



DP40N3
DP45N3
DP50CN3
DP50N3
DP55N3

GP40N3
GP45N3
GP50CN3
GP50N3
GP55N3

BEZKOMPROMISOWA WYDAJNOŚĆ...

DANE TECHNICZNE

WÓZKI WIDŁOWE Z NAPĘDEM SILNIKOWYM 4,0–5,5 TONY



BEZKOMPROMISOWA WYDAJNOŚĆ...

WIĘKSZE MODELE Z NAPĘDEM SILNIKOWYM SĄ PRZEZNACZONE DO PRACY W CIĘŻKICH WARUNKACH I DOSKONALE SPRAWDZAJĄ SIĘ W PORTACH, NA PLACACH BUDOWY, W ZAKŁADACH TRANSPORTOWYCH ORAZ W ODLEWNIACH I CEGIELNIACH.



Modele z silnikiem wysokoprężnym są wyposażone w niezawodny, sterowany elektronicznie silnik Stage V z układem Common Rail, w którym każdy cylinder pracuje z maksymalną wydajnością niezależnie od obciążenia i prędkości. Przekłada się to na wyjątkowo niski poziom hałasu, drgań, emisji spalin i zużycia paliwa przez wózek.

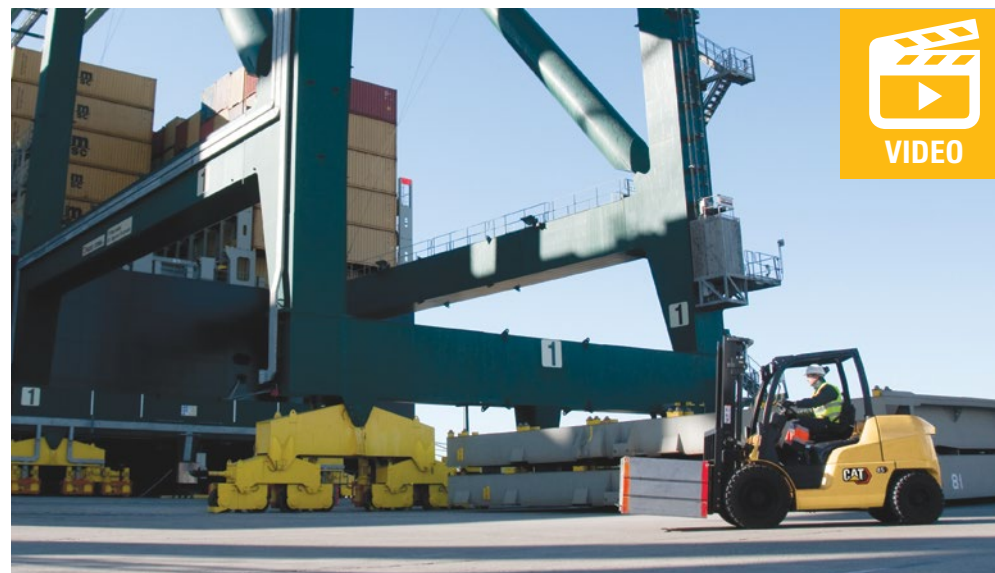


Modele GP40-GP55N3 są wyposażone w silnik GCT GK45 LPG ze standardowym katalizatorem, który zapewnia dobre osiągi, bardzo niskie zużycie paliwa i niską emisję spalin, a także niski poziom hałasu i drgań.



Każdy model ma zwartą konstrukcję o płynnych liniach, co ułatwia manewrowanie w ograniczonej przestrzeni i zapewnia dobrą widoczność.

Możliwości tej serii można dodatkowo rozszerzyć dzięki bogatej ofercie wyposażenia opcjonalnego, która umożliwia precyzyjne dostosowanie każdego wózka do wymagań pracy.



NIŻSZY KOSZT POSIADANIA

- Specjalnie umieszczony układ dolotowy powietrza wydłuża żywotność wkładów filtra powietrza.
- Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD ze wskaźnikami informującymi o ilości sadzy (w modelach z silnikiem wysokoprężnym) i wszystkich funkcjach bezpieczeństwa umożliwia szybkie rozwiązywanie problemów.
- Długi okres międzyobsługowy zmniejsza koszty konserwacji i ogranicza przestoje.
- Solidna skrzynia biegów zapewnia płynną, precyzyjną zmianę biegów i niski poziom hałasu.
- Uznane, sprawdzone na rynku przemysłowe silniki wysokoprężne Stage V i LPG zapewniają doskonałe osiągi.
- Przednie i tylne lampy zespolone LED zużywają mniej energii i nie wymagają częstej konserwacji.

NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Licznik godzin pracy silnika monitoruje przepracowane godziny, pomagając menedżerom floty w planowaniu regularnych czynności konserwacyjnych.
- Zwarta konstrukcja wózka zwiększa zdolność manewrową w miejscach o ograniczonej przestrzeni.
- Układ chłodzenia zaprojektowany z myślą o ograniczeniu zatorów jest wyposażony w chłodnicę o wymuszonym przepływie powietrza.
- Szeroki wybór typów masztów i wysokości podnoszenia umożliwia dostosowanie wózka do potrzeb.
- W pełni pływający układ napędowy z dwoma przełożeniami do przodu i jednym do tyłu zapewnia wysoką zdolność pokonywania wzniesień i szybką jazdę.
- Hydrostatyczny układ kierowniczy sprawia, że manewrowanie wózkiem jest lekkie i łatwe.
- Opcjonalna fabryczna kabina panelowa chroni operatora przed warunkami atmosferycznymi, nie pogarszając widoczności. To estetyczna i funkcjonalna konstrukcja umożliwiająca eksploatację wózka w najbardziej ekstremalnych temperaturach i mokrych warunkach.

BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- System wykrywania obecności PDS+ odłącza funkcje napędowe i hydrauliczne po opuszczeniu fotela operatora.
- Funkcja kontroli prędkości jazdy ogranicza prędkość maksymalną wózka.
- Elektroniczny hamulec postojowy obsługiwany przyciskiem jest wygodnym i bezpiecznym rozwiązaniem.
- Ergonomicznie wyprofilowany fotel Grammer z oparciem został zaprojektowany z myślą o optymalnym podparciu bocznym i komforcie operatora.
- Hydraulicznie sterowany układ hamulców bębnowych poprawia bezpieczeństwo.
- Regulowana kolumna kierowniczy umożliwia wygodną pracę.



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

INFORMACJE OGÓLNE	OLEJ NAPĘDOWY				LPG			
	DP40-45N3	DP50CN3	DP50N3	DP55N3	GP40-45N3	GP50CN3	GP50N3	GP55N3
Zestaw przeciwpyłowy	○	○	○	○	○	○	○	○
Filtr oleju do przemiennika momentu obrotowego	○	○	○	○	○	○	○	○
Rezygnacja ze wspornika na zbiornik LPG	—	—	—	—	○	○	○	○
Dolna osłona tylnej osi	○	○	○	○	○	○	○	○
Zestaw osłon cylindra przechyłu	○	○	○	○	○	○	○	○
Ucha do podnoszenia na przeciwwadze	○	○	○	○	—	—	—	—
Osłona spodu podwozia	○	○	○	○	●	●	●	●
Przeciwpyłowy filtr siatkowy	○	○	○	○	○	○	○	○
Chłodnica oleju hydraulicznego	○	○	○	○	○	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY								
3-drożny zawór sterujący — sterowanie ręczne	●	●	●	●	●	●	●	●
3-drożny zawór sterujący — sterowanie palcami	○	○	○	○	○	○	○	○
4-drożny zawór sterujący — sterowanie ręczne	○	○	○	○	○	○	○	○
4-drożny zawór sterujący — sterowanie palcami	○	○	○	○	○	○	○	○
MASZT, WIDŁY I KARETKA								
Masztf swobodny	○	○	○	○	○	○	○	○
Ucho do podnoszenia masztu	○	○	○	○	○	○	○	○
Zdemontowany maszt	○	○	○	○	○	○	○	○
Mechanizm przesuwu bocznego 1190 mm	○	○	○	○	○	○	○	○
Mechanizm przesuwu bocznego 1500 mm* (*uwaga: wymaga ramy 1500 mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
Wbudowany mechanizm przesuwu bocznego 1190 mm	○	○	○	○	○	○	○	○
Rezygnacja z widel	○	○	○	○	○	○	○	○
ELEKTRYCZNE								
Uchwyt do cofania z przyciskiem klaksonu	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektryczne sterowanie silnikiem wysokoprężnym (wersje wysokopr.)	●	●	●	●	—	—	—	—
Układ regulacji prędkości (LPG)	—	—	—	—	○	○	○	○
Zestaw wskaźników	○	○	○	○	○	○	○	○
Zestaw oświetlenia LED	●	●	●	●	●	●	●	●
Tylne światło robocze LED	○	○	○	○	○	○	○	○
Wskaźnik obciążenia (dla masztów typu simplex i triplex)	●	●	●	●	●	●	●	●
Lampa ostrzegawcza (pomarańczowa)	○	○	○	○	○	○	○	○
Przełącznik FNR (do przodu-neutralny-do tyłu) na regulowanym podłokietniku* (*standard w modelach ze sterowaniem palcami)	●	●	●	●	●	●	●	●



Standard



Opcja

Więcej informacji na temat standardowego i dostępnego wyposażenia opcjonalnego można uzyskać u dealera.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE (CIAĞ DALSZY)

	OLEJ NAPĘDOWY				LPG			
	DP40-45N3	DP50CN3	DP50N3	DP55N3	GP40-45N3	GP50CN3	GP50N3	GP55N3
OHG I KABINA								
Fotel Grammer MSG 65 z tapicerką winylową	●	●	●	●	●	●	●	●
Fotel Grammer MSG 65 z tapicerką tkaninową	○	○	○	○	○	○	○	○
Podłokietnik po lewej stronie (do modeli ze sterowaniem palcami)	●	●	●	●	●	●	●	●
Podłokietnik po lewej stronie (do modeli ze sterowaniem ręcznym)	●	●	●	●	●	●	●	●
Podłokietnik po prawej stronie (do modeli ze sterowaniem palcami)	–	–	–	–	–	–	–	–
Podłokietnik po prawej stronie (do modeli ze sterowaniem ręcznym)	●	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka wsteczne (nie dostępne z kabiną Deluxe)	○	○	○	○	○	○	○	○
Taca na przedmioty operatora (*tylko do modeli ze sterowaniem ręcznym)	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabina Deluxe	○	○	○	○	○	○	○	○
OPONY								
Lite opony pneumatyczne	○	○	○	●	○	○	○	●
Opony pneumatyczne	●	●	●	–	●	●	●	–
Lite podwójne opony pneumatyczne na kołach napędzanych	○	○	○	○	○	○	○	○
Podwójne opony pneumatyczne na kołach napędzanych	○	○	○	–	○	○	○	–
ŚRODOWISKO								
Filtr powietrza z pojedynczym wkładem	–	–	–	–	●	●	●	●
Filtr powietrza z podwójnym wkładem	●	●	●	●	○	○	○	○
Wyniesiona rura wydechowa	○	○	○	○	○	○	○	○

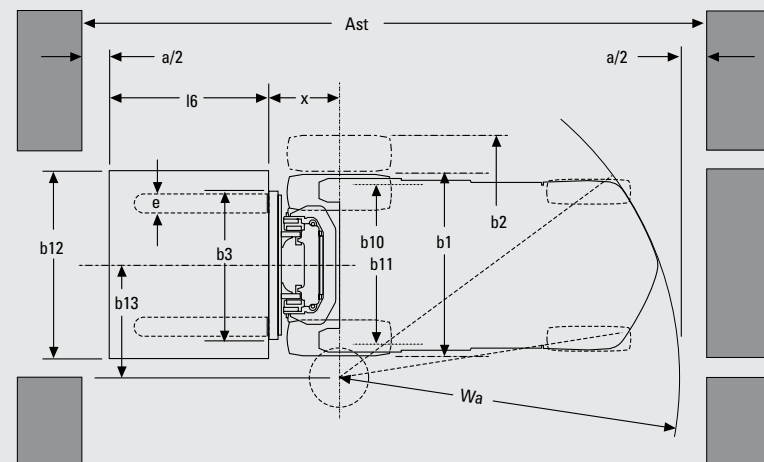
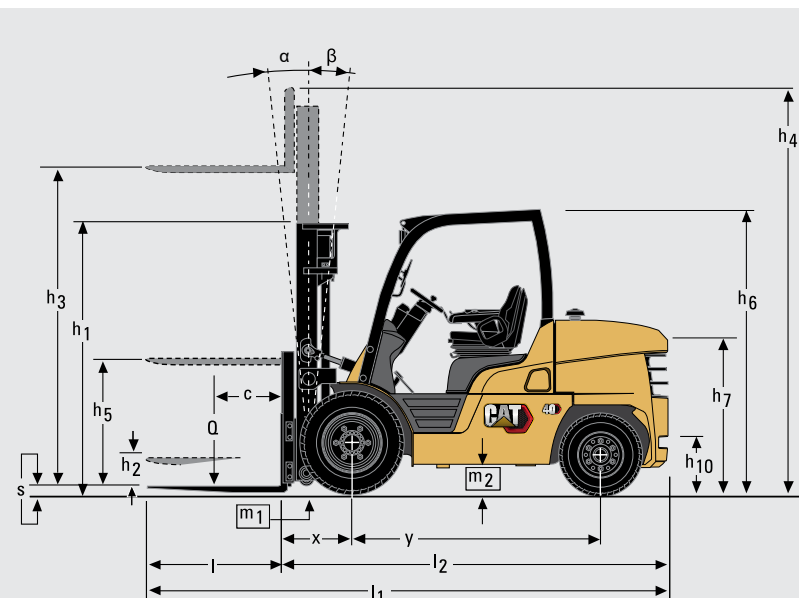
● Standard ○ Opcja



Więcej informacji na temat standardowego i dostępnego wyposażenia opcjonalnego można uzyskać u dealera.

Charakterystyka		
1.01	Producent (skrót)	
1.02	Oznaczenie modelu producenta	
1.03	Rodzaj zasilania: (akumulator, olej napędowy, LPG, benzyna)	
1.04	Sposób obsługi: przez operatora pieszo lub w pozycji stojącej albo siedzącej	
1.05	Udźwig	Q (kg)
1.06	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.08	Odległość ładunku, od osi do czoła widel	x (mm)
1.09	Rozstaw osi	y (mm)
Masa		
2.01	Masa wózka, bez ładunku / z akumulatorem (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.02	Nacisk na oś przy maksymalnym obciążeniu, przód/tył (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.03	Nacisk na oś bez obciążenia, przód/tył (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
Koła, zespół napędowy		
3.01	Opony: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna – przód/tył	
3.02	Rozmiar opon, przednie	
3.03	Rozmiar opon, tylne	
3.05	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)	
3.06	Rozstaw kół (środek opon), przód	b10 (mm)
3.07	Rozstaw kół (środek opon), tył	b11 (mm)
Wymiary		
4.01	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	θ / β °
4.02	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabela)	h1 (mm)
4.03	Wolny skok widel (patrz tabela)	h2 (mm)
4.04	Wysokość podnoszenia (patrz tabela)	h3 (mm)
4.05	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.07	Wysokość do szczytu ostony górnej	h6 (mm)
4.08	Wysokość fotela	h7 (mm)
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Długość do czoła widel (wraz z grubością widel)	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1 / b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.23	Wózek widłowy zgodny z normą DIN 15 173 A / B / no	
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)
4.31	Prześwit między masztem a podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 × 1200, ułożone poprzecznie	4357 (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 × 1200, ułożone poprzecznie	4157 (mm)
4.34b	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 × 1200, ułożone wzdłużnie	4557 (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
4.36	Minimalna odległość między środkami obrotu	b13 (mm)
Osiągi		
5.01	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.02	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.03	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.05	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N
5.06	Maksymalna siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (z obciążeniem przez 5 min)	N
5.07	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.08	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku	%
5.09	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)	
Silnik spalinowy		
7.01	Producent/typ	
7.02	Moc znamionowa zgodna z normą ISO 1585 (moc brutto)	kW
7.03	Prędkość znamionowa wg normy DIN 70 020	rpm
7.04	Liczba cylindrów/pojemność	cm³
7.06	Maks. moment obrotowy	Nm
7.07	Maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej silnika	rpm
Pozostałe informacje		
8.01	Typ sterowania napędem	
8.02	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar
8.03	Przepływ oleju dla osprzętu	l / min
8.04	Poziomy hałasu, wartość przy uchu operatora (EN 12053)	dB (A)
8.05	Sprzęg holowniczy, typ wg DIN 15170	

Cat Lift Trucks DP40N3	Cat Lift Trucks DP45N3	Cat Lift Trucks DP50CN3	Cat Lift Trucks DP50N3	Cat Lift Trucks DP55N3
Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
W poz. siedzącej	W poz. siedzącej	W poz. siedzącej	W poz. siedzącej	W poz. siedzącej
4000	4500	5000	5000	5500
500	500	500	600	600
577	577	582	602	602
1850	2000	2000	2150	2150
5920	6330	6850	7300	7640
8960/960	9710/1130	10600/1250	11020/1280	11740/1400
2630/3290	2780/3550	2900/3950	3220/4080	3170/4470
L/L	L/L	L/L	L/L	SE/SE
8.25-15-14PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15/8,00
7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12/5.00
2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
1175	1175	1175	1175	1175
1180	1180	1180	1180	1180
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2320	2320	2400	2400	2400
150	150	150	160	160
3300	3300	3300	3300	3300
4430	4430	4430	4580	4580
2295	2295	2295	2295	2295
1082	1082	1082	1082	1082
395	395	395	395	395
4220	4350	4390	4530	4580
3000	3130	3170	3310	3360
1415/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965
50/150/1220	50/150/1220	50/150/1220	60/150/1220	60/150/1220
3A	3A	3A	4A	4A
1190	1190	1190	1190	1190
150	150	150	150	150
227	227	227	227	227
4357	4507	4542	4692	4742
4157	4307	4342	4492	4542
4557	4707	4742	4892	4942
2580	2730	2760	2890	2940
836	903	903	971	971
21.5/22.5	21.5/22.5	21/22	21/22	20.5/22
0.62/0.67	0.62/0.67	0.54/0.58	0.53/0.57	0.53/0.57
0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50
25800/18200	25500/19300	24900/20000	24800/21900	24500/22100
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
27.3/26.7	24.6/26.5	21.8/25.4	21/26.4	19.3/25.3
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
D04EG-T	D04EG-T	D04EG-T	D04EG-T	D04EG-T
54.0	54.0	54.0	54.0	54.0
2250	2250	2250	2250	2250
4/3330	4/3330	4/3330	4/3330	4/3330
260	260	260	260	260
1800	1800	1800	1800	1800
Powershift 2/1	Powershift 2/1	Powershift 2/1	Powershift 2/1	Powershift 2/1
191	191	191	191	191
80	80	80	80	80
78.5	78.5	78.5	78.5	78.5
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin



$Ast = Wa + x + l6 + a$

Ast = Szerokość korytarza roboczego z ładunkiem

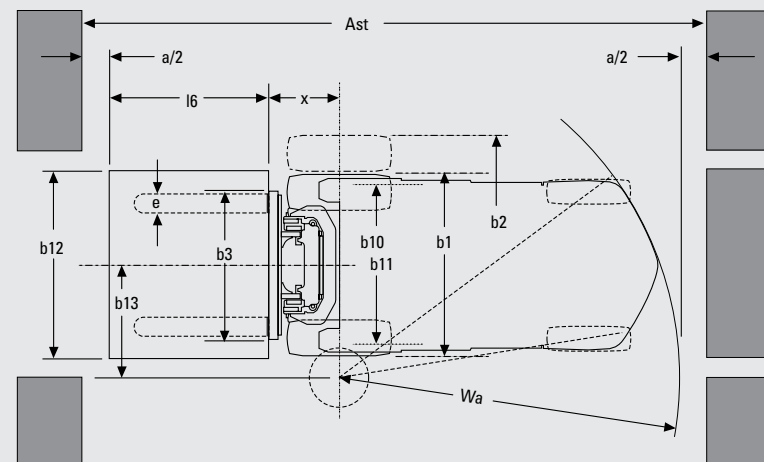
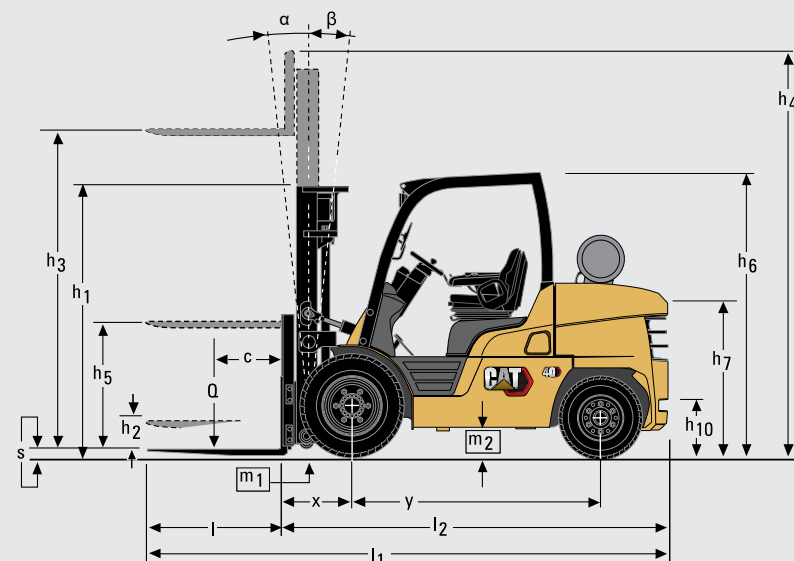
a = Bezpieczny odstęp (200 mm)

$l6$ = Długość palety (800 lub 1000 mm)

$b12$ = Szerokość palety (1200 mm)

Charakterystyka		
1.01	Producent (skrót)	
1.02	Oznaczenie modelu producenta	
1.03	Rodzaj zasilania: (akumulator, olej napędowy, LPG, benzyna)	
1.04	Sposób obsługi: przez operatora pieszo lub w pozycji stojącej albo siedzącej	
1.05	Udźwig	Q (kg)
1.06	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.08	Odległość ładunku, od osi do czoła widel	x (mm)
1.09	Rozstaw osi	y (mm)
Masa		
2.01	Masa wózka, bez ładunku / z akumulatorem (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.02	Nacisk na oś przy maksymalnym obciążeniu, przód/tył (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
2.03	Nacisk na oś bez obciążenia, przód/tył (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg
Koła, zespół napędowy		
3.01	Opony: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna – przód/tył	
3.02	Rozmiar opon, przednie	
3.03	Rozmiar opon, tylne	
3.05	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)	
3.06	Rozstaw kół (środek opon), przód	b10 (mm)
3.07	Rozstaw kół (środek opon), tył	b11 (mm)
Wymiary		
4.01	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	∅ / B °
4.02	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabela)	h1 (mm)
4.03	Wolny skok widel (patrz tabela)	h2 (mm)
4.04	Wysokość podnoszenia (patrz tabela)	h3 (mm)
4.05	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.07	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)
4.08	Wysokość fotela	h7 (mm)
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Długość do czoła widel (wraz z grubością widel)	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1 / b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.23	Wózek widłowy zgodny z normą DIN 15 173 A / B / no	
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)
4.31	Prześwit między masztem a podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 × 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 × 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)
4.34b	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 × 1200, ułożone wzdłużnie	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
4.36	Minimalna odległość między środkami obrotu	b13 (mm)
Osiągi		
5.01	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.02	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.03	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.05	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N
5.06	Maksymalna siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku (z obciążeniem przez 5 min)	N
5.07	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.08	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku	%
5.09	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)	
Silnik spalinowy		
7.01	Producent/typ	
7.02	Moc znamionowa zgodna z normą ISO 1585 (moc brutto)	kW
7.03	Prędkość znamionowa wg normy DIN 70 020	rpm
7.04	Liczba cylindrów/pojemność	cm³
7.06	Maks. moment obrotowy	Nm
7.07	Maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej silnika	rpm
Pozostałe informacje		
8.01	Typ sterowania napędem	
8.02	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar
8.03	Przepływ oleju dla osprzętu	l / min
8.04	Poziomy hałasu, wartość przy uchu operatora (EN 12053)	dB (A)
8.05	Sprzęg holowniczy, typ wg DIN 15170	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
GP40N3	GP45N3	GP50CN3	GP50N3	GP55N3
LPG	LPG	LPG	LPG	LPG
W poz. siedzącej	W poz. siedzącej	W poz. siedzącej	W poz. siedzącej	W poz. siedzącej
4000	4500	5000	5000	5500
500	500	500	600	600
577	577	582	602	602
1850	2000	2000	2150	2150
5860	6270	6780	7240	7570
8940/920	9680/1090	10570/1210	10990/1250	11710/1360
2610/3250	2750/3520	2870/3920	3190/4050	3130/4440
L/L	L/L	L/L	L/L	SE/SE
8.25-15-14PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15/8.00
7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12/5.00
2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
1175	1175	1175	1175	1175
1180	1180	1180	1180	1180
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2320	2320	2400	2400	2400
150	150	150	160	160
3300	3300	3300	3300	3300
4430	4430	4580	4580	4580
2295	2295	2295	2295	2295
1082	1082	1082	1082	1082
395	395	395	395	395
4220	4350	4390	4530	4580
3000	3130	3170	3310	3360
1415/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965
50/150/1220	50/150/1220	50/150/1220	60/150/1220	60/150/1220
3A	3A	3A	4A	4A
1190	1190	1190	1190	1190
150	150	150	150	150
227	227	227	227	227
4357	4507	4542	4692	4742
4157	4307	4342	4492	4542
4557	4707	4742	4892	4942
2580	2730	2760	2890	2940
836	903	903	971	971
23/23.5	22.5/23.5	22.5/23.5	22/23	22/23
0.67/0.69	0.67/0.69	0.58/0.59	0.57/0.59	0.53/0.59
0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50
28700/17800	28400/19000	27800/19700	27700/21600	27500/21800
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
30.8/26.3	27.7/26.3	24.6/25.2	23.7/26.2	21.8/25
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
GK45	GK45	GK45	GK45	GK45
54.0	54.0	54.0	54.0	54.0
2450	2450	2450	2450	2450
6/4450	6/4450	6/4450	6/4450	6/4450
279	279	279	279	279
1600	1600	1600	1600	1600
Powershift 2/1	Powershift 2/1	Powershift 2/1	Powershift 2/1	Powershift 2/1
191	191	191	191	191
80	80	80	80	80
78.2	78.2	78.2	78.2	78.2
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin



Ast = Wa + x + l6 + a

Ast = Szerokość korytarza roboczego z ładunkiem

a = Bezpieczny odstęp (200 mm)

l6 = Długość palety (800 lub 1000 mm)

b12 = Szerokość palety (1200 mm)

[illegible]

- h1 Wysokość z opuszczonym masztem
h2 Standardowe podnoszenie swobodne
h3 Wysokość podnoszenia
h4 Wysokość z podniesionym masztem
h5 Pełne podnoszenie swobodne
Q Uciążliwość, obciążenie znamionowe
c Odległość środka ładunku

* Wózek wyposażony w opony bliźniacze. Aby otrzymać informacje o maksymalnym przechyle do tyłu pozwalającym uzyskać określone wartości udźwigu, należy skontaktować się z dystrybutorem.

DP/GP45N3								DP/GP45N3 PNEUMATYCZNE		DP/GP45N3 PEŁNE PNEUMATYCZNE	
Typ masztu	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Kąt nachylenia (do przodu — do tyłu)	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 600 mm kg	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 600 mm kg
			Ze standardo- wym oparciem	Bez standardo- wego oparcia	Ze standardo- wym oparciem	Bez standardo- wego oparcia					
Maszt pojedynczy	3050	2170	4130	3930	150	150	6°/12°	4500	4000	4500	4000
	3350	2320	4430	4230	150	150	6°/12°	4500	4000	4500	4000
	3750	2520	4830	4630	150	150	6°/12°	4500	4000	4500	4000
	4050	2700	5130	4930	150	150	6°/12°	4500	4000	4500	4000
	4550	3000	5630	5430	150	150	6°/6°	4500	4000	4500	4000
	5050	3250	6130	5930	150	150	6°/6°	4500	4000	4500	4000
	5550	3500	6630	6430	150	150	6°/6°	4300*	4000*	4400*	4000*
	6050	3750	7130	6930	150	150	6°/6°	3900*	3900*	4250*	3900*
Duplex	3050	2170	4130	3950	1090	1270	6°/12°	4500	4000	4500	4000
	3350	2320	4430	4250	1240	1420	6°/12°	4500	4000	4500	4000
	3750	2520	4830	4650	1440	1620	6°/12°	4500	4000	4500	4000
	4110	2700	5190	5010	1620	1800	6°/12°	4500	4000	4500	4000
Triplex	3750	1950	4830	4650	870	1050	6°/6°	4500	4000	4500	4000
	4050	2050	5130	4950	970	1150	6°/6°	4500	4000	4500	4000
	4410	2170	5490	5310	1090	1270	6°/6°	4500	4000	4500	4000
	4750	2285	5830	5650	1200	1390	6°/6°	4500	4000	4500	4000
	5100	2400	6180	6000	1320	1500	6°/6°	4500	4000	4500	4000
	5550	2550	6630	6450	1470	1650	6°/6°	4200*	4000*	4350*	4000*
	6050	2750	7130	6950	1670	1850	6°/6°	4050*	3800*	4200*	3900*
	6550	2950	7630	7450	1870	2050	6°/6°	3000*	3000*	4050*	3800*
	7050	3150	8130	7950	2070	2250	6°/6°	2400*	2400*	3500*	3500*

DP/GP50N3							DP/GP50N3 PNEUMATYCZNE	DP/GP50N3 PEŁNE PNEUMATYCZNE
Typ masztu	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Q @ c = 600 mm kg	Q @ c = 600 mm kg
			Ze standardo- wym oparciem	Bez standardo- wego oparcia	Ze standardo- wym oparciem	Bez standardo- wego oparcia		
Maszt pojedynczy	3060	2250	4280	4030	160	160	5000	5000
	3360	2400	4580	4330	160	160	5000	5000
	3760	2600	4980	4730	160	160	5000	5000
	4060	2850	5280	5030	160	160	5000	5000
	4560	3100	5780	5530	160	160	5000	5000
	5060	3350	6280	6030	160	160	5000	5000
	5560	3600	6780	6530	160	160	4900*	5000
	6060	3850	7280	7030	160	160	4100*	4900
	3030	2250	4250	4000	1030	1280	5000	5000
	3340	2400	4560	4310	1180	1430	5000	5000
Duplex	4140	2850	5360	5110	1630	1880	5000	5000
	3760	2050	4980	4740	830	1080	5000	5000
	4100	2170	5320	5080	950	1200	5000	5000
Triplex	4370	2260	5590	5350	1040	1290	5000	5000
	4810	2400	6030	5790	1180	1430	5000	5000
	5110	2500	6330	6090	1280	1530	5000	5000
	5560	2650	6780	6540	1430	1680	4900*	5000
	6060	2850	7280	7040	1630	1880	4300*	4800

DP/GP55N3							DP/GP55N3 PNEUMATYCZNE	DP/GP55N3 PEŁNE PNEUMATYCZNE
Typ masztu	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Q @ c = 600 mm kg	Q @ c = 600 mm kg
			Ze standardo- wym oparciem	Bez standardo- wego oparcia	Ze standardo- wym oparciem	Bez standardo- wego oparcia		
Maszt pojedynczy	3060	2250	4280	4030	160	160	5500	5500
	3360	2400	4580	4330	160	160	5500	5500
	3760	2600	4980	4730	160	160	5500	5500
	4060	2850	5280	5030	160	160	5500	5500
	4560	3100	5780	5530	160	160	5500	5500
	5060	3350	6280	6030	160	160	5500*	5500
	5560	3600	6780	6530	160	160	-	5500
	6060	3850	7280	7030	160	160	-	5350*
	3030	2250	4250	4000	1030	1280	5500	5500
	3340	2400	4560	4310	1180	1430	5500	5500
Duplex	4140	2850	5360	5110	1630	1880	5500	5500
	3760	2050	4980	4740	830	1080	5500	5500
	4100	2170	5320	5080	950	1200	5500	5500
Triplex	4370	2260	5590	5350	1040	1290	5500	5500
	4810	2400	6030	5790	1180	1430	5450	5500
	5110	2500	6330	6090	1280	1530	5500*	5500
	5560	2650	6780	6540	1430	1680	-	5500
	6060	2850	7280	7040	1630	1880	-	5300*

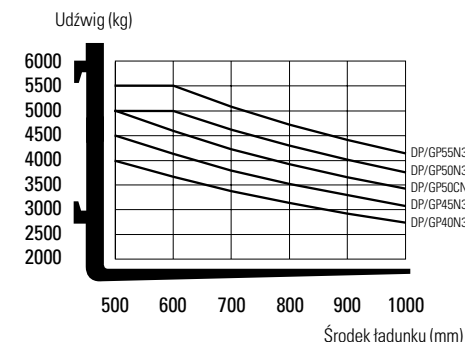
Wydajność i udźwig masztu

- h1 Wysokość z opuszczonym masztem
- h2 Standardowe podnoszenie swobodne
- h3 Wysokość podnoszenia
- h4 Wysokość z podniesionym masztem
- h5 Pełne podnoszenie swobodne
- Q Udźwig, obciążenie znamionowe
- c Odległość środka ładunku

* Wózek wyposażony w opony bliźniacze. Aby otrzymać informacje o maksymalnym przechyle do tyłu pozwalającym uzyskać określone wartości udźwigu, należy skontaktować się z dystrybutorem.

Udźwig a odległość ładunku

Simplex - h3 = 4000 mm



info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CPoSC2015-DJ(09/23) © 2023 MLE B.V. (nr rejestracyjny 33274459). Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK oraz ich logotypy, dekoracje handlowe: "Caterpillar Yellow", "Power Edge" i Cat "Modern Hex", a także elementy identyfikacji korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez uzyskania zgody.

UWAGA: Dane dotyczące wydajności mogą się różnić w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju ogumienia, warunków podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wózki mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Konkretnie wymogi eksploatacyjne i konfiguracje dostępne na danym rynku należy omówić z dealerm wózków widłowych Cat. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Dlatego niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

