



DOUBLE YÜKLÜ PLATFORM GÜCÜ!

SPESİFİKASYONLAR

PLATFORMLU ÇİFT PALET TUTUCU AKÜLÜ TRANSPALET 24V, 2.0 TON

NPV20N3D

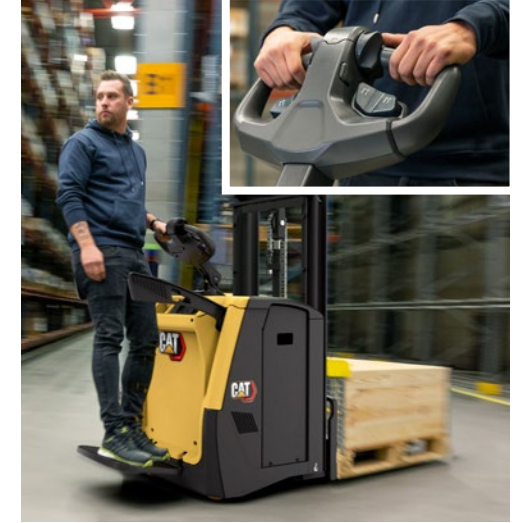
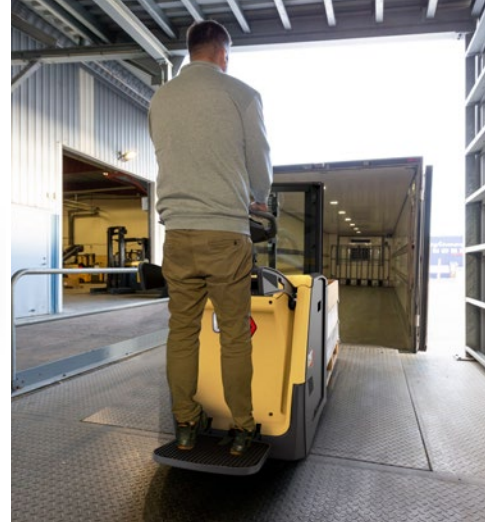
NPF20N3DR

NPF20N3DS



İKİ KAT HIZLI ÇALIŞMA

PRATİK : İKİ PALET YÜKÜNÜ AYNİ ANDA TAŞIYIN. ZAMAN KAZANDIRAN PLATFORMLU ÇİFT PALET TUTUCU AKÜLÜ TRANSPALET, İKİ KAT İSTİFLENMİŞ MALLARI YOĞUN BİR ŞEKİLDE TAŞIYICIYA YÜKLEME VE BOŞALTMA İŞLEMLERİ İÇİN İDEALDİR. BUNLAR AYRICA ÇAPRAZ YÜKLEME VE TÜM MESAFELERDE DAHİLİ NAKLİYEDEKİ HAREKET SAYISINI YARI YARIYA AZALTIR.



Çift taşıma, bir palet yükünü ayrı bacaklara ve bir yükü çatallara yerleştirerek gerçekleştirilir. Bu düzenlemede forklift kompakt olarak kalır ve dar alanlarda bile manevra yeteneği son derece yüksektir.

Uygulama ile eşleşen seçimler arasında katlanabilir bir platform veya dilermeniz yandan ya da arkadan girişli kapalı, sabit bir platform yer alır. Üç yönlendirme türü, iki maksimum kaldırma yüksekliği, kurşun asitli veya Lityum-iyon akü gücü ve birçok ekstra opsiyon arasından seçim yapabilirsiniz.

Tüm platformlar konforlu bir biçimde sönümlüdür ancak sabit versiyonlar ayrıca operatörün ağırlığına ve tercihinin göre isteğe bağlı elektrikli ayarlama da sunar. Operatörün ayağı platformun dışındaysa arkadan girişli modellerde bulunan bir otomatik güvenlik seçeneği, forklifti yavaşlatır veya durdurur.

Ergonomik gelişmeler arasında kaygan, ıslak veya düzensiz yüzeylerde ve viraj alırken çekişi, sönümlemeyi ve stabiliteyi aynı anda artıran **ProRide+** sistemi bulunmaktadır. Diğer yandan, sınıfının lideri **emPower** yeke kafasının seçtiğiniz yönlendirme teknolojisine bağlı olan kullanıcı dostu çalışma biçimi, hızlı, hassas şekilde kontrol edilen performans sağlar.

DÜŞÜK İŞLETME MALİYETİ

- Hava durumlarına karşı tamamen korunaklı ve darbelerle dayanıklı yeke kafasının IP65 standardı temelinde sızdırmazlığı sağlanmış ve yüksek dayanıklılık için takviye edilmiştir.
- Konektörlerin, sensörlerin ve diğer anahtar bileşenlerin yalıtımı dayanıklı yapı, korumalı ekran konumu, darbe ve kazalara dayanıklılık, uzun servis aralıkları ve (çıkartılabilir motor kapağı dahil olmak üzere) hızlı erişim özellikleri ile birleştirilerek bakım ihtiyaçları azaltılır ve çalışma süresi iyileştirilir.
- Standart ekran zararlı derin deşarjı engellemek ve ideal akü değişim zamanlamasını desteklemek için BDI (akü deşarj göstergesi) ile donatılmıştır.
- Çok fonksiyonlu ekran opsiyonu, forklift ve akü durumu, arızalar ve eylemler hakkında açık bilgi sunar ve operatör kimlikleri ve PIN kodu erişiminin ayarlanmasını sağlayarak forkliftin yetkisiz kullanımını engeller.
- Parçaların uyumluluğu, bu ve diğer Cat® forkliftlerinin servisi için stokla ilgili maliyetleri düşürür.

BENZERSİZ ÜRETKENLİK

- Çift palet taşıma kabiliyeti, gereken nakliye hareket sayısını yarıya indirir.
- İlk kaldırma (210 mm), yükün altında açıklık sağlar ve dik yokuşlarda ve yüklem doklarında daha kolay çalışılmasına olanak tanır.
- Kompakt boyutlar ile bir araya gelen kolay, hassas taşıma, dar alanlarda bile hızlı manevraya olanak tanır.
- Tamamen entegre Lityum-iyon teknolojisi, akü değişimi olmadan kısa frenler sırasında hızlı şarj fırsatlarını kullanarak sürekli çalışmayı mümkün kılar. (Hem Lityum-iyon hem de kurşun asitli versiyonlar mevcuttur.)
- Benzersiz konfor, kontrol, çekiş ve stabilite seviyeleri, iş yükü ne kadar yoğun olursa olsun operatörleri farkında, özgüvenli ve üretken tutar.
- Farklı kullanıcı ve uygulamalar için üç performans modu seçilebilir: Deneyimli operatörler ve kapsamlı operasyonlar için Pro; düşük enerji tüketimini yüksek verimlilikle birleştirmek için Eco ve yeni başlayanlar ve hassas mal elleçleme için Easy. (Bunlar sadece çok fonksiyonlu ekran opsiyonunda mevcuttur.)
- En yeni AC tahrikli motor teknolojisi, üstün performans için daha yüksek tork ve daha kolay kontrol sağlar.
- Çift yönlü düğmeler aracılığıyla orantılı kaldırma/indirme kontrolü hızlı, sorunsuz ve ince ayarlanmış çatal hareketleri sağlar.

GÜVENLİK VE ERGONOMİ

- Benzersiz *ProRide+* sistemi, elektrikli forklift geliştirmede etkili çekiş gücünün sönümlenme ve stabilite ile nasıl tek bir yerde buluşturulacağına dair sorunu ortadan kaldıran bir mihenk taşıdır.
- Benzersiz seyyar tahrik ünitesi tasarımı, hidrolik sistemden gelen ek sürtünme gücü ile çalışarak tahrik tekerleği basıncı ve çekişini maksimuma çıkarır ve bu sayede kaygan zeminlerde tekerleklerin patinaj yapması engellenir ve fren performansı optimize edilir.
- Benzersiz patentli yönlendirme tekerleği tasarımı, değişken sönümlenme kullanarak şok ve titreşimleri zorlu yüzeylerde bile en aza indirir ve yük ile veya yüksüz dönüşler sırasında stabiliteyi koruyan bir kilitleme özelliği sunar.
- Sınıfının en iyisi *emPower* ergonomik yeke kafası, el ve kaldırma/indirme düğmeleri arasında ideal mesafeyi sağlayan, benzersiz tasarımı ile kumandalara kolay erişim sağlar.
- Ergonomik olarak tasarlanmış yeke kafasının çalışma özellikleri arasında optimize edilmiş kol şekli ve kesiti, büyük el alanı, büyütülmüş korna ve kaldırma/indirme düğmeleri ve 7 kolay erişilebilir parmak konumu ile ideal şekilde açıldırılmış gaz çarkı sunar.
- Çift gaz tekerleği kontrolü, her iki elle de kolay erişimi mümkün kılar ve operatör eldiven takarken de hassas şekilde kullanılabilir.
- Kısa bir yönlendirme koluna sahip yeke tipi servo direksiyon tertibatı, bir hidrolik sönümleyici içerir ve tahrik tekerleğine fiziksel bağlantı olmadan çalışır. Bu sayede tümseklerin, dönüşlerin ve virajların etkisinin aktarılması engellenirken konforlu, kontrollü ve hassas manevralar sağlanır. (Katlanır platformlu ve arkadan girişli sabit platformlu modellerde mevcuttur.)
- Elektrikli bir scooter olduğu gibi kolsuz yeke kafası ile *Comfort Steering*, hidrolik direksiyonlu kontrol ve hassasiyeti bir amortisör yardımıyla maksimuma çıkartırken operatörün ellerine, bileklerine ve kollarına darbe, titreşim, gerginlik ve yorgunluğun binmesini önler (Sabit platformlu modellerde mevcuttur).
- Mekanik yönlendirme opsiyonu daha az yoğunluğa sahip çalışma ortamlarında basit ve düşük eforlu bir manevra çözümü için daha uzun bir yeke kafası sağlar. (Sadece katlanır platformlu modellerde mevcuttur.)
- Elektronik yönlendirme teknolojisi, yönlendirme açısına ve forkliftin hızına bağlı olarak hassasiyeti otomatik olarak ayarlar ve kontrollü seyir ve tam özgüven için direnç ve geribildirim sağlar (Hidrolik direksiyon sistemi olan forkliftlerde.)
- Viraj kontrolü, güvenli hareketi sağlamak için dönüş yapıldığı sırada forklifti otomatik olarak yavaşlatır. (Hidrolik direksiyonlu forkliftlerde.)

- Hem katlanır hem sabit platformlardaki yüksek konforlu sönümlenme özellikle dizlerdeki darbeyi en aza indirir ve operatör ağırlığı arttıkça progresif olarak hareket eder. Aynı zamanda ergonomik kontroller ve yönlendirme, harcanan efor ve yorgunluğu da azaltır.
- Sabit platformlu modellerdeki eşsiz, elektronik olarak ayarlanabilir sönümlenme opsiyonu her operatörün ağırlığı ve tercihine göre tek bir düğme ile optimize edilebilir ve bu sayede konforda maliyet açısından etkin bir artış sağlanır.
- Baş üstü koruma, operatörü düşen mallardan korur. (Daha yüksek kaldırma direkli, sabit platform modellerinde standarttır. Diğerlerinde isteğe bağlıdır.)
- Katlanır platform modellerindeki düşme ve darbeleri engelleyen koruyucu yan barlar yüksek konumlu, yastıklı, konforlu ve şoka dayanıklıdır ve sadece tek bir elle hızla ve kolaylıkla kurulurlar.
- Sabit platform modelleri, düşük basamak yüksekliği ve arka ve yan giriş bariyeri tasarımları ile ekstra koruma ve konfor sağlar.
- Opsiyonel ayak koruma sistemi, eğer ayak platformun dışında ise kamyonu otomatik olarak yavaşlatır/durdurur. (Arka girişli sabit platform modellerinde.)
- Dayanıklı yapı, deformasyona karşı dayanıklılık ve operatörü korumak için kompakt fakat ağır hizmet tipi şasi, entegre tampon ve döküm demir platform içerir.

STANDART EKİPMAN VE SEÇENEKLER

	NPV20N3D	NPF20N3DR	NPF20N3DS
GENERELT			
Saat ölçerli ve akü göstergeli, standart ekranlı mikro bilgisayar	●	●	●
İlk ayrı lift	●	●	●
Katlanabilir yan koruma çubuklarına sahip katlanabilir platform	●	—	—
Sabit platform, arka giriş	—	●	—
Sabit platform, yan giriş	—	—	●
Mekanik yönlendirme yeke kolu	●	—	—
Hidrolik yönlendirme yeke kolu	○	●	—
Comfort Steering yeke kafası	—	○	●
AB palet uzun taraf taşınması için çatallarda kavşak palet göstergesi	●	●	●
Vulkollan® tahrik tekerleği	●	●	●
85 mm çaplı, art arda dizili yük tekerlekleri, Vulkollan®	●	●	●
85 mm çaplı, tek yüklü tekerlek (maks. yük ağırlığı = 1.600 kg)	○	○	○
Kapalı palet girişi/çıkışı, tırmanma tekerlekleri	○	○	○
Akü kilidinin hızlı açılması	○	○	○
Akü çelik makaraları	○	○	○
KRAFTKİLDE			
Li-ion aküler*	○	○	○
Kurşun asitli aküler	○	○	○
ÇEVRE			
Kaldırma profillerinde ve pas korumalı akslarda gres nipelieri	●	●	●
Serin saklama tasarımı, -10 °C'ye kadar	●	●	●
Soğuk saklama tasarımı, -30 °C'ye kadar **	○	○	○
SÜRÜŞ VE KALDIRMA KUMANDALARI			
Hız ayarlı kaldırma motoru ve indirme oransal valfi, yeke kafasındaki büyük basmalı anahtarla kontrol edilir	●	●	●
Yeke yukarı sürüş	○	—	—
TEKERLEK SEÇENEKLERİ			
Vulkollan®	●	●	●
Tractothan	○	○	○
Süper tutuş	○	○	○
DİĞER SEÇENEKLER			
Servo direksiyon	○	●	●
Aşağıda belirtilenleri içeren çok fonksiyonlu ekran: BDI ve saat ölçer, PIN kodu girişi (99 kod) ve grafik simgeler	○	○	○
Yük koruma arkılığı	○	○	○
Anahtar svic girişi	●	●	●
12V DC güç soketi	○	○	○
5V USB soketi	○	○	○
Aksesuar rafı	○	○	○
Şunlar dahil yazma masası RAM C tutucu	○	○	○
Ekipman tutucu RAM sistemi boyut C	○	○	○
Ekipman tutucu RAM sistemi boyut C, 2 parça	○	○	○
Ekipman tutucu RAM boyut D	○	○	○
LED çalışma ışıkları	○	○	○
Yükli/yüksüz yükseltilmiş tahrik hızı, 10,0/12,5 km/sa (sadece servo direksiyon ile sunulur)	○	○	○
Aktif Patinaj Azaltma, ASR	○	○	○
Özel RAL rengi	○	○	○
Düşük akü şarj seviyesinde ayarlanabilir varsayılan seyir hızı	○	○	○
Akü seviyesi sesli uyarı	○	○	○
Servis alarmı	○	○	○
Otomatik oturum kapatma	○	○	○
Oturum kapatmada düşük hız dönüş	○	○	○
Operatör yokken düşük hız dönüş	○	○	○

● Standart ○ Seçenek

*Lityum iyon akü seçeneği belirli bölgelerde mevcuttur
** Lityum iyon akü ile birlikte sunulmaz

TAMAMEN LI-ION* AKÜ ENTEGRASYONU

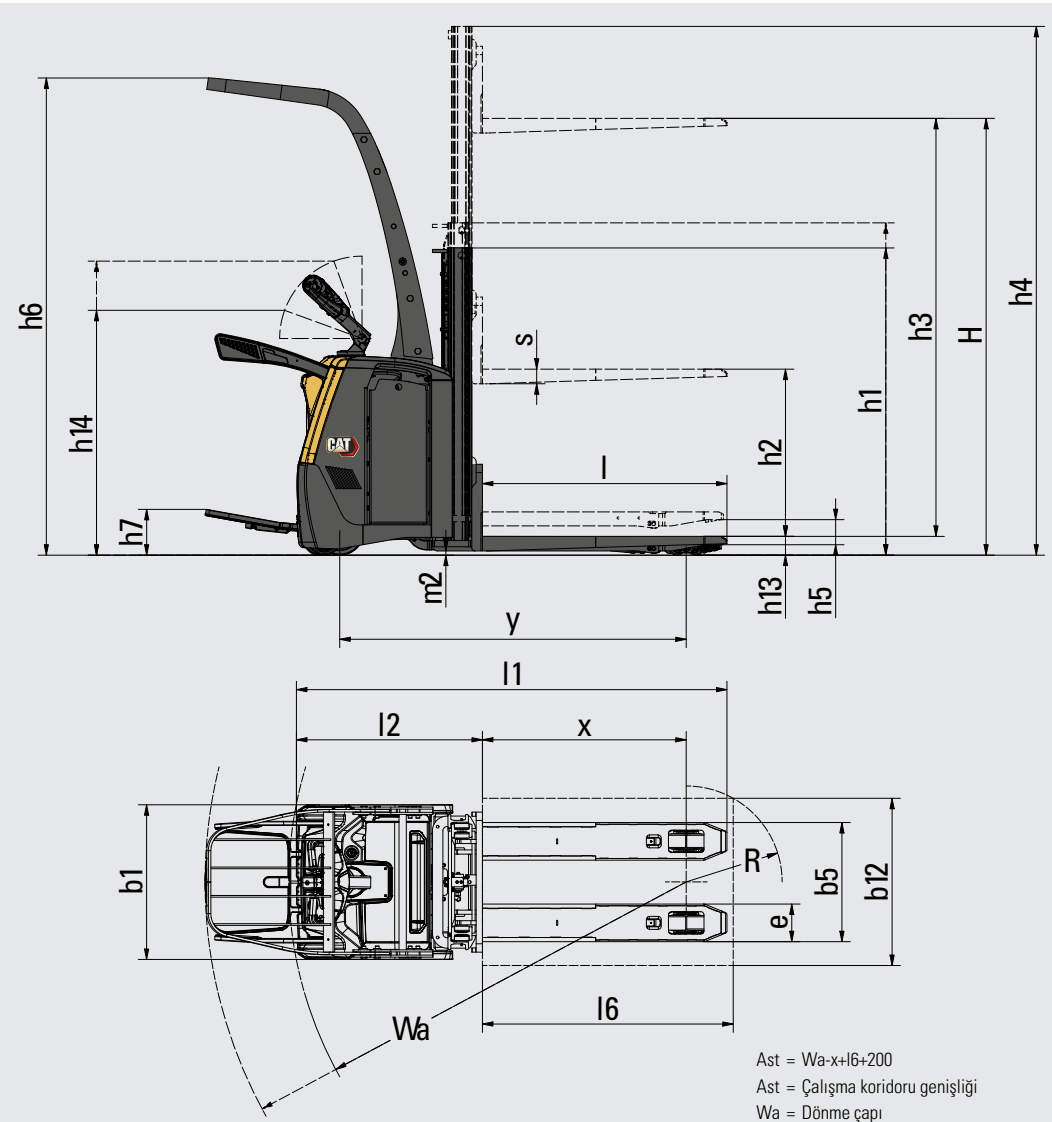
Cat platformlu çift palet taşıyıcılarda Lityum-iyon akü iletişiminin tam entegrasyonu, akü ile ilgili tüm bilgilerin forklifte entegre renkli ekran üzerinden net bir şekilde gösterilmesini sağlıyor.



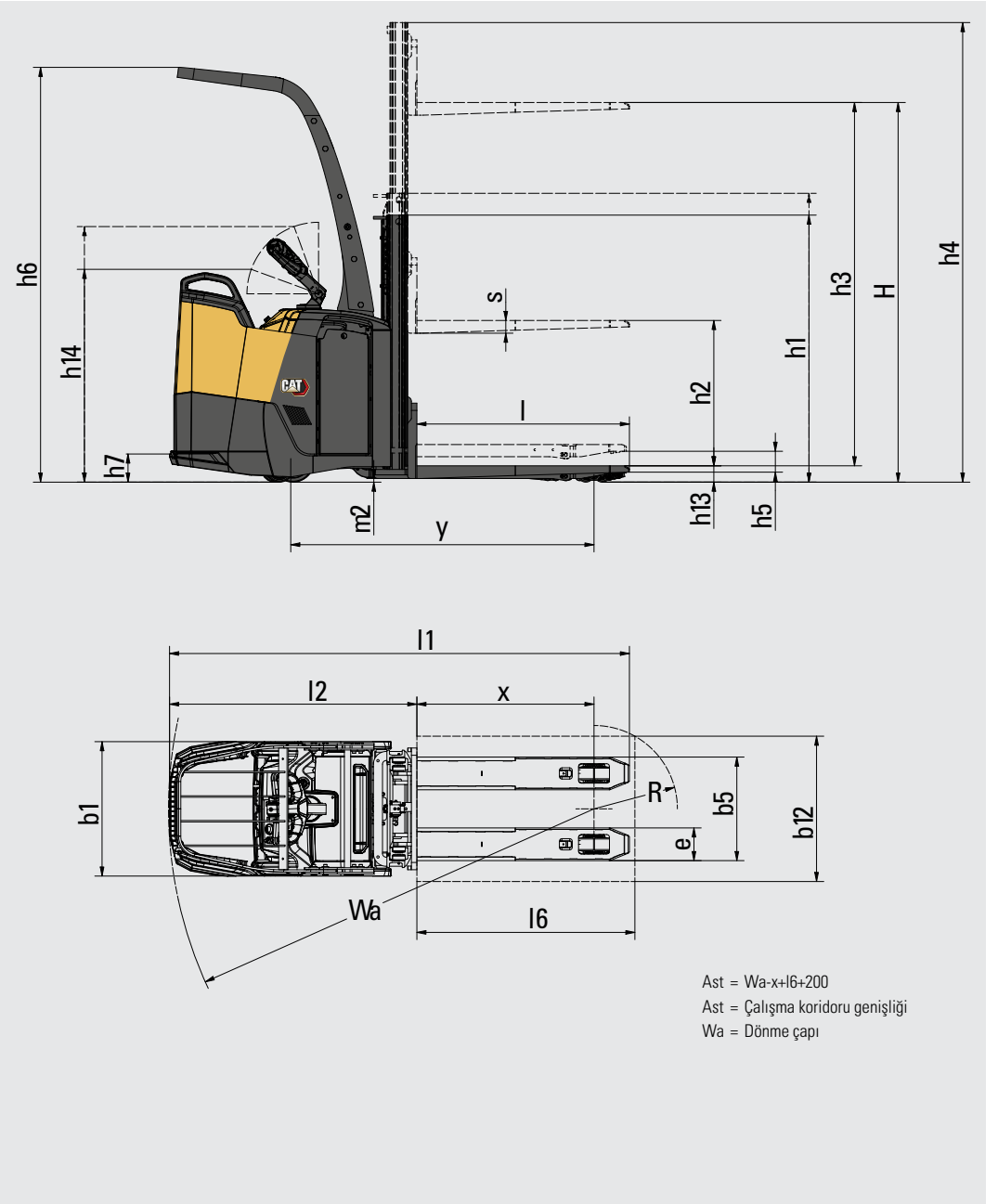
Sınıfının lideri, kullanıcı dostu emPower yeke kafası, kumandalara kolay erişim sağlar ve hızlı, hassas çalışmaya olanak tanır.



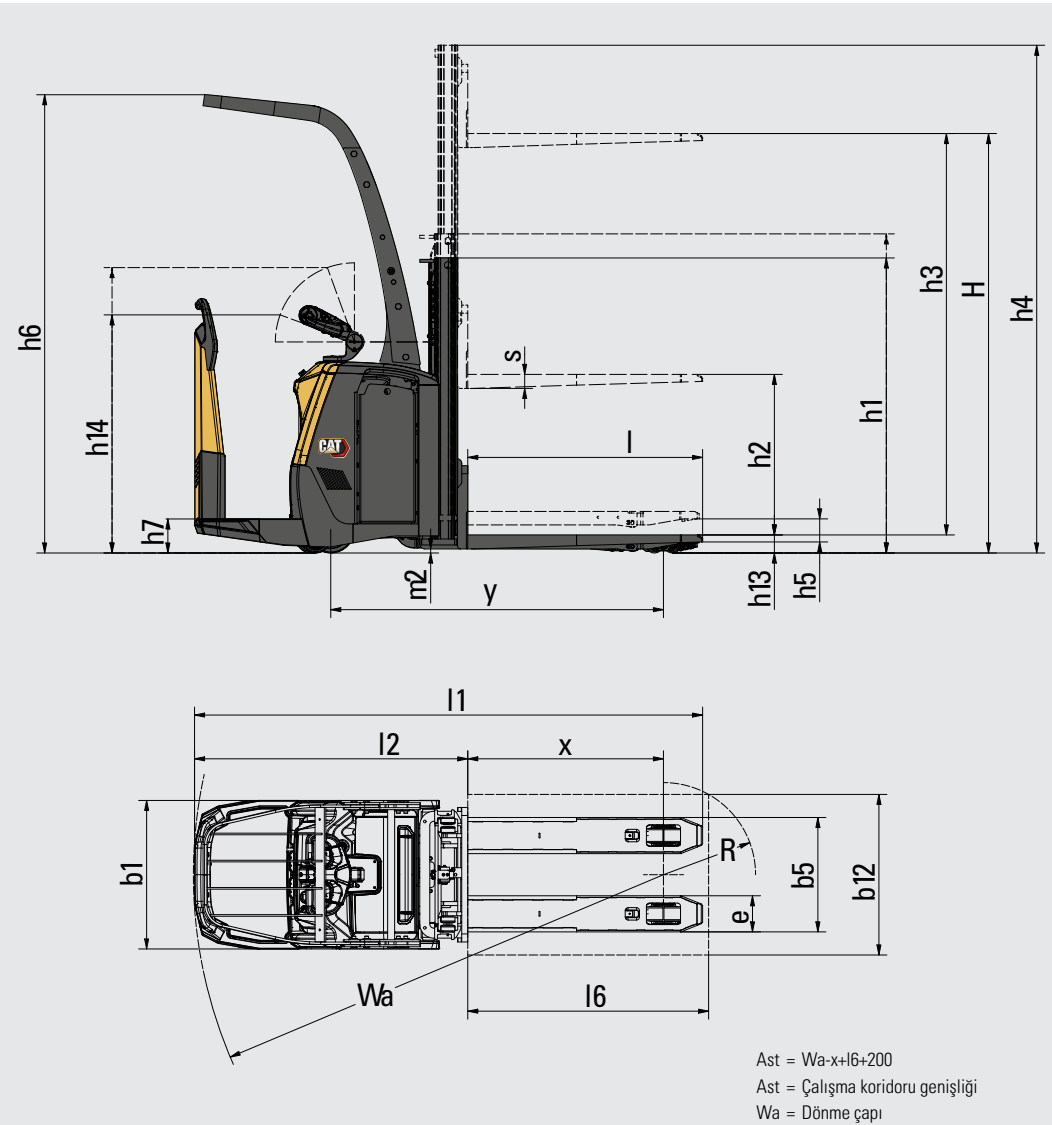
Özellikler			Cat Lift Trucks		
1.1	Üretici		NPV20N3D		
1.2	Üreticinin model tanımı		akü		
1.3	Güç kaynağı		yaya kumandalı/ ayakta binicili		
1.4	Operatör tipi:		2000 / 1000+1000		
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)	600		
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)	975		
1.8	Yük mesafesi, akstan çatallara yüzüne	x (mm)	1613		
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)			
Ağırlık					
2.1b	Yüksüz ve maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı	kg	1050		
2.2	Aks yükü ile nominal yükte & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	1230/1820		
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın & maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	780/270		
Lastikler ve Tahrik Donanımı					
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N= Naylon, K=Kaçucuk yürüyüş/yük tarafı		Vulkollan		
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)	235 x 75		
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)	85x75		
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)	(mm)	150 x 55		
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)		4 / 1x + 2		
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)	520		
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)	390		
Boyutlar					
4.2a	Asansör inmiş yüksekliği	h1 (mm)	1320 / 1470		
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)	0		
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)	1700 / 2000		
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)	2170 / 2470		
4.6	İnisyal kaldırma	h5 (mm)	120		
4.7	Kabin korkuluğu yerden toplam yüksekliği	h6 (mm)	2283		
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)	171		
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14 (mm)			
4.10	Destek ayaklarının yüksekliği	h8 (mm)	87		
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)	90		
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)	2142/2500		
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)	972/1330		
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)	740		
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)	70/180/1170		
4.24	Çatal ayna genişliği	b3 (mm)	670		
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)	570		
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)	20-140		
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)			
4.34c	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı	Ast (mm)	2585/2943		
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)	1902/2260		
Performans					
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h	10.0/10.0		
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.22/0.43		
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.50/0.53		
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%	11.6/19.4		
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz	s	6.1/4.9		
5.10	Servis freni		Elektrikli		
Elektrikli Motorlar					
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW	2.4		
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah	24/222-400		
6.5	Akü ağırlığı	kg	285-350		
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h			
6.6b	VDI 60 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h			
Muhtelif					
8.1	Şanzıman Kontrolü		AC		
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/rölanti LpAZ	dB (A)			



Özellikler			Cat Lift Trucks		
1.1	Üretici		Cat Lift Trucks		
1.2	Üreticinin model tanımı		NPF20N3DR		
1.3	Güç kaynağı		akü		
1.4	Operatör tipi:		ayakta binicili		
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)	2000 / 1000+1000		
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)	600		
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)	975		
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)	1613		
Ağırlık					
2.1b	Yüksüz ve maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı	kg	1220		
2.2	Aks yükü ile nominal yükte& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	1400/1820		
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	960/260		
Lastikler ve Tahrik Donanımı					
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N=Naylon, K=Kaучuk yürüyüş/yük tarafı		Vulkollan		
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)	235 x 75		
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)	85x75		
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)	(mm)	150 x 55		
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)		4 / 1x + 2		
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)	520		
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)	390		
Boyutlar					
4.2a	Asansör inmiş yüksekliği	h1 (mm)	1320 / 1470		
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)	0		
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)	1700 / 2000		
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)	2170 / 2470		
4.6	İnisyal kaldırma	h5 (mm)	120		
4.7	Kabin korkuluğu yerden toplam yüksekliği	h6 (mm)	2283		
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)	170		
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14 (mm)			
4.10	Destek ayaklarının yüksekliği	h8 (mm)	87		
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)	90		
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)	2532		
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)	1362		
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)	740		
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)	70/180/1170		
4.24	Çatal ayna genişliği	b3 (mm)	670		
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)	570		
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)	20-140		
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)	2980		
4.34c	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı	Ast (mm)			
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)	2292		
Performans					
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h	10.0/10.0		
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.22/0.43		
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.50/0.53		
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%	11.6/17.5		
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz	s	6.2/5.0		
5.10	Servis freni		Elektrikli		
Elektrikli Motorlar					
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW	2.4		
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah	24/222-400		
6.5	Akü ağırlığı	kg	285-350		
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h			
6.6b	VDI 60 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h			
Muhtelif					
8.1	Şanzıman Kontrolü		AC		
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/rölanti LpAZ	dB (A)			



Özellikler			Cat Lift Trucks		
1.1	Üretici		NPF20N3DS		
1.2	Üreticinin model tanımı		akü		
1.3	Güç kaynağı		ayakta binicili		
1.4	Operatör tipi:		2000 / 1000+1000		
1.5	Yük kapasitesi	Q (kg)	600		
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)	930		
1.8	Yük mesafesi, akstan çatal yüzüne	x (mm)	1613		
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)			
Ağırlık					
2.1b	Yüksüz ve maksimum akü ağırlığıyla yüklü makine ağırlığı	kg	1220		
2.2	Aks yükü ile nominal yükte& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	1400/1820		
2.3	Aks yükü ile yük olmaksızın& maksimum akülü makine ağırlığı, yürüyüş/yük tarafı	kg	960/260		
Lastikler ve Tahrik Donanımı					
3.1	Tekerlekler: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüüretan, N= Naylon, K=Kaçuk yürüyüş/yük tarafı		Vulkollan		
3.2	Tekerlek ebatları yürüyüş tarafı	(mm)	235 x 75		
3.3	Tekerlek ebatları yük tarafı	(mm)	85x75		
3.4	Denge teker ebatları (çap x genişlik)	(mm)	150 x 55		
3.5	Tekerlek sayısı, yük tekeri/yürüyüş (x=tahrik edilen)		4 / 1x + 2		
3.6	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yürüyüş tarafı	b10 (mm)	520		
3.7	Yürüyüş genişliği (tekerlek orta noktaları arası), yük tarafı	b11 (mm)	390		
Boyutlar					
4.2a	Asansör inmiş yüksekliği	h1 (mm)	1320 / 1470		
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)	0		
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)	1700 / 2000		
4.5	Yükseklik, kaydırılmış mast	h4 (mm)	2170 / 2470		
4.6	İnisyal kaldırma	h5 (mm)	120		
4.7	Kabin korkuluğu yerden toplam yüksekliği	h6 (mm)	2283		
4.8	Koltuklu ya da ayakta yükseklik	h7 (mm)	170		
4.9	Kumanda kolu yüksekliği / direksiyon konsolu (min./maks.)	h14 (mm)	87		
4.10	Destek ayaklarının yüksekliği	h8 (mm)	90		
4.15	Çatal yüksekliği, tamamen inmiş	h13 (mm)	90		
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)	2532		
4.20	Çatal yüzüne olan uzunluk	l2 (mm)	1362		
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)	740		
4.22	Çatal boyutları (kalınlık, genişlik, uzunluk)	s / e / l (mm)	70/180/1170		
4.24	Çatal ayna genişliği	b3 (mm)	670		
4.25	Çatallar üzerinde dıştan dışa genişlik (minimum/maksimum)	b5 (mm)	570		
4.32	Aks ortası yerden yüksekliği, (çatallar inmiş halde)	m2 (mm)	20-140		
4.34a	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast)	Ast (mm)	2980		
4.34c	800 x1200 mm paletle, boyuna çalışma genişliği(Ast), platform açık/kapalı	Ast (mm)			
4.35	Dönüş yarı çapı	Wa (mm)	2292		
Performans					
5.1	Yürüyüş hızı, yüklü/yüksüz	km / h	10.0/10.0		
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.22/0.43		
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m / s	0.50/0.53		
5.7	Tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz	%	11.6/17.5		
5.9	İvmelenme (10 metre) yüklü/yüksüz	s	6.2/5.0		
5.10	Servis freni		Elektrikli		
Elektrikli Motorlar					
6.1	Tahrik motoru kapasitesi (60 dakikalık kısa görev)	kW	2.4		
6.4	5 saat deşarjda akü voltajı/kapasitesi	V / Ah	24/222-400		
6.5	Akü ağırlığı	kg	285-350		
6.6a	EN 16796 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h			
6.6b	VDI 60 çevrimine bağlı enerji tüketim oranı	kWh / h			
Muhtelif					
8.1	Şanzıman Kontrolü		AC		
10.7.1	EN 12 053:2001 ve EN ISO 4871'ye göre sürücünün kulak seviyesinde gürültü düzeyi, tahrik/kaldırma/rölanti LpAZ	dB (A)			



LI-ION AKÜLER

DEĞİŞİM ZAMANI?



Lityum-iyon (Li-ion) akü teknolojisi, Cat® elektrikli denge ve depo forklift araç serilerinde mevcuttur. Kurşun-asit aküler müşterilerimiz için sevilen bir seçenek olmaya ve birçok avantaj sunmaya devam ederken Li-ion akülerin üstesinden gelebileceği çeşitli sorunlar yaratıyorlar.

Li-ion aküye geçiş yapıldığında muhtemelen en büyük değişim şarj kullanma olanağıdır. Vardiya arasında aküleri değiştirmek yerine kısa molalarda aküyü hızlı şarj cihazına takabilir ve aynı aküyle 7/24 çalışabilirsiniz. Bu, verimlilik, çevre ve emniyet avantajlarıyla birlikte Li-ion akünün çekici bir alternatif olmasını sağlar.



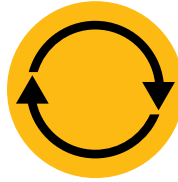
DAHA UZUN
HİZMET SÜRESİ



DAHA YÜKSEK
VERİMLİLİK



DAHA UZUN
ÇALIŞMA SÜRESİ



SÜREKLİ YÜKSEK
PERFORMANS



DAHA HIZLI
ŞARJ



AKÜ
DEĞİŞİMİ YOK



GÜNLÜK
BAKIM YOK



DAHİLİ
KORUMA

Kurşun-asit akülere göre Cat Li-ion akülerin avantajları

Li-ion; enerji, ekipman, işçilik ve arıza süresi hususunda tasarruf olarak görülmesi gereken bir yatırımdır.

- **Daha uzun hizmet süresi** – kurşun-asit hizmet süresini 3 - 4 katı – genel akü yatırımını düşürür
- **Daha yüksek verimlilik** – şarj ve deşarj sırasındaki enerji kayıpları %30'a kadar daha düşüktür, bu nedenle elektrik tüketimi azalır
- **Daha uzun çalışma süresi** - daha verimli akü performansı ve aküye hasar vermeden veya ömrünü kısaltmadan sağlanabilen şarj olanaklarının kullanımı
- **Sürekli yüksek performans** – daha sabit voltaj eğrisi ile – vardiyanın sonuna doğru bile daha yüksek forklift verimliliği sağlar
- **Daha hızlı şarj** - en hızlı şarj cihazları ile 1 saatten daha az bir sürede tam şarj sağlar
- **Akü değiştirme yok**- hızlı uygun durum şarjları - birkaç saat fazladan çalışma için 15 dakika - tek bir aküyle sürekli çalışmayı mümkün kılar ve yedek parça satın alma, saklama ve bakım gereksinimini en aza indirir
- **Günlük bakım gerektirmez** – akü şarj sırasında araçta kalır ve su dolumu veya elektrolit kontrolüne gerek yoktur
- **Gaz yok** – veya asit püskürmesi - akü odası ve havalandırma sistemi için gereken alan, ekipman ve işletme maliyetlerini önler
- **Dahili koruma** - akıllı akü yönetim sistemi (BMS), aşırı deşarj, şarj, voltaj ve sıcaklığı otomatik olarak önler ve yanlış kullanımı neredeyse tamamen ortadan kaldırır

Farklı kapasitelere sahip aküler ve şarj cihazları mevcuttur. Bayiniz ihtiyaçlarınız için en iyi kombinasyonu belirleyecektir. Bayinizde ayrıca kafanızın rahat olmasını sağlayan yıllık kontrollere tabi olan opsiyonel 5 yıllık garanti ile ilgili danışmanlık alabilirsiniz.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WTrSC2216(05/22) © 2022 MLE B.V. (kayıt no. 33274459). Tüm hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK bunlarla ilgili logolar, "Caterpillar Sarısı", "Power Edge" ve Cat "Modern Hex" ticari görünümü, ve ayrıca burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izin alınmadan kullanılamaz.

NOT: Performans spesifikasyonları, standart üretim toleranslarına, aracın durumuna, lastik türlerine, zemin veya yüzey koşullarına, uygulamalara veya işletim ortamına bağlı olarak değişebilir. Forkliftler, standart olmayan opsiyonlarla gösterilmiş olabilir. Özel performans gereksinimleri ve bulunduğunuz bölgedeki konfigürasyonlar için Cat forklift yetkili satıcınızla görüşmeniz gerekir. Cat Lift Trucks, sürekli ürün geliştirme politikasını izlemektedir. Bu nedenle, bazı malzemeler, opsiyonlar ve spesifikasyonlar, haber verilmeden değiştirilebilir.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

