1	наклон на вилчината количка, преден/заден	∅/β °
4.2a	Височина със спусната мачта	h1 мм
4.3	Повдигане без разпъване на мачтата (free lift)	h2 мм
4.4	Височина на повдигане	h3 мм
4.5	Височина, разгъната мачта	h4 мм
4.7	Височина до обезопасителния покрив	h6 мм
4.8	Височина при сядане и изправяне	h7 мм
4.10	Височина на опорните рамена	h8 мм
4.15	Височина на вилците в свалено положение	h13 мм
4.19	Обща дължина	l1 мм
4.20	Дължина до основата на вилците	l2 мм
4.21	Широчина	b1/b2 мм
4.22	Вилци (дебелина, широчина, дължина)	s / e / l мм
4.23	Вилчна количка по DIN 15 173 A/B/no	
4.24	Ширина на работната количка	b3 мм
4.25	Външна ширина на вилците (мин./макс.)	b5 мм
4.26	Ширина на опорните рамена от вътрешната страна	b4 мм
4.28	Хоризонтален ход на мачтата	l4 мм
4.32	Просвет (клиранс) в средата на шасито с товар	m2 мм
4.33a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 1000x1200 mm от тясната страна	Ast мм
4.34a	Работен коридор (Ast) за работа с палети 800x1200 mm от широката страна	Ast мм
4.35	Радиус на завиване	Wa мм
4.37	Дължина на машината, включително опорите	l7 мм
Производителност		
5.1	Скорост на движение с/без товар	км/ч
5.2	Скорост на повдигане с/без товар	м/с
5.3	Скорост на спускане с/без товар	м/с
5.5	Номинална тяга на буксир	Н
5.8	Максимален наклон за преодоляване с/без товар	%
5.9	Ускорение (10m) с/без товар	с
5.10	Работна спирачка	
Електродвигатели		
6.1	Електромотор за движение	кВт
6.2	Електромотор за повдигане	кВт
6.4	Батерия волтаж/капацитет	В/Ач
6.5	Тегло на батерията	кг
6.6b	Консумация на енергия в съответствие с VDI, 60 цикъла	кВт.ч
Други		
8.1	Трансмисия	
10.1	Максимално оперативно налягане в хидравличната система	бар
10.2	Налягане на маслото за сменните приспособления	л/мин
10.7	Ниво на шума по стандарти EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 при работа LpAZ	дБ(A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
батерия	батерия	батерия
седнал	седнал	седнал
1200	1400	1400
600	600	600
Виж табл	Виж табл	Виж табл
1378	1378	1378
2780	3010	3410
1630 / 950	1690 / 1120	1780 / 1230
490 / 3290	540 / 3670	570 / 3840
1450 / 2330	1400 / 2810	1450 / 2960
Vul	Vul	Vul
355 x 155	355 x 155	355 x 155
220 x 85	220 x 85	220 x 85
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
995	995	995
1 / 4 ⁹⁾	1 / 4 ⁹⁾	1 / 4
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
2205	2205	2205
1146 ¹⁾	1146 ¹⁾	1146 ¹⁾
235	235	235
65	65	65
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
1120	1120	1120
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
910	910	830
316 / 697	316 / 697	316 / 697
900	900	900
Виж табл	Виж табл	Виж табл
70	70	70
Виж табл	Виж табл	Виж табл
Виж табл	Виж табл	Виж табл
1725	1725	1725
12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
0.50 / 0.65	0.49 / 0.65	0.32 / 0.49
0.58 / 0.55	0.59 / 0.55	0.57 / 0.48
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
Електр	Електр	Електр
5.9	5.9	5.9
11	11	11
48 - 300 ¹⁰⁾ / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
5.1	5.1	5.1
Плавно	Плавно	Плавно
150	150	150
25	25	25
57.4	57.4	57.4



Ast = Ширина на работната пътека
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Wa = Радиус на въртене
 l6 = Ширина на палето (1200 mm)
 x = Ос на товарното колело, която достига до повърхността на вилците
 b12 = Дължина на палето (800 или 1000 mm)
 a = Безопасно разстояние = 2 x 100 mm

1) Измерено със стандартна седалка до точка SIP
 9) Накланяне на мачтата
 11) DTFV мачта

NR12N3L - NR14N3L				
Тип мачта	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	ММ	ММ	ММ	ММ
DTFV	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1854	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250*	2970	2462	7795

*Само NR14N3L

NR14N3C				
Тип мачта	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	ММ	ММ	ММ	ММ
DTFV	4800	2155	1630	5345
	4900	2190	1665	5445
	5000	2225	1690	5545
	5100	2255	1730	5645
	5200	2290	1760	5745
	5300	2325	1790	5845
	5400	2355	1830	5945
	5500	2390	1860	6045
	5600	2425	1890	6145
	5700	2455	1930	6245
	5800	2490	1960	6345
	5900	2525	1990	6445
	6000	2555	2030	6545
	6100	2590	2060	6645
	6200	2625	2090	6745
	6300	2655	2130	6845
	6400	2690	2160	6945
	6500	2725	2190	7045
	6600	2755	2230	7145
	6750	2805	2280	7295
6900	2855	2330	7445	
7000	2890	2360	7545	
7100	2925	2390	7645	
7250	2975	2440	7795	
7950	3205	2680	8495	
8450	3375	2840	8995	
8950	3540	3010	9495	

Ефективност и капацитет на мачтата

- DTFV Triplex
- h1 Височина на спуснатата мачта
- h2 + h13 Свободно подемно движение
- h3 + h13 Подемна височина
- h4 Височина на повдигнатата мачта
- Q Подемен капацитет, номинално натоварване
- с Център на товара (разстояние)

Модел	Капацитет на акумулаторната батерия	Тегло на акумулаторната батерия	4.33a	4.34a	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
	Ач	кг	Аst	Аst	L4	L2	L1	x	Wa
			ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ
NR12N3L	310	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694	2751	487	1263	2413	335	1598
NR14N3L	465	708	2694	2751	487	1263	2413	335	1598
	620	890	2762	2833	397	1353	2503	245	1598
NR14N3C	465	708	2716	2778	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598



NR14N3C, показан с опции за коничен протектор над главата и управление с направляващи релси.

ЛИТИЕВО-ЙОННИ АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ

ВРЕМЕ ЗА ПРОМЯНА?



Технологията на литиево-йонните (Li-ion) батерии е на разположение в диапазоните на Cat® ричтраците с електрически противотежести и такива, които са предназначени за складова употреба. Докато оловно-киселинните батерии остават популярен избор за нашите клиенти и все още могат много да предложат, те предизвикват различни затруднения, които литиево-йонните могат да преодолеят.

Може би най-забележимата промяна при преминаването към литиево-йонните батерии е използването на зареждането при наличие на благоприятна възможност. Вместо да сменят батерии между смените, при кратките почивки можете просто да се включите в устройство за бързо зареждане и да поддържате активна една и съща батерия 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата. Това, заедно с други ефективни, екологични и свързани с безопасността ползи, прави литиево-йонните батерии много привлекателна алтернатива.



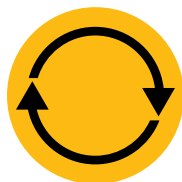
ПО-ДЪЛЪГ
ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН
СРОК



ПО-ВИСОКА
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-ДЪЛЪГ
ПЕРИОД НА
РАБОТА



ВИНАГИ ВИСОКА
ЕФЕКТИВНОСТ



ПО-БЪРЗО
ЗАРЕЖДАНЕ



БЕЗ СМЯНА
НА БАТЕРИИ



БЕЗ ЕЖЕДНЕВНА
ТЕХНИЧЕСКА
ПОДДРЪЖКА



ВГРАДЕНА
ЗАЩИТА

Предимства на литиево-йонните батерии на Cat спрямо оловно-киселинните

Литиево-йонните батерии са инвестиция, която трябва да се разглежда в контекста на постоянните икономии на енергия, оборудване, труд и престои.

- **По-дълъг експлоатационен срок** – 3 до 4 пъти експлоатационната годност на оловно-киселинните батерии — намалява цялостно инвестицията в батерии
- **По-висока ефективност** – загубите на енергия по време на зареждането и разреждането са до 30 % по-ниски, и по този начин се намалява потреблението на електроенергия
- **По-дълъг период на работа** – благодарение на по-ефективната работа на батериите и използването на зареждания при наличие на благоприятна възможност, което може бъде направено по всяко време, без да се уврежда батерията или да се скъсява нейната експлоатационна годност
- **Винаги висока ефективност** – с по-постоянна крива на напрежението — поддържа по-голяма производителност на повдигача, дори към края на смяната
- **По-бързо зареждане** – позволява пълно зареждане за не повече от 1 час с най-бързите зареждания
- **Без смяна на батерии** – бързите зареждания при наличие на благоприятна възможност — 15 мин. за няколко часа допълнителна работа — правят възможна продължителната работа само с една батерия и минимизират необходимостта от закупуване, съхраняване и поддържане резерви
- **Без техническа поддръжка** – батерията остава на повдигача за зареждане и няма нужда от допълнително доливане на вода или проверки на електролита
- **Няма газ** – или разливане на киселини — избягват се разходите за място, оборудване и експлоатация, пространство за батериите и вентилационна система
- **Вградена защита** – интелигентна система за управление на батериите (battery management system, BMS) автоматично предотвратява излишното разреждане, зареждане, напрежение и температура, както и виртуално грешната употреба

Предлагат се батерии и зарядни устройства с различен капацитет. Вашият търговец ще открие най-добрата комбинация за Вашите нужди. Необходимо е да попитате Вашия дилър за опционалните 5-годишни гаранции, зависещи от годишните прегледи, което Ви осигурява допълнително спокойствие.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WBUsc2123(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Всички права запазени. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK тяхното лого, "Caterpillar Corporate Yellow" и търговското оформление "Power Edge" и Cat "Modern Hex", както и фирмената и продуктова идентичност, използвани тук, са запазени търговски марки на Caterpillar се използва по лиценз и не може да се използва без разрешение от Caterpillar. Спецификациите са ориентировъчни и могат да варират в зависимост от условията на експлоатация. Неотчитането на всички фактори може да доведе до отклонения в резултатите. При избора на най-подходящия продукт/решение трябва да се вземат предвид всички необходими материали за поддръжка на продажбите, както и техническата експертиза на официалния дистрибутор. Опциите и техническите характеристики могат да се променят без предизвестие. Пълно правно уведомление и актуална информация за продуктите: www.catlifttruck.com.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

