



PERFORMANCE INCONDICIONAL...

ESPECIFICAÇÕES

EMPILHADORES A MOTOR 4,0 - 5,5 TONELADAS

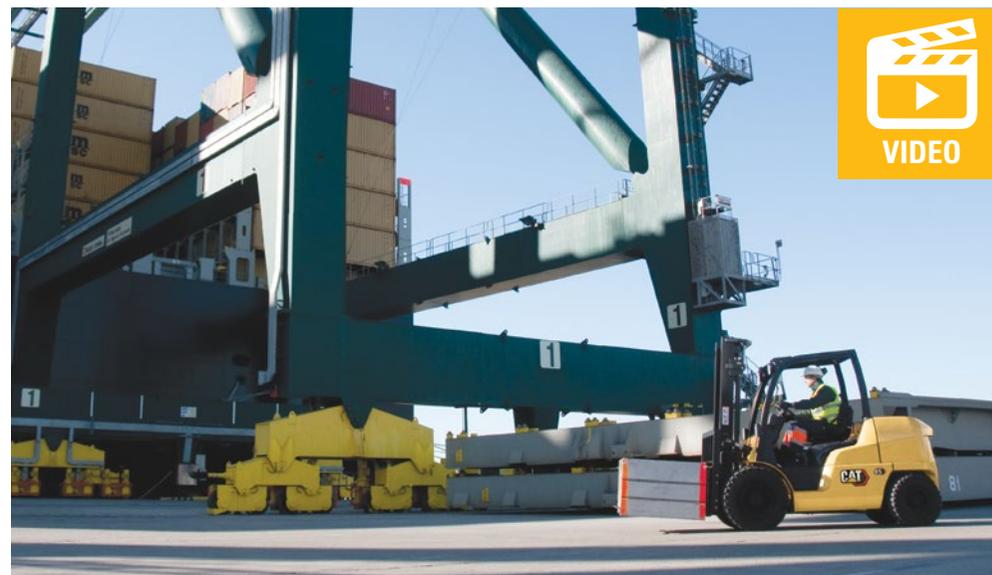
**DP40N3
DP45N3
DP50CN3
DP50N3
DP55N3**

**GP40N3
GP45N3
GP50CN3
GP50N3
GP55N3**



PERFORMANCE INCONDICIONAL...

ESTES MODELOS A MOTOR DE MAIOR DIMENSÃO FORAM CONCEBIDOS PARA APLICAÇÕES HEAVY DUTY E SÃO A ESCOLHA NATURAL PARA UTILIZAÇÃO EM PORTOS, NA CONSTRUÇÃO, TRANSPORTE DE CARGAS E OPERAÇÕES DE METAL E TIJOLO.



Nos modelos a diesel, o motor common rail de fase V robusto e controlado eletronicamente permite que cada cilindro funcione com a máxima eficiência, independentemente da carga e velocidade. Além disso, contribui para uma importante redução do ruído, vibrações, emissões e consumo de combustível.

O modelos GP40-GP55N3 estão equipados com um motor GCT GK45 LPG com conversor catalítico standard, que proporciona um bom desempenho, excelente economia de combustível e emissões reduzidas, bem como níveis de ruído e de vibração reduzidos.



As linhas compactas e suaves de cada modelo asseguram a facilidade de manobra em espaços confinados, assegurando também uma boa visibilidade.

A excelência da gama é complementada por uma grande variedade de opções que permitem otimizar cada empilhador de acordo com as necessidades do trabalho.

CUSTO DE PROPRIEDADE MAIS BAIXO

- O sistema de admissão de ar especialmente posicionado prolonga a vida útil dos cartuchos do filtro de entrada de ar.
- O visor multifunções LCD com indicadores que mostram o estado da fuligem (diesel) e todas as funções de segurança permite uma resolução rápida de problemas.
- O longo intervalo entre revisões reduz os custos de manutenção e o tempo de inatividade.
- Sistema de transmissão durável, que permite mudanças de velocidade suaves e precisas e níveis baixos de ruído.
- Os motores industriais a diesel de fase V e a GPL de renome e com provas dadas no mercado proporcionam um desempenho excelente.
- As luzes LED dianteiras e traseiras reduzem o consumo de energia e as necessidades de manutenção.

PRODUTIVIDADE INIGUALÁVEL

- O temporizador de horas do motor regista as horas de serviço, ajudando os gestores de frota a programar uma manutenção regular.
- O design compacto aumenta a manobrabilidade em áreas com pouco espaço.
- Sistema de refrigeração desenhado para reduzir bloqueios, utilizando fluxo de ar de radiador do tipo empurrador.
- A grande variedade de tipos de mastro e alturas de elevação permite que o empilhador seja especificado para as suas necessidades.
- Sistema de transmissão flutuante com duas velocidades de marcha em frente e uma velocidade de marcha-atrás, com elevada capacidade de subida e velocidade de marcha.
- Sistema de direção hidrostática que torna a manobra do empilhador leve e fácil.
- A nossa cabina opcional com painel montado de fábrica mantém os elementos afastados, sem comprometer a visibilidade. A nossa cabina combina forma e função e foi concebida para manter o empilhador a funcionar nas temperaturas mais extremas e em ambientes húmidos.

SEGURANÇA E ERGONOMIA

- PDS+, sistema de deteção de presença desengata as funções de transmissão e hidráulicas quando o operador abandona o assento.
- A funcionalidade de controlo da velocidade no solo limita a velocidade máxima do empilhador.
- O travão eletrónico de estacionamento acionado por botão é prático e seguro.
- O banco Grammer ergonómico com almofada das costas foi criado para um ótimo apoio lateral e conforto do condutor.
- Sistema de travão de tambor controlado hidraulicamente para maior segurança.
- Coluna da direção ajustável para uma operação cómoda.



EQUIPAMENTO STANDARD E OPÇÕES

GERAL	DIESEL				LPG			
	DP40-45N3	DP50CN3	DP50N3	DP55N3	GP40-45N3	GP50CN3	GP50N3	GP55N3
Kit antipoeira	○	○	○	○	○	○	○	○
Filtro de linha para conversor de binário	○	○	○	○	○	○	○	○
Suporte LPG removido	–	–	–	–	○	○	○	○
Eixo traseiro sob resguardo	○	○	○	○	○	○	○	○
Kit de base de cilindro de inclinação	○	○	○	○	○	○	○	○
Olhais de elevação montados no contrapeso	○	○	○	○	–	–	–	–
Placa inferior (sob a cobertura)	○	○	○	○	●	●	●	●
Filtro antipoeira	○	○	○	○	○	○	○	○
Refrigerador de óleo	○	○	○	○	○	○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO								
Válvula de controlo MC 3 vias	●	●	●	●	●	●	●	●
Válvula de controlo FC 3 vias	○	○	○	○	○	○	○	○
Válvula de controlo MC 4 vias	○	○	○	○	○	○	○	○
Válvula de controlo FC 4 vias	○	○	○	○	○	○	○	○
MASTRO, GARFOS E CARRO								
Mastro solto	○	○	○	○	○	○	○	○
Olhal de elevação para mastro	○	○	○	○	○	○	○	○
Mastro não instalado	○	○	○	○	○	○	○	○
Deslocador lateral 1190 mm	○	○	○	○	○	○	○	○
Deslocador lateral 1500 mm* (*Nota: requer carro 1500 mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
Deslocador lateral integral 1190mm	○	○	○	○	○	○	○	○
Supressão de garfo	○	○	○	○	○	○	○	○
SISTEMA ELÉTRICO								
Manípulo de marcha-atrás com botão de buzina	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlo elétrico de diesel (Diesel)	●	●	●	●	–	–	–	–
Sistema de controlo de velocidade (LPG)	–	–	–	–	○	○	○	○
Kit de indicadores	○	○	○	○	○	○	○	○
Conjunto de luzes LED	●	●	●	●	●	●	●	●
Luz de trabalho LED, traseira	○	○	○	○	○	○	○	○
Indicador de peso de carga (para mastros simplex e triplex)	●	●	●	●	●	●	●	●
Luz estroboscópica (laranja)	○	○	○	○	○	○	○	○
Interruptor FNR no apoio de braço ajustável* (*De série nos modelos FC)	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standard ○ Opção

Para obter informações adicionais sobre os equipamentos standard e opcionais disponíveis, contacte o seu concessionário.

EQUIPAMENTO STANDARD E OPÇÕES

	DIESEL				LPG			
	DP40-45N3	DP50CN3	DP50N3	DP55N3	GP40-45N3	GP50CN3	GP50N3	GP55N3
OHG E CABINA								
Assento de vinil Grammer MSG 65	●	●	●	●	●	●	●	●
Assento de tecido Grammer MSG 65	○	○	○	○	○	○	○	○
Apoio de braço lado esquerdo (para modelos FC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Apoio de braço lado esquerdo (para modelos MC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Apoio de braço lado direito (para modelos FC)	-	-	-	-	-	-	-	-
Apoio de braço lado direito (para modelos MC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Espelhos retrovisores (não disponíveis com a cabina Deluxe)	○	○	○	○	○	○	○	○
Tabuleiro de conveniência (*Apenas para os modelos MC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabina Deluxe	○	○	○	○	○	○	○	○
PNEUS								
Pneumáticos sólidos	○	○	○	●	○	○	○	●
Pneumáticos	●	●	●	-	●	●	●	-
Pneumáticos sólidos "dual drive"	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneumáticos "dual drive"	○	○	○	-	○	○	○	-
AMBIENTE								
Filtro de ar de elemento único	-	-	-	-	●	●	●	●
Filtro de ar de elemento duplo	●	●	●	●	○	○	○	○
Escape elevado	○	○	○	○	○	○	○	○

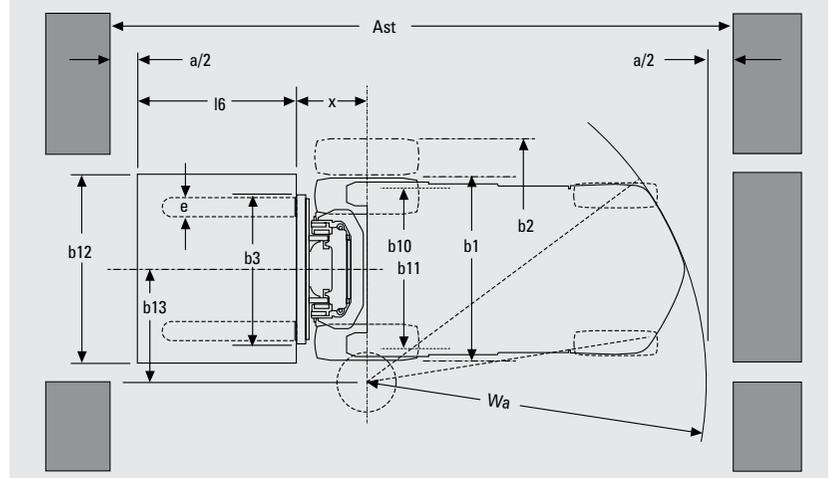
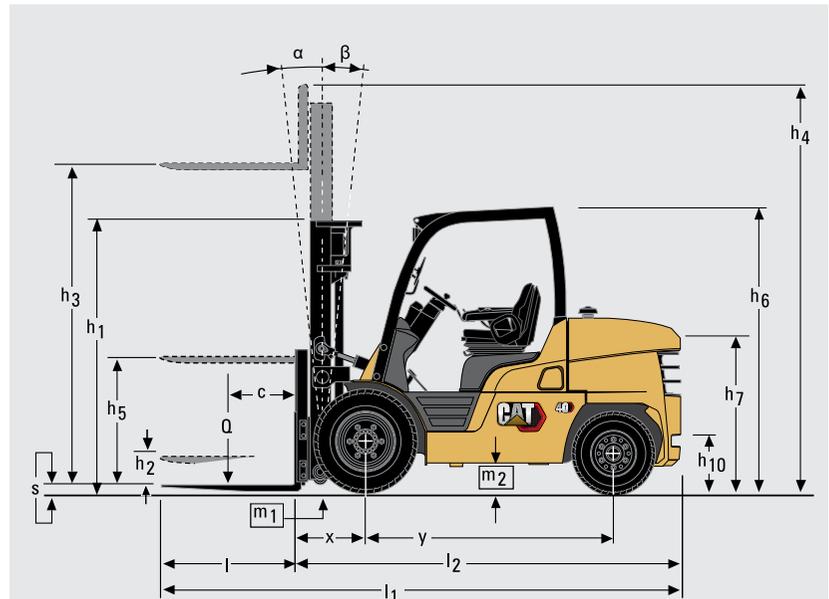


● Standard ○ Opção

Para obter informações adicionais sobre os equipamentos standard e opcionais disponíveis, contacte o seu concessionário.

Características		
1.01	Fabricante (abreviado)	
1.02	Tipo Designação do modelo do fabricante	
1.03	Força motriz	
1.04	Comando da direcção	
1.05	Capacidade de carga	Q (kg)
1.06	Distância ao centro de carga	c (mm)
1.08	Dist. do centro de carga desde o centro do eixo da frente	x (mm)
1.09	Distância entre eixos	y (mm)
Peso		
2.01	Peso de empilhador, sem carga/incluindo a bateria (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
2.02	Peso nos eixos com carga máxima, frente/trás (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
2.03	Peso nos eixos sem carga, frente/trás (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
Rodas / Transmissão		
3.01	Tipo de pneu: V=sólidos, L=pneumáticos, SE=maciço - frente/trás	
3.02	Dimensões de pneus, frente	
3.03	Dimensões de pneus, trás	
3.05	Rodas, número, frente/trás (x = motrizes)	
3.06	Distância de rodagem (centro dos pneus), da frente	b10 (mm)
3.07	Distância de rodagem (centro dos pneus), de trás	b11 (mm)
Dimensões		
4.01	Inclinação do mastro, frente/trás	∂ / β °
4.02	Altura com mastro recolhido (consultar tabelas)	h1 (mm)
4.03	Altura de elevação livre normal (consultar tabelas)	h2 (mm)
4.04	Altura normal de elevação (consultar tabelas)	h3 (mm)
4.05	Altura do mastro estendido	h4 (mm)
4.07	Altura da grade de protecção do operador	h6 (mm)
4.08	Altura do assento	h7 (mm)
4.12	Altura do gancho de reboque	h10 (mm)
4.19	Comprimento total	l1 (mm)
4.20	Distância à face do garfo (inclui espes. garfo)	l2 (mm)
4.21	Largura total	b1 / b2 (mm)
4.22	Garfos, (espessura, largura, comprimento)	s / e / l (mm)
4.23	Porta garfos de norma DIN 15 173 A/B/Não	
4.24	Largura do porta garfos	b3 (mm)
4.31	Altura livre ao solo no ponto mais baixo	m1 (mm)
4.32	Altura livre ao solo no centro da base das rodas, com carga (garfos em baixo)	m2 (mm)
4.33	Largura do corredor c/paletes de 1000 x 1200 mm	Ast (mm)
4.34a	Largura do corredor c/paletes de 800 x 1200 mm	Ast (mm)
4.34b	Largura do corredor c/paletes de 800 x 1200 mm, carga em comprimento	Ast (mm)
4.35	Raio de Viragem	Wa (mm)
4.36	Distância mínima entre centros de rotação	b13 (mm)
Rendimento		
5.01	Velocidades deslocação, com/sem carga	km / h
5.02	Velocidades elevação, com/sem carga	m / s
5.03	Velocidades descida, com/sem carga	m / s
5.05	Força de tracção nominal, com/sem carga	N
5.06	Força máxima de tracção, com/sem carga (durante 5 min)	N
5.07	Pendente superável com/sem carga	%
5.08	Aptidão máxima de rampa, com/sem carga	%
5.09	Tempo de aceleração com/sem carga (10 m)	s
5.10	Travões de serviço	
Motor de Combustão		
7.01	Fabricante / tipo	
7.02	Potência motora de acordo com ISO 1585	kW
7.03	Rotação máxima (norma DIN 70 020)	rpm
7.04	Nº de cilindros / cilindrada	cm³
7.06	Binário máximo	Nm
7.07	Binário máximo à velocidade de motor	rpm
Diversos		
8.01	Comando da deslocação	
8.02	Pressão de trabalho máxima para os acessórios	bar
8.03	Caudal de óleo para os acessórios	l / min
8.04	Nível de ruídos ao ouvido do operador (EN 12053)	dB (A)
8.05	Desenho do gancho de reboque / norma DIN 15170	

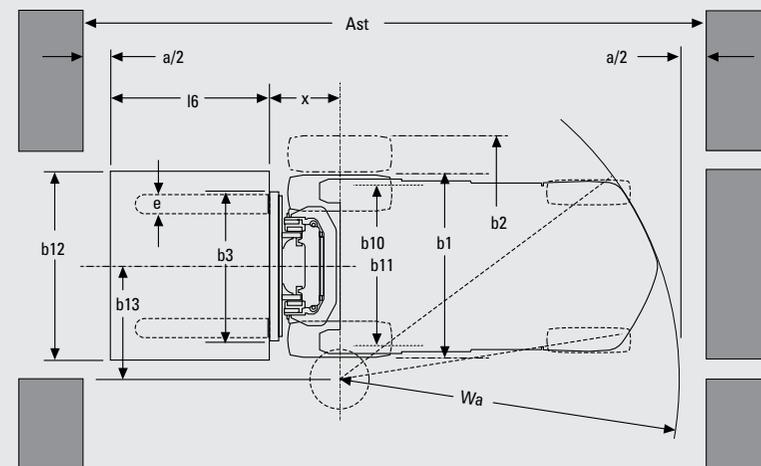
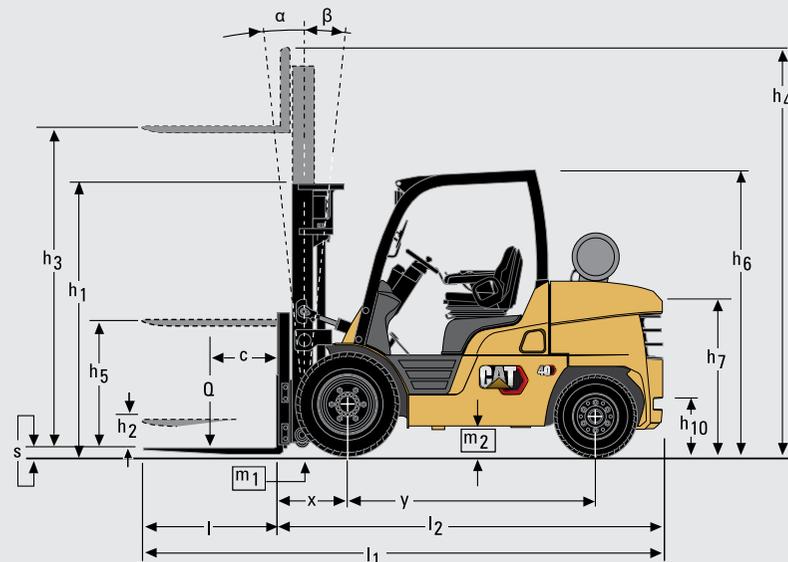
| Cat Lift Trucks |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| DP40N3 | DP45N3 | DP50CN3 | DP50N3 | DP55N3 |
| Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado |
| 4000 | 4500 | 5000 | 5000 | 5500 |
| 500 | 500 | 500 | 600 | 600 |
| 577 | 577 | 582 | 602 | 602 |
| 1850 | 2000 | 2000 | 2150 | 2150 |
| 5920 | 6330 | 6850 | 7300 | 7640 |
| 8960/960 | 9710/1130 | 10600/1250 | 11020/1280 | 11740/1400 |
| 2630/3290 | 2780/3550 | 2900/3950 | 3220/4080 | 3170/4470 |
| L/L | L/L | L/L | L/L | SE/SE |
| 8.25-15-14PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-8,00 |
| 7.00-12-14PR | 7.00-12-14PR | 7.00-12-14PR | 7.00-12-14PR | 7.00-12-5,00 |
| 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| 1175 | 1175 | 1175 | 1175 | 1175 |
| 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 |
| L/L | L/L | L/L | L/L | SE/SE |
| 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 2320 | 2320 | 2400 | 2400 | 2400 |
| 150 | 150 | 150 | 160 | 160 |
| 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| 4430 | 4430 | 4430 | 4580 | 4580 |
| 2295 | 2295 | 2295 | 2295 | 2295 |
| 1082 | 1082 | 1082 | 1082 | 1082 |
| 395 | 395 | 395 | 395 | 395 |
| 4220 | 4350 | 4390 | 4530 | 4580 |
| 3000 | 3130 | 3170 | 3310 | 3360 |
| 1415/1965 | 1460/1965 | 1460/1965 | 1460/1965 | 1460/1965 |
| 50/150/1220 | 50/150/1220 | 50/150/1220 | 60/150/1220 | 60/150/1220 |
| 3A | 3A | 3A | 4A | 4A |
| 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 |
| 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 227 | 227 | 227 | 227 | 227 |
| 4357 | 4507 | 4542 | 4692 | 4742 |
| 4157 | 4307 | 4342 | 4492 | 4542 |
| 4557 | 4707 | 4742 | 4892 | 4942 |
| 2580 | 2730 | 2760 | 2890 | 2940 |
| 836 | 903 | 903 | 971 | 971 |
| 21.5/22.5 | 21.5/22.5 | 21/22 | 21/22 | 20.5/22 |
| 0.62/0.67 | 0.62/0.67 | 0.54/0.58 | 0.53/0.57 | 0.53/0.57 |
| 0.50/0.50 | 0.50/0.50 | 0.50/0.50 | 0.50/0.50 | 0.50/0.50 |
| 25800/18200 | 25500/19300 | 24900/20000 | 24800/21900 | 24500/22100 |
| -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| 27.3/26.7 | 24.6/26.5 | 21.8/25.4 | 21/26.4 | 19.3/25.3 |
| -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico |
| D04EG-T | D04EG-T | D04EG-T | D04EG-T | D04EG-T |
| 54.0 | 54.0 | 54.0 | 54.0 | 54.0 |
| 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |
| 4/3330 | 4/3330 | 4/3330 | 4/3330 | 4/3330 |
| 260 | 260 | 260 | 260 | 260 |
| 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Powershift 2/1 |
191	191	191	191	191
80	80	80	80	80
78.5	78.5	78.5	78.5	78.5
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin



$Ast = Wa + x + l6 + a$
 $Ast =$ Largura de trabalho em corredor com carga
 $a =$ Distância de segurança (200 mm)
 $l6 =$ Comprimento da paleta (800 ou 1000 mm)
 $b12 =$ Largura da paleta (1200 mm)

Características		
1.01	Fabricante (abreviado)	
1.02	Tipo Designação do modelo do fabricante	
1.03	Força motriz	
1.04	Comando da direcção	
1.05	Capacidade de carga	Q (kg)
1.06	Distância ao centro de carga	c (mm)
1.08	Dist. do centro de carga desde o centro do eixo da frente	x (mm)
1.09	Distância entre eixos	y (mm)
Peso		
2.01	Peso de empilhador, sem carga/incluindo a bateria (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
2.02	Peso nos eixos com carga máxima, frente/trás (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
2.03	Peso nos eixos sem carga, frente/trás (mastro simplex, altura de elevação mínima)	kg
Rodas / Transmissão		
3.01	Tipo de pneu: V=sólidos, L=pneumáticos, SE=maciço - frente/trás	
3.02	Dimensões de pneus, frente	
3.03	Dimensões de pneus, trás	
3.05	Rodas, número, frente/trás (x = motrizes)	
3.06	Distância de rodagem (centro dos pneus), da frente	b10 (mm)
3.07	Distância de rodagem (centro dos pneus), de trás	b11 (mm)
Dimensões		
4.01	Inclinação do mastro, frente/trás	α / β °
4.02	Altura com mastro recolhido (consultar tabelas)	h1 (mm)
4.03	Altura de elevação livre normal (consultar tabelas)	h2 (mm)
4.04	Altura normal de elevação (consultar tabelas)	h3 (mm)
4.05	Altura do mastro estendido	h4 (mm)
4.07	Altura da grade de protecção do operador	h6 (mm)
4.08	Altura do assento	h7 (mm)
4.12	Altura do gancho de reboque	h10 (mm)
4.19	Comprimento total	l1 (mm)
4.20	Distância à face do garfo (inclui espes. garfo)	l2 (mm)
4.21	Largura total	b1 / b2 (mm)
4.22	Garfos, (espessura, largura, comprimento)	s / e / l (mm)
4.23	Porta garfos de norma DIN 15 173 A/B/Não	
4.24	Largura do porta garfos	b3 (mm)
4.31	Altura livre ao solo no ponto mais baixo	m1 (mm)
4.32	Altura livre ao solo no centro da base das rodas, com carga (garfos em baixo)	m2 (mm)
4.33	Largura do corredor c/paletes de 1000 x 1200 mm	Ast (mm)
4.34a	Largura do corredor c/paletes de 800 x 1200 mm	Ast (mm)
4.34b	Largura do corredor c/paletes de 800 x 1200 mm, carga em comprimento	Ast (mm)
4.35	Raio de Viragem	Wa (mm)
4.36	Distância mínima entre centros de rotação	b13 (mm)
Rendimento		
5.01	Velocidades deslocação, com/sem carga	km / h
5.02	Velocidades elevação, com/sem carga	m / s
5.03	Velocidades descida, com/sem carga	m / s
5.05	Força de tracção nominal, com/sem carga	N
5.06	Força máxima de tracção, com/sem carga (durante 5 min)	N
5.07	Pendente superável com/sem carga	%
5.08	Aptidão máxima de rampa, com/sem carga	%
5.09	Tempo de aceleração com/sem carga (10 m)	s
5.10	Travões de serviço	
Motor de Combustão		
7.01	Fabricante / tipo	
7.02	Potência motora de acordo com ISO 1585	kW
7.03	Rotação máxima (norma DIN 70 020)	rpm
7.04	Nº de cilindros / cilindrada	cm³
7.06	Binário máximo	Nm
7.07	Binário máximo à velocidade de motor	rpm
Diversos		
8.01	Comando da deslocação	
8.02	Pressão de trabalho máxima para os acessórios	bar
8.03	Caudal de óleo para os acessórios	l / min
8.04	Nível de ruídos ao ouvido do operador (EN 12053)	dB (A)
8.05	Desenho do gancho de reboque / norma DIN 15170	

| Cat Lift Trucks |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| GP40N3 | GP45N3 | GP50CN3 | GP50N3 | GP55N3 |
| LPG | LPG | LPG | LPG | LPG |
| Sentado | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado |
| 4000 | 4500 | 5000 | 5000 | 5500 |
| 500 | 500 | 500 | 600 | 600 |
| 577 | 577 | 582 | 602 | 602 |
| 1850 | 2000 | 2000 | 2150 | 2150 |
| 5860 | 6270 | 6780 | 7240 | 7570 |
| 8940/920 | 9680/1090 | 10570/1210 | 10990/1250 | 11710/1360 |
| 2610/3250 | 2750/3520 | 2870/3920 | 3190/4050 | 3130/4440 |
| L/L | L/L | L/L | L/L | SE/SE |
| 8.25-15-14PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR | 300-15/8.00 |
| 7.00-12-14PR | 7.00-12-14PR | 7.00-12-14PR | 7.00-12-14PR | 7.00-12/5.00 |
| 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| 1175 | 1175 | 1175 | 1175 | 1175 |
| 1180 | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 |
| 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 2320 | 2320 | 2400 | 2400 | 2400 |
| 150 | 150 | 150 | 160 | 160 |
| 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| 4430 | 4430 | 4580 | 4580 | 4580 |
| 2295 | 2295 | 2295 | 2295 | 2295 |
| 1082 | 1082 | 1082 | 1082 | 1082 |
| 395 | 395 | 395 | 395 | 395 |
| 4220 | 4350 | 4390 | 4530 | 4580 |
| 3000 | 3130 | 3170 | 3310 | 3360 |
| 1415/1965 | 1460/1965 | 1460/1965 | 1460/1965 | 1460/1965 |
| 50/150/1220 | 50/150/1220 | 50/150/1220 | 60/150/1220 | 60/150/1220 |
| 3A | 3A | 3A | 4A | 4A |
| 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 |
| 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 227 | 227 | 227 | 227 | 227 |
| 4357 | 4507 | 4542 | 4692 | 4742 |
| 4157 | 4307 | 4342 | 4492 | 4542 |
| 4557 | 4707 | 4742 | 4892 | 4942 |
| 2580 | 2730 | 2760 | 2890 | 2940 |
| 836 | 903 | 903 | 971 | 971 |
| 23/23.5 | 22.5/23.5 | 22.5/23.5 | 22/23 | 22/23 |
| 0.67/0.69 | 0.67/0.69 | 0.58/0.59 | 0.57/0.59 | 0.53/0.59 |
| 0.50/0.50 | 0.50/0.50 | 0.50/0.50 | 0.50/0.50 | 0.50/0.50 |
| 28700/17800 | 28400/19000 | 27800/19700 | 27700/21600 | 27500/21800 |
| -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| 30.8/26.3 | 27.7/26.3 | 24.6/25.2 | 23.7/26.2 | 21.8/25 |
| -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico |
| GK45 | GK45 | GK45 | GK45 | GK45 |
| 54.0 | 54.0 | 54.0 | 54.0 | 54.0 |
| 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 |
| 6/4450 | 6/4450 | 6/4450 | 6/4450 | 6/4450 |
| 279 | 279 | 279 | 279 | 279 |
| 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| Powershift 2/1 |
191	191	191	191	191
80	80	80	80	80
78.2	78.2	78.2	78.2	78.2
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin



$Ast = Wa + x + l6 + a$
 $Ast =$ Largura de trabalho com carga
 $a =$ Distância de segurança (200 mm)
 $l6 =$ Comprimento da paleta (800 ou 1000 mm)
 $b12 =$ Largura da paleta (1200 mm)

DP/GP50N3							
Tipo de mastro	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Ângulo de inclinação (para a frente- para trás)
			Com encosto de série	Sem encosto de série	Com encosto de série	Sem encosto de série	
Simplex	3060	2250	4280	4030	160	160	6°/12°
	3360	2400	4580	4330	160	160	6°/12°
	3760	2600	4980	4730	160	160	6°/12°
	4060	2850	5280	5030	160	160	6°/12°
	4560	3100	5780	5530	160	160	6°/6°
	5060	3350	6280	6030	160	160	6°/6°
	5560	3600	6780	6530	160	160	6°/6°
	6060	3850	7280	7030	160	160	6°/6°
Duplex	3030	2250	4250	4000	1030	1280	6°/12°
	3340	2400	4560	4310	1180	1430	6°/12°
	4140	2850	5360	5110	1630	1880	6°/12°
Triplex	3760	2050	4980	4740	830	1080	6°/6°
	4100	2170	5320	5080	950	1200	6°/6°
	4370	2260	5590	5350	1040	1290	6°/6°
	4810	2400	6030	5790	1180	1430	6°/6°
	5110	2500	6330	6090	1280	1530	6°/6°
	5560	2650	6780	6540	1430	1680	6°/6°
	6060	2850	7280	7040	1630	1880	6°/6°

DP/GP50N3 PNEUMÁTICO
Q @ c = 600mm kg
5000
5000
5000
5000
5000
5000
4900*
4100*
5000
5000
5000
5000
5000
5000
5000
4900*
4300*

DP/GP50N3 PNEUMÁTICO SÓLIDO
Q @ c = 600mm kg
5000
5000
5000
5000
5000
5000
5000
4900
5000
5000
5000
5000
5000
5000
5000
5000
4800

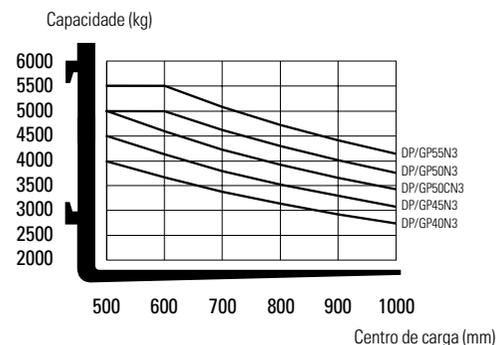
Desempenho e Capacidade do Mastro

- h1 Altura com o mastro descido
- h2 Elevação livre standard
- h3 Altura de elevação
- h4 Altura com o mastro subido
- h5 Elevação livre total
- Q Capacidade de elevação, carga nominal
- c Centro de carga (distância)

* Empilhador equipado com pneus duplos.
Consulte o seu concessionário para ficar a conhecer a inclinação máxima permitida para trás e para obter as capacidades especificadas.

Capacidade versus distância da carga

Simplex - h3 = 4000mm



DP/GP55N3							
Tipo de mastro	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Ângulo de inclinação (para a frente- para trás)
			Com encosto de série	Sem encosto de série	Com encosto de série	Sem encosto de série	
Simplex	3060	2250	4280	4030	160	160	6°/12°
	3360	2400	4580	4330	160	160	6°/12°
	3760	2600	4980	4730	160	160	6°/12°
	4060	2850	5280	5030	160	160	6°/12°
	4560	3100	5780	5530	160	160	6°/6°
	5060	3350	6280	6030	160	160	6°/6°
	5560	3600	6780	6530	160	160	6°/6°
	6060	3850	7280	7030	160	160	6°/6°
Duplex	3030	2250	4250	4000	1030	1280	6°/12°
	3340	2400	4560	4310	1180	1430	6°/12°
	4140	2850	5360	5110	1630	1880	6°/12°
Triplex	3760	2050	4980	4740	830	1080	6°/6°
	4100	2170	5320	5080	950	1200	6°/6°
	4370	2260	5590	5350	1040	1290	6°/6°
	4810	2400	6030	5790	1180	1430	6°/6°
	5110	2500	6330	6090	1280	1530	6°/6°
	5560	2650	6780	6540	1430	1680	6°/6°
	6060	2850	7280	7040	1630	1880	6°/6°

DP/GP55N3 PNEUMÁTICO
Q @ c = 600mm kg
5500
5500
5500
5500
5500
5500*
-
-
5500
5500
5500
5500
5500
5500
5500*
-
-

DP/GP55N3 PNEUMÁTICO SÓLIDO
Q @ c = 600mm kg
5500
5500
5500
5500
5500
5500
5500
5350*
5500
5500
5500
5500
5500
5500
5500
5500
5300*

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CPSC2015-D(09/23) © 2023 MLE B.V. (registro no. 33274459). Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow", e a identidade visual "Power Edge" e "Cat Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

NOTA: as especificações de desempenho podem variar, consoante as tolerâncias de fabrico standard, o estado do veículo, os tipos de pneus, o estado do pavimento ou superfície, as aplicações ou o ambiente operacional. Os empilhadores podem ser apresentados com opções não standard. Os requisitos de desempenho específicos e as configurações disponíveis localmente devem ser debatidos com o seu concessionário de empilhadores Cat. Os empilhadores Cat seguem a política de melhoramento contínuo dos produtos. Por este motivo, alguns materiais, opções e especificações podem ser alterados sem notificação prévia.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

