



ÜRETKENLİĞİNİZİ ARTTIRIN

TEKNİK ÖZELLİKLER
REACH TRUCKS 48V, 1,4 - 2,5 TON

NR14N2S
NR14N2HS

NR16N2S
NR16N2HS
NR16N2
NR16N2H
NR16N2C
NR16N2HC

NR20N2H
NR20N2X
NR25N2X



KAZANCINIZI MAKSİMUMA ÇIKARIN

CAT® NR-N2 REACH TRUCK YELPAZESİ, PERFORMANSI ARTTIRMAK, OPERATÖRÜ DAHA GÜÇLÜ KILMAK VE MALİYETLERİ DÜŞÜRMEK SURETİYLE ÜRETKENLİĞİNİZİ ARTIRMAK İÇİN TASARLANMIŞTIR. SİZE, SINIFINDA LİDER EKSTRA KAPASİTELER, SORUNSUZ VE DUYARLI KONTROL, ÜSTÜN ERGONOMİ VE KOLAY BAKIM SUNAR.



Profiline dahil edilen hidrolik silindirler ile poweRamic mast artık daha güçlü ve daha dardır ve ayrıca geleneksel tasarımlardan daha iyi bir görüş açısı sağlar. Duyarlı Tahrik Sistemi (RDS) sayesinde reach truck'ın ve mast grubunun tüm hareketlerine sorunsuz ve hassas bir şekilde kumanda edilir.



Geniş kabin, yüksek konforlu Grammer koltuk, kaplamalı duvarlar ve uygun eşya saklama özellikleri ile donatılmıştır. Gelişmiş parmak ucu hidrolik kontrolleri, ergonomik, ayarlanabilir bir kol dayanağına yerleştirilmiştir. Sürücüler, ayarlanabilir direksiyon simidini çeşitli el konumlarından kullanabilirler.



Dayanıklı yapı, uzun servis aralıkları ve bileşenlere kolay erişim, arıza süresini ve onarım maliyetlerini düşük tutar. Öğrenmesi kolay işlevselliğe sahip birinci sınıf tam renkli ekran, Reach truck'ın dikkatli kullanımını ve düzenli bakımını teşvik eder. İsteğinize bağlı olarak, Lityum iyon aküler ekstra enerji verimliliği sağlar ve neredeyse hiç bakım gerektirmez.



11 model arasında ağır işler için yüksek performanslı versiyonlar, yüksek raflara istifleme ve dar alanlar için kompakt şasi seçenekleri ve geniş paletler için çift ayaklı reach truck yer almaktadır. Kapsamlı bir asansör ve çatal aksesuarları listesi ve diğer seçenekler, reach truck görevleriyle mükemmel şekilde eşleştirir.

DÜŞÜK SAHİP OLMA MALİYETİ

- Sağlam yapı oluşabilecek hasarı ve aşınmayı en aza indirir.
- Kolay erişim özellikleri arasında yer alan yatırılabilir ve çıkarılabilir koltuk, dayanıklı plastik makine kapağı ve yatırılabilir akü kapağı, uzun hizmet aralıklarıyla (600 saat) birlikte aksaklık sürelerini azaltır.
- Yüksek özellikli ekran ünitesi; durum izleme, hata alarmları, diyagnostik ve servis aralığı hesaplaması gibi işlevlerle doğru bakım uygulanmasını teşvik eder.
- Çıkarılabilir tampon, diğer bileşenleri çıkarmaya gerek kalmadan basit ve hızlı tahrik tekerleği değişimine olanak tanır.
- Yük tekerlekleri servis erişimini kolaylaştırmak için şasinin dışına yerleştirilmiş ve raflara çarpmaya karşı koruma olarak bir ön kapağa sahiptir.
- Destek ayaklarının üzerindeki aşınma rayları, reach truck'ın ömrünü uzatmak için kolayca değiştirilebilir.
- Yağ deposu geri dönüş ve emme filtreleri pompa motorunun bakım ihtiyaçlarını azaltır.
- Lityum iyon akü seçeneği, daha düşük uzun vadeli toplam işletme maliyeti (TCO) için minimum bakım ihtiyacı ve çok daha uzun ömür ile birlikte daha fazla verimlilik ve çalışma süresi sağlar.

EŞSİZ VERİMLİLİK

- PoweRamic asansör, sınıfında lider kapasite koruması sağlar ve 13 metreye kadar kaldırır.
- Pasif sarsılma kontrol sistemi otomatik park frenini açık tutar; bu nedenle sarsılma enerjisi reach truck'ın tüm kütlesi tarafından emilirken, güçlü mast tasarımı ve düşük sürtünmeli yana kaydırma sarsılmayı, bükülmeyi ve gürültüyü azaltır.
- Aktif sarsılma kontrolü seçeneği, karşı hareketleri hesaplamak ve uygulamak, sarsılmayı hızla durdurmak ve operatörün güvenliğini artırmak için hidrolik basınç sensörleri ve özel yazılım kullanır.
- Duyarlı Tahrik Sistemi (RDS) ve yeni nesil kontrolör teknolojisi, çalışmalarını daha hızlı, güvenli, sorunsuz ve konforlu hale getirmek amacıyla sürüş ve mast işlemleri için hassas kontrol sağlar.
- Tam programlanabilirlik, kullanıcı tarafından ayarlanan performans modlarını, mühendislerce özelleştirilmiş ayarları ve programlanabilir mast sönümlemesini içerir.
- Yüksek mukavemetli şanzıman; yükleme kapasitesini, güvenilirliği ve üretkenliği artırır.
- Sürücü bölmesinin, forkliftin güçlü tabanına rijit bir şekilde takılması, daha yüksek bir kaldırma gücü sağlar, ekstra kapasiteleri artırır ve sürüş özelliklerini iyileştirir.
- En yeni erişimli taşıyıcı çözümü, optimize edilmiş asansör için ayarlanabilir boşluk silindirlere sahiptir.
- Geniş tahrik tekerleği (140 mm) reach truck'ın yol tutuşunu ve stabilitesini iyileştirirken aşınmayı da yavaşlatır.
- Büyük yağ deposu kapasitesi, stabil ve yüksek bir kaldırma gücünü mümkün kılan güvenilir hidrolik fonksiyonlar ve tutarlı yük kontrolü için sabit yağ sıcaklığını korur.
- Kaldırma yüksekliği göstergesi ve isteğe bağlı ön seçim, yükleri yüksek noktalara yerleştirirken doğruluğu ve hızı en üst düzeye çıkarır.
- Lityum iyon akü opsiyonu, özellikle yoğun, çok vardiyalı, 7/24 çalışmalarda verimliliği ve randımanı artırır.
- Geniş akü ve şarj cihazı kapasiteleri yelpazesi, belirli bir uygulamanın tüm gereksinimlerine en uygun güç kaynağının seçilebilmesini sağlar.

GÜVENLİK VE ERGONOMİ

- Geniş sürücü bölmesi sayesinde, her bedendeki kullanıcı kendini güvenli ve konforlu hisseder.
- Direksiyon düzeneği, sürücünün bedenine ve tercihinine uyacak şekilde her yöne ayarlanabilir ve ayrıca kolay biniş ve inişin yanı sıra bakım erişimi için yukarı doğru kaldırılabilir.
- Direksiyon tasarımı, sürücünün ihtiyaçlarına ve alışkanlıklarına göre birçok farklı el pozisyonundan kontrol sağlayan çentiklere sahiptir.
- Ayarlanabilir yastıklı kol dayanağı, yay kuvveti optimize edilmiş parmak ucu hidrolik kontrollerine sahiptir ve anatomik desteği serbest hareket ve mükemmel el konumlandırmasıyla birleştirmek için tasarlanmıştır.
- İkili kumanda kolu seçeneği, kazara meydana gelen hareketleri önlemek için kelepçe açma gibi ayrı işlevlere sahiptir ve özellikle parmak ucu kumandaları eldivenle (veya büyük ellerle) kullanım için çok küçükse yararlıdır.
- Sürücü tercih ederse, kol dayanağında elle kontrol etmeye alternatif olarak, ayakla yön kontrolü programlanabilir.
- Büyük, optimum açılı ve konumlandırılmış pedallar zorlanma olmadan iyi kontrol sağlar.
- Çift pedal seçeneğiyle operatörün el kumanda kollarını kullanmasına veya ayağının konumunu ayarlamasına gerek kalmadan forkliftin yön değiştirebilir ve bu da üretkenliğe yardımcı olur.
- Çok fonksiyonlu ekran, sürücüyü kendi dilinde parlak, tamamen renkli göstergelerle eksiksiz olarak bilgilendirir ve net görüş için en uygun konuma ve açığa sahiptir.
- Kabin döşemesi; içecekler, belgeler, yazı defteri, kalemler, aletler ve telefon gibi öğelerin güvenli bir şekilde muhafaza edilmesi için uygun depolama özellikleri içerir – ve sürücü alanı frapan bir görünüm ve konfor sunan kalitede bir malzemeye kaplanmıştır.
- Grammer koltuklar, standart olarak sürücü boyutu, ağırlığı ve koltuk arkılığı eğimi tercihlerine göre ayarlanarak yüksek konfor ve ergonomik oturma pozisyonu sunar.
- Mekanik veya havalı süspansiyonlu yüksek performanslı koltuk seçenekleri; ekstra ayarlar, ek destek özellikleri ve ısıtma gibi seçenekler sunar.
- Sürücünün giriş ve çıkışına; en uygun yükseklikte, geniş, derin bir adım ve otururken omuzları koruyan her iki taraftaki el tutamakları ile yardımcı olur.
- Gelişmiş mast, taşıyıcı ve baş üstü koruması tasarımları, ileri ve yukarı yönde net bir görüş, kontrol ve emniyetten oluşan ideal kombinasyonunu sağlar.
- Otomatik sürüş hızı azaltma sistemleri, viraj alırken veya kaldırılmış yükler taşıırken riskli sürücü davranışını önlemek için direksiyon açısına ve kaldırma yüksekliğine göre yumuşak kademesiz ayarlamalar yapar.
- İlk kaldırma üzerindeki azaltılmış erişim hızı, paletlerden yüklerin yanlışlıkla fırlamasına karşı ilave bir koruma sağlar.
- Aşamalı direksiyon hareketi, optimum tepki ve kontrol için sürüş hızına göre kademesiz olarak ayarlanır.
- Operatör varlık pedalı sayesinde pedala basılması gereksizince sadece sürücünün bacak ağırlığıyla güvenlik işlevi sürdürülür.
- Acil durdurma düğmesine kol dayanağından ulaşılması kolaydır.
- Güçlü akü kilitleme mekanizması; yerleşik geniş akü silindirlileriyle hızlı, kolay ve güvenli değişime imkan tanır.
- Akü değiştirme seçenekleri arasında zemine sabitlenmiş iki akü tablasının yanı sıra akü kilitleme pedalına ve kilit algılama sensörüne sahip hızlı değiştirme sistemi yer almaktadır.

STANDART EKİPMAN VE OPSİYONEL SEÇENEKLER

	NR14N2S	NR14N2HS	NR16N2S	NR16N2HS	NR16N2	NR16N2H	NR16N2C	NR16N2HC	NR20N2H	NR20N2X	NR25N2X
GENEL											
Operatör tarafından seçilebilir ekonomi veya yüksek performans modları ECO / PRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Çok fonksiyonlu renkli ekran (saat ölçer, BDI, sürüş hızı, saat ve tarih ekranı)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaldırma yüksekliği göstergesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yük ağırlık göstergesi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kaldırma hidrolik ve tahrik kilidi / PDS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tamamen ayarlanabilir direksiyon kolunu ile 360 derece yönlendirme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaldırma yüksekliğine göre sürüş hızı sınırlaması	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yük tekerlek frenleri	○	●	○	●	○	●	○	●	●	●	●
SST - Koltuk Anahtarı Zaman Aşımı: tüm fonksiyonlar devre dışıdır - reach truck'ın durma moduna girer ve park freni otomatik olarak uygulanır	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trucktool kurulum ve arıza teşhisi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yandan akü değişimi, şasiye entegre makaralı yatak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GÜÇ KAYNAĞI											
Li-ion akü***	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kurşun-asit akü	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HİDROLİK											
Çatal taşıyıcıya giden hortumlara sahip 5. hidrolik sistemi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MAST, ÇATALLAR VE TAŞIYICI											
Yük sırtlığı	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Entegre yana kaydırma özelliğine sahip yatırmalı çatal taşıyıcı	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Çatal konumlandırıcı	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kaldırma ön yükseklik seçicisi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Çatal kamerası ve renkli 7 inç ekran	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Yük ağırlığı göstergesi, 25 kg'lık artışlarla	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Teleskopik çatallar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mast için pasif sarsılma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mast için aktif sarsılma kontrolü	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SÜRÜŞ VE KALDIRMA KUMANDALARI											
Tüm hidrolik kontrollerde değişken hız kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bükülme kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kol desteği yönü kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parmak ucu kontrol ünitesindeki F2 tuşuyla otomatik yan kaydırma ve yatırma merkezlemesi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektrikli yük tekerleği frenleri	○	●	○	●	○	●	○	●	●	●	●
500 mm'de alçaltma kesme	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Çift kumanda kolu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Çift pedal	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○

* Lityum iyon akü seçeneği belirli bölgelerde mevcuttur.
 ** Soğuk depo kabini seçeneği ile birlikte sunulmaz
 *** Lityum iyon akü ile birlikte sunulmaz

● Standart ○ Opsiyonel

TAMAMEN LI-ION* AKÜ ENTEGRASYONU

Cat forkliftlerinde Li-ion akü iletişiminin tam entegrasyonu akü ile ilgili tüm bilgilerin forklifte entegre renkli ekran üzerinden net bir şekilde gösterilmesini sağlıyor.



STANDART EKİPMAN VE OPSİYONEL SEÇENEKLER

	NR14N2S	NR14N2HS	NR16N2S	NR16N2HS	NR16N2	NR16N2H	NR16N2C	NR16N2HC	NR20N2H	NR20N2X	NR25N2X
ELEKTRİK											
Sürüş yönüne doğru mavi nokta güvenlik lambası	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sürüş LED lambası	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Çatal yönüne doğru direğe monte edilmiş LED çalışma lambaları	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tavanda uyarı ışığı (sarı)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sürüş alarmı	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PIN kodu erişimi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Akım çıkışı 12V, 4,5A, 5V USB konektörü dahil	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aksesuarlar için 24V, 12,5A güç kaynağı	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ses sistemi, hoparlörler ve 3,5 mm jak konektörü dahil	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OHG VE KABİN											
Isıtıcı ve ısıtmalı camlı soğuk depo kabini ***	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○
Soğuk depo kabini için 2 yönlü iletişim sistemi	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○
Grammer MSG20 bez koltuk	●	●	●	●	●	●	—	—	○	○	○
Grammer MSG65 bez koltuk, emniyet kemeri	○	○	○	○	○	○	●	●	○	○	○
Grammer MSG75 bez koltuk, havali süspansiyon, kol dayanağı, koltuk arkalı uzantısı ve emniyet kemeri	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○
Arka dikiz aynası, geniş görüş	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pleksi veya çelik ağı tavan kaplaması	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Yangın söndürücü	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aksesuar rafı	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A4 liste braketi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bilgisayar braketi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Yüksek raflara istifleme için dar baş üstü koruması	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—
TEKERLEK SEÇENEKLERİ											
'Powerthane' poliüretan çekiş ve yük tekerlekleri	●	—	●	—	●	—	●	—	—	—	—
Yüksek yük ağırlıkları için 'Vulkollan' poliüretan çekiş ve yük tekerlekleri	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Güç sürtülmeli çekiş tekerleği	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Anti statik tekerlek seti	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ÇEVRE											
Soğuk depo tasarımı, 0°C ila -35°C	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sıcak depolama modifikasyonu > 40°C	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

- * Lityum iyon akü seçeneği belirli bölgelerde mevcuttur.
 ** Soğuk depo kabini seçeneği ile birlikte sunulmaz
 *** Lityum iyon akü ile birlikte sunulmaz



İsteğe bağlı çift kumanda kolu



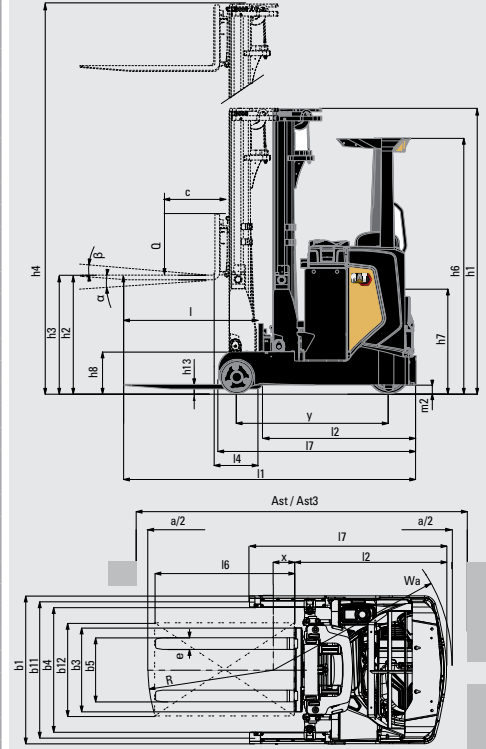
İsteğe bağlı çift pedal



● Standart ○ Opsiyonel

Özellikler		
1.1	Üretici	
1.2	Üreticinin model tanımı	
1.3	Güç kaynağı	
1.4	Operatör tipi:	
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)
Ağırlık		
2.1	Maksimum akü ağırlığıyla birlikte yüklü makine ağırlığı	(kg)
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	(kg)
2.4	Aks yükü, ileride olan mast, nominal yüklü, sürüş/yük tarafı	(kg)
2.5	Aks yükü, geri çekilmiş mast, nominal yüklü, sürüş/yük tarafı	(kg)
Lastikler ve Tahrik Donanımı		
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N= Naylon, K=Kauçuk yürüyüş/yük tarafı	
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)	
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)
Boyutlar		
4.1	Çatal tili, öne / geriye	θ, β (°)
4.2a	Asansör inmiş yüksekliği	h1 (mm)
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)
4.7	Kabin korkuluğu yerden toplam yüksekliği	h6 (mm)
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)
4.10	Destek ayaklarının yüksekliği	h8 (mm)
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)
4.21	Toplam genişlik	b1/ b2 (mm)
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)
4.23	Çatal ayna tipi DIN	
4.24	Çatal ayna genişliği	b3 (mm)
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.26	Destek ayaklarının iç genişliği	b4 (mm)
4.28	asansör Öne Açılma	l4 (mm)
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)
4.33a	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine	Ast (mm)
4.33b	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast3), yük enine	Ast3 (mm)
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)	Ast3 (mm)
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)
4.37	Destek ayakları dahil makine uzunluğu	l7 (mm)
Performans		
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.5	Rated drawbar pull, with/without load	N
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz	s
5.10	Servis freni	
Elektrikli Motorlar		
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah
6.5	Akü ağırlığı	kg
Muhtelif		
8.1	Şanzuman Kontrolü	
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ	dB (A)
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/rölanti LpAZ	dB (A)
10.7.2	EN 13 059:2002'ye göre gövde titreşimi	
10.7.3	EN 13 059:2002'ye göre el titreşimi	

Cat Lift Trucks NR16N2S	Cat Lift Trucks NR16N2HS	Cat Lift Trucks NR16N2	Cat Lift Trucks NR16N2H	Cat Lift Trucks NR16N2C	Cat Lift Trucks NR16N2HC
akü	akü	akü	akü	akü	akü
koltuklu binicili	koltuklu binicili	koltuklu binicili	koltuklu binicili	koltuklu binicili	koltuklu binicili
1600	1600	1600	1600	1600	1600
600	600	600	600	600	600
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
1300	1300	1350	1350	1400	1400
3591	4297	3845	4571	3509	4039
2041 / 1550	2318 / 1979	2114 / 1731	2389 / 2182	1958 / 1551	2114 / 1925
706 / 4486	814 / 4883	735 / 4709	833 / 5338	628 / 4480	614 / 5024
1686 / 3506	1983 / 3714	1745 / 3699	2020 / 4151	1602 / 3507	1759 / 3880
PT	Vul	PT	Vul	PT	Vul
Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140
Ø285 x 75	Ø285 x 75	Ø285 x 130	Ø285 x 130	Ø285 x 75	Ø285 x 75
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
1195	1195	1140	1140	1025	1025
2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
2200	2200	2200	2200	2200	2200
1030 ¹⁾	1030 ¹⁾	1030 ¹⁾	1030 ¹⁾	1030 ¹⁾	1030 ¹⁾
360	360	360	360	360	360
85	85	85	85	85	85
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
1270	1270	1270	1270	1100	1100
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
720	720	720	720	720	720
315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710
1070	1070	900	900	900	900
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
75	75	75	75	75	75
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
1693	1693	1793	1793	1793	1793
12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	14 / 14 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
0.4 / 0.65	0.4 / 0.7	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15
5.0 / 4.5	4.8 / 4.4	5.0 / 4.5	4.8 / 4.6	5.0 / 4.5	4.8 / 4.8
Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli
7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
10	14	10	14	10	14
48-465 / 620 / 775	48-620 / 775	48-465 / 620 / 775	48-620 / 775	48-620 / 775	48-620
700, 900, 1100	900, 1100	700, 900, 1100	900, 1100	700, 900	900
Kademesiz	Kademesiz	Kademesiz	Kademesiz	Kademesiz	Kademesiz
66 ²⁾	63 ²⁾	66 ²⁾	63 ²⁾	66 ²⁾	63 ²⁾
58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	58 / 73 / 50	61 / 69 / 48 ²⁾
0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾



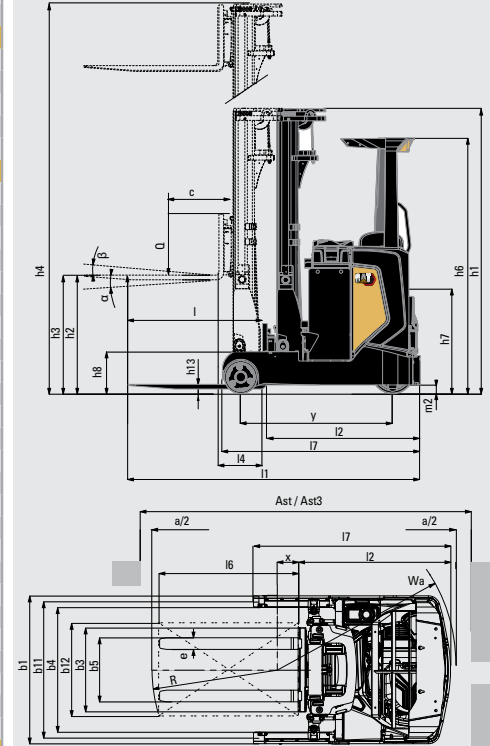
Ast = Çalışma koridoru genişliği
 Ast3 = Çalışma koridoru genişliği (b12 < 1000 mm)
 Ast = Wa + √(l6 - x) + (b12 / 2) + a
 Ast3 = Wa + l6 - x + a
 Wa = Dönüş yarı çapı
 l6 = Palet uzunluğu (1200 mm)
 x = Yük tekerleği aksından çatal yüzüne
 b12 = Palet genişliği (800 veya 1200 mm)
 a = Güvenlik mesafesi = 2 x 100 mm

- 1) Standart koltuk ile ölçülmüştür
- 2) 4 dB (A) hata
- 3) Hava basınçlı koltuk ile ölçülen gövde titreşimi
- 4) Çatal yönünde maksimum sürüş hızı 9 km/sa

Özellikler		
1.1	Üretici	
1.2	Üreticinin model tanımı	
1.3	Güç kaynağı	
1.4	Operatör tipi:	
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)
Ağırlık		
2.1	Maksimum akü ağırlığıyla birlikte yüklü makine ağırlığı	(kg)
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	(kg)
2.4	Aks yükü, ileride olan mast, nominal yüklü, sürüş/yük tarafı	(kg)
2.5	Aks yükü, geri çekilmiş mast, nominal yüklü, sürüş/yük tarafı	(kg)
Lastikler ve Tahrik Donanımı		
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polüretan, N=Naylon, K=Kauçuk yürüyüş/yük tarafı	
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)	
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)
Boyutlar		
4.1	Çatal tilti, öne / geriye	θ, β (°)
4.2a	Asansör inmiş yüksekliği	h1 (mm)
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)
4.7	Kabin korkuluğu yerden toplam yüksekliği	h6 (mm)
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)
4.10	Destek ayaklarının yüksekliği	h8 (mm)
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)
4.21	Toplam genişlik	b1/ b2 (mm)
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)
4.23	Çatal ayna tipi DIN	
4.24	Çatal ayna genişliği	b3 (mm)
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.26	Destek ayaklarının iç genişliği	b4 (mm)
4.28	asansör Öne Açılma	l4 (mm)
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)
4.33a	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine	Ast (mm)
4.33b	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast3), yük enine	Ast3 (mm)
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)	Ast3 (mm)
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)
4.37	Destek ayakları dahil makine uzunluğu	l7 (mm)
Performans		
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.5	Rated drawbar pull, with/without load	N
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz	s
5.10	Servis freni	
Elektrikli Motorlar		
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah
6.5	Akü ağırlığı	kg
Muhtelif		
8.1	Şanzuman Kontrolü	
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ	dB (A)
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/rölanti LpAZ	dB (A)
10.7.2	EN 13 059:2002'ye göre gövde titreşimi	
10.7.3	EN 13 059:2002'ye göre el titreşimi	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR20N2H	NR20N2X	NR25N2X
akü	akü	
koltuklu binicili	koltuklu binicili	koltuklu binicili
2000	2000	2500
600	600	600
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
1500	1500	1500
4570	5065	4656
2435 / 2135	2620 / 2445	2466 / 2190
910 / 5660	680 / 6385	675 / 6480
2020 / 4550	2090 / 4975	1947 / 5208
Vul	Vul	Vul
Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140
Ø285 x 130	Ø285 x 130	Ø285 x 130
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
1140	1310	1310
2 / 4	2 / 4	2 / 4
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
2200	2200	2200
1030 ¹⁾	1030 ¹⁾	1030 ¹⁾
360	360	360
85	85	85
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
1270	1440	1440
50 / 100 / 1150	50 / 100 / 1150	50 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
720	720	720
315 - 710	315 - 710	315 - 710
900	1070	1070
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
75	75	75
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
tabloya bakınız	tabloya bakınız	tabloya bakınız
1893	1893	1893
14 / 14 ⁴⁾	11 / 14 ⁴⁾	11 / 14 ⁴⁾
0.4 / 0.7	0.4 / 0.7	0.3 / 0.7
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
10 / 15	10 / 15	10 / 15
4.8 / 4.4	5.2 / 4.4	5.2 / 4.4
Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli
7.5	7.5	7.5
14	14	14
48-620 / 775 / 930	48-620 / 775 / 930	48-620 / 775 / 930
900, 1100, 1300	900, 1100, 1300	900, 1100, 1300
Kademesiz	Kademesiz	Kademesiz
63 ²⁾	63 ²⁾	63 ²⁾
61 / 69 / 48 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾
0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

Ast = Çalışma koridoru genişliği
 Ast3 = Çalışma koridoru genişliği (b12 <1000 mm)
 Ast = Wa + √(l6 - x) + (b12 / 2) + a
 Ast3 = Wa + l6 - x + a
 Wa = Dönüş yarı çapı
 l6 = Palet uzunluğu (1200 mm)
 x = Yük tekerleği aksından çatal yüzüne
 b12 = Palet genişliği (800 veya 1200 mm)
 a = Güvenlik mesafesi = 2 x 100 mm



- 1) Standart koltuk ile ölçülmüştür
- 2) 4 dB (A) hata
- 3) Hava basınçlı koltuk ile ölçülen gövde titreşimi
- 4) Çatal yönünde maksimum sürüş hızı 9 km/sa

NR14N2S - NR16N2S - NR16N2 - NR16N2C				
Mast Tipi	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4 ¹⁾
	mm	mm	mm	mm
T	4800	2210	1560	5630
	5400	2410	1760	6230
	5700	2510	1860	6530
	5900	2577	1927	6730
	6300	2710	2060	7130
	7000	2943	2293	7830
	7500	3110	2460	8330

Mast Performansı ve Kapasitesi

T	Tripleks poweRamic mast
h1	İndirilmiş mast yüksekliği
h2+h13	Serbest kaldırma
h3 + h13	Kaldırma yüksekliği
h4	Kaldırılmış mast yüksekliği
Q	Kaldırma kapasitesi, nominal yük
c	Yük merkezi (mesafe)

NR14N2HS - NR16N2HS - NR16N2H - NR16N2HC				
Mast Tipi	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4 ¹⁾
	mm	mm	mm	mm
T	8000	3297	2647	8830
	8500	3436	2813	9330
	9000	3785	3135	9830
	9500	3952	3387	10330

- 1) Yük arkalığı dahil
2) Yalnızca NR14N2HS için

Model	Akü Kapasite	Akü Ağırlık	4.33a Ast	4.33b Ast3	4.34a Ast	4.34b Ast3	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR14N2S	465	700	2677	2460	2743	2660	463	1254	2404	281	1541
	620	900	2734	2532	2810	2732	391	1326	2476	209	1541
	775	1100	2792	2604	2877	2804	319	1398	2548	137	1541
NR14N2HS	620	900	2742	2542	2819	2742	382	1336	2486	199	1541
	775	1100	2800	2614	2886	2814	310	1408	2558	127	1541
NR16N2S	465	700	2677	2460	2743	2660	463	1254	2404	281	1541
	620	900	2734	2532	2810	2732	391	1326	2476	209	1541
	775	1100	2792	2604	2877	2804	319	1398	2548	137	1541
NR16N2HS	620	900	2742	2542	2819	2742	382	1336	2486	199	1541
	775	1100	2800	2614	2886	2814	310	1408	2558	127	1541
NR16N2C	465	700	2731	2502	2789	2702	510	1308	2458	327	1629
	620	900	2800	2592	2872	2792	420	1398	2548	237	1629
NR16N2HC	620	900	2807	2601	2880	2801	410	1408	2558	228	1629
NR16N2	465	700	2728	2498	2786	2698	513	1254	2404	331	1629
	620	900	2782	2570	2851	2770	441	1326	2476	259	1629
	775	1100	2839	2642	2918	2842	369	1398	2548	187	1629
NR16N2H	620	900	2790	2545	2861	2780	432	1336	2486	249	1629
	775	1100	2847	2617	2927	2852	360	1408	2558	177	1629
NR20N2H	620	900	2784	2536	2830	2736	582	1336	2486	399	1735
	775	1100	2837	2608	2895	2808	510	1408	2558	327	1735
	930	1300	2892	2680	2961	2880	438	1480	2630	255	1735
NR20N2X	620	900	2805	2560	2853	2760	572	1346	2496	389	1749
	775	1100	2858	2632	2918	2832	500	1418	2568	317	1749
	930	1300	2913	2704	2984	2904	428	1490	2640	245	1749
NR25N2X	620	900	2805	2560	2853	2760	572	1346	2496	389	1749
	775	1100	2858	2632	2918	2832	500	1418	2568	317	1749
	930	1300	2913	2704	2984	2904	428	1490	2640	245	1749

NR20N2H - NR25N2X - NR20N2X				
Mast Tipi	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4 ¹⁾
	mm	mm	mm	mm
T	4800	2230	1580	5630
	5400	2430	1780	6230
	5700	2530	1880	6530
	5900	2597	1947	6730
	6300	2730	2080	7130
	7000	2963	2313	7830
	7500	3130	2480	8330
	8000	3297	2647	8830
	8500	3463	2813	9330
	9000	3785	3135	9830
	9500	3952	3302	10330
	10000	4118	3468	10830
	10500	4285	3635	11330
	11000	4452	3802	11830
	11500	4618	3968	12330

NR20N2X				
Mast Tipi	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4 ¹⁾
	mm	mm	mm	mm
T	12000	4785	4135	12830
	12500	4952	4302	13330
	13000	5118	4468	13830

LI-ION AKÜLER

DEĞİŞİM ZAMANI?



Lityum-iyon (Li-ion) akü teknolojisi, Cat® elektrikli denge ve depo forklift araç serilerinde mevcuttur. Kurşun-asit aküler müşterilerimiz için sevilen bir seçenek olmaya ve birçok avantaj sunmaya devam ederken Li-ion akülerin üstesinden gelebileceği çeşitli sorunlar yaratıyorlar.

Li-ion aküye geçiş yapıldığında muhtemelen en büyük değişim şarj kullanma olanağıdır. Vardiya aralarında aküleri değiştirmek yerine kısa molalarda aküyü hızlı şarj cihazına takabilir ve aynı aküyle 7/24 çalışabilirsiniz. Bu, verimlilik, çevre ve emniyet avantajlarıyla birlikte Li-ion akünün çekici bir alternatif olmasını sağlar.



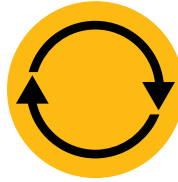
**DAHA UZUN
HİZMET SÜRESİ**



**DAHA YÜKSEK
VERİMLİLİK**



**DAHA UZUN
ÇALIŞMA SÜRESİ**



**SÜREKLİ YÜKSEK
PERFORMANS**



**DAHA HIZLI
ŞARJ**



**AKÜ
DEĞİŞİMİ YOK**



**GÜNLÜK
BAKIM YOK**



**DAHİLİ
KORUMA**

Kurşun-asit akülere göre Cat Li-ion akülerin avantajları

Li-ion; enerji, ekipman, işçilik ve arıza süresi hususunda tasarruf olarak görülmesi gereken bir yatırımdır.

- **Daha uzun hizmet süresi** – kurşun-asit hizmet süresini 3 - 4 katı – genel akü yatırımını düşürür
- **Daha yüksek verimlilik** – şarj ve deşarj sırasındaki enerji kayıpları %30'a kadar daha düşüktür, bu nedenle elektrik tüketimi azalır
- **Daha uzun çalışma süresi** - daha verimli akü performansı ve aküye hasar vermeden veya ömrünü kısaltmadan sağlanabilen şarj olanaklarının kullanımı
- **Sürekli yüksek performans** – daha sabit voltaj eğrisi ile – vardiyanın sonuna doğru bile daha yüksek forklift verimliliği sağlar
- **Daha hızlı şarj** - en hızlı şarj cihazları ile 1 saatten daha az bir sürede tam şarj sağlar
- **Akü değiştirme yok**- hızlı uygun durum şarjları - birkaç saat fazladan çalışma için 15 dakika - tek bir aküyle sürekli çalışmayı mümkün kılar ve yedek parça satın alma, saklama ve bakım gereksinimini en aza indirir
- **Günlük bakım gerektirmez** – akü şarj sırasında araçta kalır ve su dolumu veya elektrolit kontrolüne gerek yoktur
- **Gaz yok** – veya asit püskürmesi - akü odası ve havalandırma sistemi için gereken alan, ekipman ve işletme maliyetlerini önler
- **Dahili koruma** - akıllı akü yönetim sistemi (BMS), aşırı deşarj, şarj, voltaj ve sıcaklığı otomatik olarak önler ve yanlış kullanımı neredeyse tamamen ortadan kaldırır

Farklı kapasitelere sahip aküler ve şarj cihazları mevcuttur. Bayınız ihtiyaçlarınız için en iyi kombinasyonu belirleyecektir. Bayınızda ayrıca kafanızın rahat olmasını sağlayan yıllık kontrollere tabi olan opsiyonel 5 yıllık garanti ile ilgili danışmanlık alabilirsiniz.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WTrSC2242(04/22) © 2022 MLE B.V. (kayıt no. 33274459). Tüm hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK bunlarla ilgili logolar, "Caterpillar Corporate Sarısı", "Power Edge" ve Cat "Modern Hex" ticari görünümü, ve ayrıca burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izin alınmadan kullanılamaz.

NOT: Performans spesifikasyonları, standart üretim toleranslarına, aracın durumuna, lastik türlerine, zemin veya yüzey koşullarına, uygulamalara veya işletim ortamına bağlı olarak değişebilir. Forkliftler, standart olmayan opsiyonlarla gösterilmiş olabilir. Özel performans gereksinimleri ve bulunduğunuz bölgedeki konfigürasyonlar için Cat forklift yetkili satıcınızla görüşmeniz gerekir. Cat Lift Trucks, sürekli ürün geliştirme politikasını izlemektedir. Bu nedenle, bazı malzemeler, opsiyonlar ve spesifikasyonlar, haber verilmeden değiştirilebilir.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

