



GÜVENİLİR VERİMLİLİK

TEKNİK ÖZELLİKLER

YAYA & KATLANIR PLATFORMLU STACKERS 24V, 1.0-1.6 TON



NSP10N3
NSP12N2C
NSP12N3
NSP14N3
NSP16N3
NSP12N3I
NSP14N3I
NSP16N3I
NSP10N3R
NSP12N3R
NSP14N3R
NSP16N3R
NSP12N3IR
NSP14N3IR
NSP16N3IR
NSP16N3S
NSP16N3SR

KUSURSUZ KISA GİDİŞ GELİŞ ORTAĞINIZ

EN SON TEKNOLOJİYİ İÇEREN BU İSTİFLİYİCİ YELPAZESİ, KISA MESAFE UYGULAMALARI İÇİN TASARLANDI VE 5,4 METREYE KADAR İSTİFLİYEBİLİR. GENİŞ YAYA VE KATLANIR PLATFORM MODELLERİ İLE, HER DEPO İÇİN GÜVENİLİR VE VERİMLİ BİR ÜRÜNE SAHİP OLACAKSINIZ.



Enerji tasarrufu sağlayan programlanabilir tahrik seçenekleri, sağlam yapı ve suya ve kire karşı yüksek direnç, işletme maliyetlerini azaltır ve üretkenliği artırır. Bakım ihtiyacı, daha az bileşen içeren entegre bir tahrik ve kaldırma sistemi ve tüm ana forklift parçalarına hızlı erişim ile en azı indirgenmiştir.

Kullanıcı dostu kumanda kolu ve asansör boyunca mükemmel görüş açısı ile pürüzsüz ve hassas kontrol özellikleri ve konforlu çalışma konumu, tatmin edici bir kullanıcı deneyimi sağlar. Yüksekliği ayarlanabilir tekerlekler* ve yüksek dayanıklı asansörler dengeyi en üst düzeye çıkarmaya yardımcı olur.

Küçük aşağı katlanır platformlu modeller, ayakları daha uzun mesafelerden çıkarmak için 1,0, 1,2*, 1,4 ve 1,6 ton kapasitelerinde mevcuttur.

Yeni bir kompakt yaya istifleyici olan 1,2 tonluk NSP12N2C şimdi mevcuttur. Bu güçlü ancak yerden tasarruf sağlayan model, örneğin depolar, süpermarketler ve üretim alanlarında mağaza raflarının doldurulması, istifleme, sipariş toplama ve kısa dahili taşıma işleri için idealdir.

* NSP12N2C hariç.

DÜŞÜK SAHİP OLMA MALİYETİ

- En yeni AC teknolojisi, enerji tüketimini ve bakım maliyetlerini minimum seviyede tutar.
- Sağlam şasi yapısı ve dayanıklılık testli çatallar, en zorlu koşullarda bile gelişmiş sağlamlık ve güvenilirlik sağlar.
- Kapalı şasi ve su geçirmez elektrikler neme, kire ve koroziyona dayanır - çalışma süresini arttırmak, bakım maliyetlerini azaltır ve forklift ömrünü uzatır*.
- Kritik forklift bileşenlerine kolay erişim daha hızlı arıza tespiti ve daha hızlı bakım sağlar, duruş süresini daha da sıkıştırır.
- Entegre tahrik ve kaldırma sistemi, önceki modellere göre daha az parçaya sahiptir ve arıza kapsamını azaltır.
- Çelik kapaklı kapalı bölme, aküyü darbelere karşı koruyarak masraflı akü değişimini erteletir.
- Standart akü boyutu farklı markalar arası değiştirilebilirliği sağlar.

EŞSİZ VERİMLİLİK

- AC motor çok hassas sürüs kontrolü sağlar ve bu sayede forklift operatörleri için hayatı kolaylaştırır.
- Standart LCD ekran*, stacker ve akü durumu hakkında net bilgiler sunmaktadır.
- Ergonomik kumanda kolu konforlu, kullanımı kolay kontrollerle operatörlerin taze kalmasına yardımcı olur.
- Yük arabaları gibi dar alanlarda yükleme yapabilmek amacıyla Z-yeke kolu / ofset kolu mevcuttur.
- Mükemmel sürüs ve çekis Özellikleri, kısa ve orta mesafelerde yoğun çalışmaya uygundur.
- Çatal destek tekerleklerinin arka çerçeveden mesafesi, daha fazla stabilizasyon sağlayabilmek için optimize edilmiştir.
- Gelişmiş programlanabilir kontrolör, kullanıcıların daha hızlı performans ve daha düşük enerji tüketimi ile daha yumuşak yol tutuş arasında geçiş yapmasını önlüyor vites ömrünü uzatır.
- Konik çatal uçları, doğru ve zahmetsız palet girişini sağlar, kullanım döngülerini hızlandırır ve palet veya yük hasarını önler.
- İstif makinası, dar alanlarda manevra kabiliyetini en üst düzeye çıkarmak için ultra düşük hızlı 'kaplumbağa' modunda kumanda kolu dikey konumda sürülebilir.
- Dar forklift gövdesi dar alanlarda taşıma işlemlerini çok daha kolaylaştırır.
- Kompakt NSP12N2C modeli, en dar ve en hafif istifleyicidir (maksimum akü dahil 660 mm ve 775 kg'da) ve NSP10-16N3/N3I/N3S modellerinde olduğu gibi, operatörün birlikte yürüyebilmesi için bir denge kumanda koluna sahiptir.
- N3R modelleri, uzun mesafelerde operatör yorgunluğunu önleyen aşağı katlanır sürücü platformuna sahiptir.
- N3R modellerindeki katlanabilir platform aşağıda kalarak, operatörler yeniden monte etmeye gittiğinde zamandan tasarruf sağlar.

- Tercihe bağlı olarak yan dengeleyicilerle donatılmış NSP16N3 ve N3R modelleri, yükseklikte daha fazla kaldırma kapasitesi sağlar.
- N3I inisyal kaldırma modelleri operatörün asansör ve çatalları kaldırmasına, rampalar üzerinde çalışırken forklifti ve yükü korumak için yerden yüksekliği artırmasını sağlar.
- İlk N3I lift modelleri, destek çatallarındaki ilk lifti kullanarak iki paleti aynı anda taşıyabilir.
- N3S çatallı modeller daha geniş yüklerin ve alttı yatan paletlerin kolaylıkla kullanılmasını sağlar.

GÜVENLİK VE ERGONOMİ

- En son kumanda kolu tasarımı rahat çalışma pozisyonu sağlar.
- Yüksek dayanıklı asansörler yük hareketini en aza indirir.
- İnce asansör profilleri ve dikkatli hidrolik hortum düzenlemeleri, ileri görüşün mükemmel olmasını sağlar.
- Çok sessiz, yağ dolgulu şanzıman, gürültü seviyelerinin düşük tutulmasına yardımcı olur.
- Yüksekliği ayarlanabilir tekerlek oynamayı ortadan kaldırır ve yük dengesini artırr*.
- Büyük asansörü kaldırma ve indirme kolları, eldiven takılıken bile tek elle kolay kontrol sağlar.
- Hassas, sorunsuz, güvenli ve verimli kullanımı sağlamak için, tüm modellerde hız ayarlı kaldırma yapılabilmesi standart olarak alçaltmaya yönelik bir oransal valf bulunur.

* NSP12N2C hariç.



STANDART EKİPMAN VE OPSİYONEL SEÇENEKLER

GENEL	NSP10N3(R)	NSP12N2C	NSP12N3(I)	NSP14N3(I)	NSP16N3(I)	NSP12N3(I)R	NSP14N3(I)R	NSP16N3(I)R	NSP16N3S	NSP16N3SR
Çok amaçlı ekran ve saat ölçer dahil , BDI vealarmlar vb.	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Standart ekran ve saat ölçer dahil , BDI ve durum göstergeleri	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
İnteraktif çok fonksiyonlu ekran ve saat ölçer dahil , BDI, ayarlar, durumlar,alarmlar vb.	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
PIN kodlu giriş, 99 kod	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
PIN kodlu giriş, 4 kod	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Takımlı dengeli kumanda kolu	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Paslanmaya karşı korumalı akslara sahip, -10°C'ye kadar soğuk depo tasarımı	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Hız ayarları kaldırma ve indirme oransal valfi, dümen kafasındaki basmalı anahtarla kontrol edilir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polüuretan tahrif tekerleği	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polüuretan tahrif tekerleği veya kauçuk	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
İnşaat kaldırma	—	—	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	—	—
Tek yük tekerlekleri poliüretan	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—
Tandem yük tekerlekleri poliüretan	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Çatalı yük ayakları arasında ayarlanabilir genişlik; 900mm - 1300mm	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Yanlardan akü değişimi (sadece 250Ah akü)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Li-ion aküler	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ÇEVRE	NSP10N3(R)	NSP12N2C	NSP12N3(I)	NSP14N3(I)	NSP16N3(I)	NSP12N3(I)R	NSP14N3(I)R	NSP16N3(I)R	NSP16N3S	NSP16N3SR
Soğutma deposu tasarımı, 0°C ile -35°C (0°C ile -30°C, NSP12N2C)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SÜRÜŞ VE KALDIRMA KUMANDALARI	NSP10N3(R)	NSP12N2C	NSP12N3(I)	NSP14N3(I)	NSP16N3(I)	NSP12N3(I)R	NSP14N3(I)R	NSP16N3(I)R	NSP16N3S	NSP16N3SR
Kumanda kolu yukarıda sürüş	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●
TEKERLEK SEÇENEKLERİ	NSP10N3(R)	NSP12N2C	NSP12N3(I)	NSP14N3(I)	NSP16N3(I)	NSP12N3(I)R	NSP14N3(I)R	NSP16N3(I)R	NSP16N3S	NSP16N3SR
Polüuretan çekiş ve yük tekerlekleri	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Güç sürünen çekiş tekerleği	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
İsaretsiz tahrif tekerleği	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Antistatik tahrif tekerleği	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
DİĞER SEÇENEKLER	NSP10N3(R)	NSP12N2C	NSP12N3(I)	NSP14N3(I)	NSP16N3(I)	NSP12N3(I)R	NSP14N3(I)R	NSP16N3(I)R	NSP16N3S	NSP16N3SR
1000 mm kaldırma, 0,5 km/sa'in üzerinde hız düşürme, serbest kaldırma yapmadan dubleks ve tripleks direkleri	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Serbest kaldırma, 0,5 km/sa'in üzerinde hız düşürme, serbest kaldırma ile dubleks ve tripleks direkleri	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Yan Dengeleyiciler (II) modelinde yoktur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahili şarj cihazı, 30A	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektrik geçirmez bant	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontak anahtarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Standart korna yerine piezo sesli uyarıcı	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Özel RAL rengi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Yük sırtlığı	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aksesuar rafı	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○
A4 boyutlu liste tutacağı	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Çok fonksiyonlu ekran	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Düşük akü şarji seviyesinde ayarlanabilir varsayılan seyir hızı	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Akü seviyesi sesli uyarı	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Servis alarmı	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Otomatik oturum kapatma	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Oturum kapatmadada düşük hız dönüş	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—

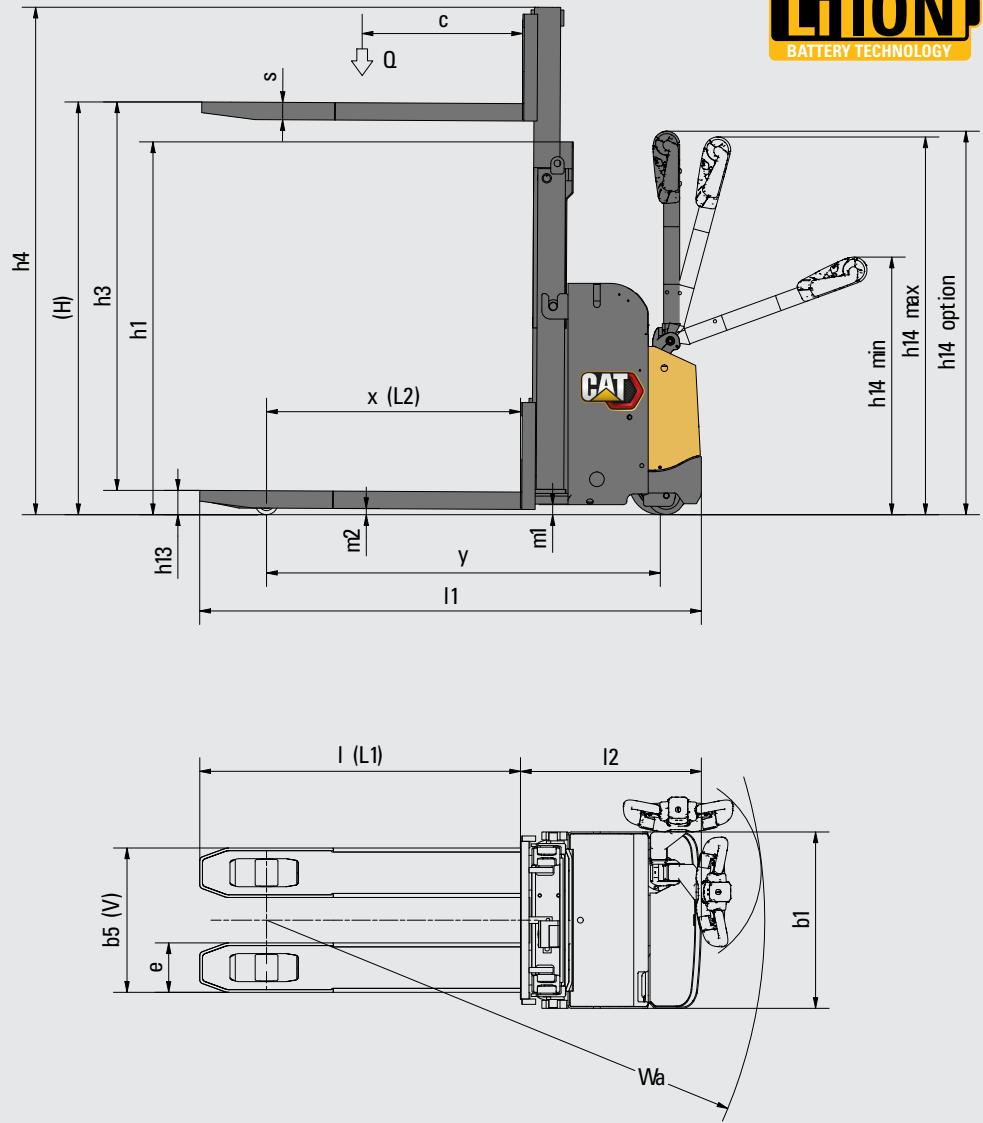
● Standart

○ Opsiyonel



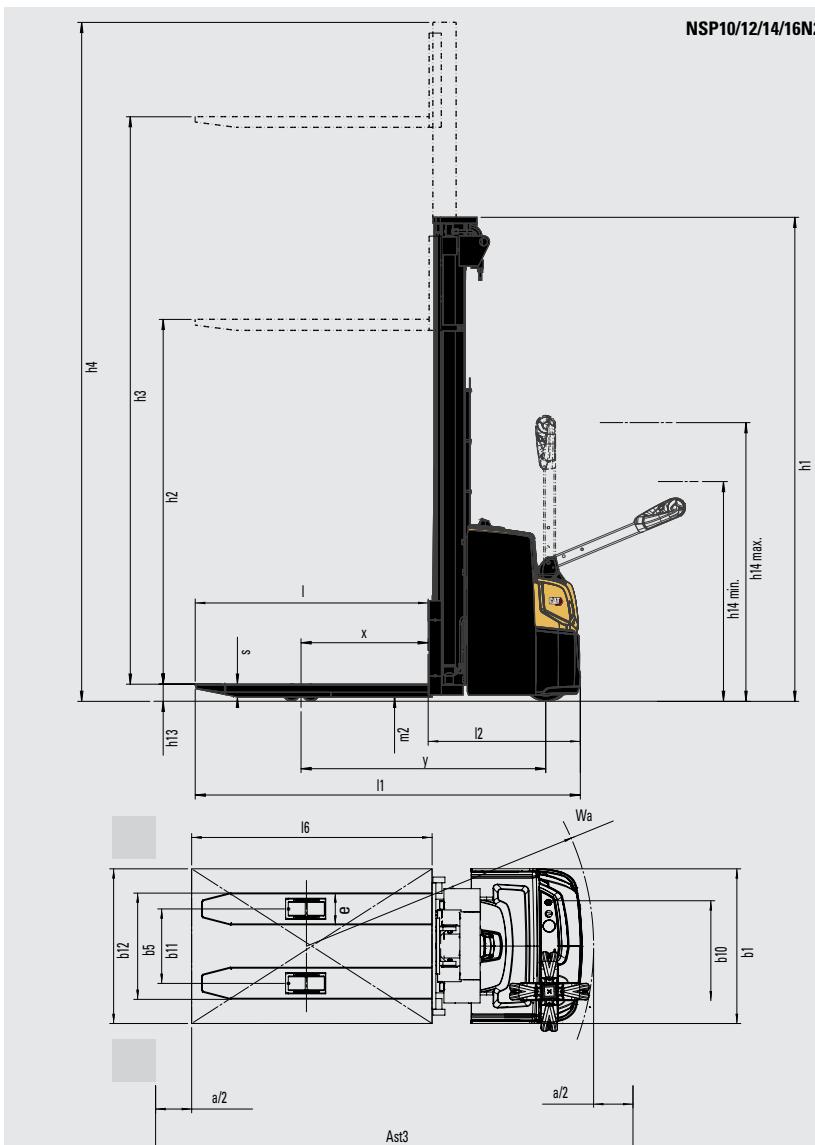
Özellikler	
1.1	Üretici
1.2	Üreticinin model tanımı
1.3	Güç kaynağı
1.4	Operatör tipi:
1.5	Yük kapasitesi
1.6	Yük merkezi mesafesi
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne
1.9	Dingil mesafesi
Ağırlık	
2.1b	Yükseğinde maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı
2.2	Aks yükü ile nominal yükte & maksimum akü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın & maksimum akü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı
Lastikler ve Tekerlek Donanımı	
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüretan, N=Naylon, K=Kauçuk yürüyüş/yük tarafı
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı
3.4	Denge tekerlek ebatları (çap x genişlik)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)
3.6	Yürüyüş genişliği tekerlek orta noktaları arası, yürüyüş tarafı
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası, yük tarafı)
Boyuşlar	
4.2b	Yükseklik
4.3	Serbest kaldırma
4.4	Kaldırma yüksekliği
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast
4.6	İnşaat kaldırma
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş
4.19	Toplam uzunluk
4.20	Çatal üzerinde olan uzunluk
4.21	Toplam genişlik
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)
4.24	Çatal ayna genişliği
4.25	Çatalar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)
4.26	Destek ayaklarının iç genişliği
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatalar inmiş halde)
4.33c	1000x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine, platform açık/kapalı
4.33d	1000x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast3), yük enine, platform açık/kapalı
4.34a	800x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)
4.34b	800x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)
4.34c	800x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı
4.34d	800x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3), platform açık/kapalı
4.35	Dönüş yarı çapı
Performans	
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz
5.2	Kaldırma hızı, yüklu/yüksüz
5.3	İndirmə hızı, yüklu/yüksüz
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklu/yüksüz
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklu/yüksüz
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklu/yüksüz
5.10	Servis freni
Elektrikli Motorlar	
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi
6.3	Akü tipi DIN
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi
6.5	Akü ağırlığı
Muhtelif	
8.1	Şanzuman Kontrolü
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tıharik/kaldırma/rolanti LpAZ
10.7.2	EN 13 059:2002'e göre gövde titremesi
10.7.3	EN 13 059:2002'e göre el titremesi

Cat Lift Trucks NSP12N2C	
akü	yaya Kumandalı
1250	
600	
950	
1473	
775	
875 / 1150	
575 / 200	
Vul / Vul	
230 x 70	
85 x 99	
140 x 60	
1 + 1x / 2	
382	
355	
h4	
h3	
h1	
h13	
m2	
x (L2)	
y	
I1	
h14 min	
h14 max	
h1 option	
Ast	Çalışma koridoru genişliği
Ast3	Çalışma koridoru genişliği (b12 <1000mm)
Ast	$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast3	$Ast3 = Wa + l6 - x + a$
Wa	Dönde çapı
l6	Palet genişliği (800 veya 1000 mm)
x	Yük tekeri aksından çatal yüzüne
b12	Palet genişliği (1200 mm)
a	Güvenlik mesafesi = 2 x 100 mm



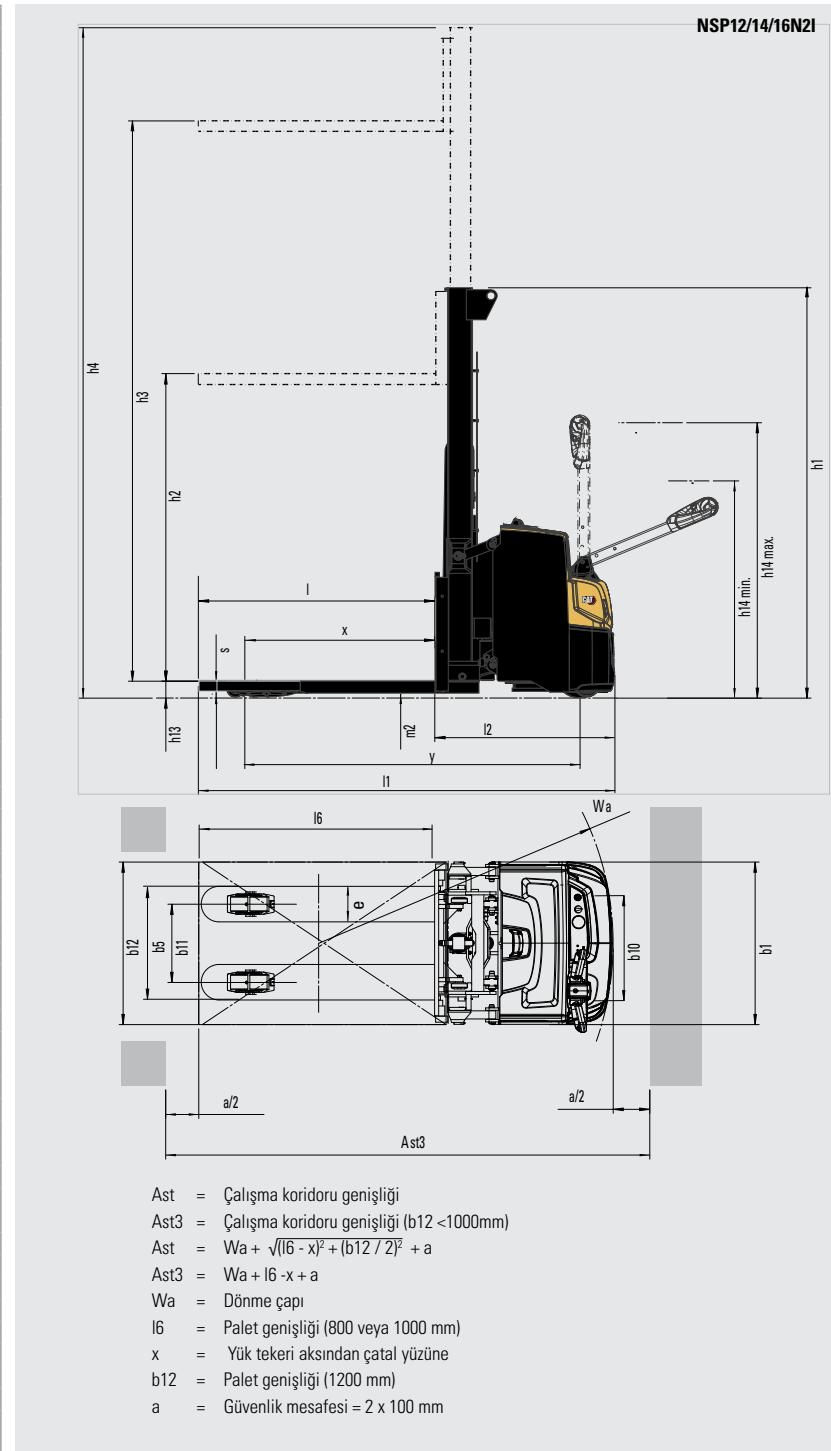
Özellikler		
1.1	Üretici	
1.2	Üreticinin model tanımı	
1.3	Güç kaynağı	
1.4	Operatör tipi:	
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)
Ağırlık		
2.1b	Yüksek ve maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı	kg
2.2	Aks yükü ile nominal yükte & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
Lastikler ve Tahrik Donanımı		
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüretan, N=Naylon, K=Kauçuk yürüyüş/yük tarafı	(mm)
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)
3.4	Denge tekerlek ebatları (çap x genişlik)	(mm)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)	
3.6	Yürüyüş genişliği tekerlek orta noktaları arası, yürüyüş tarafı	b10 (mm)
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası, yük tarafı	b11 (mm)
Boylar		
4.2b	Yükseklik	h1 (mm)
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)
4.6	İnşai kaldırma	h5 (mm)
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14 (mm)
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)
4.20	Çatal üzerinde olan uzunluk	l2 (mm)
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)
4.24	Çatal ayna genişliği	b3 (mm)
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.26	Destek ayaklarının iç genişliği	b4 (mm)
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)
4.33c	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine, platform açık/kapalı	Ast (mm)
4.33d	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast3), yük enine, platform açık/kapalı	Ast3 (mm)
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)	Ast3 (mm)
4.34e	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı	Ast (mm)
4.34d	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3), platform açık/kapalı	Ast3 (mm)
4.35	Dönmüş yarı çapı	Wa (mm)
Performans		
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.3	İndirmme hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.9	İvmelenme (10 metre) yükü/yüksüz	s
5.10	Servis freni	
Elektrikli Motorlar		
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW
6.3	Akù tipi DIN	
6.4	5 saat deşarjda akù voltajı/kapasitesi	V / Ah
6.5	Akù ağırlığı	kg
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h
Muhtelif		
8.1	Şanzuman Kontrolü	dB (A)
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ	dB (A)
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/röllanti LpAZ	
10.7.2	EN 13 059:2002'ye göre gövde titremesi	
10.7.3	EN 13 059:2002'ye göre el titremesi	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP10N3	NSP12N3	NSP14N3	NSP16N3
akü yaya kumandalı	akü yaya kumandalı	akü yaya kumandalı	akü yaya kumandalı
1000	1200	1400	1600
600	600	600	600
700	750	750	750
1215	1330	1330	1330
730	1020	1020	1020
612 / 1128	810 / 1410	845 / 1580	870 / 1755
534 / 196	730 / 295	730 / 295	730 / 295
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1x / 2	1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
515	515	515	515
385	385	385	385
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
90	90	90	90
1835	1900 ^o	1900	1900
685	750 ^o	750	750
800	800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750	750
570	570	570	570
-	-	-	-
20	20	20	20
2300	2445	2445	2445
2230	2374	2374	2374
1458	1572	1572	1572
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.30	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.29 / 0.32	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.48 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli
1.0	1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	2.2	3.2
24 / 150	24 / 250	24 / 250	24 / 250 - 375
150	210	210	210
0.46	0.76	0.77	0.77
Kademesiz	Kademesiz	Kademesiz	Kademesiz
65	64		
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



Özellikler	
1.1	Üretici
1.2	Üreticinin model tanımı
1.3	Güç kaynağı
1.4	Operatör tipi:
1.5	Yük kapasitesi
1.6	Yük merkezi mesafesi
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne
1.9	Dingil mesafesi
Ağırlık	
2.1b	Yüksek ve maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı
2.2	Aks yükü ile nominal yükte & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı
Lastikler ve Tahrik Donanımı	
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüretan, N=Naylon, K=Kauçuk yürüyüş/yük tarafı
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı
3.4	Denge tekerlek ebatları (çap x genişlik)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)
3.6	Yürüyüş genişliği tekerlek orta noktaları arası, yürüyüş tarafı
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası, yük tarafı)
Boyuşlar	
4.2b	Yükseklik
4.3	Serbest kaldırma
4.4	Kaldırma yüksekliği
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast
4.6	İnşaat kaldırma
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş
4.19	Toplam uzunluk
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk
4.21	Toplam genişlik
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)
4.24	Çatal ayna genişliği
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)
4.26	Destek ayaklarının iç genişliği
4.32	Aks ortası yerdən yüksekliği, (çatallar inmiş halde)
4.33c	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine, platform açık/kapalı
4.33d	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast3), yük enine, platform açık/kapalı
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)
4.34c	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı
4.34d	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3), platform açık/kapalı
4.35	Dönüş yarı çapı
Performans	
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz
5.3	İndirmə hızı, yüklü/yüksüz
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz
5.10	Servis freni
Elektrikli Motorlar	
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi
6.3	Akù tipi DIN
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi
6.5	Akù ağırlığı
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı
Muhtelif	
8.1	Şanzuman Kontrolü
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/röllanti LpAZ
10.7.2	EN 13 059:2002'ye göre gövde titremesi
10.7.3	EN 13 059:2002'ye göre el titremesi

Cat Lift Trucks NSP12N3I	Cat Lift Trucks NSP14N3I	Cat Lift Trucks NSP16N3I
akü yaya kumandalı	akü yaya kumandalı	akü yaya kumandalı
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1610	1610	1610
1095	1095	1095
1060 / 1230	1105 / 1390	1145 / 1545
780 / 315	780 / 312	780 / 312
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
515	515	515
385	385	385
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
200	200	200
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
90	90	90
2010 ^a	2010	2010
855 ^b	855	855
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2619	2619	2619
2323	2323	2323
	2533	2533
	1848	1848
	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33
	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35
	8 / 15	8 / 15
	Elektrikli	Elektrikli
	1.0	1.0
	2.2	3.2
	24 / 250	24 / 250 - 375
	210	210
	0.76	0.77
	Kademesiz	Kademesiz
	64	
	< 2.5	< 2.5



Ast = Çalışma koridoru genişliği

Ast3 = Çalışma koridoru genişliği (b12 < 1000mm)

Ast = Wa + $\sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$

Ast3 = Wa + l6 - x + a

Wa = Dönme çapı

l6 = Palet genişliği (800 veya 1000 mm)

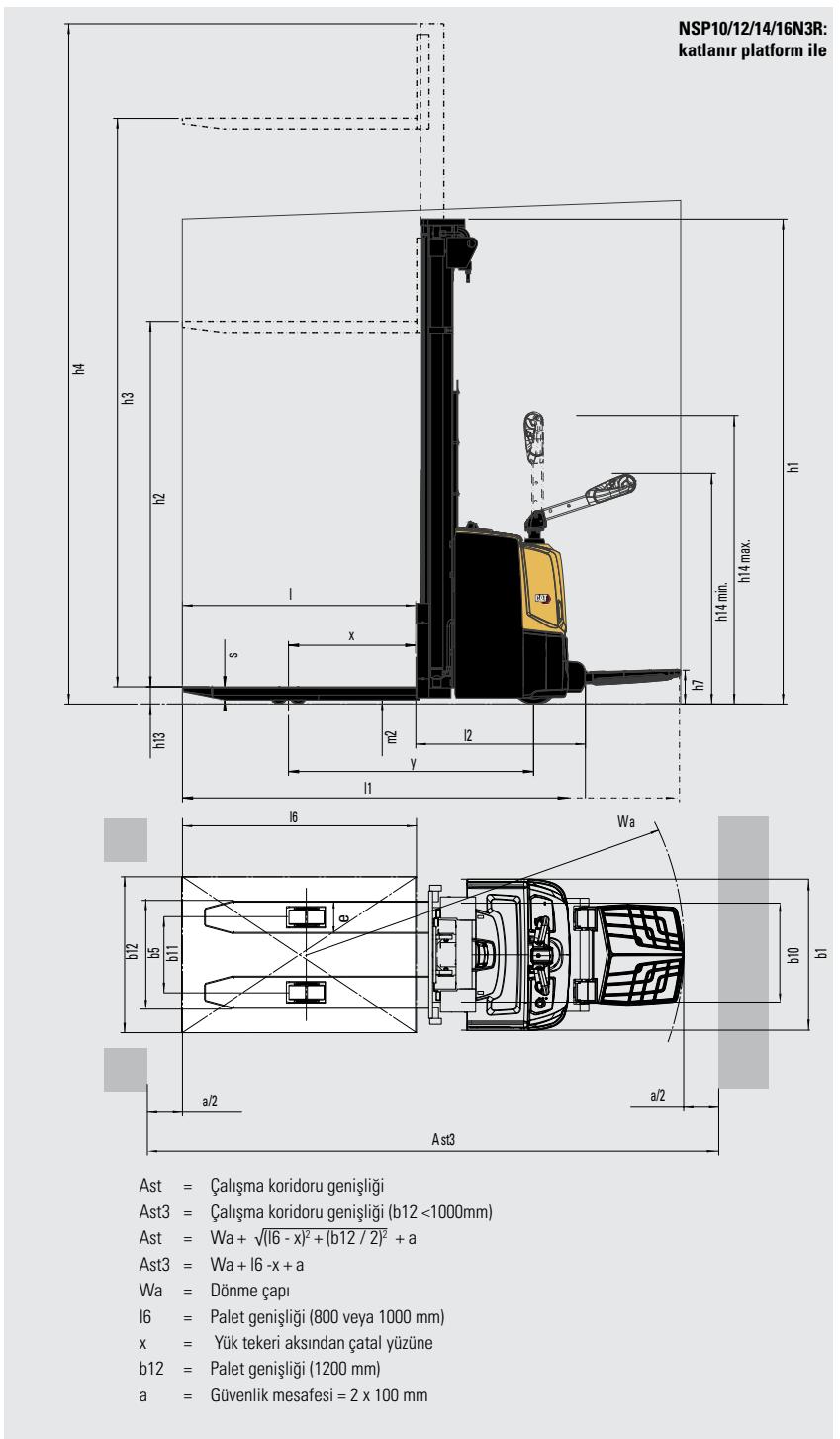
x = Yük tekeri aksından çatal yüzüne

b12 = Palet genişliği (1200 mm)

a = Güvenlik mesafesi = 2 x 100 mm

Özellikler	
1.1	Üretici
1.2	Üreticinin model tanımı
1.3	Güç kaynağı
1.4	Operatör tipi:
1.5	Yük kapasitesi
1.6	Yük merkezi mesafesi
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne
1.9	Dingil mesafesi
Ağırlık	
2.1b	Yüksek ve maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı
2.2	Aks yükü ile nominal yükte & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı
Lastikler ve Tahrik Donanımı	
3.1	Tekerlekler: PT-Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüretan, N=Naylon, K=Kauçuk yürüyüş/yük tarafı
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı
3.4	Denge tekerlek ebatları (çap x genişlik)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)
3.6	Yürüyüş genişliği tekerlek orta noktaları arası, yürüyüş tarafı
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası, yük tarafı)
Boylar	
4.2b	Yükseklik
4.3	Serbest kaldırma
4.4	Kaldırma yüksekliği
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast
4.6	İnşai kaldırma
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş
4.19	Toplam uzunluk
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk
4.21	Toplam genişlik
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)
4.24	Çatal ayna genişliği
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)
4.26	Destek ayaklarının iç genişliği
4.32	Aks ortası yerdən yüksekliği, (çatallar inmiş halde)
4.33c	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine, platform açık/kapalı
4.33d	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast3), yük enine, platform açık/kapalı
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)
4.34c	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı
4.34d	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3), platform açık/kapalı
4.35	Döntüş yarı çapı
Performans	
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz
5.2	Kaldırma hızı, yüklu/yüksüz
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklu/yüksüz
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklu/yüksüz
5.10	Servis freni
Elektriki Motorlar	
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi
6.3	Akü tipi DIN
6.4	5 saat deşarıda akü voltajı/kapasitesi
6.5	Akü ağırlığı
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı
Muhtelif	
8.1	Şanzuman Kontrolü
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/röllanti LpAZ
10.7.2	EN 13 059:2002'ye göre gürültü titremesi
10.7.3	EN 13 059:2002'ye göre el titremesi

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP10N3R	NSP12N3R	NSP14N3R	NSP16N3R
akü yaya kumandalı/ ayağa binicili	akü yaya kumandalı/ ayağa binicili	akü yaya kumandalı/ ayağa binicili	akü yaya kumandalı/ ayağa binicili
1000	1200	1400	1600
600	600	600	600
700	750	750	750
1215	1330	1330	1330
860	1100	1100	1100
715 / 1155	840 / 1400	860 / 1580	990 / 1795
640 / 220	860 / 320	740 / 295	860 / 320
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
515	515	515	515
385	385	385	385
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
90	90	90	90
1955 / 2435	2020 / 2500	2020 / 2500	2020 / 2500
805 / 1285	870 / 1350	870 / 1350	870 / 1350
800	800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750	750
570	570	570	570
-	-	-	-
20	20	20	20
2420 / 2900	2550 / 3050	2550 / 3050	2550 / 3050
Ast (mm)	Ast3 (mm)	Ast3 (mm)	Ast3 (mm)
2350 / 2830	2660 / 2980	2660 / 2980	2660 / 2980
1578 / 2058	1692 / 2172	1692 / 2172	1684 / 2170
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.30	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.29 / 0.32	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli
1.0	1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	2.2	3.2
24 / 150 - 250	24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
150	210	210	210
0.75	0.77	0.78	0.78
Kademesiz	Kademesiz	Kademesiz	Kademesiz
0.8	0.8	0.8	0.8
<2.5	<2.5	<2.5	<2.5

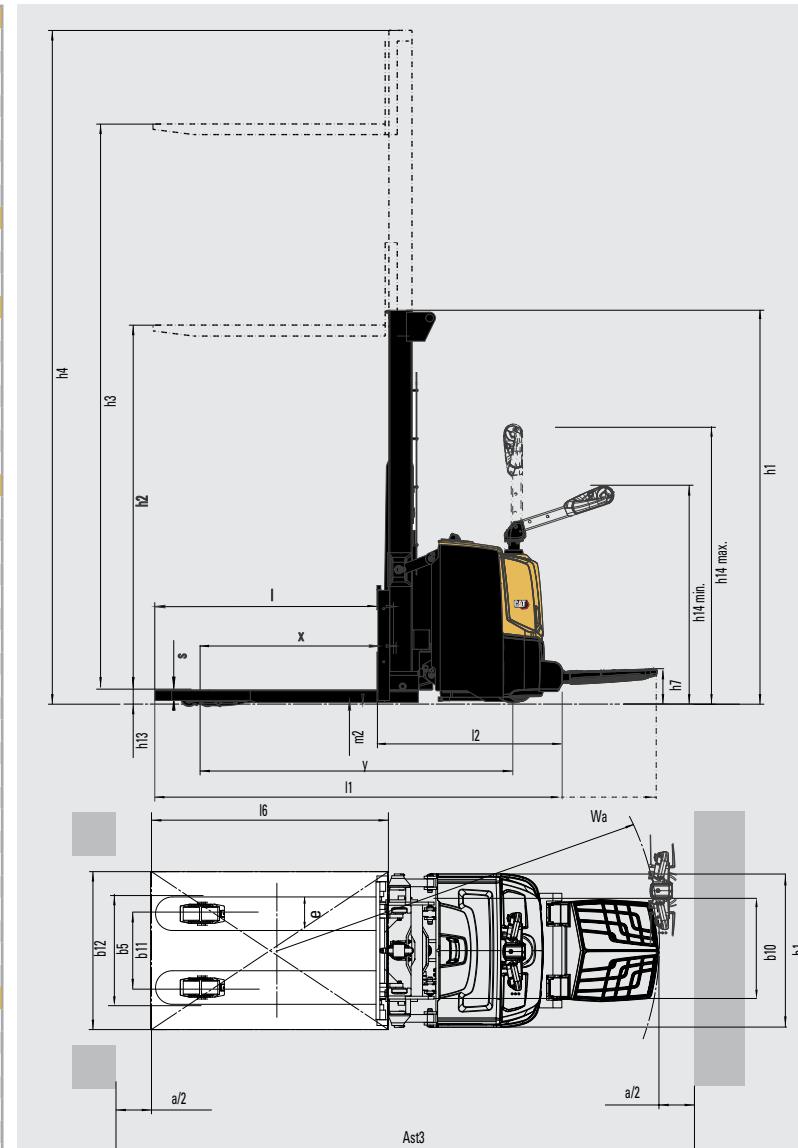


- Ast = Çalışma koridoru genişliği
 Ast3 = Çalışma koridoru genişliği (b12 < 1000mm)
 Ast = Wa + $\sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = Wa + l6 - x + a
 Wa = Dönme çapı
 l6 = Palet genişliği (800 veya 1000 mm)
 x = Yük tekeri aksından çatal yüzüne
 b12 = Palet genişliği (1200 mm)
 a = Güvenlik mesafesi = 2 x 100 mm

Özellikler		
1.1	Üretici	
1.2	Üreticinin model tanımı	
1.3	Güç kaynağı	
1.4	Operatör tipi:	
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)
Ağırlık		
2.1b	Yüksüz ve maksimum akı ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı	kg
2.2	Aks yükü ile nominal yükte & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
2.3	Aks yük ile yük olmaksızın & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
Lastikler ve Tahrik Donanımı		
3.1	Tekerlekler: PT=Power Than, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N=Naylor, K=Kauçuk yürüyüş/yük tarafı	
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)
3.4	Denge tekerlek ebatları (çap x genişlik)	(mm)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)	
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)
Boytular		
4.2b	Yükseklik	h1 (mm)
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)
4.4	Kaldırma yükseliği	h3 (mm)
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)
4.6	İnşiyal kaldırma	h5 (mm)
4.9	Kumanda kolu yükseliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14 (mm)
4.15	Catal yükseliği, tamamen inmiş	h13 (mm)
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)
4.20	Catal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)
4.22	Catal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)
4.24	Catal ayna genişliği	b3 (mm)
4.25	Catallar üzerinde diştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.26	Destek ayaklarının iç genişliği	b4 (mm)
4.32	Aks ortası yerden yükseliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)
4.33c	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine, platform açık/kapalı	Ast (mm)
4.33d	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast3), yük enine, platform açık/kapalı	Ast3 (mm)
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)	Ast3 (mm)
4.34c	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı	Ast (mm)
4.34d	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3), platform açık/kapalı	Ast3 (mm)
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)
Performans		
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz	s
5.10	Servis freni	
Elektrikli Motorlar		
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW
6.2	%15 görev faktöründeki kaldırma motoru verimi	kW
6.3	Akü tipi DIN	
6.4	5 saat deşarjda akü voltagı/kapasitesi	V / Ah
6.5	Akı ağırlığı	kg
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h
Muhtelif		
8.1	Şanzuman Kontrolü	dB (A)
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ	dB (A)
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrif/kaldırma/rolantı LpAZ	
10.7.2	EN 13 059:2002'e göre gövde titremesi	
10.7.3	EN 13 059:2002'e göre el titremesi	

Cat Lift Trucks NSP12N3IR	Cat Lift Trucks NSP14N3IR	Cat Lift Trucks NSP16N3IR
akü yaya kumandalı / ayakta binici	akü yaya kumandalı / ayakta binici	akü yaya kumandalı / ayakta binici
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1610	1610	1610
1175	1175	1175
1030 / 1350	1115 / 1460	1200 / 1575
840 / 335	840 / 335	840 / 335
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
515	515	515
385	385	385
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
200	200	200
1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
90	90	90
2125 / 2605	2125 / 2605	2125 / 2605
975 / 1455	975 / 1455	975 / 1455
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2743 / 3223	2743 / 3223	2743 / 3223
2657 / 3137	2657 / 3137	2657 / 3137
1972 / 2452	1972 / 2452	1972 / 2452
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli
1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	3.2
24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
210	210	210
0.77	0.78	0.78
Kademesiz	Kademesiz	Kademesiz
0.8	0.8	0.8
<2.5	<2.5	<2.5

NSP12/14/16N2IR:
katlanır platform ile



Ast = Çalışma koridoru genişliği

Ast3 = Çalışma koridoru genişliği (b12 <1000mm)

$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

Wa = Dönme çapı

I6 = Palet genişliği (800 veya 1000 m)

X = Yük tekeri aksından çatal yüzüne

b12 = Palet genişliği (1200 mm)

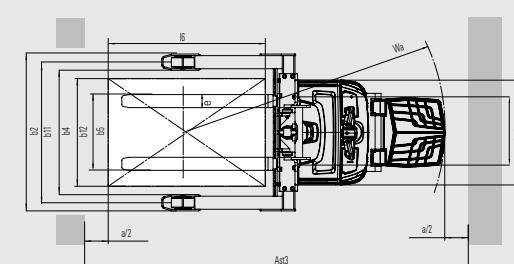
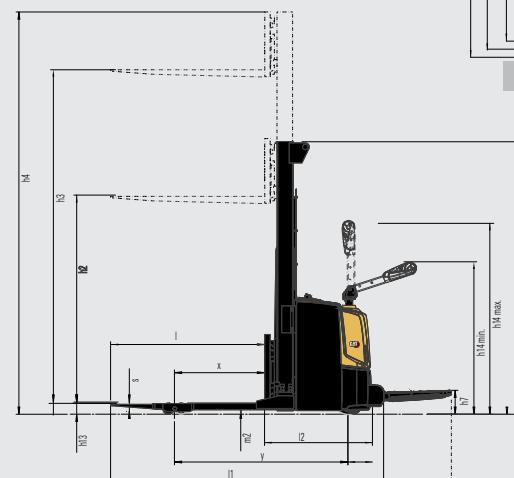
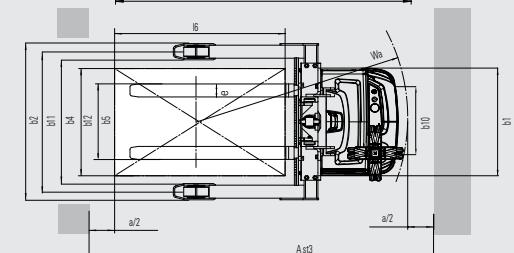
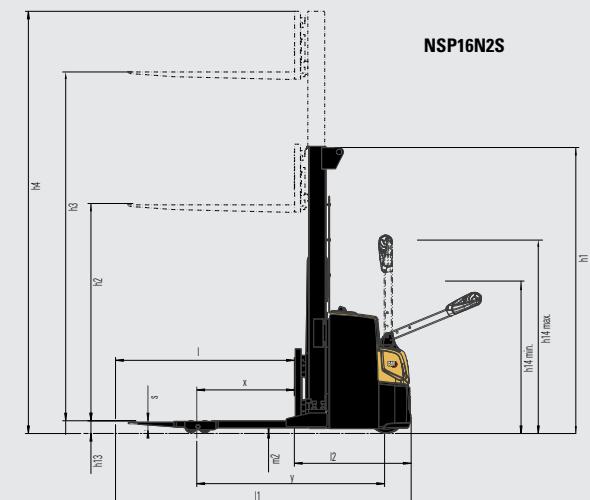
Özellikler		
1.1	Üretici	
1.2	Üreticinin model tanımı	
1.3	Güç kaynağı	
1.4	Operatör tipi:	
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)
Ağırlık		
2.1b	Yükseksiz ve maksimum akı ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı	kg
2.2	Aks yükü ile nominal yükte & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
2.3	Aks yük ile yük olmaksızın & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg
Lastıklar ve Tahrik Donanımı		
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thanе, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N=Naylon, K=Kauçuk yürüyüş/yük tarafı	
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)
3.4	Denge teker ebatları (cap x genişlik)	(mm)
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)	
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)
Boyuşlar		
4.2b	Yükselik	h1 (mm)
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)
4.4	Kaldırma yükseliği	h3 (mm)
4.5	Yükselik, kaydırılmış mast	h4 (mm)
4.6	İnşai kaldırma	h5 (mm)
4.9	Kumanda kolu yükseliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14 (mm)
4.15	Catal yükseliği, tamamen inmiş	h13 (mm)
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)
4.20	Catal üzerinde olan uzunluk	l2 (mm)
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)
4.22	Catal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)
4.24	Catal ayna genişliği	b3 (mm)
4.25	Catalar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.26	Destek ayaklarının iç genişliği	b4 (mm)
4.32	Aks ortası yerden yükseliği, (çattalar inmiş halde)	m2 (mm)
4.33e	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast), yük enine, platform açık/kapalı	Ast (mm)
4.33d	1000 x1200 mm paletle, enine çalışma genişliği(Ast3), yük enine, platform açık/kapalı	Ast3 (mm)
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)
4.34b	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3)	Ast3 (mm)
4.34c	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı	Ast (mm)
4.34d	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast3), platform açık/kapalı	Ast3 (mm)
4.35	Dönüş yan çapı	Wa (mm)
Performans		
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.8	Maksimum tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%
5.9	İvmelemeye (10 metre) yüklü/yüksüz	s
5.10	Servis freni	
Elektrikli Motorlar		
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW
6.2	%15 görev faktöründe kaldırma motoru verimi	kW
6.3	Akù tipi DIN	
6.4	5 saat deşarjda akù voltagı/kapasitesi	V / Ah
6.5	Akù ağırlığı	kg
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h
Muhalef		
8.1	Şanzuman Kontrolü	
10.7	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, çalışan LpAZ	dB (A)
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'e göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrîk/kaldırma/röllântı LpAZ	dB (A)
10.7.2	EN 13 059:2002'ye göre gövde titremesi	
10.7.3	EN 13 059:2002'ye göre el titremesi	

Cat Lift Trucks NSP16N3S	Cat Lift Trucks NSP16N3SR
akü aya kumandalı	akü aya kumandalı/ayakta binme
1600	1600
600	600
750	750
1395	1395
1288	1440
1045 / 1870	1215 / 1985
892 / 396	1020 / 420
Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70
85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
515	515
1025-1425	1025-1425
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
(tabloya bakınız)	(tabloya bakınız)
-	-
865 / 1420	1155 / 1550
85	85
1965	2085 / 2565
815	935 / 1415
800 / 1140 - 1575	800 / 1140 - 1575
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
980	980
260-900	260-900
900-1300	900-1300
20	20
2580	2690 / 3170
2580	2690 / 3170
1637	1757 / 2237
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.32	0.15 / 0.32
0.43 / 0.34	0.5 / 0.34
8 / 15	8 / 15
Elektrikli	Elektrikli
1.0	1.0
3.2	3.2
24 / 250 - 375	24 / 250 - 375
210	210
0.77	0.78
Kademesiz	Kademesiz
-	0.8
<2.5	<2.5

Ast = Çalışma koridoru genişliği
 Ast3 = Çalışma koridoru genişliği (b12 < 1000 mm)

$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$$

 Ast3 = Wa + l6 - x + a
 Wa = Dönme çapı
 l6 = Palet genişliği (800 veya 1000 mm)
 x = Yük tekeri aksından çatal yüzüne
 b12 = Palet genişliği (1200 mm)
 a = Güvenlik mesafesi = 2 x 100 mm



NSP16N2SR:
katlanır platform ile

NSP12N2C			
Mast tipi	h3+h13 mm	h1* mm	h2+h13 mm
Dupleks Serbest	1790	1400	NA
Kaldırma	2090	1550	NA

* h1 kapalı asansör yüksekliği, polikarbonat parmak korumasını içerir. Asansör yüksekliği hariç parmak koruması 1343mm / 1493mm'dir

NSP10N3/10N3R				
Mast tipi	h3+h13 mm	h1* mm	h4 mm	h2+h13 mm
S	1500	1980	1980	1500
D	2500	1775	3000	195
	2900	1975	3400	195
	3300	2175	3800	195

NSP12/14/16N3 / NSP12/14/16N3R				
Mast tipi	h3+h13 mm	h1* mm	h4 mm	h2+h13 mm
S	1500	1950	1950	1500
DS	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
DEV	2500	1775	2940	1355
	2900	1975	3340	1555
	3300	2235	3800	1755
	3600	2385	4100	1905
	4300	2735	4800	2255
TR	4100	1955	4640	-
	4300	2020	4840	-
	4700	2153	5240	-
	5400*	2385	5940	-
TREV	4100	1955	4640	1475
	4300	2020	4840	1540
	4700	2153	5240	1673
	5400*	2385	5940	1905

NSP12/14/16N3I / NSP12/14/16N3IR				
Mast tipi	h3+h13 mm	h1* mm	h4 mm	h2+h13 mm
S	1500	2055	2055	1505
DS	2500	1940	3105	200
	2900	2140	3505	200
	3300	2340	3905	200
	3600	2490	4205	200
	4300	2840	4905	200
DEV	2500	1940	3105	1360
	2900	2140	3505	1560
	3300	2340	3905	1760
	3600	2490	4205	1910
	4300	2840	4905	2260
TR	4100	2060	4745	-
	4300	2125	4945	-
	4700	2260	5345	-
	5400*	2490	6045	-
TREV	4100	2060	4745	1480
	4300	2125	4945	1545
	4700	2260	5345	1673
	5400*	2490	6045	1910

NSP16N3S / NSP16N3SR				
Mast tipi	h3+h13 mm	h1* mm	h4 mm	h2+h13 mm
S	1500	2030	2030	1500
DS	2500	1915	3080	195
	2900	2115	3480	195
	3300	2315	3880	195
	3600	2465	4180	195
	4300	2815	4880	195
DEV	2500	1915	3080	1355
	2900	2115	3480	1555
	3300	2315	3880	1755
	3600	2465	4180	1905
	4300	2815	4880	2255
TR	4100	2035	4720	-
	4300	2100	4920	-
	4700	2233	5320	-
	5400	2465	6020	-
TREV	4100	2035	4720	1475
	4300	2100	4920	1540
	4700	2233	5320	1753
	5400	2465	6020	1905

Direk Performansı ve Kapasitesi

- * = sadece NSP14-16N2R & NSP14-16N2(I)R
- S = Simpleks
- D = Dubleks standart
- DS = Net görüşlü asansör için dubleks
- DEV = Tam serbest kaldırımlı dubleks
- TR = Net görüşlü asansör ile tripleks
- TREV = Tam serbest kaldırımlı tripleks
- h3+h13 = Kaldırma yüksekliği
- h1 = İndirilmiş asansör yüksekliği
- h4 = Kaldirılmış asansör yüksekliği
- h2+h13 = Serbest kaldırma



LI-ION AKÜLER

DEĞİŞİM ZAMANI?

Lityum-iyon (Li-ion) akü teknolojisi, Cat® elektrikli denge ve depo forklift araç serilerinde mevcuttur. Kurşun-asit aküler müşterilerimiz için sevilen bir seçenek olmaya ve birçok avantaj sunmaya devam ederken Li-ion akülerin üstesinden gelebileceği çeşitli sorunlar yaratıyorlar.

Li-ion aküye geçiş yapıldığında muhtemelen en büyük değişim şarj kullanma olanağıdır. Vardiyalar arasında aküleri değiştirmek yerine kısa molalarda aküyü hızlı şarj cihazına takabilir ve aynı aküyle 7/24 çalışabilirsiniz. Bu, verimlilik, çevre ve emniyet avantajlarıyla birlikte Li-ion akünün çekici bir alternatif olmasını sağlar.



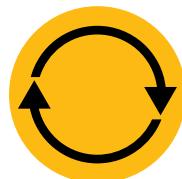
DAHA UZUN
HİZMET SÜRESİ



DAHA YÜKSEK
VERİMLİLİK



DAHA UZUN
ÇALIŞMA SÜRESİ



SÜREKLİ YÜKSEK
PERFORMANS



DAHA HIZLI
ŞARJ



AKÜ
DEĞİŞİMİ YOK



GÜNLÜK
BAKIM YOK



DAHİLİ
KORUMA



Kurşun-asit akülere göre Cat Li-ion akülerin avantajları

Li-ion; enerji, ekipman, işçilik ve arıza süresi hususunda tasarruf olarak görülmeli gereken bir yatırımdır.

- **Daha uzun hizmet süresi** – kurşun-asit hizmet süresini 3 - 4 katı – genel akü yatırımı düşürür
- **Daha yüksek verimlilik** – şarj ve deşarj sırasında enerji kayıpları %30'a kadar daha düşüktür, bu nedenle elektrik tüketimi azalır
- **Daha uzun çalışma süresi** - daha verimli akü performansı ve aküye hasar vermeden veya ömrünü kısaltmadan sağlanabilen şarj olanaklarının kullanımı
- **Sürekli yüksek performans** – daha sabit voltaj eğrisi ile – vardiyanın sonuna doğru bile daha yüksek forklift verimliliği sağlar
- **Daha hızlı şarj** - en hızlı şarj cihazları ile 1 saatten daha az bir sürede tam şarj sağlar
- **Akü değiştirme yok**- hızlı uygun durum şartları - birkaç saat fazladan çalışma için 15 dakika - tek bir aküyle sürekli çalışmayı mümkün kılar ve yedek parça satın alma, saklama ve bakım gereksinimini en aza indirir
- **Günlük bakım gerektirmez** – akü şarj sırasında araçta kalır ve su dolumu veya elektrolit kontrolüne gerek yoktur
- **Gaz yok** – veya asit püskürmesi - akü odası ve havalandırma sistemi için gereken alan, ekipman ve işletme maliyetlerini önlüyor
- **Dahili koruma** - akıllı akü yönetim sistemi (BMS), aşırı deşarj, şarj, voltaj ve sıcaklığı otomatik olarak önler ve yanlış kullanımı neredeyse tamamen ortadan kaldırır

Farklı kapasitelere sahip aküler ve şarj cihazları mevcuttur. Bayınız ihtiyaçlarınız için en iyi kombinasyonu belirleyecektir. Bayinizde ayrıca kafanızın rahat olmasını sağlayan yıllık kontrollere tabi olan opsiyonel 5 yıllık garanti ile ilgili danışmanlık alabilirsiniz.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WTrSC2218(09/23) © 2023 MLE B.V. (kayıt no. 33274459). Tüm hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK bunlarla ilgili logolar, "Caterpillar Corporate Sarısı", "Power Edge" ve Cat "Modern Hex" ticari görünümü, ve ayrıca burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'in ticari markalarıdır ve izin alınmadan kullanılamaz.

NOT: Performans spesifikasyonları, standart üretim toleranslarına, aracın durumuna, lastik türlerine, zemin veya yüzey koşullarına, uygulamalara veya işletim ortamına bağlı olarak değişebilir. Forkliftler, standart olmayan opsiyonlarla gösterilmiş olabilir. Özel performans gereklilikleri ve bulunduğunuz bölgedeki konfigürasyonlar için Cat forklift yetkilisi satıcınızla görüşmeniz gereklidir. Cat Lift Trucks, sürekli ürün geliştirme politikasını izlemektedir. Bu nedenle, bazı malzemeler, opsiyonlar ve spesifikasyonlar, haber verilmeden değiştirilebilir.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

