



DP20P3  
DP25P3  
DP30P3  
DP35P3

GP15P  
GP18P  
GP20CP  
GP20P  
GP25P  
GP30P  
GP35P

**WYTRZYMAŁE,  
NIEZAWODNE, WZMOCNIONE**

**DANE TECHNICZNE**

**WÓZKI WIDŁOWE Z NAPĘDEM SILNIKOWYM 1,5-3,5 T**



# WYTRZYMAŁE, NIEZAWODNE, WZMOCNIONE...

NASZA OFERTA MNIEJSZYCH WÓZKÓW Z NAPĘDEM SILNIKOWYM TO POŁĄCZENIE MOCY I WYDAJNOŚCI Z NISKIM ZUŻYCIEM PALIWA – POWSTAŁA Z MYŚLĄ O ŁATWEJ I EKONOMICZNEJ EKSPLOATACJI.



Do wyboru jest szereg wersji o różnych udźwigach, typach ramy, konstrukcjach masztu i pojemnościach silnika, aby umożliwić idealne dopasowanie konfiguracji do potrzeb.

To idealne wózki do zastosowań przemysłowych, które wyróżniają się znakomitą trakcją na pochylonych lub śliskich nawierzchniach, a opony superelastyczne dodatkowo zapewniają operatorowi doskonałą wygodę.



Nasz najnowszy silnik wysokoprężny Stage V z zaawansowaną technologią oczyszczania spalin spełnia rygorystyczne normy UE. Wbudowany układ ostrzegania i łatwe procedury konserwacji pomagają zapewnić bezawaryjną pracę wózka widłowego i ograniczyć koszty.



Bogata oferta wyposażenia opcjonalnego umożliwia dostosowanie specyfikacji wózka widłowego Cat® do każdego zastosowania. Można np. zastosować podwójny filtr powietrza, aby zapewnić lepszą ochronę silnika w zapylnych środowiskach, takich jak młyny i cegielnie, podczas gdy fabrycznie montowane opcje kabiny zapewniają operatorom komfort i wydajność pracy nawet w skrajnych warunkach pogodowych.

## NIŻSZY KOSZT POSIADANIA

- Nowoczesne techniki projektowe w połączeniu z długim okresem eksploatacji podzespołów przekładają się na długie okresy międzyobsługowe i tym samym niższy całkowity koszt posiadania.
- Moduł sterowania pojazdem obsługuje wiele funkcji wózka i operatora, ułatwiając identyfikowanie i rozwiązywanie problemów.
- Kolorowy wyświetlacz LCD z funkcją łączności Bluetooth dostarcza wielu informacji na temat obsługi wózka, stanu konserwacji i zawartości siarki (w oleju napędowym). Dodatkowo podaje wymagania dotyczące serwisowania, aby zapobiec nieoczekiwanym przestojom i kosztom wynikającym z nieplanowanych prac serwisowych i napraw.
- Łączność Bluetooth umożliwia bezprzewodowe połączenie z narzędziem TruckTool w celu serwisowania i bezdotykowej autoryzacji operatorów za pomocą smartfonów.
- Przednie światła robocze LED i przednie/tylne lampy zespolone ograniczają zużycie energii oraz koszty konserwacji.
- Solidne i wytrzymałe podwozie jest wyposażone w pełną osłonę dolną zabezpieczającą komorę silnika przed pyłem, wodą i zanieczyszczeniami.

## NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Potężny, sprawdzony w warunkach przemysłowych silnik z zaawansowaną technologią zasilania LPG jest wyposażony w elektroniczny układ sterowania pracą silnika i katalizator trójdrożny dla doskonałych osiągnięć, cichej pracy i niskiej emisji oraz niskiego zużycia paliwa.
- Układ w pełni pływającego zespołu napędowego obniża środek ciężkości, poprawia stabilność wózka i zapewnia maksymalny udźwig resztkowy.
- Niezawodny i wysokowydajny silnik wysokoprężny Stage V sterowany elektronicznie gwarantuje niskie poziomy emisji oraz niskie zużycie paliwa.
- Zwarta konstrukcja modeli z tej serii powoduje, że są one również odpowiednie do pracy w wąskich korytarzach.
- Karetka masztu zawiera sześć łożysk. Takie rozwiązanie zwiększa wytrzymałość i prędkość podnoszenia, podczas gdy wydajny układ hydrauliczny zapewnia duży udźwig resztkowy, ułatwiając obsługę cięższych ładunków.
- Opcjonalna fabryczna kabina panelowa chroni operatora przed warunkami atmosferycznymi, nie pogarszając widoczności. To estetyczna i funkcjonalna konstrukcja umożliwiająca eksploatację wózka w najbardziej ekstremalnych temperaturach i mokrych warunkach.

## BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- System wykrywania obecności (PDS) uniemożliwia obsługę wózka, gdy operator nie siedzi na fotelu.
- Cicha praca oraz ergonomiczny i wygodny fotel Grammer pomagają operatorowi utrzymać koncentrację i zmniejszają zmęczenie podczas długich zmian.
- Na w pełni regulowanym podłokietniku zamontowano obsługiwane palcami elementy sterujące funkcjami hydraulicznymi do optymalnej obsługi ładunków i łatwego manewrowania.
- Układ pedałów jak w samochodach umożliwia łatwą i wygodną obsługę.
- Za pomocą regulowanej kolumny kierownicy z funkcją pamięci operator może uzyskać komfortową pozycję.
- Podwozie z niskim stopniem ułatwia wsiadanie i wysiadanie.
- Dobra widoczność dookoła i ergonomiczny układ wszystkich elementów sterujących poprawiają wygodę oraz ograniczają zmęczenie operatora.
- Uchwyt zamontowany z tyłu osłony górnej z przyciskiem sygnału dźwiękowego zwiększa bezpieczeństwo oraz zmniejsza obciążenie pleców i zmęczenie w przypadku zastosowań wymagających częstego cofania.



# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

INFORMACJE OGÓLNE	OLEJ NAPĘDOWY		LPG			
	DP20-25P3	DP30-35P3	GP15-18P	GP20CP	GP20-25P	GP30-35P
Zestaw przeciwpyłowy	○	○	○	○	○	○
Filtr oleju do przemiennika momentu obrotowego	○	○	○	○	○	○
Ostona przegubu przeniesienia napędu	○	○	○	○	○	○
Rezygnacja ze wspornika na zbiornik LPG	-	-	○	○	○	○
Wspornik odchylany na zbiornik LPG, bez zbiornika	-	-	○	○	○	○
Zestaw osłon cylindra przechyłu	-	-	○	○	○	○
Ostona spodu podwozia	●	●	●	●	●	●
Akumulator o dużej pojemności	-	-	○	○	○	○
Gaśnica	○	○	○	○	○	○
Drążek na wyposażenie	○	○	○	○	○	○
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>						
3-drożny zawór sterujący — sterowanie ręczne	●	●	●	●	●	●
3-drożny zawór sterujący — sterowanie palcami	○	○	○	○	○	○
4-drożny zawór sterujący — sterowanie ręczne	○	○	○	○	○	○
4-drożny zawór sterujący — sterowanie palcami	○	○	○	○	○	○
5-drożny zawór sterujący — sterowanie ręczne	○	○	-	-	○	○
5-drożny zawór sterujący — sterowanie palcami	○	○	-	-	○	○
Pojedyncza dźwignia sterująca MC	○	○	○	○	○	○
Podwójne joysticki	○	○	○	○	○	○
Automatyczne środkowanie pochylenia za pomocą przycisku F2 na sterowniku obsługiwanych palcami	○	○	○	○	○	○
Przycisk dwufunkcyjny F2 do zwalniania chwytaka (* nie można go łączyć ze sterowaniem pochyleniem poziomym osprzętu)	○	○	○	○	○	○
Zasobnik hydrauliczny	○	○	○	○	○	○
<b>MASZT, WIDŁY I KARETKA</b>						
Maszta swobodny	○	○	○	○	○	○
Rolka boczna przystosowana do dużych obciążeń (*nie występuje razem z wbudowanym mechanizmem przesuwu bocznego)	○	○	○	○	○	○
Mechanizm przesuwu bocznego 920 mm	-	-	○	○	-	-
Mechanizm przesuwu bocznego 1000 mm	○	○	-	-	○	○
Wbudowany mechanizm przesuwu bocznego 920 mm	-	-	○	○	-	-
Wbudowany mechanizm przesuwu bocznego 1000 mm	○	○	○	-	○	○
Zaczeplany pozycjoner widel 920 mm z przesuwem bocznym	○	○	○	-	○	○
Zaczeplany pozycjoner widel 1000 mm z przesuwem bocznym	○	○	○	-	○	○
Rezygnacja z widel	○	○	○	○	○	○
<b>ELEKTRYCZNE</b>						
Uchwyt do cofania z przyciskiem klaksonu	●	●	●	●	●	●
Ogranicznik prędkości	●	●	●	●	●	●
Zestaw wskaźników	○	○	○	○	○	○
Zestaw oświetlenia LED	●	●	●	●	●	●
Tylne światło robocze LED	○	○	○	○	○	○
Wskaźnik masy ładunku	●	●	●	●	●	●
Lampa ostrzegawcza (pomarańczowa)	○	○	○	○	○	○
Przełącznik FNR na regulowanym podokietniku* (*standard w modelach ze sterowaniem palcami)	○	○	○	○	○	○
Tylne światło typu „niebieski punkt”	○	○	○	○	○	○
Światła na maszcie (dostępne tylko z masztem Triplex)	○	○	-	-	○	○
Port USB	○	○	○	○	○	○
Ostrzeżenie o niskim poziomie LPG	-	-	○	○	○	○

● Standard ○ Opcja

W sprawie dodatkowego wyposażenia standardowego i opcjonalnego prosimy kontaktować się z dealerem.

# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

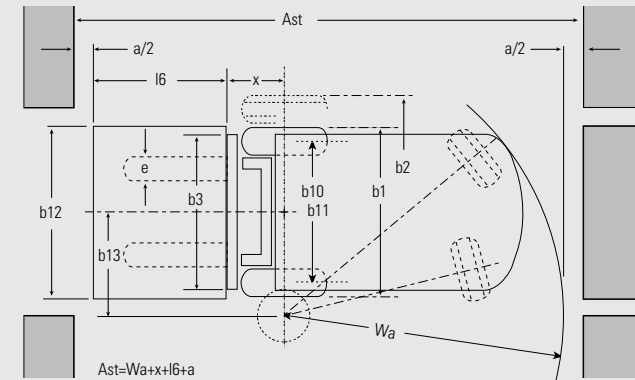
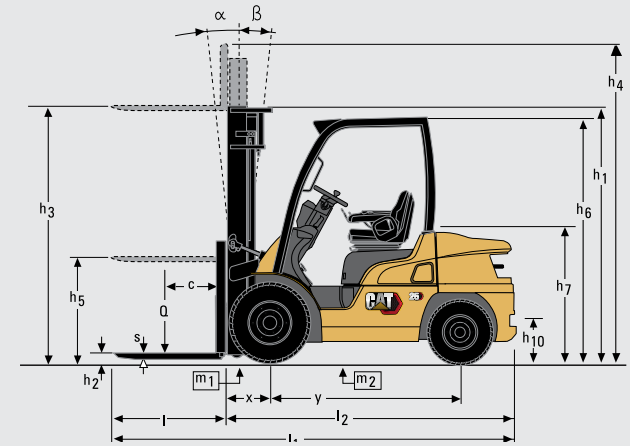
	OLEJ NAPĘDOWY		LPG			
	DP20-25P3	DP30-35P3	GP15-18P	GP20CP	GP20-25P	GP30-35P
<b>OHG I KABINA</b>						
Fotel Grammer MSG 65 z tapicerką winylową	●	●	●	●	●	●
Fotel Grammer MSG 65 z tapicerką tkaninową	○	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 z podgrzewaniem	○	○	○	○	○	○
Siedzenie z zawieszeniem pneumatycznym Grammer MSG75 wykończone tkaniną	○	○	○	○	○	○
Siedzenie z zawieszeniem pneumatycznym Grammer MSG75 wykończone winylem	○	○	○	○	○	○
Lusterka wsteczne (nie dostępne z kabiną Deluxe)	●	●	●	●	●	●
Pochylna kolumna kierownicy z pamięcią pozycji	●	●	●	●	●	●
Pojemnik na dokumenty (* niedostępny w modelach FC)	○	○	○	○	○	○
Akrylowa osłona przeciwdeszczowa	○	○	○	○	○	○
Kabina Deluxe	○	○	○	○	○	○
Przednia szyba kabiny panelowej z wycieraczką + dach	○	○	-	-	○	○
Tylna osłona kabiny panelowej	○	○	-	-	○	○
Drzwi z PVC kabiny panelowej, lewe i prawe	○	○	-	-	○	○
Stalowe drzwi kabiny panelowej	○	○	-	-	○	○
<b>OPONY</b>						
Opony superelastyczne	●	●	●	●	●	●
Opony pneumatyczne	○	○	○	-	○	○
Podwójne opony superelastyczne na kołach napędzanych	○	○	-	-	○	○
Podwójne opony pneumatyczne na kołach napędzanych	○	○	-	-	○	○
Opony superelastyczne niebrudzące	○	○	○	○	○	○
<b>ŚRODOWISKO</b>						
Filtr powietrza z pojedynczym wkładem	●	●	-	-	-	-
Filtr powietrza z podwójnym wkładem	○	○	●	●	●	●
Wyniesiona rura wydechowa	○	○	-	-	-	-

● Standard    ○ Opcja



W sprawie dodatkowego wyposażenia standardowego i opcjonalnego prosimy kontaktować się z dealerem.

Charakterystyka			Cat Lift Trucks DP20P3	Cat Lift Trucks DP25P3	Cat Lift Trucks DP30P3	Cat Lift Trucks DP35P3
1.1	Producent (skrót)					
1.2	Oznaczenie modelu producenta					
1.3	Rodzaj zasilania					
1.4	Sposób obsługi					
1.5	Udźwig	Q (kg)	2000	2500	3000	3500
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)	500	500	500	500
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła widel	x (mm)	455	460	495	495
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1600	1600	1700	1700
Ciężar						
2.1	Ciężar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	3460	3760	4430	4820
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	4670/790	5460/800	6530/900	7240/1080
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	1470/1990	1460/2300	1780/2650	1700/3120
Koła/ Opony						
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=superelastyczna - przednia/tylna		SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE
3.2	Rozmiar opon, przednie		7.00-12	7.00-12	28x9-15	250-15
3.3	Rozmiar opon, tylne		6.00-9	6.00-9	6.50-10	6.50-10
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)	960	960	1060	1060
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)	980	980	980	980
Wymiary						
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	$\alpha/\beta$ °	6/10	6/10	6/10	6/10
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)	2145	2145	2165	2280
4.3	Wolny skok widel (patrz tabele)	h2 (mm)	140	140	140	140
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)	3300	3300	3300	3300
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)	4355	4355	4355	4355
4.7	Wysokość do szczytu ostony górnej	h6 (mm)	2145	2145	2165	2175
4.8	Wysokość fotela	h7 (mm)	940	940	990	990
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)	310	310	330	340
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3555	3630	3805	3865
4.20	Odległość do czoła widel (wraz z grubością widel)	l2 (mm)	2485	2560	2735	2795
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1150 / 1640	1150 / 1640	1275/1710	1290/1710
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)	40x100x1100	40x100x1100	45x120x1100	45x120x1100
4.23	Karetka widel według DIN 15 173 A/B/nr		2A	2A	3A	3A
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)	1000	1000	1000	1000
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)	115	115	135	150
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)	135	135	165	170
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	3855	3890	4075	4135
4.34a	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	3655	3690	3875	3935
4.34b	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)	4055	4090	4275	4335
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2200	2230	2380	2440
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)	715	715	780	780
Osiągi						
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h	16.5/18.0	16.0/17.5	16.0/17.5	16.5/18.0
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s	0.61 / 0.64	0.61 / 0.64	0.49 / 0.50	0.41 / 0.42
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s	0.51 / 0.43	0.51 / 0.43	0.51 / 0.42	0.43 / 0.30
5.5	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N	16200/15900	16100/15800	15800/15800	14800/15000
5.6	Maksymalna znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (z obciążeniem przez 5 min.)	N	-/-	-/-	-/-	-/-
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	31/52	27/47	22/39	18/33
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	-/-	-/-	-/-	-/-
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s	-/-	-/-	-/-	-/-
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)		Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
Silnik spalinowy						
7.1	Producent / Typ		D04EG	D04EG	D04EG	D04EG
7.2	Moc Nominalna/Znamionowa wg ISO 1585	kW	36.0	36.0	36.0	36.0
7.3	Prędkość znamionowa wg DIN 70 020	rpm	2250	2250	2250	2250
7.4	Liczba cylindrów / Pojemność	cm³	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331
7.6a	Moment obrotowy	Nm	177	177	177	177
7.7a	Prędkość znamionowa	rpm	1800	1800	1800	1800
Pozostałe informacje						
8.1	Typ sterowania napędem		Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1
10.1	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar	180	180	180	180
10.2	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l / min	75	75	73	73
10.7	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)	dB (A)	78	78	78	78
10.8	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer. 15170		Pin	Pin	Pin	Pin



$$Ast = Wa + x + l6 + a$$

Ast = Szerokość korytarza roboczego z ładunkiem

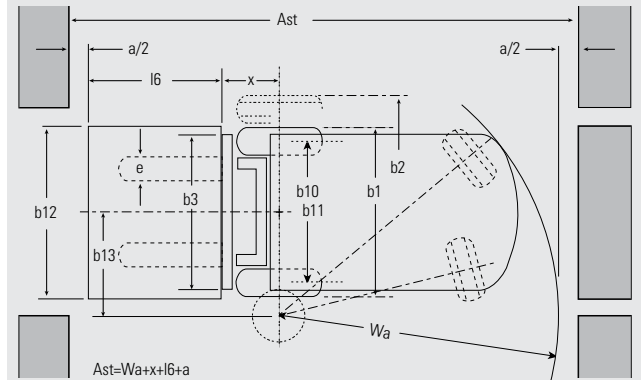
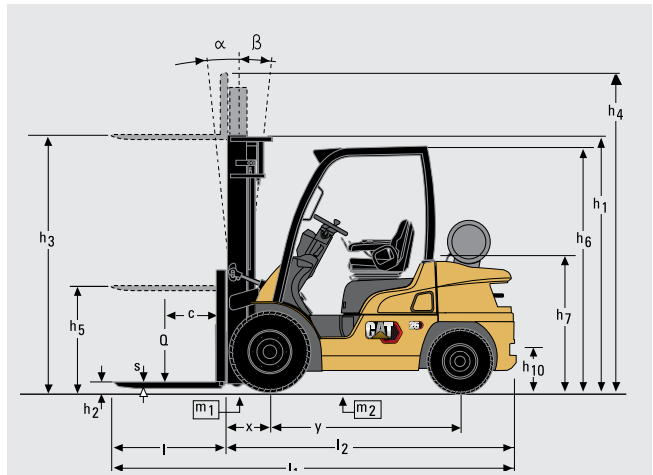
a = Odstęp bezpieczny (200 mm)

l6 = Długość palety (800 lub 1000 mm)

b12 = Szerokość palety (1200 mm)

Charakterystyka		
1.1	Producent (skrót)	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Rodzaj zasilania	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła wideł	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Ciężar		
2.1	Ciężar wózka, bez ładunku z baterii (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.2	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.3	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
Koła/ Opony		
3.1	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=superelastyczna - przednia/tylna	
3.2	Rozmiar opon, przednie	
3.3	Rozmiar opon, tylne	
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napedzane)	
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)
Wymiary		
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	$\alpha/\beta$ °
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)
4.3	Wolny skok wideł (patrz tabele)	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu ostony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela	h7 (mm)
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Odległość do czoła wideł (wraz z grubością wideł)	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)
4.22	Wymiary wideł (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.23	Karetki wideł według DIN 15 173 A/B/nr	
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)
4.34b	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)
Osiągi		
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.5	Znamionowa siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku	N
5.6	Maksymalna znamionowa siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku (z obciążeniem przez 5 min.)	N
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)	
Silnik spalinowy		
7.1	Producent / Typ	
7.2	Moc Nominalna/Znamionowa wg ISO 1585	kW
7.3	Prędkość znamionowa wg DIN 70 020	rpm
7.4	Liczba cylindrów / Pojemność	cm <sup>3</sup>
7.6a	Moment obrotowy	Nm
7.7a	Prędkość znamionowa	rpm
Pozostałe informacje		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.1	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar
10.2	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l / min
10.7	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)	dB (A)
10.8	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer. 15170	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
GP15P	GP18P	GP20CP	GP20P	GP25P	GP30P	GP35P
LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG
Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący
1500	1750	2000	2000	2500	3000	3500
500	500	500	500	500	500	500
400	400	415	455	460	495	495
1400	1400	1400	1600	1600	1700	1700
2490	2690	3010	3300	3600	4240	4630
3510/460	3870/540	4320/660	4600/670	5390/680	6470/770	7180/950
1040/1430	990/1670	1010/1970	1410/1860	1390/2180	1710/2530	1630/3000
SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE
6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12	28x9-15	250-15
5.00-8	5.00-8	5.00-8	6.00-9	6.00-9	6.50-10	6.50-10
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
890	890	890	960	960	1060	1060
900	900	900	980	980	980	980
6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
2140	2140	2140	2145	2145	2165	2280
115	115	115	140	140	140	140
3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
2140	2140	2140	2145	2145	2165	2175
930	930	930	940	940	990	990
290	290	290	310	310	330	340
3330	3370	3425	3555	3630	3805	3865
2260	2300	2355	2485	2560	2735	2795
1065/-	1065/-	1065/-	1150 / 1640	1150 / 1640	1275/1710	1290/1710
35x100x1100	35x100x1100	40x100x1100	40x100x1100	40x100x1100	45x120x1100	45x120x1100
2A	2A	2A	2A	2A	3A	3A
920	920	920	1000	1000	1000	1000
110	110	110	115	115	135	150
135	135	135	135	135	165	170
3550	3580	3635	3855	3890	4075	4135
3350	3380	3435	3655	3690	3875	3935
3750	3780	3835	4055	4090	4275	4335
1950	1980	2020	2200	2230	2380	2440
555	555	555	715	715	780	780
19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	18.5/19.0	18.5/19.0	18.0/18.5	18.5/19.0
0.64 / 0.64	0.64 / 0.64	0.64 / 0.64	0.59 / 0.59	0.59 / 0.59	0.49 / 0.50	0.41 / 0.42
0.52 / 0.44	0.52 / 0.44	0.52 / 0.44	0.51 / 0.43	0.51 / 0.43	0.51 / 0.42	0.43 / 0.30
15800/16100	15700/16100	15600/15900	15700/16100	15600/16100	18400/19000	17500/18200
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
44/88	38/77	33/64	31/57	27/51	26/51	22/43
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
EK21E	EK21E	EK21E	EK21E	EK21E	EK25E	EK25E
43	43	43	43	43	47	47
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2488	4 / 2488
161	161	161	161	161	190	190
1800	1800	1800	1800	1800	1600	1600
Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1	Powershift 1/1
180	180	180	180	180	180	180
60	60	60	73	73	73	73
79	79	79	79	79	79	79
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin



$$Ast = Wa + x + l6 + a$$

Ast = Szerokość korytarza roboczego z ładunkiem

a = Odstęp bezpieczny (200 mm)

l6 = Długość palety (800 lub 1000 mm)

b12 = Szerokość palety (1200 mm)

GP15P-GP18P					GP15P	GP18P
Typ masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 500mm kg
	mm	mm	mm	mm		
Simplex	3000	1990	4055	115	1500	1750
	3300	2140	4355	115	1500	1750
	3500	2240	4555	115	1500	1750
	3700	2340	4755	115	1500	1750
	4000	2540	5055	115	1500	1750
	4500	2790	5555	115	1425	1700
	5000	3050	6055	115	1375	1400
	5500	3300	6555	115	850	850
	6000	3550	7055	115	525	525
	Duplex	3000	1995	4055	975	1500
3300		2140	4350	1120	1500	1750
3500		2260	4570	1240	1500	1750
4000		2585	5085	1565	1500	1750
Triplex	3700	1790	4755	770	1500	1750
	4000	1890	5055	870	1450	1750
	4300	1990	5355	970	1425	1700
	4700	2140	5755	1120	1375	1625
	5000	2240	6055	1220	1325	1325
	5500	2430	6555	1410	850	850
	6000	2610	7055	1590	525	525
	6500	2850	7555	1830	350	350
	7000	3050	8055	2030	175	175

Typ masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 500mm kg
	mm	mm	mm	mm		
Simplex	3000	1995	4055	140	2000	2500
	3300	2145	4355	140	2000	2500
	3500	2245	4555	140	2000	2500
	3700	2345	4755	140	2000	2500
	4000	2545	5055	140	2000	2500
	4500	2795	5555	140	2000	2500
	5000	3065	6055	140	1950	2400
	5500	3315	6555	140	1850*	2250*
	6000	3565	7055	140	1800*	2150*
	Duplex	3000	1995	4055	980	2000
3300		2145	4350	1130	2000	2500
3500		2265	4585	1250	2000	2500
4000		2590	5075	1575	2000	2500
Triplex	3700	1795	4755	780	2000	2500
	4000	1895	5055	880	2000	2500
	4300	1995	5355	980	2000	2500
	4700	2145	5755	1130	1950	2400
	5000	2245	6055	1230	1900	2350
	5500	2415	6555	1400	1800	2200*
	6000	2585	7055	1570	1750*	2100*
	6500	2795	7555	1780	1650*	1750*
	7000	3065	8055	2050	1250*	1250*

DP/GP20P(3)-DP/GP25P(3)					DP/GP20P(3)	DP/GP25P(3)
Typ masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 500mm kg
	mm	mm	mm	mm		
Simplex	3000	1995	4055	140	2000	2500
	3300	2145	4355	140	2000	2500
	3500	2245	4555	140	2000	2500
	3700	2345	4755	140	2000	2500
	4000	2545	5055	140	2000	2500
	4500	2795	5555	140	2000	2500
	5000	3065	6055	140	1950	2400
	5500	3315	6555	140	1850*	2250*
	6000	3565	7055	140	1800*	2150*
	Duplex	3000	1995	4055	980	2000
3300		2145	4350	1130	2000	2500
3500		2265	4585	1250	2000	2500
4000		2590	5075	1575	2000	2500
Triplex	3700	1795	4755	780	2000	2500
	4000	1895	5055	880	2000	2500
	4300	1995	5355	980	2000	2500
	4700	2145	5755	1130	1950	2400
	5000	2245	6055	1230	1900	2350
	5500	2415	6555	1400	1800	2200*
	6000	2585	7055	1570	1750*	2100*
	6500	2795	7555	1780	1650*	1750*
	7000	3065	8055	2050	1250*	1250*

DP/GP35P(3)					
Typ masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c = 500mm kg
	mm	mm	mm	mm	
Simplex	3000	2130	4055	140	3500
	3300	2280	4355	140	3500
	3500	2380	4555	140	3500
	3700	2480	4755	140	3500
	4000	2680	5055	140	3500
	4500	2930	5555	140	3500
	5000	3230	6055	140	3500
	5500	3480	6555	140	3200*
	6000	3730	7055	140	2400*
	Duplex	3000	2180	4065	1170
3300		2300	4355	1290	3500
3500		2445	4555	1435	3500
4000		2765	5055	1755	3500
Triplex	3700	1930	4755	920	3500
	4000	2030	5055	1020	3500
	4300	2130	5355	1120	3500
	4500				3500
	4700	2280	5755	1270	3500
	5000	2380	6055	1370	3450
	5500	2550	6555	1540	2850*
	6000	2720	7055	1710	2200*
	6500	2930	7555	1920	1750*
	7000	3230	8055	2220	1250*

DP/GP30P(3)					
Typ masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c = 500mm kg
	mm	mm	mm	mm	
Simplex	3000	2015	4055	140	3000
	3300	2165	4355	140	3000
	3500	2265	4555	140	3000
	3700	2365	4755	140	3000
	4000	2565	5055	140	3000
	4500	2815	5555	140	3000
	5000	3115	6055	140	2900
	5500	3365	6555	140	2750
	6000	3615	7055	140	2400*
	Duplex	3000	2045	4055	1035
3300		2165	4305	1155	3000
3500		2285	4545	1275	3000
4000		2610	5065	1600	3000
Triplex	3700	1815	4755	805	3000
	4000	1915	5055	905	3000
	4300	2015	5355	1005	3000
	4700	2165	5755	1155	3000
	5000	2265	6055	1255	2900
	5500	2435	6555	1425	2750*
	6000	2605	7055	1595	2200*
	6500	2815	7555	1805	1750*
	7000	3115	8055	2105	1250*

GP20CP						
Typ masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c = 500mm kg	
	mm	mm	mm	mm		
Simplex	3000	1990	4055	115	2000	
	3300	2140	4355	115	2000	
	3500	2240	4555	115	2000	
	3700	2340	4755	115	2000	
	4000	2540	5055	115	2000	
	4500	2790	5555	115	1950	
	5000	3050	6055	115	1400	
	Duplex	3000	1995	4055	975	2000
		3300	2140	4350	1120	2000
		3500	2260	4570	1240	2000
4000		2585	5085	1565	2000	
Triplex	3700	1790	4755	770	2000	
	4000	1890	5055	870	2000	
	4300	1990	5355	970	1950	
	4700	2140	5755	1120	1900	
	5000	2240	6055	1220	1400	

## Osiągi i udźwig masztu

- h1 Wysokość z opuszczonym masztem
- h2 Standardowy wolny skok
- h3 Wysokość podnoszenia
- h4 Wysokość z podniesionym masztem
- h5 Pełny wolny skok
- Q Udźwig podnoszenia, obciążenie znamionowe
- c Środek ciężkości ładunku

### GP15-20CN

Wszystkie wymiary zawierają kratownicę ochronną ładunku. W przypadku, gdy kratownica ochronna ładunku nie jest używana, wymiar h5 zwiększy się o 410 mm, natomiast h4 zmniejszy się o 410 mm.

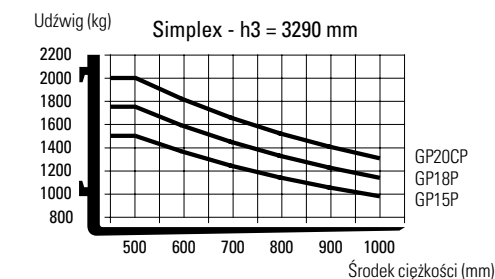
### DP/GP20-35N(3)

Wszystkie wymiary zawierają kratownicę ochronną ładunku. W przypadku, gdy kratownica ochronna ładunku nie jest używana, wymiar h5 zwiększy się o 390 mm (20N(3), 25N(3)), 350 mm (30N(3)), 240 mm (35N(3)), natomiast h4 zmniejszy się o 390 mm (20N(3), 25N(3)), 350 mm (30N(3)), 240 mm (35N(3)).

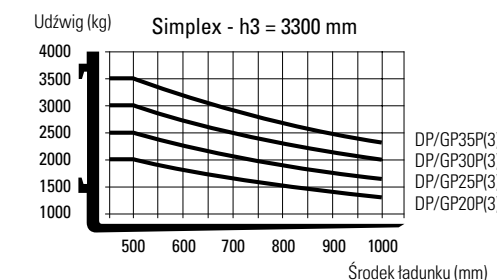
Wartości udźwigu dotyczą opon superelastycznych z bieżnikiem (SE).

\* Przedstawione wartości udźwigu wymagają, aby wózek widłowy był wyposażony w podwójne opony. Aby otrzymać informacje o maksymalnym przechyle do tyłu pozwalającym uzyskać określone wartości udźwigu, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm.

### Porównanie udźwigu względem środka ciężkości



### Porównanie udźwigu i odległości ładunku



[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WPoS2565(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK i odpowiadające im logo „Caterpillar Corporate Yellow”, szata handlowa „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, a także identyfikacja firmy i produktu użyte w Caterpillar są znakami towarowymi używanymi na podstawie licencji i nie mogą być rejestrowane bez zgody firmy Caterpillar. Dane techniczne mają charakter orientacyjny i mogą się różnić w zależności od warunków eksploatacji. Nieuwzględnienie wszystkich czynników może spowodować odchylenia w wynikach. Przy wyborze najlepszego produktu lub rozwiązania należy wziąć pod uwagę wszystkie istotne materiały pomocnicze dotyczące sprzedaży oraz wiedzę techniczną oficjalnego dystrybutora. Opcje i dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Pełne informacje prawne oraz aktualne informacje o produktach: [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com).



POBIERZ  
BROSZURĘ



OBEJRZYJ  
FILM



POBIERZ  
APLIKACJĘ

