



EP40N  
EP45N  
EP50CN  
EP50N  
EP50NH  
EP55NH

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ В ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЯХ**

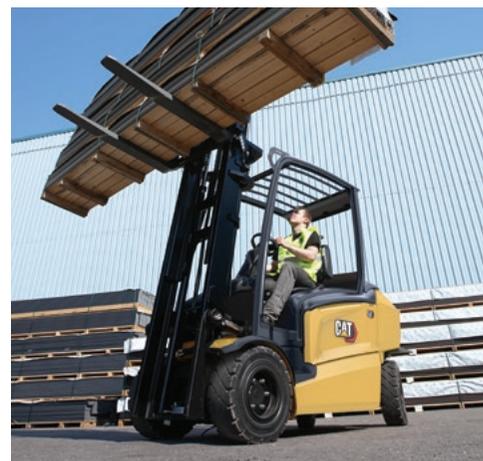
**СПЕЦИФИКАЦИИ**

**ПОГРУЗЧИКИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ 80В, 4,0 - 5,5 ТОННЫ**



# НОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ВАШИХ ОПЕРАТОРОВ И РАЗВИТИЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

С МОЩНОСТЬЮ И ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ КЛАССИЧЕСКИХ ПОГРУЗЧИКОВ С ДВС, НО С НУЛЕВЫМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ, ЭТА ЛИНЕЙКА МАКСИМИЗИРУЕТ ВСЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ЭЛЕКТРИЧЕСТВА. ПОЛУЧИТЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ БЕЗОПАСНОЙ, БЫСТРОЙ, ПРОДУКТИВНОЙ РАБОТЫ В КОМФОРТЕ И ТИШИНЕ, ОДНОВРЕМЕННО СНИЗИВ ОБЩИЕ ЗАТРАТЫ НА ОПЕРАЦИИ.



Эти экологичные погрузчики с нулевым уровнем выбросов при работе обладают большей энергоэффективностью – и значительно меньшим уровнем шума, – чем любые другие машины этого класса. Они созданы для интенсивной работы в помещениях и на улице и отличаются исключительной мощностью, долговечностью и низкими полными эксплуатационными затратами (TCO).

Их невероятная манёвренность создаёт впечатление работы на погрузчике гораздо меньшего размера. Динамические вспомогательные системы включают: алгоритм управления всеми колёсами *OmniTurn*, адаптивную систему управления *RDS* и интеллектуальный контроль кривой поворота. Система распределения мощности *PowerBurst* обеспечивает дополнительное ускорение или крутящий момент тогда, когда это необходимо, а электронная блокировка дифференциала помогает при работе на скользких поверхностях.

Обработка грузов осуществляется плавнее, быстрее, безопаснее и точнее, благодаря технологии *SmoothFlow* и другим функциям гидравлической системы, которые оптимизируют все движения в соответствии с высотой подъёма и массой груза. Лёгкие и информативные пальцевые манипуляторы или джойстик позволяют без усилий контролировать все операции.

Просторная, тихая, защищённая от вибраций кабина оператора с плавающей подвеской обеспечивает беспрепятственный обзор во всех направлениях. Стандартная кабина имеет высокий уровень оснащения, а закрытые кабины могут быть дополнительно оснащены кондиционером или отопителем.

## СНИЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Лучшая в классе энергоэффективность увеличивает время работы (пробег) на каждом заряде батареи.
- Экономичный режим работы может быть выбран для дальнейшего снижения затрат на электричество.
- Литий-ионный аккумулятор (опция) ещё больше увеличивает эффективность и время работы, имея при этом минимальную потребность в обслуживании и более продолжительный срок службы - для долгосрочного снижения затрат на выполнение операций (ТСО).
- Удобный доступ к батарейному отсеку позволяет осуществлять боковую замену или проводить быстрое обслуживание аккумулятора непосредственно на погрузчике.
- Для быстрой проверки и долива воды в свинцово-кислотные аккумуляторы в батарейном отсеке предусмотрен смотровой лючок.
- Многофункциональный дисплей помогает правильно эксплуатировать и обслуживать погрузчик.
- Быстрое подключение для диагностики и устранения неисправностей сокращает потери времени и поддерживает продуктивность работы.
- Усиленная конструкция сокращает потребность в ремонте и замене комплектующих и способствует сохранению высокой остаточной стоимости машины.

## НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Система распределения мощности *PowerBurst* повышает крутящий момент для поддержания скорости при движении по рампам и обеспечивает эффективное ускорение при транспортировке тяжёлых грузов.
- Адаптивная система управления (RDS) изменяет параметры производительности погрузчика в соответствии с приёмами работы оператора, гарантируя плавное начало, выполнение и завершение всех операций.
- Алгоритм управления всеми колёсами *OmniTurn* и поворот задней в диапазоне более 1000 обеспечивают лучшее сцепление, более плавное выполнение поворотов и непревзойдённую манёвренность, в том числе возможность выполнять динамические развороты без переключения направления движения.
- Электронная блокировка дифференциала улучшает сцепление на скользких поверхностях, блокируя передние колеса для улучшения тягового усилия (активируется автоматически при небольших углах поворота рулевого колеса или с помощью дополнительной функции педали (опция)).
- Адаптивная система рулевого управления регулирует передаточное число и усилие рулевого управления, оптимизируя комфорт, управляемость и устойчивость.
- Интеллектуальное управление кривой поворота плавно регулирует скорость погрузчика для безопасного выполнения манёвров без ощущения крена.

- Гидравлическая система с технологией *SmoothFlow* автоматически адаптируется к весу груза, обеспечивая точную и плавную работу всех функций мачты и вил - как по отдельности, так и одновременно.
- Автоматическая регулировка гидравлической системы поддерживает стабильность при перемещениях мачты и шасси при высоте подъёма более 2,5 м\*. (\*Высота активации зависит от выбранной мачты.)
- Пассивная система контроля колебаний позволяет всей массе погрузчика поглощать инерционную энергию, возникающую при наклоне мачты на больших высотах подъёма (действует после высоты 3м).
- Точка быстрого подключения зарядного устройства упрощает промежуточный заряд литий-ионных аккумуляторов; для заряда свинцово-кислотных аккумуляторов предусмотрена автоматическая вентиляция батарейного отсека.
- Литий-ионный аккумулятор (опция) повышает производительность погрузчика и допускает быстрый промежуточный заряд для непрерывных операций без замены батареи.
- Предустановленные режимы ECO и PRO доступны для операторов с различным уровнем подготовки и для решения соответствующих задач. Дополнительно параметры производительности погрузчика, в том числе скорость подъёма и спуска, могут быть настроены сервисным специалистом.

## БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА

- Гидравлические насосы с передовой технологией *SilentRun+*, тихие приводные механизмы и другие технологии снижения шума позволяют оператору работать в комфорте и без стрессов, лучше следить за окружающей обстановкой и не мешать окружающим и другим работникам.
- Отделение оператора установлено на резиновых амортизаторах для минимизации вибрации.
- Просторное отделение оператора оснащено комфортным регулируемым креслом, имеет ровный пол и свободное пространство в области ног; для комфортной посадки и выхода предусмотрены длинные ручки для захвата и нескользящая вспомогательная ступень.
- Вся необходимая оператору информация отображается на легко читаемом цветном дисплее.
- Конструкция погрузчика обеспечивает беспрепятственный обзор окрестностей и наружных габаритов машины - как с открытой, так и с закрытой кабиной - без необходимости изменения положения корпуса.
- Тёмная отделка отсека оператора минимизирует блики на стёклах для лучшего обзора.
- В отсеках для хранения предусмотрены удобные карманы для инструментов, мобильных устройств, бутылок, диспенсеров для упаковочной ленты, ручек.
- Элементы панельной кабины включают: прозрачную акриловую крышу, стальные двери, ветровое стекло, заднее и боковые стёкла, передний и задний омыватели и дворники.
- Кондиционер направляет основные потоки воздуха в область ног и на ветровое стекло, а также имеет дополнительные регулируемые передний и боковые вентиляторы - для комфортной работы в жаркую погоду без сквозняков в области шеи (опция доступна только с панельной кабиной).
- Обогреватель создаёт комфортные условия для оператора и не даёт запотевать стёклам при низких температурах (опция доступна только с панельной кабиной).
- Конструкция окон обеспечивает панорамный обзор, вентиляцию, возможность аварийного выхода через заднее окно и удобный доступ к инфраструктуре склада, например, шнурам открытия ворот (опция доступна только с панельной кабиной).
- Интерьерный пакет для закрытой кабины (опция) включает в себя обивку потолка, радиоприёмник, динамики и светильник для чтения.
- Эргономичное рулевое колесо имеет широкий диапазон регулировки по наклону и ручку захвата, которая автоматически возвращается в наиболее удобное положение после каждого поворота.
- Опция *Palm Steering* улучшает передний обзор, позволяет вести машину в расслабленной позе и управлять ею с минимальными усилиями - идеальное решение для продолжительных рабочих смен.
- Подпружиненные пальцевые манипуляторы управления гидравлическими функциями с оптимальной силой нажатия расположены на комфортном регулируемом подлокотнике и обеспечивают идеальное эргономичное положение руки, анатомичную поддержку и свободу движений.
- Сдвоенный джойстик (опция) позволяет разделить гидравлические функции, например, раскрытие захвата, для исключения случайных действий. Он также удобен, когда требуется больше места, например, при работе в перчатках.
- Конструкция, положение и угол наклона педалей снижают утомляемость оператора с любым телосложением и размером ноги.
- Световые опции безопасности включают: красные линии по периметру зоны безопасности погрузчика; красные или синие световые сигналы (передний и задний), предупреждающие пешеходов о приближении погрузчика.
- В стандартную комплектацию входят прожекторы рассеянного рабочего освещения на мачте, а в качестве опции доступны передние и задние ходовые фонари и проблесковые маячки.
- В набор стандартных функций безопасности входят: система удержания на уклоне, автоматический стояночный тормоз и дисковые тормоза мокрого типа для лучшей надёжности и управляемости.

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

ОБЩИЕ	4-КОЛЁСНЫЕ, 80В					
	EP40N	EP45N	EP50CN	EP50N	EP50NH	EP55NH
4-колёсное шасси, 80 вольт, двойной передний привод	●	●	●	●	●	●
Выбор предустановленного экономичного или производительного режима (ECO / PRO) через ключ запуска	○	○	○	○	○	○
3-клапанная гидравлика с пальцевыми манипуляторами управления на эргономичном подлокотнике	●	●	●	●	●	●
Регулируемая скорость управления гидравлическими функциями	●	●	●	●	●	●
Боковая дверца аккумуляторного отсека	●	●	●	●	●	●
Многофункциональный интерактивный полноцветный дисплей	●	●	●	●	●	●
Интеллектуальная система управления в поворотах	●	●	●	●	●	●
Рулевая колонка с регулируемым наклоном	●	●	●	●	●	●
Настройка и диагностика при помощи <i>TruckTool</i>	●	●	●	●	●	●
Система индикации присутствия (PDS) : отключает все гидравлические функции и переводит погрузчик в режим остановки, автоматически активируя стояночный тормоз, если оператор не сидит в кресле	●	●	●	●	●	●
Виниловое кресло Grammer MSG65 с плавающей подвеской	●	●	●	●	●	●
Заводские таблички CE - языковые маркировки	●	●	●	●	●	●
Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию	●	●	●	●	●	●
Разъёмы DIN аккумулятора на раме	●	●	●	●	●	●
Кнопка звукового сигнала заднего хода	●	●	●	●	●	●
Датчик закрытия дверцы аккумуляторного отсека	●	●	●	●	●	●
Подлокотник с пальцевыми манипуляторами	●	●	●	●	●	●
Ручные рычаги управления гидравликой	○	○	○	○	○	○
Двойной джойстик	○	○	○	○	○	○
Система рулевого управления <i>Palm Steering</i>	○	○	○	○	○	○
Кондиционер	○	○	○	○	○	○
Отопитель	○	○	○	○	○	○
<b>ПИТАНИЕ</b>						
Интегрированный литий-ионный аккумулятор*	○	○	○	○	○	○
Свинцово-кислотный аккумулятор	○	○	○	○	○	○
<b>РАМА</b>						
Шасси с боковым доступом для замены аккумулятора	○	○	○	○	○	○
Роликовое основание под аккумулятор	●	●	●	●	●	●
Поддон аккумулятора	●	●	●	●	●	●
Инструмент для замены аккумулятора с боковым доступом	○	○	○	○	○	○
Инспекционный люк аккумулятора	○	○	○	○	○	○
Система быстрого подключения зарядного устройства	○	○	○	○	○	○
T-образная стойка для аккумулятора	○	○	○	○	○	○
<b>ОСВЕЩЕНИЕ</b>						
Светодиодные фары	●	●	●	●	●	●
Красные боковые линии	○	○	○	○	○	○
Оранжевый проблесковый маячок	○	○	○	○	○	○
Оранжевый проблесковый маячок для низкой установки	○	○	○	○	○	○
Синий проекционный маркерный фонарь задний	○	○	○	○	○	○
Синий проекционный маркерный фонарь задний, для низкой установки	○	○	○	○	○	○
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>						
Интеллектуальный звуковой сигнал заднего хода	○	○	○	○	○	○
Вывод питания для дополнительного оборудования	○	○	○	○	○	○
Разъём 12 В	○	○	○	○	○	○
Педаля индикации присутствия оператора	○	○	○	○	○	○
Электронная блокировка дифференциала	○	○	○	○	○	○
Компоновка со сдвоенной педалью	○	○	○	○	○	○
Переключатель направления движения (вперёд-назад) на эргономичном подлокотнике (только с пальцевыми манипуляторами)	●	●	●	●	●	●
Рычаг направления движения на рулевой колонке (передний ход-нейтраль-задний ход)	○	○	○	○	○	○
Комплект дорожного освещения	○	○	○	○	○	○
Доступ по PIN-коду с пусковым выключателем	○	○	○	○	○	○
Автоматизированное управление подъёмом	●	●	●	●	●	●
Автоматическое центрирование наклона с помощью кнопки F2	○	○	○	○	○	○
Индикатор веса груза	○	○	○	○	○	○

\* Литий-ионный аккумулятор доступен в некоторых регионах.



● Стандарт ○ Опции

По вопросам стандартного оборудования и опций проконсультируйтесь с Вашим дилером.

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ - ПРОДОЛЖЕНИЕ

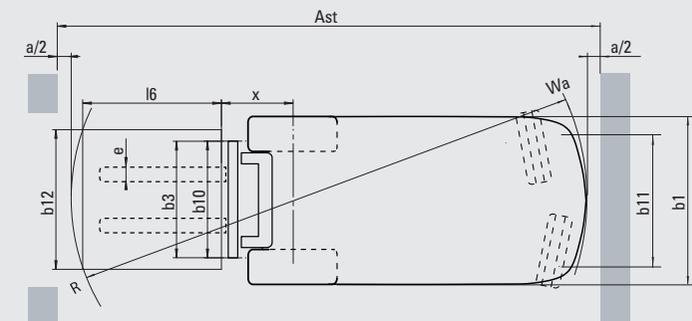
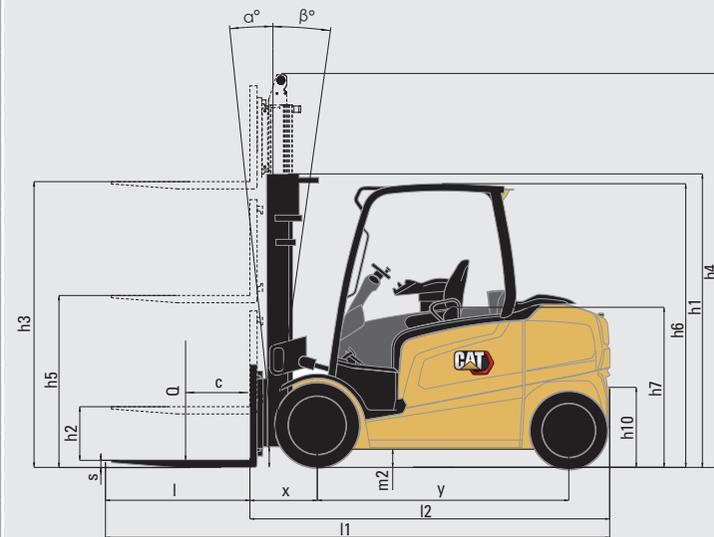
	4-КОЛЁСНЫЕ, 80В					
	EP40N	EP45N	EP50CN	EP50N	EP50NH	EP55NH
<b>ОТДЕЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА</b>						
Кресло Grammer MSG65	●	●	●	●	●	●
Кресло Grammer MSG65 с подогревом	○	○	○	○	○	○
Кресло Grammer MSG65 с тканевой обивкой	○	○	○	○	○	○
Кресло Grammer MSG65 с тканевой обивкой и подогревом	○	○	○	○	○	○
Кресло Grammer MSG75	○	○	○	○	○	○
Кресло Grammer MSG75 с подогревом	○	○	○	○	○	○
Кресло Grammer MSG75 с тканевой обивкой	○	○	○	○	○	○
Кресло Grammer MSG75 с тканевой обивкой и подогревом	○	○	○	○	○	○
Удлинитель спинки	●	●	●	●	●	●
<b>ПРИНАДЛЕЖНОСТИ</b>						
Зеркало заднего вида	○	○	○	○	○	○
Наружное зеркало заднего вида	○	○	○	○	○	○
Зеркало мёртвой зоны	○	○	○	○	○	○
Зеркало широкого обзора	○	○	○	○	○	○
Держатель для бумаги формата А4	○	○	○	○	○	○
Камера	○	○	○	○	○	○
Держатель дополнительного оборудования	○	○	○	○	○	○
Огнетушитель	○	○	○	○	○	○
<b>КАБИНА</b>						
Стандартная защитная крыша	●	●	●	●	●	●
Низкая защитная крыша	○	○	○	○	○	○
Защитная крыша с инспекционным люком батареи	○	○	○	○	○	○
Переднее стекло и крыша со стеклоочистителем/омывателем	○	○	○	○	○	○
Низкое переднее стекло и крыша со стеклоочистителем/омывателем	○	○	○	○	○	○
Переднее стекло и крыша со стеклоочистителем/омывателем, с инспекционным люком батареи	○	○	○	○	○	○
Защитные двери	○	○	○	○	○	○
Кабина Deluxe	○	○	○	○	○	○
<b>ЭКСТЕРЬЕР</b>						
Специальный цвет (RAL) для рамы и противовеса	○	○	○	○	○	○
<b>ВИЛЫ И КАРЕТКА</b>						
Различная длина вилок (1000 - 2400мм), а также вариант без вилок	○	○	○	○	○	○
Механизм бокового смещения 1000мм	○	○	○	○	○	○
Интегрированный механизм бокового смещения 1000мм	○	○	○	○	○	○
Механизм позиционирования вилок + встроенный механизм бокового смещения	○	○	○	○	○	○
Опора для груза	●	●	●	●	●	●
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>						
3/4-клапанная гидравлика с пальцевыми манипуляторами на регулируемом подлокотнике	○	○	○	○	○	○
3/4-клапанная гидравлика с ручными рычагами управления	○	○	○	○	○	○
Контроль подъёма	○	○	○	○	○	○
Пальцевые манипуляторы двойного действия 3-клапанные, для использования захватов	○	○	○	○	○	○
Пальцевые манипуляторы двойного действия 4-клапанные, для использования захватов	○	○	○	○	○	○
Ручные рычаги двойного действия 3-клапанные, для использования захватов	○	○	○	○	○	○
Ручные рычаги двойного действия 4-клапанные, для использования захватов	○	○	○	○	○	○
Гидравлический аккумулятор	○	○	○	○	○	○
Регулируемое гидравлическое давление (для 3-го и 4-го клапана)	○	○	○	○	○	○
Гидравлическое масло с пищевым допуском	○	○	○	○	○	○
Биоразлагаемое гидравлическое масло	○	○	○	○	○	○
Гидравлическое масло для низких температур VG15	○	○	○	○	○	○
Гидравлическое масло для высоких температур VG46	○	○	○	○	○	○
3-контурная гидравлика	○	○	○	○	○	○
4-контурная гидравлика	○	○	○	○	○	○
<b>ШИНЫ</b>						
Цельнолитые шины	●	●	●	●	●	●
Пневматические шины	○	○	○	○	○	○
Немаркированные цельнолитые шины	○	○	○	○	○	○
Бандажные шины	○	○	○	○	○	○
Сдвоенные цельнолитые шины	○	○	○	○	○	○



По вопросам стандартного оборудования и опций проконсультируйтесь с Вашим дилером.

Технические Характеристики		
1.1	Производитель	
1.2	Модель	
1.3	Источник питания	
1.4	Положение оператора	
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q кг
1.6	Номинальный центр тяжести груза	c мм
1.8	Расстояние от передней оси до спинки вил	x мм
1.9	Колёсная база	y мм
Вес		
2.1	Вес погрузчика, без груза / с АКБ (с наименьшей мачтой симплекс)	кг
2.2	Нагрузка на оси с максимальным грузом, пер./ задн. (с наименьшей мачтой симплекс)	кг
2.3	Нагрузка на оси без груза, пер./ задн. (с наименьшей мачтой симплекс)	кг
Колёса и Шины		
3.1	Тип шин: V=литые, L=пневмо, SE=суперэластик - пер./задн.	
3.2	Размеры шин, передние	
3.3	Размеры шин, задние	
3.5	Число колёс, пер./ задн. (x=ведущие)	
3.6	Колея (по центрам шин), передние	b10 мм
3.7	Колея (по центрам шин), задние	b11 мм
Размеры		
4.1	Наклон мачты, вперёд/назад	α/β °
4.2	Высота опущенной мачты (см. таблицы)	h1 мм
4.3	Свободный подъём (см. таблицы)	h2 мм
4.4	Высота подъёма вил (см. таблицы)	h3 мм
4.5	Общая высота с поднятой мачтой	h4 мм
4.7	Высота защитной крыши	h6 мм
4.8	Высота сиденья	h7 мм
4.12	Высота буксировочного узла	h10 мм
4.19	Габаритная длина	l1 мм
4.20	Длина до спинки вил (включая толщину вилок)	l2 мм
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 мм
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l мм
4.23	Каретка по DIN 15 173 A/B/нет	3A мм
4.24	Ширина каретки	b3 мм
4.31	Дорожный просвет под мачтой, с грузом	m1 мм
4.32	Дорожный просвет в центре базы, с грузом (вилы опущены)	m2 мм
4.33	Ширина рабочего коридора с поддоном 1000 × 1200мм, поперёк	Ast мм
4.34a	Ширина рабочего коридора с поддоном 800 × 1200мм, поперёк	Ast мм
4.34b	Ширина рабочего коридора с поддоном 800 × 1200мм, вдоль	Ast мм
4.35	Радиус поворота	Wa мм
4.36	Минимальное расстояние между центрами вращения	b13 мм
Производительность		
5.1	Скорость хода, с/без груза	км/ч
5.2	Скорость подъёма, с/без груза	м/с
5.3	Скорость опускания, с/без груза	м/с
5.5	Номинальная тяга буксирования, с/без груза	H
5.6	Максимальная тяга буксирования, с/без груза (5мин режим)	H
5.7	Преодолеваемый уклон с/без груза	%
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон с/без груза	%
5.9	Время разгона (10 метров), с/без груза	с
5.10	Рабочий тормоз	гидравл.
Электродвигатели		
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт
6.2	Выходная мощность двигателя подъёма при 15% режиме	кВт
6.3	Батарея по DIN 43 531/35/36 A/B/C/нет	DIN 43 536/A
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5ч разряде	В/Ач
6.5	Вес батареи	кг
6.6a	Потребление энергии по циклу EN, 16796 циклов	кВт·ч/ч
Прочее		
8.1	Тип управления	AC
10.1	Максимальное рабочее давление для навесного оборудования	бар
10.2	Поток масла для навесного оборудования	л/мин
10.7	Уровень шума, среднее значение на уровне уха оператора (EN 12053)	дБ(А)
10.8	Конструкция буксировочного узла / тип DIN, ссылка	

	Cat Lift Trucks EP40N	Cat Lift Trucks EP45N	Cat Lift Trucks EP50CN	Cat Lift Trucks EP50N	Cat Lift Trucks EP50NH	Cat Lift Trucks EP55NH
	электро	электро	электро	электро	электро	электро
	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя
	4000	4500	4990	4990	5000	5500
	500	500	500	500	600	600
	540	540	540	540	560	560
	1946	1946	1946	2090	2090	2090
	7290	7648	7991	8347	8472	8711
	10040 / 1250	10795 / 1353	11574 / 1417	11563 / 1784	12009 / 1463	12799 / 1412
	3902 / 3388	3890 / 3758	3902 / 4089	4075 / 4272	4234 / 4238	4246 / 4465
	SE	SE	SE	SE	SE	SE
	250x15 (710)	250x15 (710)	355/50-15 (710)	355/50-15 (710)	355/50-15 (710)	355/50-15 (710)
	7.00x12 (650)	7.00x12 (650)	7.00x12 (650)	7.00x12 (650)	7.00x12 (650)	7.00x12 (650)
	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	1143	1143	1154	1154	1154	1154
	1169	1169	1169	1169	1169	1169
	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8
	2420	2420	2420	2420	2420	2420
	150	150	150	150	160	160
	3300	3300	3300	3300	3300	3300
	4205	4205	4205	4205	4345	4345
	2340	2340	2340	2340	2340	2340
	1320	1320	1320	1320	1320	1320
	675	675	675	675	675	675
	4025	4025	4025	4170	4190	4190
	2825	2825	2825	2970	2990	2990
	1370	1370	1450	1450	1450	1450
	50 / 150 / 1200	50 / 150 / 1200	50 / 150 / 1200	50 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
	3A	3A	3A	3A	4A	4A
	1190	1190	1190	1190	1190	1190
	150	150	150	150	150	150
	150	150	150	150	150	150
	4125	4125	4125	4273	4291	4291
	3938	3938	3938	4086	4104	4104
	4264	4264	4264	4412	4439	4439
	2289	2289	2289	2434	2434	2434
	49	49	49	49	49	49
	18 / 20	18 / 20	18 / 20	18 / 20	18 / 20	18 / 20
	0.41 / 0.53	0.38 / 0.53	0.35 / 0.53	0.35 / 0.53	0.35 / 0.53	0.32 / 0.53
	0.53 / 0.51	0.52 / 0.51	0.52 / 0.51	0.52 / 0.51	0.52 / 0.51	0.51 / 0.51
	16000 / 16400	16800 / 17700	16800 / 17700	17600 / 18100	17500 / 17700	17600 / 18000
	17300 / 18400	17300 / 18400	17300 / 18400	21500 / 22600	21500 / 22600	21500 / 22600
	15 / 23	15 / 23	14 / 22	14 / 22	13.5 / 21.5	13 / 21
	15.8 / 26.6	15.6 / 23.7	14.6 / 22.6	16.6 / 28.7	16.5 / 28.2	16.4 / 27.3
	4.6 / 3.9	4.7 / 3.9	4.6 / 4.0	4.6 / 4.1	4.7 / 4.1	4.8 / 4.1
	гидравл.	гидравл.	гидравл.	гидравл.	гидравл.	гидравл.
	2x16	2x16	2x16	2x16	2x16	2x16
	34	34	34	34	34	34
	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A
	80 / 775	80 / 775	80 / 775	80 / 930	80 / 930	80 / 930
	1863	1863	1863	2178	2178	2178
	10.2 <sup>1)</sup>	10.6 <sup>1)</sup>	11.0 <sup>1)</sup>	11.2 <sup>1)</sup>	7.8 <sup>2)</sup>	8.2 <sup>2)</sup>
	AC	AC	AC	AC	AC	AC
	210	210	210	210	210	210
	45	45	45	45	45	45
	65	65	65	65	65	65
	15 170	15 170	15 170	15 170	15 170	15 170



Ast = Ширина рабочего коридора с грузом

$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 + x)^2 + \left(\frac{b12 - b13}{2}\right)^2} + a$$

Wa = Радиус поворота

x = Расстояние погрузки, от оси до торца вилок

l6 = Длина поддона (800 или 1000 мм)

a = Запас безопасности

b12 = Ширина поддона

1) Измерено в испытании с 60 циклами

2) Измерено в испытании с 45 циклами

## Стандартная подъёмная каретка, вилы L1000, L1100, L1150 и L1200

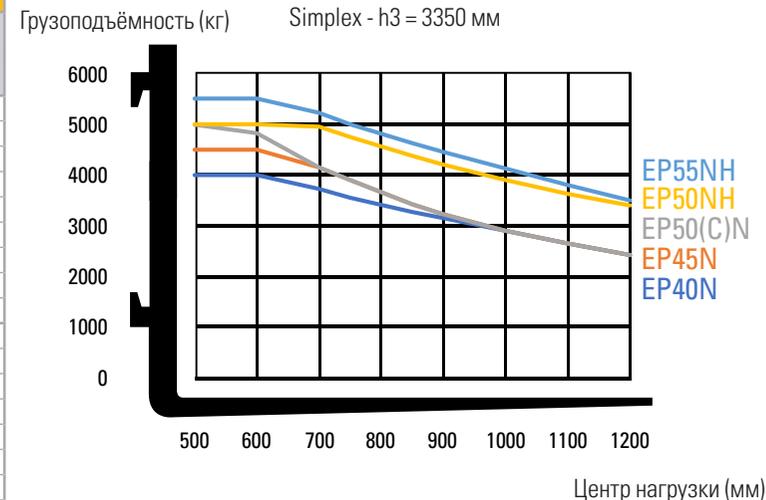
Тип мачты	h3 мм	h1 мм	h4 мм	h2/h5** мм	Угол наклона (вперёд-назад), градусы	
					Стандартный	Кабина
Simplex	3050	2270*	3905	150	6 - 8	6 - 8
	3350	2420	4205	150	6 - 8	6 - 8
	3550	2520	4405	150	6 - 8	6 - 8
	3750	2620	4605	150	6 - 8	6 - 8
	4050	2870	4905	150	6 - 8	6 - 8
	4550	3120	5405	150	6 - 8	6 - 8
	5050	3370	5905	150	6 - 8	6 - 8
	5550	3620	6405	150	6 - 8	6 - 8
	6050	3870	6905	150	6 - 8	6 - 8
Triplex	3750	2070*	4627	1193	6 - 8	6 - 6
	4090	2190*	4967	1313	6 - 8	6 - 6
	4360	2280*	5237	1403	6 - 8	6 - 8
	4550	2340*	5427	1463	6 - 8	6 - 8
	4800	2420	5677	1543	6 - 8	6 - 8
	5100	2520	5977	1643	6 - 8	6 - 8
	5550	2670	6427	1793	6 - 8	6 - 8
	6050	2870	6927	1993	6 - 8	6 - 8
	6550	3070	7427	2193	6 - 8	6 - 8
	7050	3270	7927	2393	6 - 8	6 - 8

\* Ниже защитной крыши

\*\* h5 не включает опору для груза (с опорой для груза меньше на 207 мм).

EP40N		EP45N		EP50CN		EP50N	
Q @ с = 500мм кг	Q @ с = 600мм кг	Q @ с = 500мм кг	Q @ с = 600мм кг	Q @ с = 500мм кг	Q @ с = 600мм кг	Q @ с = 500мм кг	Q @ с = 600мм кг
4000	3875	4500	4325	4990	4750	4990	4825
4000	3875	4500	4325	4990	4725	4990	4825
4000	3850	4500	4325	4990	4725	4990	4825
4000	3850	4500	4325	4990	4725	4990	4825
4000	3850	4500	4300	4990	4725	4990	4825
4000	3750	4500	4225	4990	4650	4990	4825
3925	3625	4425	4100	4850	4500	4990	4825
3800	3525	4275	3975	4700	4375	4990	4825
3650	3400	3800	3775	4550	4225	4875	4825
3975	3675	4475	4125	4925	4550	4990	4825
3975	3675	4475	4125	4925	4550	4990	4825
4000	3775	4500	4250	4990	4675	4990	4825
4000	3725	4500	4200	4975	4600	4990	4825
3950	3675	4450	4125	4900	4550	4990	4825
3875	3600	4350	4050	4825	4475	4990	4825
3750	3475	4225	3950	4675	4325	4990	4825
3600	3350	3925	3800	4500	4175	4990	4800
3475	3225	2975	2975	3675	3650	3825	3800
2750	2725	2325	2325	2825	2775	3000	2975

## Грузоподъёмность при различном расположении центров нагрузки



Тип мачты	h3 мм	h1 мм	h4 мм	h2/h5 мм	Угол наклона (вперёд-назад), градусы	
					Стандартный	Кабина
Simplex	3060	2270*	4045	160	6 - 8	6 - 8
	3360	2420	4345	160	6 - 8	6 - 8
	3560	2520	4545	160	6 - 8	6 - 8
	3760	2620	4745	160	6 - 8	6 - 8
	4060	2870	5045	160	6 - 8	6 - 8
	4560	3120	5545	160	6 - 8	6 - 8
	5060	3370	6045	160	6 - 8	6 - 8
	5560	3620	6545	160	6 - 8	6 - 8
	6060	3870	7045	160	6 - 8	6 - 8
Triplex	3760	2070*	4757	1073	6 - 8	6 - 6
	4100	2190*	5097	1193	6 - 8	6 - 6
	4370	2280*	5367	1283	6 - 8	6 - 8
	4560	2340*	5557	1343	6 - 8	6 - 8
	4810	2420	5807	1423	6 - 8	6 - 8
	5110	2520	6107	1523	6 - 8	6 - 8
	5560	2670	6557	1673	6 - 8	6 - 8
	6060	2870	7057	1873	6 - 8	6 - 8
	6560	3070	7557	2073	6 - 8	6 - 8
7060	3270	8057	2273	6 - 8	6 - 8	

EP50NH	EP55NH
Q @ с = 600мм кг	Q @ с = 600мм кг
5000	5450
5000	5450
5000	5450
5000	5450
5000	5425
5000	5425
5000	5400
4950	5250
4800	4625
4975	5275
4975	5275
5000	5400
5000	5375
5000	5375
5000	5350
4900	5200
4750	4675
3700	3525
2900	2750

## Рабочие характеристики и грузоподъёмность мачты

- h1 Высота опущенной мачты
- h2 Стандартный свободный подъём
- h3 Высота подъёма
- h4 Высота поднятой мачты
- h5 Полный свободный подъём
- Q Грузоподъёмность, номинальная нагрузка
- с Центр тяжести (расстояние)

## Размеры батарей

	EP40N	EP45N	EP50CN	EP50N	EP50NH	EP55NH
Напряжение аккумуляторной батареи	В	80	80	80	80	80
Ёмкость при разрядке в течение 5 часов	Ач	775	775	775	930	930
Масса батареи, мин	кг	1760	1760	1760	2060	2060
Масса батареи, макс	кг	1960	1960	1960	2290	2290

# ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ CAT®

## ПОРА ПЕРЕКЛЮЧИТЬСЯ?



Технология литий-ионных аккумуляторов доступна в качестве опции практически на всех моделях погрузчиков и складской электротехники Cat®. Хотя свинцово-кислотные аккумуляторы успешно справляются со многими задачами и по-прежнему пользуются спросом у наших клиентов, они имеют особенности эксплуатации, которые необходимо учитывать, и от которых свободны литий-ионные аккумуляторы.

Возможно, самым заметным преимуществом перехода на литий-ионную технологию является возможность подзарядки. Вместо того, чтобы менять АКБ между сменами, Вы можете быстро подзарядить батарею во время короткого перерыва и использовать её 24/7. Вместе с другими преимуществами, такими как: эффективность, экологичность и безопасность, это делает литий-ион отличной альтернативой.



**БОЛЬШОЙ  
СРОК СЛУЖБЫ**



**ЭФФЕКТИВНОСТЬ**



**БОЛЕЕ  
ДЛИТЕЛЬНОЕ  
ВРЕМЯ  
РАБОТЫ**



**СТАБИЛЬНО ВЫСОКАЯ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**



**БОЛЕЕ  
БЫСТРАЯ  
ЗАРЯДКА**



**БЕЗ ЗАМЕНЫ  
АКБ**



**БЕЗ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**



**ВСТРОЕННАЯ  
ЗАЩИТА**

### Преимущества Cat Li-ion относительно свинцово-кислотных аналогов

Переход на литий-ионную технологию требует более высоких начальных вложений, но этот факт следует рассматривать вместе с долгосрочной экономией электроэнергии, снижением затрат на оборудование и персонал и сокращением простоев.

- **Большой срок службы** – примерно в 3-4 раза в сравнении со свинцово-кислотными – сокращает расходы на АКБ.
- **Повышенная эффективность** – потери энергии при заряде и разряде ниже на 30%, поэтому снижается общее потребление электроэнергии.
- **Более длительное время работы** – благодаря более эффективной работе АКБ и использованию промежуточного заряда, который можно осуществлять в любое время без повреждения батареи или сокращения срока её службы.
- **Неизменно высокая производительность** – с более стабильной кривой напряжения – поддерживает более высокую производительность погрузчика, даже в конце смены.
- **Более быстрая зарядка** – обеспечивает полную зарядку всего за 1 час с помощью самых быстрых зарядных устройств.
- **Без замены батареи** – возможность быстрой подзарядки – 15 минут достаточно для нескольких часов дополнительного времени работы - позволяет обеспечить непрерывную работу с использованием только одного аккумулятора и минимизирует необходимость покупки, хранения и обслуживания запасных аккумуляторов.
- **Без обслуживания** – батарея остается на борту погрузчика во время зарядки, не нужно доливать воду или проверять уровень электролита.
- **Отсутствует выделение вредных газов** – и риск разлива кислоты - что позволяет сэкономить на месте, оборудовании и расходах по содержанию помещения для зарядки аккумуляторов и вентиляционной системы.
- **Встроенная защита** - интеллектуальная система управления аккумулятором (BMS) автоматически предотвращает чрезмерные значения разряда, зарядки, напряжения и температуры, а также практически исключает ошибки эксплуатации.

Доступны аккумуляторы и зарядные устройства различной ёмкости. Ваш дилер определит лучшее сочетание, исходя из Ваших задач. Уточняйте у дилера информацию о дополнительной 5-летней гарантии и условиях ежегодной проверки, которые обеспечат более комфортную эксплуатацию.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

CRuSC2114(04/21) ©2021, MLE B.V. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge» и Cat «Modern Hex», а также идентификационные данные корпорации и её продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Примеч.: Показатели, указанные в спецификации, могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, в зависимости от применения и условий работы. Комплектация техники на изображениях может отличаться от базовой комплектации, указанной в спецификации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо уточнить у Вашего дилера. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного совершенствования продукции.



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

