

DP60N3
DP70N3
DP80N3
DP100N3



PUISSANTS ET DURABLES

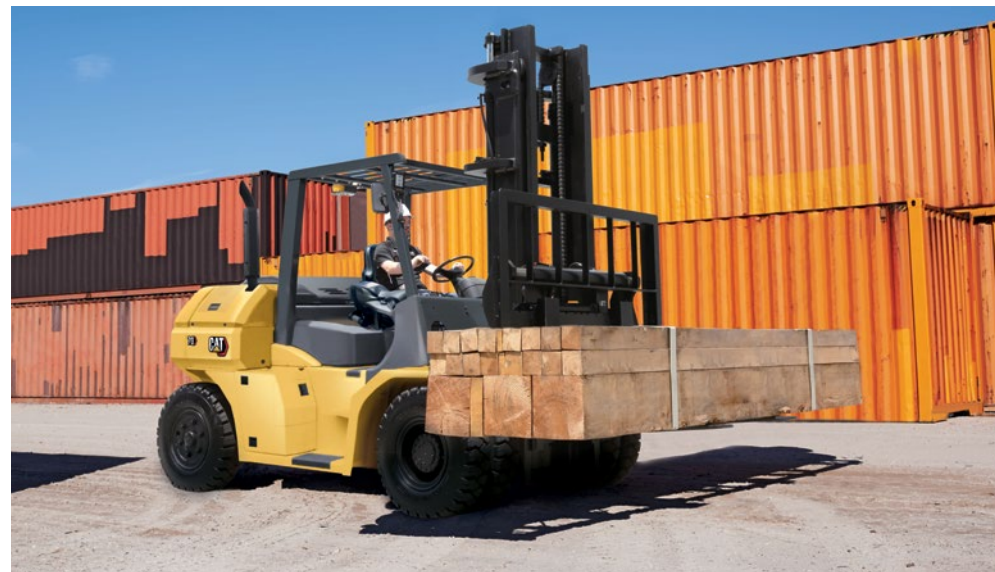
SPÉCIFICATIONS

CHARIOTS ÉLÉVATEURS À MOTEUR 6,0 - 10,0 TONNES



PUISSANTS ET DURABLES

ÉQUIPÉ D'UN DES PLUS PUISSANTS MOTEURS DE SA CATÉGORIE, LE DP60-100N3 ALLIE FORCE ET VITESSE. LES IMPOSANTES CHARGES QU'IL PEUT MANUTENTIONNER N'ENTRAVENT EN RIEN SA VITESSE ET EN FONT UNE DES MACHINES LES PLUS RAPIDES ET LES PLUS EFFICACES DE L'INDUSTRIE.



Le moteur diesel à rampe commune de 3,8 L allie puissance élevée et transmission minimale de vibrations au siège de l'opérateur grâce à la pose de matériaux amortissant entre le cadre et le moteur.

Divers accessoires sont disponibles, y compris différents bâtis et dispositifs de déport latéral.



Les applications typiques incluent les suivantes :

- Débardage
- Manutention de conteneurs vides
- Industries du métal
- Bois
- Béton, pierre, argile et verre
- Machineries et équipements industriels
- Centres de distribution
- Briques et pierres



L'accoudoir réglable en option allie soutien anatomique, liberté de mouvement et positionnement idéal de la main. Il est équipé de commandes hydrauliques tactiles à force de ressort optimisée.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- Le puissant moteur diesel à rampe commune de 3,8 L assure des performances robustes, des accélérations rapides et une faible consommation de carburant.
- Le moteur fiable et les composants robustes qui résistent aux dommages et à l'usure contribuent à minimiser les frais d'entretien et de réparation.
- L'accès rapide et aisé à tous les composants à entretenir et à contrôler régulièrement permet de maintenir plus facilement le chariot en parfait état de fonctionnement, tout en économisant du temps et en diminuant les dépenses.

PRODUCTIVITÉ OPTIMALE

- Les vitesses de levée les plus rapides de cette catégorie permettent aux opérateurs d'accroître leur productivité de travail.
- La transmission Powershift automatique à 2 vitesses assure une accélération puissante et contrôlée pour un rendement maximal.
- La disposition des pédales similaire à celle d'une voiture permet un fonctionnement aisé et intuitif.
- Le marche-pied bas et la poignée judicieusement positionnée facilitent les entrées et sorties de la cabine.
- Le mât ultra rigide et la disposition bien pensée des galets offrent une excellente visibilité.
- Le plancher sans boulon peut être déposé aisément et sans outil, ce qui facilite l'entretien.
- Des feux à DEL durables sont fournis en standard.
- La cabine en option assure confort et productivité à l'opérateur, tant aux températures les plus extrêmes que dans des environnements humides, pour travailler à tous les temps sans altération de la visibilité.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le mât aux montants étroits, allié à la protection supérieure haute visibilité, garantit à l'opérateur une vue dégagée vers l'avant et le haut.
- Le système de détection de présence (PDS) émet un signal sonore si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée et empêche tout mouvement des systèmes de translation et hydrauliques tant que l'opérateur n'est pas correctement assis.
- L'alarme de recul est installée en standard.
- Le marche-pied et les poignées judicieusement positionnés facilitent l'accès au poste de conduite.
- Le siège Grammer de forme ergonomique avec coussin dorsal assure un soutien latéral optimal et le confort du conducteur.

OPTIONS

- Large gamme d'accessoires disponibles
- Cabine
- Commandes hydrauliques tactiles avec accoudoir réglable
- Indicateur de vitesse
- Surveillance d'état
- Jauge de pression/température d'huile du convertisseur de couple
- Large éventail de pneus pour une adéquation parfaite à vos besoins
- Plusieurs solutions de feux de travail avant et arrière



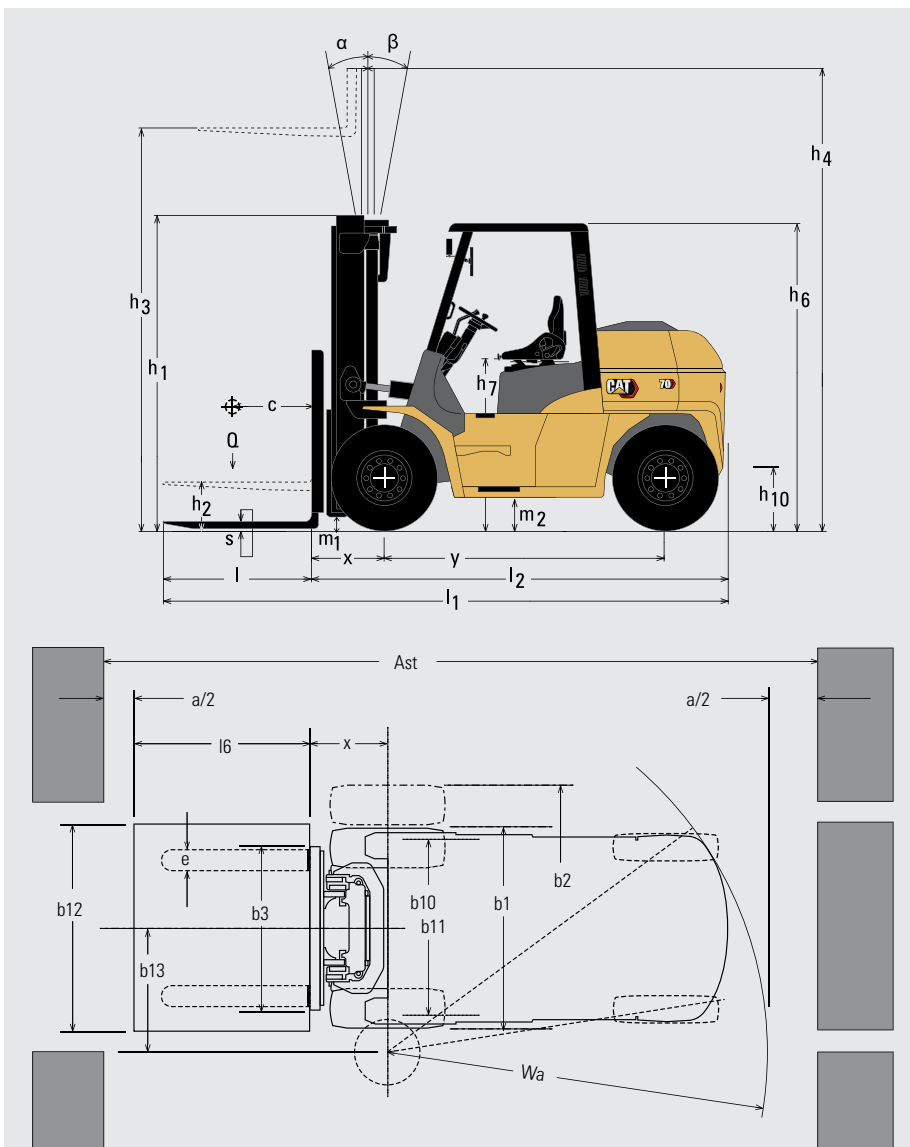
ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	DIESEL			
	DP60N3	DP70N3	DP80N3	DP100N3
OPTIONS GÉNÉRALES				
Toit en toile par défaut	○	○	○	○
Suppression du protège-tête	○	○	○	○
2 rétroviseurs (fixés en haut)	●	●	●	●
Rétroviseur fixé au centre	○	○	○	○
Grand rétroviseur	○	○	○	○
Chauffage habitacle du conducteur	○	○	○	○
Manchons de cylindres d'inclinaison	○	○	○	○
Cache de cylindre d'inclinaison	○	○	○	○
Soufflets de direction assistée	○	○	○	○
Leviers de commande hydraulique fingertips	○	○	○	○
COMMANDE HYDRAULIQUE				
Valve de commande MC à 2 voies	●	●	●	●
Valve de commande MC à 3 voies	○	○	○	○
Valve de commande MC à 4 voies	○	○	○	○
Valve de commande MC à 5 voies	○	○	○	○
Valve de commande FC à 4 voies	○	○	○	○
Valve de commande FC à 5 voies	○	○	○	○
MÂT, FOURCHES ET BÂTI				
Mât libre	○	○	○	○
Chariot large – Simplex	●	●	●	●
Chariot extra large – Simplex	○	○	○	○
Déport latéral intégral pour fourches à axe – Simplex	○	○	○	○
Déport latéral intégral pour fourches à crochet – Triplex	○	○	○	○
ÉLECTRIQUE				
Indicateur de poids de charge (ne peut pas être combiné avec ARMDC)	○	○	○	○
Inclinomètre de mât	○	○	○	○
Surveillance d'état (vérification de l'état du liquide de batterie, de la poussière du filtre à air et du liquide de refroidissement)	○	○	○	○
Buzzer de secours à forte sonorité	○	○	○	○
Jauge de température du convertisseur de couple	○	○	○	○
Ensemble de feux de travail à l'arrière	○	○	○	○
Large éventail d'éclairages stroboscopiques	○	○	○	○
Ensemble de feux de travail à l'avant	○	○	○	○
Voyant lumineux de la ligne rouge de la LED arrière (activé par le levier de marche arrière)	○	○	○	○
Poignée de recul avec bouton de klaxon	○	○	○	○
PNEUS				
Pneus Gonflés jumelés	●	●	●	●
Pneus Pleins Souples jumelés	○	○	○	○
Pneus Pleins Souples Non Marquants : Blanc ou vert	○	○	○	○
PPS Spécifiques : pneus neige ou pneus anti-chaleur	○	○	○	○
ADMISSION D'AIR ET ÉCHAPPEMENT				
Préfiltre d'admission d'air	○	○	○	○
Obturateur d'échappement	○	○	○	○
Chauffage CCV	○	○	○	○

● Standard ○ Option

Contactez votre revendeur pour d'autres équipements et options standard.

Caractéristiques		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	
		DP60N3	DP70N3	DP80N3	DP100N3	
1.1	Fabricant (abréviation)					
1.2	Désignation du modèle du fabricant					
1.3	Energie	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
1.4	Conduite	Assis	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de levage	Q (kg)	6000	7000	8000	10000
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	600	600	600	600
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)	615	625	720	715
1.9	Empattement	y (mm)	2300	2300	2500	2800
Poids						
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg	8670	9540	11510	12910
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	13030/1640	14640/1900	17360/2150	20660/2250
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	3860/4810	3910/5630	5140/6370	5980/6930
Roues, groupe motopropulseur						
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière					
3.2	Dimensions des pneus, avant	L / L	8.25X15-14PR	8.25X15-14PR	9.00X20-14PR	9.00X20-14PR
3.3	Dimensions des pneus, arrière	L / L	8.25X15-14PR	8.25X15-14PR	9.00X20-14PR	9.00X20-14PR
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)		4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	1470	1470	1600	1600
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	1700	1700	1700	1700
Dimensions						
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	∂/β °	6/12	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2500	2500	2800	2850
4.3	Levée libre standard	h2 (mm)	205	215	205	205
4.4	Hauteur de levage standard	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)	4420	4420	4420	4330
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2550	2550	2660	2660
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1470	1470	1570	1570
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	520	520	600	590
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	4805	4875	5245	5485
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)	3585	3655	4025	4265
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	2005 / -	2005 / -	2175 / -	2245 / -
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	60 x 150 x 1220	70 x 150 x 1220	75 x 180 x 1220	75 x 180 x 1220
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non		4A	4A	4A	-/-
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1845	1845	2015	2208
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	200	200	240	240
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)	225	225	290	290
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	5215	5285	5630	5865
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	5015	5085	5430	5665
4.34b	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	5415	5485	5830	6065
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	3400	3460	3710	3950
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)	1255	1255	1290	1475
Performances						
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h	25.0 / 28.0	25.0 / 28.0	24.0 / 28.0	24.0 / 27.0
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s	0.53 / 0.55	0.53 / 0.55	0.44 / 0.46	0.35 / 0.37
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s	0.45 / 0.50	0.45 / 0.50	0.45 / 0.45	0.45 / 0.35
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	54900 / 21600	54900 / 21600	59800 / 27500	63700 / 31400
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide		28 / 20	28 / 20	25 / 20	21 / 20
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	%	-/-	-/-	-/-	-/-
5.10	Freins de manœuvres	s	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
Moteurs thermiques						
7.1	Constructeur / Type		Kubota V3800	Kubota V3800	Kubota V3800	Kubota V3800
7.2	Puissance nominale selon ISO 1585	kW	81.0	81.0	81.0	81.0
7.3	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm	2400	2400	2400	2400
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	cm³	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769
7.5	Consommation carburant (selon cycle VDI 60)	l/h / kg/h	10.0	11.0	12.0	13.0
7.6a	Couple maximal	Nm	385	385	385	385
7.7a	Couple maximal au régime moteur	rpm	1500	1500	1500	1500
Divers						
8.1	Type de transmission		Powershift 2/2	Powershift 2/2	Powershift 2/2	Powershift 2/2
10.1	Pression de travail pour équipements	bar	206	206	206	206
10.2	Débit hydraulique pour équipements	l / min	-/-	-/-	-/-	-/-
10.7	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB (A)	86	86	86	86
10.8	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf 15170		Pin	Pin	Pin	Pin



$Ast = Wa + R + a$
 $Ast = \text{Largeur d'allée avec charge}$
 $Wa = \text{Rayon de braquage}$
 $a = \text{Distance de sécurité} = 2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 $l6 = \text{Longueur de palette (800 ou 1 000 mm)}$
 $b12 = \text{Largeur de palette (1 200 mm)}$

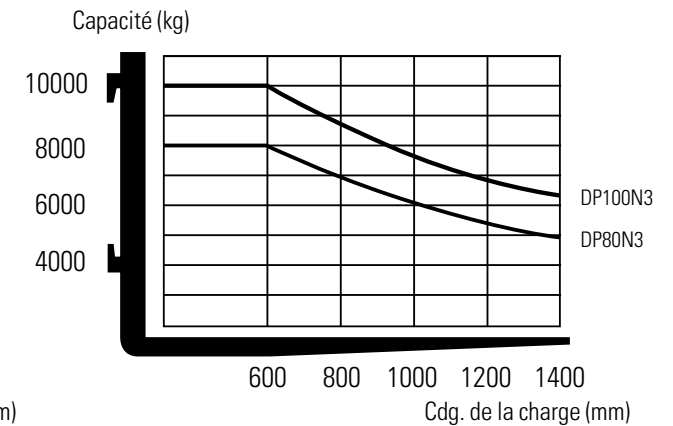
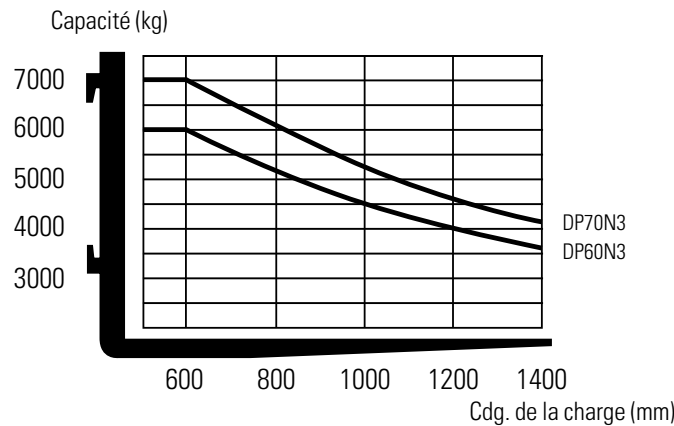
DP60N3								
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Angle d'inclinaison (avant-arrière)	Q @ c = 600mm kg
			Avec dossieret	Sans dossieret	Avec dossieret	Sans dossieret		
Simplex	3000	2500	4420	3950	205	205	6°/12°	6000
	3300	2650	4720	4250	205	205	6°/12°	6000
	3500	2750	4920	4450	205	205	6°/12°	6000
	4000	3050	5420	4975	205	205	6°/12°	6000
	4500	3300	5920	5475	205	205	6°/12°	6000
	5000	3550	6420	5975	205	205	6°/6°	6000
	5500	3850	6920	6525	205	205	3°/6°	5700
	6000	4100	7420	7025	205	205	3°/6°	5400
Duplex	3000	2625	4420	4095	1580	1255	6°/12°	6000
	3300	2775	4720	4395	1730	1405	6°/12°	6000
	3500	2875	4920	4595	1830	1505	6°/12°	6000
	4000	3175	5420	5095	2130	1805	6°/12°	6000
	4500	3425	5920	5595	2380	2055	6°/12°	6000
Triplex	4000	2500	5400	5075	1455	1130	6°/10°	5800
	4350	2625	5750	5425	1580	1255	6°/10°	5800
	4800	2775	6200	5875	1730	1405	6°/10°	5800
	5000	2875	6400	6075	1830	1505	6°/10°	5700
	5500	3130	6900	6575	2085	1760	3°/6°	5500
	6000	3300	7400	7075	2255	1930	3°/6°	5000
	7000	3675	8400	8075	2630	2305	3°/6°	4000
	8000	4100	9400	9075	3055	2730	3°/6°	2500

DP70N3									
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Angle d'inclinaison (avant-arrière)	Q @ c = 600mm kg	
			Avec dossieret	Sans dossieret	Avec dossieret	Sans dossieret			
Simplex	3000	2500	4420	4105	215	215	6°/12°	7000	
	3300	2650	4720	4405	215	215	6°/12°	7000	
	3500	2750	4920	4605	215	215	6°/12°	7000	
	4000	3050	5420	5105	215	215	6°/12°	7000	
	4500	3300	5920	5605	215	215	6°/12°	7000	
	5000	3550	6420	6105	215	215	6°/6°	7000	
	5500	3850	6920	6605	215	215	3°/6°	6600	
	6000	4100	7420	7105	215	215	3°/6°	6400	
	Duplex	3000	2625	4420	4095	1590	1265	6°/12°	7000
		3300	2775	4720	4395	1740	1415	6°/12°	7000
3500		2875	4920	4595	1840	1515	6°/12°	7000	
4000		3175	5420	5095	2140	1815	6°/12°	7000	
4500		3425	5920	5595	2390	2065	6°/12°	7000	
4000		2500	5400	5075	1465	1140	6°/10°	6800	
Triplex	4350	2625	5750	5425	1590	1265	6°/10°	6800	
	4800	2775	6200	5875	1740	1415	6°/10°	6800	
	5000	2875	6400	6075	1840	1515	6°/10°	6700	
	5500	3130	6900	6575	2095	1770	3°/6°	6400	
	6000	3300	7400	7075	2265	1940	3°/6°	6000	
	7000	3675	8400	8075	2640	2315	3°/6°	4500	
	8000	4100	9400	9075	3035	2740	3°/6°	2700	

DP80N3									
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Angle d'inclinaison (avant-arrière)	Q @ c = 600mm kg	
			Avec dossieret	Sans dossieret	Avec dossieret	Sans dossieret			
Simplex	3000	2800	4420	4230	205	205	6°/12°	8000	
	3300	2950	4720	4445	205	205	6°/12°	8000	
	3500	3050	4920	4645	205	205	6°/12°	8000	
	4000	3350	5420	5145	205	205	6°/12°	8000	
	4500	3600	5920	5645	205	205	6°/12°	8000	
	5000	3850	6420	6145	205	205	6°/6°	7750	
	5500	4150	6920	6645	205	205	3°/6°	7400	
	6000	4400	7420	7145	205	205	3°/6°	7000	
	Duplex	3000	2700	4420	4210	1580	1345	6°/12°	8000
		3300	2850	4720	4510	1730	1495	6°/12°	8000
3500		2950	4920	4710	1830	1595	6°/12°	8000	
4000		3250	5420	5210	2130	1895	6°/12°	8000	
4500		3500	5920	5710	2380	2145	6°/12°	8000	
4000		2575	5400	5165	1455	1220	6°/10°	7700	
Triplex	4350	2700	5750	5515	1580	1345	6°/10°	7700	
	4800	2850	6200	5965	1730	1495	6°/10°	7700	
	5000	2950	6400	6165	1830	1595	6°/10°	7600	
	5500	3205	6900	6665	2085	1850	3°/6°	7300	
	6000	3375	7400	7165	2255	2020	3°/6°	6700	
	7000	3750	8400	8165	2630	2395	3°/6°	5400	
	8000	4175	9400	9165	3055	2820	3°/6°	3500	

DP100N3								
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Angle d'inclinaison (avant-arrière)	Q @ c = 600mm kg
			Avec dossieret	Sans dossieret	Avec dossieret	Sans dossieret		
Simplex	3000	2850	-	4330	-	205	6°/12°	10000
	3300	3000	-	4630	-	205	6°/12°	10000
	3500	3100	-	4830	-	205	6°/12°	10000
	4000	3400	-	5330	-	205	6°/12°	10000
	4500	3650	-	5830	-	205	6°/12°	10000
	5000	3900	-	6330	-	205	6°/6°	10000
	5500	4200	-	6830	-	205	3°/6°	9000
	6000	4450	-	7330	-	205	3°/6°	8000

Capacité/ cdg. de la charge



Caractéristiques et Performances des mâts

- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

info@catliftruck.com | www.catliftruck.com

CFSC2155-0(03/24) © 2024 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

