

EP25AN
EP25ACN
EP30AN
EP30ACN
EP35AN



INTENZIVNA PRODUKTIVNOST

SPECIFIKACIJE

ELEKTRIČNI VILIČARI 80 V, 2,5 - 3,5 TONE



AGILAN I INTELIGENTAN

OVAJ PROIZVODNI PROGRAM ODGOVARA NA POTREBE ZA PERFORMANSAMA VELIKE SNAGE KOD KOJIH NIJE DOZVOLJENA UPOTREBA VILIČARA S MOTOROM UNUTARNJEG IZGARANJA I NJIHOVE EMISIJE. DIZAJNIRANI DA PODNESU INTENZIVNE POSLOVE I TEŠKE UVJETE RADA, VILIČARI SU VISOKO PRODUKTIVNI I U ISTO VRIJEME UGODNI ZA RAD, I TO ZAHVALJUJUĆI SVOJOJ AGILNOSTI, INTELIGENTNIM RJEŠENJIMA I UDOBНОSTI.



Sustav Cat® Responsive Drive System (RDS) u svakom trenutku zna prepoznati način na koji bi se stroj trebao ponašati prema želji vozača. Trenutno odabire najprikladniji način rada prateći odziv na brzinu papućice gasa i pomicanje hidrauličkih komandi. RDS ublažuje i sva zaustavljanja, pokretanja i druge kretnje.

Dinamični sustavi pomoći kao što su RDS, *OmniTurn* upravljanje svim kotačima i inteligentan sustav kontrole u zavodu omogućuju nevjerojatno agilnu vožnju. U situacijama u kojima treba više ubrzanja ili momenta za uzbrduku uključuje se sustav *PowerBurst* i pruža dodatnu potporu. Električna blokada diferencijala ulijeva dodatnu pouzdanost na skliskim podlogama.

Glatkije, brže i sigurnije rukovanje materijalima omogućuju hidraulične tehnologije kao što je to *SmoothFlow* koji osigurava optimalne pokrete stupa i vilice, u skladu s težinom tereta i visinom podizanja. Zahvaljujući najnovijim ručicama ili upravljačkim palicama kojima se upravlja vrškom prstiju, strojem se upravlja precizno i bez previše truda.

Prostrana i udobna kabina i njezina oprema ergonomski su dizajnirani kako bi omogućili rad bez naprezanja s minimalnom potrebom za pomicanjem vozača. Značajke uključuju ravan pod bez prepreka, podesivo sjedalo i upravljač, papućice pod optimalnim kutovima i posebno nagnuta kontrolna ploča te protuteg za maksimalnu vidljivost.

MANJI TROŠAK VLASNIŠTVA

- Robusna konstrukcija smanjuje potrebu za popravkom i zamjenama te pomaže u održavanju stalne vrijednosti viličara.
- Upravljanje na sve kotače *OmniTurn* smanjuje habanje guma.
- Jednostavna priključna dijagnostika i rješavanje problema, zajedno s jednostavnim pristupom komponentama, smanjuje vrijeme zastoja stroja i održava izvrsne performanse.
- Višefunkcijski zaslon potiče na ispravnu upotrebu i održavanje stroja.
- Mogućnost bočne zamjene baterija značajno ubrzava postupak.
- Visoka iskoristivost energije i dostupnost ECO načina rada produljuju radne sate (vrijeme izvođenja) po jednom punjenju baterije.
- Opcija litij-ionske baterije osigurava dodatnu učinkovitost i vrijeme rada stroja, zajedno s minimalnim potrebama za održavanjem i duljim vijekom trajanja. Sve to zajedno osigurava niže ukupne troškove rada tijekom duljeg perioda.

PRODUKTIVNOST BEZ PREMCA

- *PowerBurst* automatski isporučuje dodatni moment potreban za održavanje brzine ili snažno ubrzavanje, čak i kod nošenja težih tereta.
- Odzivni sustav pogona (*Responsive Drive System*, RDS) brzo prilagođava svoju učinkovitost ovisno o brzini djelovanja na papučicu i hidrauličnog upravljanja i osigurava da se sve kretnje, zaustavljanja i pokretanja odvijaju glatko.
- *OmniTurn* sustav upravljanja na sve kotače osigurava bolje prijanjanje, glatkije okretanje i nenadmašno agilnije manevriranje, a u tome mu pomaže kut okretanja po stražnjoj osovini za + 100° koji osigurava trenutno skretanje bez početnog kretanja unatrag.
- Električna blokada diferencijala povećava prijanjanje na skliskim podlogama blokiranjem prednjih kotača (aktivira se automatski pri manjim kutovima upravljača ili ručno putem dodatne papučice).
- Inteligentan sustav kontrole u zavoju povećava sigurnost u zavoju na maksimum uglađenim prilagođavanjem brzine stroja te smanjivanjem bočnih sila na minimum.
- Sustav za automatsko centriranje nagiba nudi dvostruku funkcionalnost: lagani nagib vilica prema dolje za glatki ulazak i izlazak u palete bez struganja ili povlačenja; i niveliranje vilica za stabilan transport tereta.
- Hidraulički sustav *SmoothFlow* automatski se prilagođava težini tereta i time osigurava brzu, ali glatku i preciznu kontrolu nad svim pokretima stupa i vilice, i to neovisno o tome rade li pojedinačno ili zajedno.
- Automatsko podešavanje hidrauličke kontrole stabilizira kretnje stupa i šasije prilikom podizanja na visinu veću od 2,5 metara*. (*visina za aktivaciju ovisi o odabranom stupu).
- Pasivna kontrola zanošenja omogućuje upijanje sila kod nagibanja mosta preko šasije prilikom viših podizanja. (primjenjuje se uglavnom iznad 3 metra).
- Opcija s litij-ionskom baterijom te s brzospojnim priključkom poboljšava performanse te omogućuje brzo punjenje baterija kako bi se osigurao neprekidan rad bez potrebe za zamjenom baterija.
- Unaprijed zadani načini rada ECO i PRO mogu se odabrati za različite vozače i poslove, dok servisni inženjeri mogu primijeniti prilagođene postavke (uključujući i podizanje i spuštanje).

SIGURNOST I ERGONOMIJA

- Prostrani odjeljak za rukovatelja nudi udobno i podesivo sjedalo na velikom, širokom podu s mnogo slobodnog prostora bez prepreka za noge i glavu rukovatelja.
- Jednostavnom i glatkom ulazu i izlazu iz stroja dodatno pomaže dugi rukohvat i protuklizna stepenica.
- Zahvaljujući preglednom zaslонu u boji, vozač je uvijek o svemu obaviješten.
- Dizajn bez prepreka osigurava jasan pregled cijelog stroja te njegove okoline i njegovih vanjskih dimenzija pa tako nema potrebe za naginjanjem.
- Korisni odjeljci za odlaganje uključuju prikladne odjeljke za alate, mobilne uređaje, bočice, držače za trake i olovke.
- Opcija kabine sa zaštitom od vremenskih uvjeta uključuje prozirani krov, čelična ili PVC vrata, vjetrobransko staklo, dva klizna prozora sa svake strane, stražnje staklo, prednje i stražnje perače i brisače, grijač te luksuznu verziju kabine.
- Hidraulične komande kojima se upravlja dodirom prsta optimizirane su s oprugama i nalaze se na podesivom i udobnom naslonu za ruke. Osiguravaju idealan položaj za ruke, anatomsku potporu i slobodno pomicanje.
- Opcija s dvostrukom upravljačkom palicom odvaja funkcije poput otvaranja stezaljki kako bi se izbjegla nehomična pomicanja. Posebno je korisna ako su ručice premalene za upravljanje s rukavicama (ili većim rukama).
- Ergonomski obrub upravljača ima stup podesiv po nagibu za udoban položaj za vožnju bez potrebe za naginjanjem prema naprijed.
- Dizajn, položaj i kutovi papučice smanjuju zamor vozača svih visina i veličina stopala.
- Standardna radna svjetla uključuju prednja i stražnja LED svjetla te automatsko uključivanje svjetla u vožnji unatrag, a svi su zaštićeni sigurnosnom konstrukcijom iznad glave vozača.
- Sigurnosna svjetla (u opciji) uključuju crvene linije koje označavaju sigurnosnu udaljenost od stroja te plave ili crvene točke (sprijeda i straga) koje pješake upozoravaju na približavanje stroja, kao i žuta upozoravajuća svjetla.
- Standardne sigurnosne značajke uključuju papučicu s otkrivanjem prisutnosti rukovatelja, zadržavanje stroja na nagibu, automatsku parkirnu kočnicu te kočnice s mokrim diskovima koji pružaju dodatnu pouzdanost i bolju kontrolu.

STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

OPĆENITO	4 KOTAČA 80 V				
	EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
Šasija sa 4 kotača, 80 V, dvostruki pogon na prednje kotače	●	●	●	●	●
Vifice duljine 1.070 mm, opremljene zaštitom od pada tereta na leđa vozača	●	●	●	●	●
3-ventilске hidraulične komande kojima se upravlja vrškom prstiju postavljene na ergonomski naslon za ruke	●	●	●	●	●
Unaprijed zadan ekonomičan ili učinkovit način rada (ECO / PRO)	●	●	●	●	●
Bočna vrataška odjeljka za baterije	●	●	●	●	●
Višefunkcijski interaktivni zaslon u boji	●	●	●	●	●
Inteligentan sustav kontrole u zavoju	●	●	●	●	●
Stup upravljača s mogućnošću nagiba	●	●	●	●	●
TruckTool program za postavljanje stroja i dijagnostiku	●	●	●	●	●
PDS (neaktivnost sklopke sjedala = sve se funkcije onemogućuju; stroj prelazi u zaustavljeni način rada, parkirna kočnica automatski se aktivira)	●	●	●	●	●
Vinilno Grammer MSG65 sjedalo s potpunim ogibljenjem	●	●	●	●	●
Pločice sa CE oznakama - oznake jezika	●	●	●	●	●
Priručnik za rukovanje i održavanje	●	●	●	●	●
Konektori DIN akumulatora na okviru	●	●	●	●	●
Senzor za otkrivanje otvorenih vrataša baterije	●	●	●	●	●
Naslon za ruke s komandama nadohvat ruke	●	●	●	●	●
Ručne upravljačke ručice	●	●	●	●	●
Dvostrukе upravljačke palice	●	●	●	●	●
IZVOR SNAGE					
Integrirana litij-ionska baterija*	○	○	○	○	○
Olovo-kiselinska baterija	○	○	○	○	○
OKVIR					
Šasija za bočnu zamjenu baterije (SWE)	○	○	○	○	○
Ležaj integriran u šasiju (za bateriju SWE)	○	○	○	○	○
Nosiva polica baterije (za bateriju s ležajem SWE)	○	○	○	○	○
Alat za bočnu zamjenu baterije**	○	○	○	○	○
Jednostavno punjenje litij-ionske baterije	○	○	○	○	○
Postolje za bateriju sa T nosačem	○	○	○	○	○
RASVJETA					
LED radna svjetla (2 sprjeda i 1 straga)	●	●	●	●	●
Automatizirana svjetla u vožnji unatrag	●	●	●	●	●
Sklopka za automatsko paljenja svjetala	○	○	○	○	○
Narančasto rotirajuće svjetlo	○	○	○	○	○
Narančasto rotirajuće svjetlo, nisko postavljeno	○	○	○	○	○
Stražnje svjetlo s "crvenim točkama"	○	○	○	○	○
Stražnje svjetlo s "crvenim točkama", postavljeno nisko	○	○	○	○	○
Prednje svjetlo s "crvenim točkama"	○	○	○	○	○
Stražnje svjetlo s "plavim točkama"	○	○	○	○	○
Stražnje svjetlo s "plavim točkama", postavljeno nisko	○	○	○	○	○
Prednje svjetlo s "plavim točkama"	○	○	○	○	○

* Opcija litij-ionske baterije dostupna je u odabranim područjima.

** Kompatibilno s ranijim izvedbama proizvodnih programa EP14-20A(C)NT, EP16-20A(C)N i EP25-35(C)N.

ELEKTRIČNI SUSTAV	4 KOTAČA 80 V				
	EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
Inteligentan alarm kod vožnje unatrag	○	○	○	○	○
Jakost struje	○	○	○	○	○
Konektor od 12 V	○	○	○	○	○
Papučica prisutnosti rukovatelja	○	○	○	○	○
Električna blokada diferencijala	○	○	○	○	○
Konstrukcija s dvije papučice	○	○	○	○	○
Sklopka za odabir smjera kretanja na ergonomskom naslonu za ruke (naprijed-natrag) (isključivo uz komande nadohvat ruke)	●	●	●	●	●
Ručica za odabir smjera kretanja na stupu upravljača (naprijed - prazan hod - natrag)	○	○	○	○	○
Komplet svjetala za cestovni promet	○	○	○	○	○
Pristup putem PIN šifre sa sklopkom za pokretanje	○	○	○	○	○
Automatizirane komande za podizanje	●	●	●	●	●
Indikator težine tereta	●	●	●	●	●
KABINA RUKOVATELJA					
Sjedala Grammer MSG65	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 s grijaćem	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 s presvlakama od tkanine	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 s presvlakama od tkanine i grijaćem	○	○	○	○	○
Grammer MSG75	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 s grijaćem	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 s presvlakama od tkanine	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 s presvlakama od tkanine i grijaćem	○	○	○	○	○
Produžetak naslona	○	○	○	○	○
DODATNA OPREMA					
Retrovizor	○	○	○	○	○
Vanjski retrovizor	○	○	○	○	○
Ogledalo za mravi kut	○	○	○	○	○
Široki retrovizor	○	○	○	○	○
Držač papira A4	○	○	○	○	○
Dodata stezaljka	○	○	○	○	○
Protupožarni aparat	○	○	○	○	○

STANDARDNA OPREMA I OPCIJE NASTAVAK

KABINA
Čelična vrata, dostupna u kombinaciji s opcijama REAR i FR+TP
PVC vrata, dostupna u kombinaciji s opcijama REAR i FR+TP
Sjenilo za sunce, dostupno u kombinaciji s opcijom FR+TP
Paketi za unutrašnjost, dostupno u kombinaciji s opcijama REAR i vratima
Grijač, dostupno u kombinaciji s opcijom REAR i čeličnim vratima, 2000 W
Sigurnosna vrata
Dizajn za kontejnere (dostupno samo uz opciju bočne zamjene baterije)
Kabina Deluxe
VANJSKI IZGLED
Posebna boja (RAL) za okvir i protuteg
VILICE I ŠASIA
Različite duljine vilica (920 - 1970 mm), širine (100/120 mm) i debljine (40/45 mm), kao i bez vilica
Uredaj za bočni pomak W1000 mm
Integrirani uredaj za bočni pomak W1000 mm
Pozicioniranje vilice + integrirani uredaj za bočni pomak
Naslon za teret

HIDRAULIČNI SUSTAV	
3/4/5-komande kontrolirane vršcima prstiju integrirane u naslonu za ruku	
3/4-manualne komande	
Kontrola podizanja	
FC 3 V s dvostrukim djelovanjem, za upotrebu stezaljke	
FC 4 V s dvostrukim djelovanjem, za upotrebu stezaljke	
MC 3 V s dvostrukim djelovanjem, za upotrebu stezaljke	
MC 4 V s dvostrukim djelovanjem, za upotrebu stezaljke	
Hidraulični akumulator	
Podesiv hidraulični tlak (za 3. i 4. ventil)	
Hidraulično ulje prehrambene kvalitete	
Biorazgradivo hidraulično ulje	
Hidraulično ulje za hladne uvjete VG15	
Hidraulično ulje za tople uvjete VG46	
Crijeva za 3. ventil	
Crijeva za 4. ventil	
GUME	
Pune pneumatske gume	
Pneumatske gume	
Pune gume koje ne ostavljaju tragove	
Gume sa zračnim komorama koje ne ostavljaju tragove	
Gume sa zračnim komorama	
Pune dvostrukе pneumatske gume	
Široki pogonski kotači	

4 KOTACA 80 V				
EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
●	●	●	●	●
○	○	—	—	—
○	○	—	—	—
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○

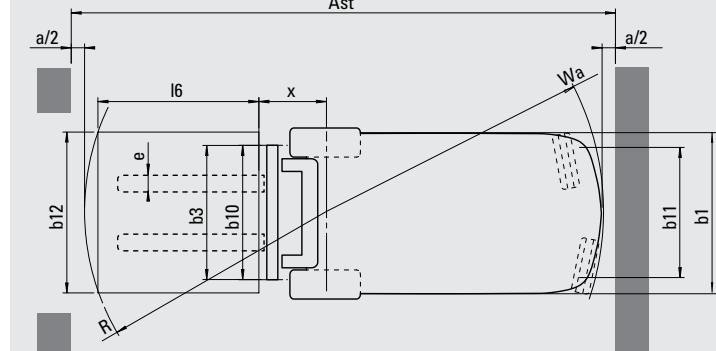
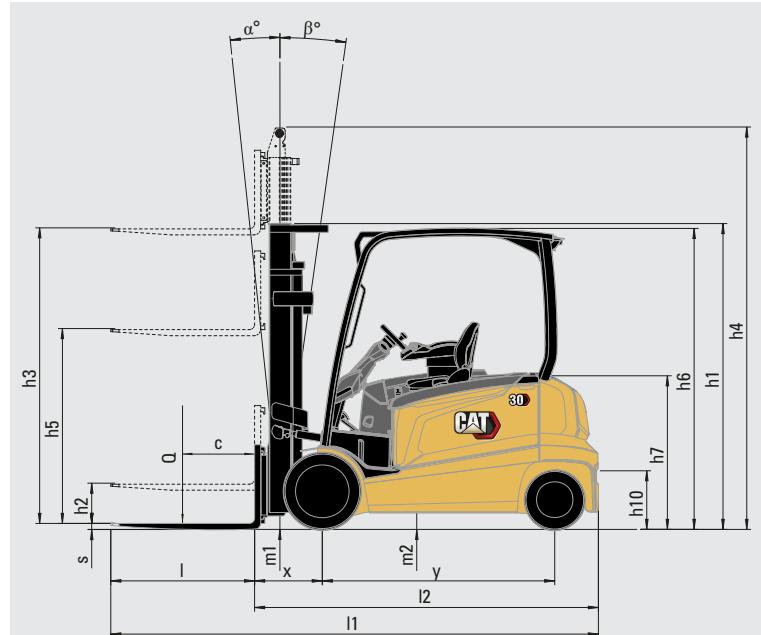
Standardno Opcija

Za više informacija o standardnoj i dostupnoj dodatnoj opremi обратите se svom zastupniku.

1.0 Karakteristike	
1.1	Proizvođač (kratika)
1.2	Proizvođačeva oznaka modela
1.3	Izvor snage
1.4	Vrsta strojara: pješak, (strojar) na nogama, u sjedalu
1.5	Nosivost Q (kg)
1.6	Udaljenost središta tereta c (mm)
1.8	Udaljenost tereta, od osovine do čela vilice x (mm)
1.9	Međuosovinski razmak y (mm)
2.0 Težina	
2.1	Težina viličara, bez tereta/s akumulatorom (jednostruki stup, najniža visina podizanja) kg
2.2	Opterećenje osovine s maksimalnim teretom (jednostruki stup, najniža visina podizanja) kg
2.3	Opterećenje osovine bez tereta (jednostruki stup, najniža visina podizanja) kg
3.0 Kotači, pogonski sklop	
3.1	Gume: V=pune, L=pneumatske, SE=pune pneumatske – sprjeda/straga
3.2	Dimenzije guma, sprjeda
3.3	Dimenzije guma, straga
3.5	Broj kotača, sprjeda/straga (x=pogonski)
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), sprjeda b10 (mm)
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), straga b11 (mm)
4.0 Dimenzije	
4.1	Nagibanje stupa, naprijed/natrag α / β °
4.2	Visina sa spuštenim stupom (pogledajte tablice) h1 (mm)
4.3	Slobodno podizanje (pogledajte tablice) h2 (mm)
4.4	Visina podizanja (pogledajte tablice) h3 (mm)
4.5	Ukupna visina s podignutim stupom h4 (mm)
4.7	Visina do vrha štitnika za glavu h6 (mm)
4.8	Visina sjedala h7 (mm)
4.12	Visina kuke za vuču h10 (mm)
4.19	Ukupna duljina l1 (mm)
4.20	Duljina do naličja vilica (uključujući deblijnu vilicu) l2 (mm)
4.21	Ukupna širina b1 / b2 (mm)
4.22	Dimenzije vilice (deblijina, širina, duljina) s / e / l (mm)
4.23	Nosač vilica u skladu s DIN 15 173 A/B/no
4.24	Širina nosača vilica b3 (mm)
4.31	Visina iznad tla pod stupom, s teretom m1 (mm)
4.32	Visina iznad tla na sredini podvožja, s teretom (spuštene vilice) m2 (mm)
4.33	Radna širina prolaza s paletama od 1000 x 1200 mm, poprečno Ast (mm)
4.34a	Radna širina prolaza s paletama od 800 x 1200 mm, poprečno Ast (mm)
4.34b	Radna širina prolaza s paletama od 800 x 1200 mm, uzdužno Ast (mm)
4.35	Polumjer okretanja Wa (mm)
4.36	Maksimalna udaljenost između središta rotacije b13 (mm)
5.0 Performanse	
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta km / h
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta m / s
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta m / s
5.5	Najveća sila vučne motke, sa/bez tereta N
5.6	Maksimalna sila vučenja, sa/bez tereta (5 min kraće opterećenje) N
5.7	Nagib, sa/bez tereta %
5.8	Maksimalno savladavanje nagiba, sa/bez tereta %
5.9	Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa/bez tereta s
5.10	Servisne kočnice
6.0 Električni motor	
6.1	Kapacitet motora (60 min kratko opterećenje) kW
6.2	Snaga dizanja motora na faktoru opterećenja 15 % kW
6.3	Baterija prema DIN 43 531/35/36A/B/C br.
6.4	Snaga baterije/kapacitet na 5-satnom pražnjenju V / Ah
6.5	Težina baterije kg
8.0 Razno	
8.1	Vrsta upravljanja pogonom
10.1	Radni tlak za priključke bar
10.2	Protok ulja za priključke l / min
10.7	Razina buke, vrijednost na uhu strojara (EN 12053) dB (A)
10.8	Dizajn kuke za vuču/DIN tip, ref.

*vrijednosti h7 zabilježeni uz vrstu sjedala MSG65.

| Cat Lift Trucks |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| EP25AN | EP25ACN | EP30AN | EP30ACN | EP35AN |
| Električni | Električni | Električni | Električni | Električni |
| U sjedalu |
2500	2500	3000	3000	3500
500	500	500	500	500
476	476	504	504	504
1730	1585	1730	1585	1730
4737	4584	5230	5222	5654
6301/937	6296/788	7348/882	7351/870	8183/971
2390/2347	2256/2328	2607/2623	2450/2771	2651/3002
SE	SE	SE	SE	SE
23 x 9 - 10	23 x 9 - 10	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12
18 x 7 - 8				
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
985	985	950	950	950
970	970	970	970	970
6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8
2145	2145	2165	2165	2291
100	100	100	100	100
3300	3300	3270	3270	3300
4355	4355	4325	4325	4345
2240	2240	2240	2240	2240
1130	1130	1130	1130	1130
395	395	395	395	395
3600	3459	3628	3487	3628
2530	2389	2558	2417	2558
1190	1190	1190	1190	1190
40 x 100 x 1100	40 x 100 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100
2A	2A	3A	3A	3A
1000	1000	1000	1000	1000
105	105	115	115	115
122	122	122	122	122
3805	3660	3830	3690	3830
3749	3605	3773	3629	3773
3960	3815	3985	3840	3985
2064	1920	2064	1920	2064
160	160	160	160	160



Ast = Širina radne osovine pod opterećenjem

$$Ast = Wa + \sqrt{(I_6 + x)^2 + (b_{12} - b_{13})^2} + a$$

Wa = Radijus okretanja

x = Udaljenost tereta, osovina na lice vilice

I6 = Širina palete (800 ili 1000 mm)

a = Sigurnosni razmak

b12 = Širina palete

Učinak i kapacitet stupa

EP25ACN / EP25AN					
Tip stupa	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Standardni kut nagibanja (naprijed - natrag) ^a
					Q @ c = 500mm kg
Simplex	3000	1995*	4055	100	6/8
	3300	2145*	4355	100	6/8
	3740	2410	4795	100	6/8
	4100	2590	5155	100	6/8
	4500	2800	5555	100	6/8
	5000	3050	6055	100	6/8
	5500	3300	6555	100	6/4
	6000	3550	7055	100	6/4
Duplex	3000	1995*	4055	940	6/8
	3300	2145*	4355	1090	6/8
	3700	2410	4795	1355	6/8
	4020	2590	5075	1535	6/8
Triplex	3730	1805*	4785	750	6/6
	4030	1905*	5085	850	6/6
	4300	1995*	5355	940	6/6
	4750	2145*	5805	1090	6/6
	5060	2265	6115	1210	6/6
	5500	2410	6555	1355	6/6
	5990	2590	7045	1535	6/4
	6500	2850	7555	1795	6/4
	7000	3050	8055	1995	6/4

*niže od zaštite iznad glave

**bez zaštite od padanja tereta iz leđa vozača, visina podizanja se povećava za 395 mm

EP25ACN					
EP25ACN			EP25AN		
Tip stupa	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Standardni kut nagibanja (naprijed - natrag) ^a
					Q @ c = 500mm kg
	2500	2250	2500	2250	
	2500	2250	2500	2250	
	2500	2250	2500	2250	
	2500	2250	2500	2250	
	2475	2250	2500	2250	
	2400	2225	2450	2250	
	2000	2000	2000	2000	
	2500	2250	2500	2250	
	2500	2250	2500	2250	
	2500	2250	2500	2250	
	2500	2250	2500	2250	
	1575	1575	1475	1475	

EP30ACN / EP30AN					
Tip stupa	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Standardni kut nagibanja (naprijed - natrag) ^a
					Q @ c = 500mm kg
Simplex	3030	2015*	4083	145	6 - 8
	3270	2135*	4323	145	6 - 8
	3700	2400	4753	145	6 - 8
	4000	2580	5053	145	6 - 8
	4500	2840	5553	145	6 - 8
	5000	3090	6053	145	6 - 8
	5500	3340	6553	145	6 - 4
	6000	3605	7053	145	6 - 4
Duplex	3000	2025*	4053	973	6 - 8
	3250	2145*	4303	1093	6 - 8
	3700	2410	4753	1358	6 - 8
	4010	2590	5063	1538	6 - 8
Triplex	3690	1805*	4743	753	6 - 6
	3990	1905*	5043	853	6 - 6
	4320	2025*	5373	973	6 - 6
	4700	2145*	5753	1093	6 - 6
	5060	2265	6113	1213	6 - 6
	5450	2410	6503	1358	6 - 6
	5970	2590	7023	1538	6 - 4
	6470	2850	7523	1798	6 - 4
	7000	3050	8053	1998	6 - 4

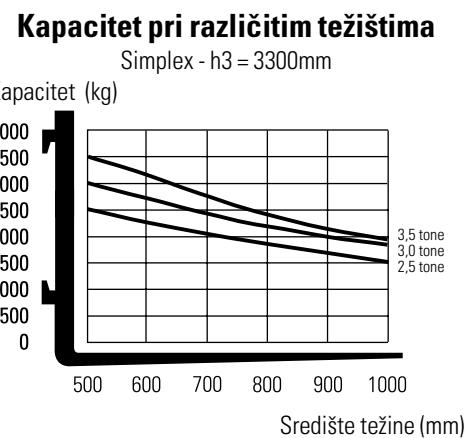
*niže od zaštite iznad glave

**bez zaštite od padanja tereta iz leđa vozača, visina podizanja se povećava za 350 mm

EP35AN							
Tip stupa	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2/h5 mm	Standardni kut nagibanja (naprijed - natrag) ^a	Q @ c = 500mm kg	
						Q @ c = 600mm kg	
Simplex	3000	2170*	4045	100	6/8	3500	3150
	3300	2290	4345	100	6/8	3500	3150
	3720	2500	4765	100	6/8	3500	3150
	4000	2755	5045	100	6/8	3500	3150
	4500	3000	5545	100	6/8	3500	3150
	5000	3250	6045	100	6/8	3500	3150
	5500	3500	6545	100	6/4	3400	3150
	6000	3750	7045	100	6/4	2775	2775
Duplex	3010	2170*	4055	1125	6/8	3500	3150
	3300	2290	4345	1245	6/8	3500	3150
	3720	2615	4765	1570	6/8	3500	3150
	4000	2755	5045	1710	6/8	3500	3150
Triplex	3730	1930*	4775	885	6/6	3500	3150
	4010	2050*	5055	1005	6/6	3500	3150
	4390	2170*	5435	1125	6/6	3500	3150
	4700	2290	5745	1245	6/6	3500	3150
	5030	2435	6075	1390	6/6	3450	3150
	5580	2615	6625	1570	6/6	3175	3075
	5990	2755	7045	1710	6/4	2875	2875
	6510	2930	7555	1885	6/4	2225	2225
	7000	3125	8045	2080	6/4	1675	1675

*niže od zaštite iznad glave

**bez zaštite od padanja tereta iz leđa vozača, visina podizanja se povećava za 240 mm



Dimenziije baterije

Napon baterije	V
Kapacitet pri 5-satnom pražnjenju	Ah
Težina baterije, (+/-%)	kg
Dimenzije kućišta baterije	
Duljina	mm
Širina	mm
Visina	mm
Dimenzije odjeljka za baterije	
Duljina	mm
Širina	mm
Visina*	mm

*dozvoljeno odstupanje od 5 mm

LITIJ-IONSKE BATERIJE

VRIJEME ZA PRELAZAK?

Tehnologija litij-ionskih baterija odsad je dostupna u opciji kod većine proizvodnog programa električnih Cat® viličara s protutežom i viličara za skladišta. Iako baterije od olova i kiseline i dalje ostaju popularan izbor kod naših klijenata jer nude mnogo prednosti, ipak imaju i svoje izazove koje pak litij-ionska baterija može savladati.

Najznačajniju promjenu pri prijelazu na litij-ionsku tehnologiju možda predstavlja mogućnost punjenja. Umjesto zamjene baterija između smjena, stroj se jednostavno poveže na priključak za brzo punjenje za vrijeme kraćih pauza pa se ista baterija može upotrebljavati cijeli dan. Zahvaljujući tome, zajedno sa sigurnosnim prednostima i prednostima za okoliš, litij-ionska baterija vrlo je privlačno alternativno rješenje.



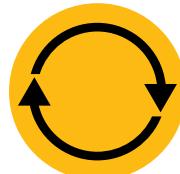
DULJE TRAJANJE



VEĆE UČINKOVITOSTI



DULJI RAD



DOSLJEDNO VISOKA UČINKOVITOST



BRŽE PUNJENJE



BEZ ZAMJENE BATERIJE



BEZ DNEVNIH ODRŽAVANJA



UGRAĐENA ZAŠTITA

Prednosti Cat litij-ionske tehnologije nad tehnologije s olovom i kiselinom

Kod prijelaza na litij-ionske baterije u početku je trošak veći, ali treba uzeti u obzir daljnje uštede po pitanju energije, opreme, rada i vremena zastoja.

- **Dulje trajanje** – 3 do 4 puta više od trajanja olovno-kiselinskih – smanjuje ukupna ulaganja u baterije
- **Veća učinkovitost** – gubici energije tijekom punjenja i pražnjenja su do 30% manji pa se potrošnja struje smanjuje
- **Dulje vrijeme rada** - zahvaljujući većoj učinkovitosti baterije i mogućnosti punjenja u bilo koje vrijeme bez oštećivanja baterije ili skraćivanja njezinog radnog vijeka
- **Dosljedno visoka učinkovitost** – uz više konstantnu krivulju napona – zadržava veću produktivnost viličara, čak i pri kraju smjene
- **Brže punjenje** - omogućuje punjenje do kraja u samo 1 sat s pomoću brzih punjača
- **Nema zamjene baterije** - brzo punjenje - 15 minuta za nekoliko dodatnih sati rada - omogućava neprekidni rad uz samo jednu bateriju i smanjuje potrebu za kupnjom, pohranom i održavanjem rezervnih
- **Nema dnevnih održavanja** - baterija ostaje na viličaru tijekom punjenja i nema potrebe za dopunjavanjem vode ili provjerom elektrolita
- **Nema plina** - niti proljevanja kiseline - izbjegava trošak prostora, opreme i rada za prostoriju s baterijama i sustav ventilacije
- **Ugrađena zaštita** - inteligentni sustav upravljanja baterijom (BMS) automatski sprječava pretjerano pražnjenje, punjenje, napon i temperaturu, te gotovo eliminira pogreške tijekom upotrebe

Dostupne su baterije i punjači različitog kapaciteta. Vaš će zastupnik identificirati najbolju kombinaciju za vaše potrebe. Pitajte svog distributera i o 5-godišnjim dodatnim jamstvima podložnim godišnjim provjerama koje dodatno ulijevaju pouzdanost.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CCrSC2176(11/22) © 2022 MLE B.V. (registrarski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Corporate Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i Cat "Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovde upotrebljavaju, zaštitni su znakovi tvrtke Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifikacije performansi se mogu razlikovati ovisno o standardnim proizvođačkim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, uvjetima tla ili površine, primjeni i radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Specifični zahtjevi glede performansi i lokalno dostupne konfiguracije treba raspraviti s vašim dobavljačem za Cat viličare. Cat viličari slijede politiku neprekidnog poboljšanja proizvoda. Iz tog se razloga neki materijali, opcije i specifikacije mogu promijeniti bez obavijesti.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

