

EQ Line

LiION
BATTERY TECHNOLOGY



CARACTÉRISTIQUES DE EQ LINE CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES À CONTREPOIDS

48/80 V, 1,6 - 3,5 TONNES

EP160T	EP250
EP200T	EP300
EP160	EP350
EP200	EP350L

MANUTENTION DE MATÉRIAUX EN TOUTE SIMPLICITÉ

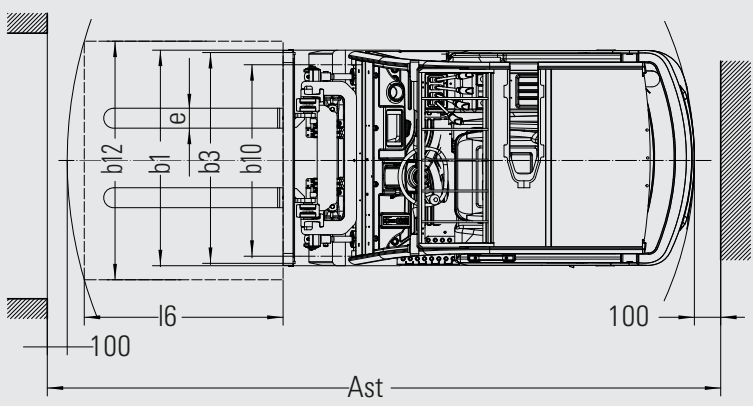
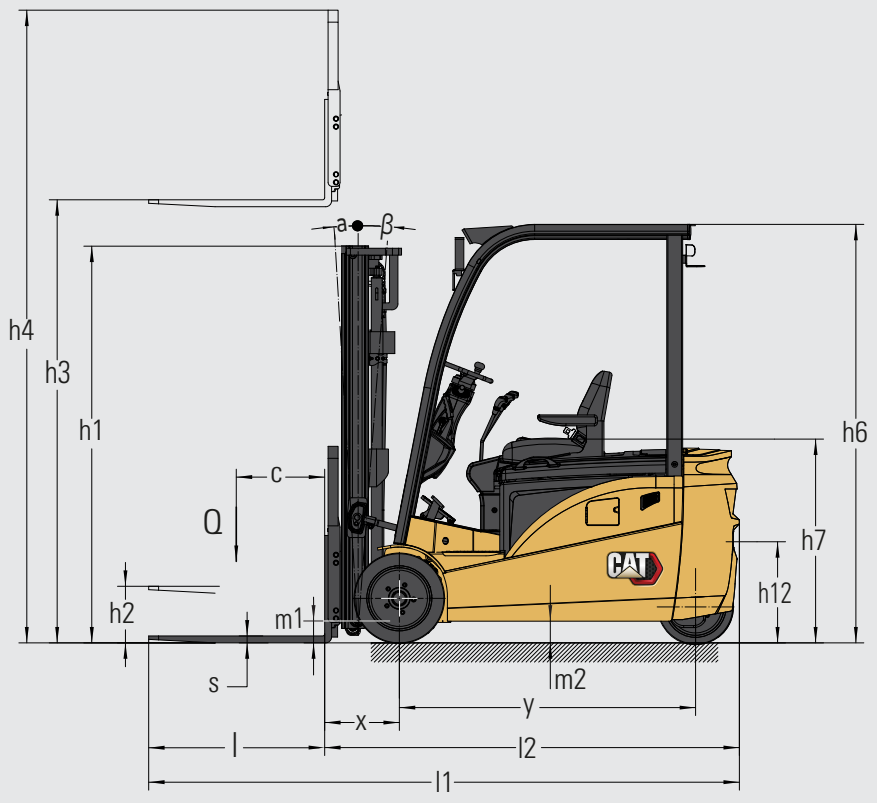
TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN – ET RIEN DE PLUS

Vous pouvez compter sur ces chariots élévateurs polyvalents pour accomplir votre travail. Sans chichis, fioritures ni caractéristiques inutiles. Conçus pour des applications légères ou moyennes, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, ils sont fiables, robustes et économiques en fonctionnement. Tout comme vous pouvez vous y attendre de la part d'un chariot élévateur Cat. Mais ce qui vous surprendra, c'est leur faible prix d'achat...

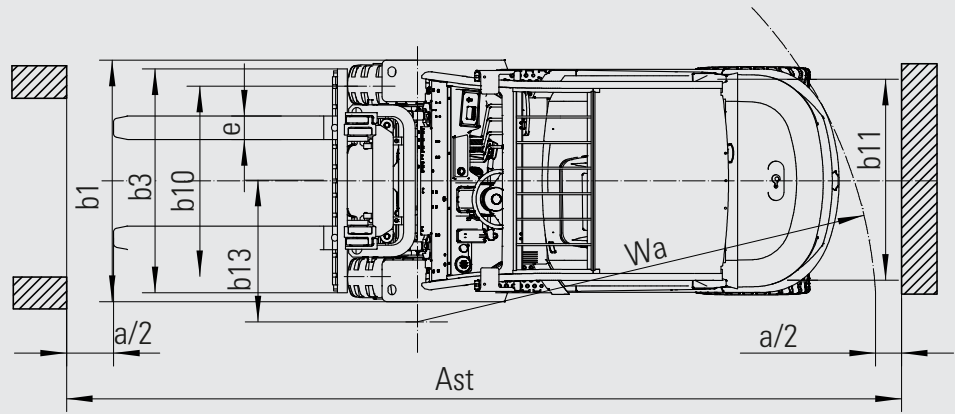
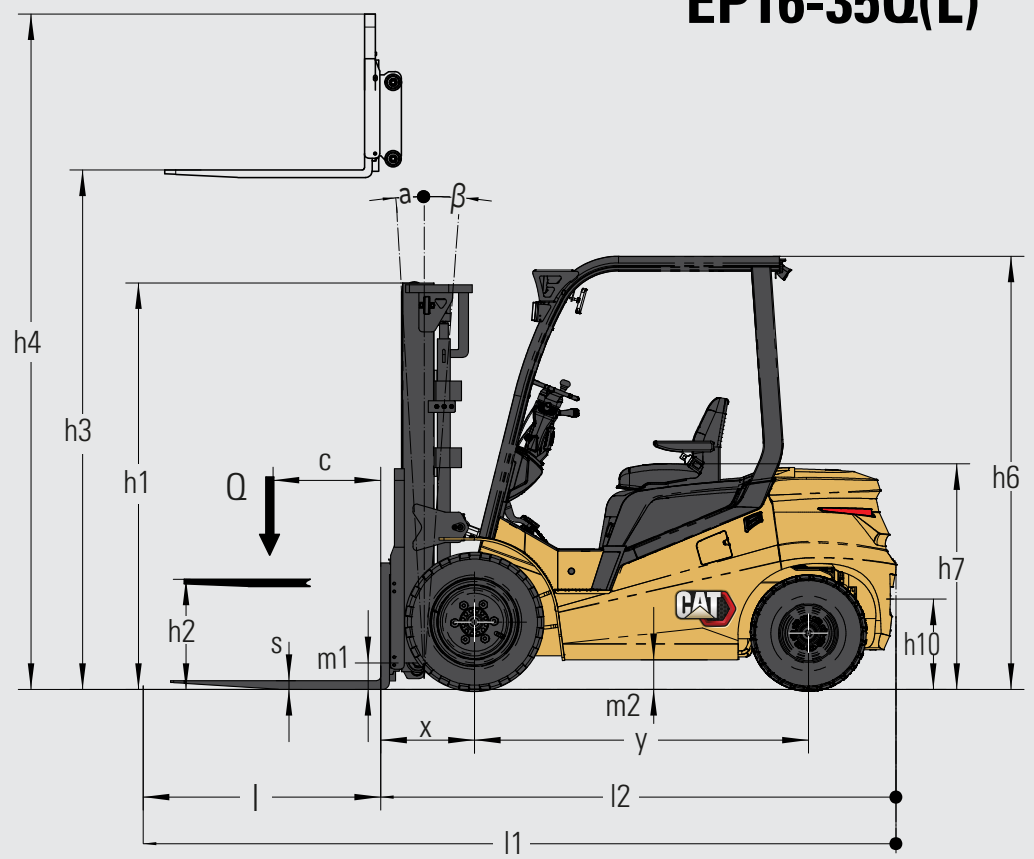
CAT[®]

Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Fabricant		EP16QT	EP20QT	EP16Q	EP20Q	EP25Q	EP30Q	EP35Q	EP35QL
1.2	Désignation du modèle du fabricant		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
1.3	Energie : (batterie, diesel, Gaz PL, essence)		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
1.4	Type d'opérateur		1600	2000	1600	2000	2500	3000	3500	3500
1.5	Capacité de charge	Q (kg)	500	500	500	500	500	500	500	600
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	372	377	381	386	473	478	483	483
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)	1360	1490	1410	1410	1630	1700	1760	1760
1.9	Empattement	y (mm)								
Poids										
2.1	Poids du chariot à vide / batterie incluse (Config. mât simplex, hauteur de levage la plus faible)	kg	3100	3520	2900	3200	3800	4280	4660	4890
2.2	Charge par essieu avec charge maximale, avant/arrière (Config. mât simplex, hauteur de levage la plus faible)	kg	4180 / 520	4910 / 610	3020 / 480	4670 / 530	5660 / 640	6530 / 750	7240 / 920	7810 / 880
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex, hauteur de levage la plus faible)	kg	1490 / 1610	1700 / 1820	1220 / 1680	1400 / 1800	1620 / 2180	2060 / 2220	2040 / 2620	1880 / 3010
Roues, groupe motopropulseur										
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière		Super Elastic	Super Elastic	Super Elastic	Super Elastic	Super Elastic	Super Elastic	Super Elastic	Super Elastic
3.2	Dimensions des pneus, avant		18 x 7-8	200/50-10	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
3.3	Dimensions des pneus, arrière		15 x 4.5 / -8	15 x 4.5/-8	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	18x7-8-14PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	902	902	970	970	973	1004	1004	1004
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	187	187	920	920	960	982	982	982
Dimensions										
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	∂ / β °	5 / 7	5 / 7	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	1995	1995	2053	2053	2070	2070	2185	2185
4.3	Levée libre	h2 (mm)	125	125	130	130	135	140	145	145
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)	3955	3955	3982	3982	3974	4079	4079	4079
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2100	2100	2150	2150	2200	2200	2200	2200
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1005	1005	1085	1085	1090	1130	1130	1130
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	465	465	460	460	470	580	580	580
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2870	3155	3045	3195	3540	3688	3818	3818
4.20	Longueur au talon de la fourche (épaisseur de la fourche incluse)	l2 (mm)	1950	2085	2125	2125	2470	2618	2748	2748
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)	1084	1084	1150	1150	1150	1230	1230	1230
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	35/100/920	40/100/1070	35/100/920	40/100/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	50/125/1070
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1040	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1100
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	105	105	98	98	135	140	145	145
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge (fourches abaissées)	m2 (mm)	105	105	100	100	150	150	150	150
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	3268	3403	3501	3506	3903	4039	4153	4153
4.34b	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	3393	3527	3701	3706	4103	4238	4353	4353
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1570	1700	1920	1920	2230	2360	2470	2470
Performances										
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h	14 / 15	13 / 15	14 / 15	14 / 15	14 / 15	14 / 15	14 / 15	13 / 14
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s	0.32 / 0.42	0.30 / 0.42	0.32 / 0.42	0.32 / 0.42	0.3 / 0.4	0.3 / 0.4	0.3 / 0.4	0.28 / 0.38
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s	< 600	< 600	0.52 / 0.42	0.52 / 0.42	< 0.6	< 0.6	< 0.6	< 0.6
5.8	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%	15 / 20	13 / 18	15 / 20	15 / 20	15 / 15	15 / 15	15 / 15	15 / 15
5.10	Freins de manœuvres (mécaniques / hydrauliques / électriques / pneumatiques)		hydrauliques	hydrauliques	hydrauliques	hydrauliques	hydrauliques	hydrauliques	hydrauliques	hydrauliques
Moteurs électriques										
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	4.5*2	4.5*2	11	11	16	16	16	16
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	8.6	8.6	12	12	16	16	16	16
6.3	Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no		Lion	Lion	Lion	Lion	Lion	Lion	Lion	Lion
6.4	Tension/capacité nominale de la batterie	V / Ah	Li-ion 51.2 / 206 (277 en option)	Li-ion 51.2 / 206 (277 en option)	Li-ion 76.8 / 125 (206 en option)	Li-ion 76.8 / 125 (206 en option)	76.8 / 206 (277 en option)	76.8 / 206 (277 en option)	76.8 / 277 (412 en option)	76.8 / 277 (412 en option)
6.5	Poids de la batterie	kg	Li-ion : 450	Li-ion : 450	160 / 200	160 / 200	200/240	200/240	200/240	200/240
Divers										
8.1	Type de transmission		AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
10.1	Pression de travail maximale pour équipements	bar	17.5	17.5	14.5	14.5	17.5	17.5	17.5	17.5
10.2	Débit hydraulique pour équipements	l / min	36	36	30	30	36	36	36	36
10.7	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB (A)	73	73	72	72	74	74	74	74

EP16-20QT



EP16-35Q(L)



EP16-200T						EP16QT	EP20QT	EP16QT	EP20QT
Type de mât	h3	h2	h1	h4	Inclinaison, avant/ arrière α/β°	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 600 mm kg	Q @ c = 600 mm kg
Simplex	3300	125	2145	4255	5/7	1450	1850	1280	1640
	4000	125	2545	4955	3/5	1350	1850	1190	1640
Triplex	4350	1110	2065	5305	3/5	1300	1700	1150	1510
	4500	1160	2115	5455	3/5	1250	1650	1100	1460
	4799	1200	2155	5755	3/5	1150	1450	1010	1280
	5000	1360	2315	5955	3/5	1050	1350	920	1190
	5500	1510	2465	6455	3/5	950	1150	830	1010
	6000	1710	2665	6955	3/5	650	850	560	740

EP16-20Q						EP16Q	EP20Q	EP16Q	EP20Q
Type de mât	h3	h2	h1	h4	Inclinaison, avant/ arrière α/β°	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 600 mm kg	Q @ c = 600 mm kg
Simplex	3300	110	2203	4282	6/10	1450	1850	1300	1660
	4000	110	2603	4982	6/6	1350	1800	1210	1483
Triplex	4300	1153	2103	5280	6/6	1250	1600	1120	1300
	4500	1203	2153	5480	6/6	1150	1500	1020	1210
	4800	1303	2253	5780	6/6	850	1200	750	930
	5000	1403	2353	5980	6/6	750	1100	666	840
	5500	1553	2503	6480	3/6	650	900	575	660
	6000	1753	2703	6980	3/6	550	800	485	575

EP25Q						EP25Q	EP25Q
Type de mât	h3	h2	h1	h4	Inclinaison, avant/ arrière α/β°	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 600 mm kg
Simplex	3300	130	2205	4274	6/10	2350	2110
	4000	130	2605	4974	6/6	2300	2070
Triplex	4000	1056	1980	4976	6/6	2200	1970
	4350	1181	2105	5326	6/6	2050	1840
	4500	1231	2155	5476	6/6	1850	1660
	4800	1331	2255	5776	6/6	1750	1570
	5000	1474	2398	5976	6/6	1550	1390
	5500	1708	2647	6476	3/6	1250	1110
	6000	1941	2865	6976	3/6	800	710

EP30Q						EP30Q	EP30Q
Type de mât	h3	h2	h1	h4	Inclinaison, avant/ arrière α/β°	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 600 mm kg
Simplex	3300	140	2225	4379	6/10	2800	2520
	4000	140	2625	5079	6/6	2750	2470
Triplex	4000	921	2000	5079	6/6	2700	2430
	4350	1046	2125	5429	6/6	2500	2250
	4500	1096	2175	5579	6/6	2400	2150
	4800	1196	2275	5879	6/6	2200	1970
	5000	1339	2418	6079	6/6	2100	1880
	5500	1573	2652	6579	3/6	1600	1430
	6000	1806	2885	7079	3/6	1200	1070

Secondary full free lift height (without load backrest) +400mm
Three-stage full free lift height (without load backrest) +320mm

EP35Q						EP35Q	EP35Q
Type de mât	h3	h2	h1	h4	Inclinaison, avant/ arrière α/β°	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 600 mm kg
Simplex	3300	145	2335	4379	6/10	3300	2970
	4000	145	2735	5079	6/6	3100	2790
Triplex	4000	921	2000	5079	6/6	3050	2740
	4350	1046	2125	5429	6/6	2950	2750
	4500	1096	2175	5579	6/6	2800	2520
	4800	1196	2275	5879	6/6	2600	2340
	5000	1339	2418	6079	6/6	2450	2200
	5500	1573	2652	6579	3/6	2000	1790
	6000	1806	2885	7079	3/6	1300	1160

Hauteur maximale de levée libre secondaire (sans dossier de charge) +400 mm
Hauteur maximale de levée libre à trois étages (sans dossier de charge) +320 mm

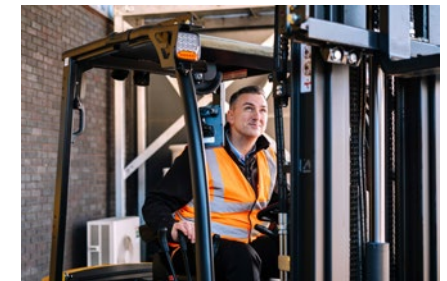
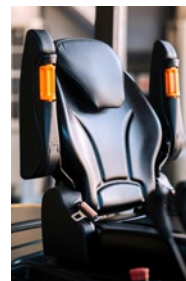
EP35QL						EP35QL	EP35QL
Type de mât	h3	h2	h1	h4	Inclinaison, avant/ arrière α/β°	Q @ c = 500 mm kg	Q @ c = 600 mm kg
Simplex	3300	145	2335	4379	6/10	3600	3300
	4000	145	2735	5079	6/6	3450	3100
Triplex	4000	1021	2100	5079	6/6	3450	3050
	4350	1146	2225	5379	6/6	3350	2950
	4500	1196	2275	5579	6/6	3150	2800
	4800	1296	2375	5879	6/6	2900	2600
	5000	1439	2518	6079	6/6	2800	2450
	5500	1673	2752	6579	3/6	2300	2000
	6000	1906	2985	7079	3/6	1700	1300

Hauteur maximale de levée libre secondaire (sans dossier de charge) +300 mm
Hauteur maximale de levée libre à trois étages (sans dossier de charge) +238 mm



Performances et capacités du mât

- h1 Hauteur avec mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levée
- h4 Hauteur hors tout mât levé
- Q Capacité de levage, charge nominale
- c Centre de gravité (distance)



PRODUITS D'ENTRÉE DE GAMME QUI BÉNÉFICIENT DE LA QUALITÉ CAT LIFT TRUCKS

Votre application nécessite-t-elle vraiment un chariot élévateur haut de gamme ? Si ce n'est pas le cas, ne vous compliquez pas la vie. Notre gamme EQ offre exactement les caractéristiques qu'il vous faut, avec une qualité garantie. Vous avez le choix :

- **Nos célèbres produits haut de gamme.** Pour les tâches critiques exigeant 100 % de performances, de productivité et d'efficacité. Applications où tout écart peut avoir de graves répercussions sur votre entreprise.
- **Nos produits d'entrée de gamme EQ.** Pour les tâches quotidiennes qui nécessitent simplement un chariot élévateur fiable. Applications moins intenses avec une utilisation occasionnelle ou légère.

Nos chariots élévateurs de la gamme EQ ont tout ce dont vous avez besoin pour faire le boulot, de façon simple et intuitive. Comme tous les produits Cat, ils se caractérisent par leur construction robuste, leur entretien facile, leur efficacité énergétique, leurs excellentes performances, leur conception conviviale et leur sécurité.

De plus, ils portent la marque Cat Lift Trucks. Ce symbole de qualité, de fiabilité et de performance inspire une confiance totale. Et, bien sûr, ils bénéficient d'un excellent service et d'une assistance de qualité de la part de notre réseau de concessionnaires.

Les chariots élévateurs à contrepoids de la gamme EQ sont aussi à l'aise dans les allées des entrepôts que dans les cours exposées aux intempéries. Cette flexibilité réduit vos besoins en matière de flotte et vos investissements. Choisissez entre trois ou quatre roues, une batterie de 48 ou 80 V et des capacités allant de 1,6 à 3,5 tonnes. Ce qui convient le mieux à votre application, sans superflus.

Ces chariots élévateurs sont faciles à utiliser sans être inutilement luxueux. Toutes les commandes se trouvent exactement là où vos conducteurs s'attendent à les trouver. Des leviers hydrauliques mécaniques aux pédales de type automobile, elles fonctionnent de manière intuitive. Un siège confortable et de faibles niveaux de vibration contribuent également à créer les conditions idéales pour une productivité accrue.

Nos dispositifs de sécurité minimisent les risques d'accident et protègent vos conducteurs, votre personnel piéton, vos installations, vos chariots et vos marchandises. Nous accordons une importance particulière aux kits d'éclairage complets, aux dispositifs d'avertissement de danger et à la visibilité dégagée.

Les batteries Li-ion, montées en série, permettent de proposer des chariots encore plus rentables et productifs. Une efficacité énergétique élevée, une longue durée de vie, aucun besoin d'entretien, une recharge rapide et une disponibilité constante des chariots constituent les principaux avantages de cette gamme.

EXCELLENT PRIX DE REVIENT

- Les batteries Li-ion offrent une durée de vie, une efficacité énergétique et une autonomie maximales, sans qu'il soit nécessaire de remplacer la batterie, de faire l'appoint en eau ou de procéder à d'autres opérations d'entretien.
- Un entretien facile permet de gagner du temps et de réduire les coûts.
- Sa construction robuste garantit un fonctionnement fiable avec un minimum d'entretien et de réparations.
- Une étanchéité efficace protège les composants clés contre les dommages liés à l'eau.
- Les pneus pleins souples à l'avant et à l'arrière offrent une longue durée de vie, tout en protégeant les autres composants contre l'usure liée aux vibrations grâce à leur excellente absorption des chocs.
- Les pneus pleins souples non marquants réduisent la nécessité de nettoyer le sol.
- Le design du toit protège conducteur permet une installation rapide, facile et peu coûteuse des éléments de cabine.
- L'option de modification pour chambre froide (jusqu'à -18 °C) empêche les dommages et maintient l'efficacité à des températures extrêmement basses.

PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE

- La technologie Li-ion permet de gagner du temps grâce à une recharge rapide à bord, y compris la recharge par opportunité, ce qui évite de remplacer les batteries et permet de disposer d'un chariot toujours prêt à l'emploi.
- Les pneus pleins souples garantissent des performances fiables des chariots sur les sols irréguliers.
- Les options de chargeur intégré et externe offrent davantage de flexibilité : intégré pour plus de commodité et un gain de place, avec une simple connexion à n'importe quelle prise électrique adaptée ; externe pour une recharge plus rapide et une utilisation intensive.
- Sélection de mâts simplex et triplex : simplex offrant une approche de levage à un seul étage économique pour les applications de base ; triplex permettant des hauteurs de levée plus importantes, ainsi qu'une polyvalence pour les opérations à faible dégagement et à rayonnement haut.
- Le déplacement latéral rapporté standard simplifie et accélère la manutention et le placement des palettes.
- Le positionneur de fourches en option, avec déplacement latéral, offre une adaptabilité et une efficacité accrues pour la manutention de charges variées.

- L'augmentation de la vitesse de déplacement et de levage améliore la productivité de la manutention de matériaux.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Les commandes familières et intuitives, notamment les leviers hydrauliques conventionnels, permettent un fonctionnement facile dès le premier jour, sans besoin de formation particulière.
- Les mini leviers du bout des doigts en option pour le système hydraulique et la sélection marche avant/arrière offrent un contrôle précis avec un minimum d'effort et de fatigue.
- La suspension du siège réduit les vibrations et assure le confort du conducteur.
- L'option siège de luxe optimise l'ergonomie, le confort et le maintien de la posture afin de réduire la fatigue et d'optimiser la concentration et les performances du conducteur.
- Le poste de conduite spacieux offre une grande liberté de mouvement.
- Les pneus pleins souples réduisent encore davantage les niveaux de vibration pour les caristes.
- L'option toit en verre (ou en PVC sur les modèles à trois roues) permet au conducteur de rester au sec et à l'aise, le protège contre les chutes d'objets, petits ou grands, et optimise la visibilité vers le haut.
- La vitre avant en option avec essuie-glace garantit une bonne visibilité par temps pluvieux ou poussiéreux.
- Une cabine complète entièrement étanche peut être facilement installée pour travailler dans des environnements humides ou froids.
- Le kit d'éclairage routier, comprenant des feux de travail avant et arrière, des clignotants et des feux de détresse, assure une sécurité optimale, tant sur le chantier que sur la route.
- Un spot bleu est projeté à l'arrière sur le sol pour avertir les piétons de l'approche d'un chariot en marche arrière.
- Le feu à éclats maximise la visibilité pour les piétons et les autres caristes, même à l'extérieur et dans des conditions de faible luminosité.
- Un avertisseur sonore de marche arrière alerte les travailleurs environnants en cas de situations potentiellement dangereuses.
- Le rétroviseur panoramique améliore la visibilité et réduit les angles morts, pour des manœuvres plus sûres.
- La chimie des batteries Li-ion élimine tout risque de fuite dangereuse de gaz ou d'acide.

EQ LINE BATTERIES LI-ION

Nos chariots de la gamme EQ sont équipés d'une batterie au lithium-ion (Li-ion).

L'un des grands intérêts de la technologie Li-ion est qu'elle permet la recharge par opportunité. Au lieu de remplacer les batteries entre les périodes de travail, il suffit de se brancher sur un chargeur rapide pendant les courtes pauses. Votre entreprise bénéficiera également des autres avantages en matière d'efficacité, d'environnement et de sécurité décrits ici.



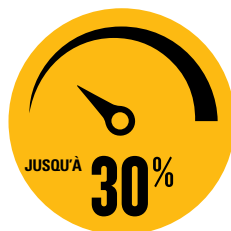
DURÉE DE VIE PLUS LONGUE

– 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide, ce qui réduit le coût global de la batterie



RECHARGE PLUS RAPIDE

– permet une charge complète en seulement 1 heure grâce à des chargeurs plus rapides



PLUS GRANDE EFFICACITÉ

– pertes d'énergie pendant la recharge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures, ce qui réduit la consommation d'électricité



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES

– recharge par opportunité rapide,, 15 minutes pour plusieurs heures d'autonomie supplémentaire, ce qui facilite le fonctionnement avec une seule batterie et minimise la nécessité d'acheter, de stocker et d'entretenir des pièces de rechange



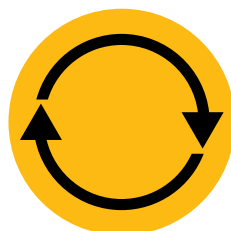
PLUS GRANDE AUTONOMIE

– grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges par opportunité à tout moment, sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN

– la batterie reste à bord du chariot pour être rechargée et il n'est pas nécessaire de faire l'appoint en eau ni de procéder au contrôle des électrolytes



PERFORMANCES ÉLEVÉES ET CONSTANTES

- avec une courbe de tension plus constante, ce qui maintient les performances du chariot même lorsque la charge de la batterie devient faible



PROTECTION INTÉGRÉE

– le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CFSC2580(01/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar utilisées sous licence qui ne peuvent pas être utilisés sans l'autorisation de Caterpillar. Les caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation. Si tous les facteurs ne sont pas pris en compte, cela peut entraîner des écarts de performance. Pour déterminer le ou les meilleurs produits/solutions, il convient de prendre en compte l'ensemble des supports d'aide à la vente pertinents ainsi que l'expertise technique du distributeur officiel. Les options et les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis. Mentions légales complètes et informations actualisées sur les produits : www.catlifttruck.com.



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

