

DP60N3
DP70N3
DP80N3
DP100N3



WYSOKA MOC I SOLIDNA KONSTRUKCJA

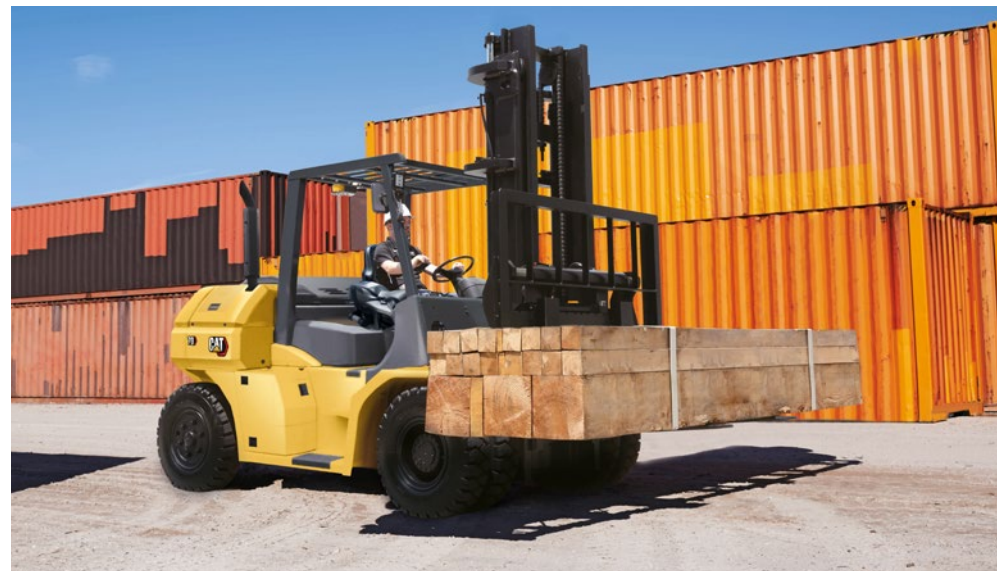
DANE TECHNICZNE

WÓZKI WIDŁOWE Z NAPĘDEM SILNIKOWYM 6,0–10,0 TON



WYSOKA MOC I SOLIDNA KONSTRUKCJA

NAPĘDZANY JEDNYM Z NAJMOCNIEJSZYCH SILNIKÓW W SWOJEJ KLASIE, MODEL DP60-100N3 WYRÓŻNIA SIĘ ZARÓWNO SIŁĄ, JAK I SZYBKOŚCIĄ. DUŻE OBCIĄŻENIA, Z JAKIMI RADZI SOBIE TEN WÓZEK, NIE OGRANICZAJĄ JEGO PRĘDKOŚCI, CO CZYNI GO JEDNĄ Z NAJSZYBSZYCH I NAJBARDZIEJ WYDAJNYCH MASZYN W BRANŻY.



Silnik wysokoprężny o pojemności 3,8 litra z układem common rail zapewnia wysoką moc przy minimalnych drganiach przenoszonych na fotel operatora dzięki zastosowaniu materiałów amortyzujących między ramą a silnikiem.

Dostępna jest różnorodna gama osprzętu, w tym różne typy karet i przesuwów boczne.



Typowe zastosowania obejmują:

- Załadunek i rozładunek statków
- Przenoszenie pustych kontenerów
- Przemysł metalowy
- Tarcica
- Beton, kamień, glina i szkło
- Maszyny i urządzenia przemysłowe
- Centra dystrybucji
- Cegła i kamień

Opcjonalny regulowany podłokietnik łączy anatomiczne podparcie ze swobodą ruchu i idealnym ułożeniem dłoni. Jest wyposażony w obsługiwane palcami dźwignie układu hydraulicznego z mechanizmem sprężynowym

NIŻSZY KOSZT POSIADANIA

- Mocny silnik wysokoprężny o pojemności 3,8 l z układem common rail zapewnia wysokie osiągi, szybkie przyspieszenie i niskie zużycie paliwa
- Niezawodny silnik i wytrzymałe podzespoły wózka, które są odporne na uszkodzenia i zużycie, pomagają zmniejszyć koszty napraw i obsługi serwisowej.
- Szybki i łatwy dostęp do wszystkich podzespołów podczas rutynowych kontroli i konserwacji ułatwia utrzymanie wózka w dobrym stanie technicznym, oszczędzając czas i zmniejszając koszty.

NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Jedna z najwyższych prędkości podnoszenia w swojej klasie pozwala operatorom osiągać większą wydajność na zmianę.
- Automatyczna, dwubiegowa przekładnia Powershift zapewnia kontrolowane, a jednocześnie mocne przyspieszenie dla maksymalnej wydajności.
- Samochodowy układ pedałów umożliwia łatwą i intuicyjną obsługę.
- Niski podnóżek i dobrze umiejscowiony uchwyt ułatwiają wsiadanie i wysiadanie.
- Niezwykłe sztywny maszt z przemyślanym układem rolek zapewnia doskonałą widoczność.
- Bezśrubowe panele podłogowe można łatwo zdejmować bez użycia narzędzi, co ułatwia konserwację.
- Trwałe światła LED stanowią wyposażenie standardowe.
- Opcjonalna kabina zapewnia operatorom komfort oraz wydajność w najbardziej ekstremalnych temperaturach i w mokrych warunkach – chroni przed żywiołami bez ograniczania widoczności.

BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- Maszt z wąskimi kanałami i górna osłona zapewniają operatorowi dobrą widoczność do przodu i do góry.
- System wykrywania obecności (PDS) wydaje sygnał dźwiękowy, jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, oraz uniemożliwia wszelkie ruchy pojazdu i hydrauliki, gdy operator nie siedzi prawidłowo.
- Sygnalizator cofania jest dostarczany jako wyposażenie standardowe.
- Wygodnie umieszczone uchwyty i stopnie ułatwiają dostęp do kabiny operatora.
- Ergonomicznie ukształtowany fotel Grammer z poduszką oparcia zapewnia optymalne wsparcie boczne i komfort kierowcy.

OPCJE

- Szeroka gama dostępnych osprzętów
- Kabina
- Hydrauliczne sterowanie na wyciągnięcie palców z regulowanym podłokietnikiem
- Prędkościomierz
- Monitor stanu
- Wskaźnik temperatury/ciśnienia oleju przekładni hydrokinetycznej
- Szeroka gama opon umożliwia dostosowanie wózka do wymagań
- Różnorodne rozwiązania oświetlenia roboczego z przodu i z tyłu.



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

OPCJE OGÓLNE
Standardowy dach z tkaniny/plandeki
Rezygnacja z zabezpieczenia nad głową
2 lusterka wsteczne (zamontowane na zabezpieczeniu nad głową)
Lusterko wsteczne zamontowane centralnie
Duże lusterko wsteczne
Ogrzewanie kabiny operatora
Ostony siłowników przechyłu
Ostona siłownika przechyłu
Ostony układu wspomagania kierownicy
Sterowanie hydrauliczne palcami
STEROWANIE HYDRAULICZNE
2-drożny zawór sterowania ręcznego
3-kierunkowy zawór sterowania ręcznego
4-kierunkowy zawór sterowania ręcznego
5-drożny zawór sterowania ręcznego
4-drożny zawór sterujący – sterowanie palcami
5-drożny zawór sterujący – sterowanie palcami
MASZT, WIDŁY I KARETKA
Maszta swobodny
Szeroka karetką – maszt pojedynczy
Bardzo szeroka karetką – maszt podwójny
Zintegrowany mechanizm przesuwania bocznego widła na sworzniu – maszt pojedynczy
Zintegrowany mechanizm przesuwania bocznego widła na hakach – maszt potrójny
ELEKTRYCZNE
Wskaźnik ciężaru ładunku (nie może być łączony z ARMDC)
Wskaźnik pochyłu maszty
Monitor stanu (sprawdza poziom płynu w akumulatorze, zanieczyszczenie filtra powietrza oraz stan płynu chłodzącego)
Głośny sygnał cofania
Wskaźnik temperatury przemiennika momentu obrotowego
Szeroka gama tylnych świateł roboczych.
Szeroka gama świateł stroboskopowych.
Przednie światła robocze dalekiego zasięgu
Tyłne czerwone światło ostrzegawcze LED w formie linii (aktywowane dźwigni cofania).
Uchwyt do cofania z przyciskiem sygnału dźwiękowego.
OPONY
Blizniacze opony pneumatyczne na kołach napędowych / pojedyncze opony na kołach kierowanych
Pełne opony pneumatyczne – napęd na podwójnych kołach / sterowanie pojedynczym kołem.
Pełne opony pneumatyczne – napęd na podwójnych kołach / sterowanie pojedynczym kołem (miękką mieszanką).
Pełne pneumatyczne opony na kołach napędowych / pojedyncze opony na kołach kierowanych (białe)
UKŁAD DOŁOTOWY I WYDECHOWY
Filtr wstępny na wlocie powietrza
Ostona wydechu
Podgrzewacz układu wentylacji skrzyni korbowej

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY			
DP60N3	DP70N3	DP80N3	DP100N3
○	○	○	○
○	○	○	○
●	●	●	●
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
●	●	●	●
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
●	●	●	●
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
●	●	●	●
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○

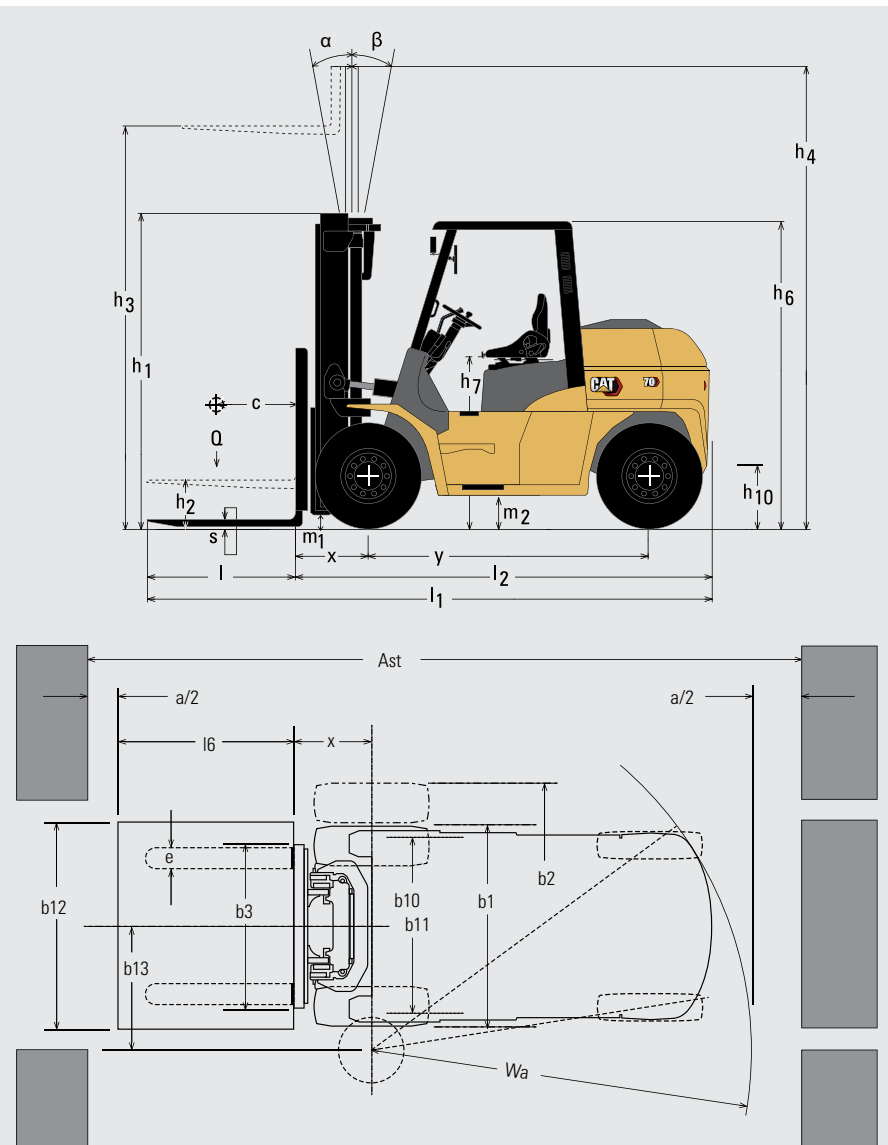


Opcja

Więcej informacji na temat standardowego i dostępnego wyposażenia opcjonalnego można uzyskać u dealera.

Charakterystyka		
1.1	Producent (skrót)	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Rodzaj zasilania: (akumulator, olej napędowy, LPG, benzyna)	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku, od osi do czoła widel	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Masa		
2.1	Masa wózka, bez ładunku / z akumulatorem (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.2	Nacisk na oś przy maksymalnym obciążeniu, przód/tył (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.3	Nacisk na oś bez obciążenia, przód/tył (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
Koła, zespół napędowy		
3.1	Opony: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna – przód/tył	
3.2	Rozmiar opon, przednie	
3.3	Rozmiar opon, tylne	
3.5	Liczba kół, przód/tył (x=napedzane)	
3.6	Rozstaw kół (środek opon), przód	b10 (mm)
3.7	Rozstaw kół (środek opon), tył	b11 (mm)
Wymiary		
4.1	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	α/β °
4.2	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabela)	h1 (mm)
4.3	Wolny skok widel (patrz tabela)	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia (patrz tabela)	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela	h7 (mm)
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Długość do czoła widel (wraz z grubością widel)	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.23	Wózek widłowy zgodny z normą DIN 15 173 A / B / no	
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)
4.31	Prześwit między masztem a podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)
4.34b	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ułożone wzdłużnie	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
4.36	Minimalna odległość między środkami obrotu	b13 (mm)
Osiągi		
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.5	Znamionowa siła ucięcia, z ładunkiem/bez ładunku	N
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	%
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)	s
Silnik spalinowy		
7.1	Producent/typ	
7.2	Moc znamionowa/nominalna wg normy ISO 1585**	kW
7.3	Prędkość znamionowa wg normy DIN 70 020	rpm
7.4	Liczba cylindrów/pojemność	cm ³
7.5	Zużycie paliwa wg cyklu VDI	l/h / kg/h
7.6a	Maks. moment obrotowy	Nm
7.7a	Maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej silnika	rpm
Pozostałe informacje		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.1	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar
10.2	Przepływ oleju dla osprzętu	l / min
10.7	Poziom hałas, wartość przy uchu operatora (EN 12053)	dB (A)
10.8	Konstrukcja haka holowniczego/typ wg DIN, numer	

Cat Lift Trucks DP60N3	Cat Lift Trucks DP70N3	Cat Lift Trucks DP80N3	Cat Lift Trucks DP100N3
Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej
6000	7000	8000	10000
600	600	600	600
615	625	720	715
2300	2300	2500	2800
8670	9540	11510	12910
13030/1640	14640/1900	17360/2150	20660/2250
3860/4810	3910/5630	5140/6370	5980/6930
L / L	L / L	L / L	L / L
8.25X15-14PR	8.25X15-14PR	9.00X20-14PR	9.00X20-14PR
8.25X15-14PR	8.25X15-14PR	9.00X20-14PR	9.00X20-14PR
4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
1470	1470	1600	1600
1700	1700	1700	1700
6/12	6/12	6/12	6/12
2500	2500	2800	2850
205	215	205	205
3000	3000	3000	3000
4420	4420	4420	4330
2550	2550	2660	2660
1470	1470	1570	1570
520	520	600	590
4805	4875	5245	5485
3585	3655	4025	4265
2005 / -	2005 / -	2175 / -	2245 / -
60 x 150 x 1220	70 x 150 x 1220	75 x 180 x 1220	75 x 180 x 1220
4A	4A	4A	-/-
1845	1845	2015	2208
200	200	240	240
225	225	290	290
5215	5285	5630	5865
5015	5085	5430	5665
5415	5485	5830	6065
3400	3460	3710	3950
1255	1255	1290	1475
25.0 / 28.0	25.0 / 28.0	24.0 / 28.0	24.0 / 27.0
0.53 / 0.55	0.53 / 0.55	0.44 / 0.46	0.35 / 0.37
0.45 / 0.50	0.45 / 0.50	0.45 / 0.45	0.45 / 0.35
54900 / 21600	54900 / 21600	59800 / 27500	63700 / 31400
28 / 20	28 / 20	25 / 20	21 / 20
-/-	-/-	-/-	-/-
Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
Kubota V3800	Kubota V3800	Kubota V3800	Kubota V3800
81.0	81.0	81.0	81.0
2400	2400	2400	2400
4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769
10.0	11.0	12.0	13.0
385	385	385	385
1500	1500	1500	1500
Powershift 2/2	Powershift 2/2	Powershift 2/2	Powershift 2/2
206	206	206	206
-/-	-/-	-/-	-/-
86	86	86	86
Pin	Pin	Pin	Pin



$$Ast = Wa + R + a$$

Ast = Szerokość korytarza roboczego z ładunkiem

Wa = Promień skrętu

a = Prześwit bezpieczeństwa = (2 x 100 mm)

R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$

l6 = Długość palety (800 lub 1000 mm)

b12 = Szerokość palety (1200 mm)

DP60N3								
Typ masztu	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Kąt nachylenia (przód–tył)	Q @ c = 600 mm kg
			Z STD	Bez podparcia	Z STD	Bez podparcia		
Maszt pojedynczy	3000	2500	4420	3950	205	205	6°/12°	6000
	3300	2650	4720	4250	205	205	6°/12°	6000
	3500	2750	4920	4450	205	205	6°/12°	6000
	4000	3050	5420	4975	205	205	6°/12°	6000
	4500	3300	5920	5475	205	205	6°/12°	6000
	5000	3550	6420	5975	205	205	6°/6°	6000
	5500	3850	6920	6525	205	205	3°/6°	5700
	6000	4100	7420	7025	205	205	3°/6°	5400
Duplex	3000	2625	4420	4095	1580	1255	6°/12°	6000
	3300	2775	4720	4395	1730	1405	6°/12°	6000
	3500	2875	4920	4595	1830	1505	6°/12°	6000
	4000	3175	5420	5095	2130	1805	6°/12°	6000
	4500	3425	5920	5595	2380	2055	6°/12°	6000
Triplex	4000	2500	5400	5075	1455	1130	6°/10°	5800
	4350	2625	5750	5425	1580	1255	6°/10°	5800
	4800	2775	6200	5875	1730	1405	6°/10°	5800
	5000	2875	6400	6075	1830	1505	6°/10°	5700
	5500	3130	6900	6575	2085	1760	3°/6°	5500
	6000	3300	7400	7075	2255	1930	3°/6°	5000
	7000	3675	8400	8075	2630	2305	3°/6°	4000
	8000	4100	9400	9075	3055	2730	3°/6°	2500

DP70N3								
Typ masztu	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Kąt nachylenia (przód–tył)	Q @ c = 600 mm kg
			Z STD	Bez podparcia	Z STD	Bez podparcia		
Maszt pojedynczy	3000	2500	4420	4105	215	215	6°/12°	7000
	3300	2650	4720	4405	215	215	6°/12°	7000
	3500	2750	4920	4605	215	215	6°/12°	7000
	4000	3050	5420	5105	215	215	6°/12°	7000
	4500	3300	5920	5605	215	215	6°/12°	7000
	5000	3550	6420	6105	215	215	6°/6°	7000
	5500	3850	6920	6605	215	215	3°/6°	6600
	6000	4100	7420	7105	215	215	3°/6°	6400
Duplex	3000	2625	4420	4095	1590	1265	6°/12°	7000
	3300	2775	4720	4395	1740	1415	6°/12°	7000
	3500	2875	4920	4595	1840	1515	6°/12°	7000
	4000	3175	5420	5095	2140	1815	6°/12°	7000
	4500	3425	5920	5595	2390	2065	6°/12°	7000
Triplex	4000	2500	5400	5075	1465	1140	6°/10°	6800
	4350	2625	5750	5425	1590	1265	6°/10°	6800
	4800	2775	6200	5875	1740	1415	6°/10°	6800
	5000	2875	6400	6075	1840	1515	6°/10°	6700
	5500	3130	6900	6575	2095	1770	3°/6°	6400
	6000	3300	7400	7075	2265	1940	3°/6°	6000
	7000	3675	8400	8075	2640	2315	3°/6°	4500
	8000	4100	9400	9075	3035	2740	3°/6°	2700

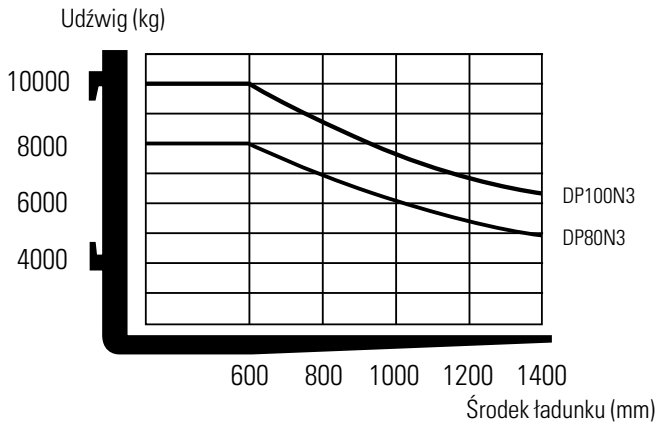
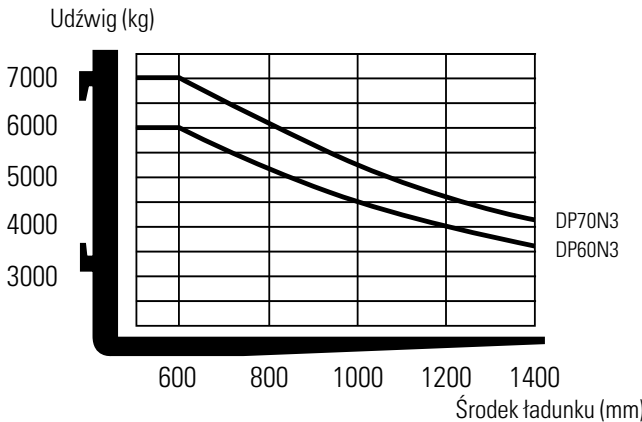
DP80N3								
Typ masztu	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Kąt nachylenia (przód–tył)	Q @ c = 600 mm kg
			Z STD	Bez podparcia	Z STD	Bez podparcia		
Maszt pojedynczy	3000	2800	4420	4230	205	205	6°/12°	8000
	3300	2950	4720	4445	205	205	6°/12°	8000
	3500	3050	4920	4645	205	205	6°/12°	8000
	4000	3350	5420	5145	205	205	6°/12°	8000
	4500	3600	5920	5645	205	205	6°/12°	8000
	5000	3850	6420	6145	205	205	6°/6°	7750
	5500	4150	6920	6645	205	205	3°/6°	7400
	6000	4400	7420	7145	205	205	3°/6°	7000
Duplex	3000	2700	4420	4210	1580	1345	6°/12°	8000
	3300	2850	4720	4510	1730	1495	6°/12°	8000
	3500	2950	4920	4710	1830	1595	6°/12°	8000
	4000	3250	5420	5210	2130	1895	6°/12°	8000
	4500	3500	5920	5710	2380	2145	6°/12°	8000
Triplex	4000	2575	5400	5165	1455	1220	6°/10°	7700
	4350	2700	5750	5515	1580	1345	6°/10°	7700
	4800	2850	6200	5965	1730	1495	6°/10°	7700
	5000	2950	6400	6165	1830	1595	6°/10°	7600
	5500	3205	6900	6665	2085	1850	3°/6°	7300
	6000	3375	7400	7165	2255	2020	3°/6°	6700
	7000	3750	8400	8165	2630	2395	3°/6°	5400
	8000	4175	9400	9165	3055	2820	3°/6°	3500

DP100N3								
Typ masztu	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Kąt nachylenia (przód–tył)	Q @ c = 600 mm kg
			Z wersją standardową	Bez podparcia	Z wersją standardową	Bez podparcia		
Maszt pojedynczy	3000	2850	-	4330	-	205	6°/12°	10000
	3300	3000	-	4630	-	205	6°/12°	10000
	3500	3100	-	4830	-	205	6°/12°	10000
	4000	3400	-	5330	-	205	6°/12°	10000
	4500	3650	-	5830	-	205	6°/12°	10000
	5000	3900	-	6330	-	205	6°/6°	10000
	5500	4200	-	6830	-	205	3°/6°	9000
	6000	4450	-	7330	-	205	3°/6°	8000

Osiągi i udźwig masztu

- h1 Wysokość z opuszczonym masztem
- h2 Standardowe podnoszenie swobodne
- h3 Wysokość podnoszenia
- h4 Wysokość z podniesionym masztem
- h5 Pełne podnoszenie swobodne
- Q Udźwig, obciążenie znamionowe
- c Odległość środka ładunku

Udźwigi przy różnych środkach ładunku



info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CPoSC2155-Q(03/24) © 2024 MLE B.V. (nr rejestracyjny 33274459). Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK oraz ich logotypy, dekoracje handlowe: "Caterpillar Yellow", "Power Edge" i Cat "Modern Hex", a także elementy identyfikacji korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez uzyskania zgody.

UWAGA: Dane dotyczące wydajności mogą się różnić w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju ogumienia, warunków podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wartości mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Konkretnie wymogi eksploatacyjne i konfiguracje dostępne na danym rynku należy omówić z dealerem wózków widłowych Cat. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Dlatego niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

