



NRM20N2

NRM25N2

MÅNGSIDIGA RÖRELSER

SPECIFIKATIONER

FLERVÄGS SKJUTSTATIVTRUCKAR 48 V, 2,0–2,5 TON



DET BÄSTA INOM LAGERMOBILITET

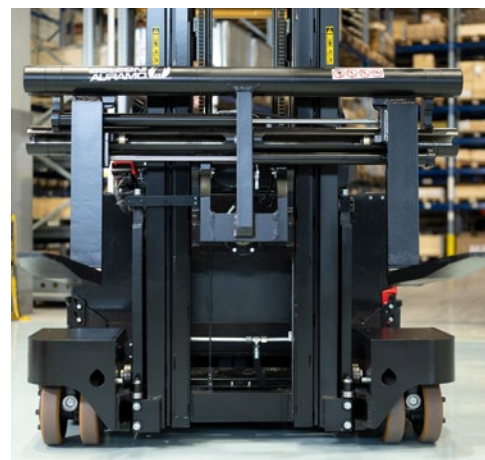
FLERVÄGSMODELLERNA FRÅN CAT® HAR ALLA SAMMA PRESTANDA OCH ERGONOMISKA FÖRDELAR SOM VÅRA N2-SKJUTSTATIVTRUCKAR. UTÖVER DET FÅR DU FLEXIBLA KÖREGENSKAPER I FLERA RIKTNINGAR. PERFEKT FÖR ATT HANTERA UTMANANDE LASTER I TRÅNGA GÅNGAR.



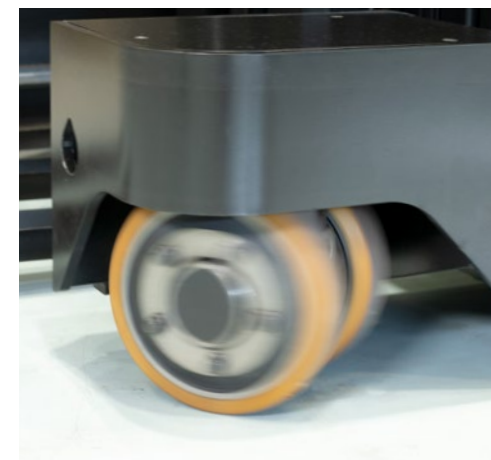
Flervägsmodellerna har **RDS (Responsive Drive System)**. RDS, som reagerar på gaspedalens hastighet och hydraulstyrningens rörelser, justerar hela tiden prestandaparametrarna för att möta föränderliga behov. Dessutom blir alla stativsrörelser snabba men jämna, exakta och kontrollerade, med hög stabilitet och minimal pendling.



Den rymliga hytten har ett extra bekvämt Grammer-säte, klädda väggar och praktiska förvaringslösningar. Avancerade hydrauliska fingertoppsreglage som är inbäddade i ett ergonomiskt justerbart armstöd. Förarna kan manövrera den justerbara ratten med ett antal olika handpositioner.



En högkvalitativ gaffelspridare, med inbyggd tiltfunktion, ger den breda spridning som dessa truckar behöver. Det möjliggör bärande av allt från standardpallar till exceptionellt långa laster. Rör, plankor och balkar, till exempel. I kombination med den synkroniserade allhjulstyrningen får du en idealisk lösning för hantering av föremål i smala gångar.



Varje lasthjul har en oberoende styrmotor, styrenhet och bromssystem. De kan rotera 360° i alla riktningar, för bästa möjliga manövreringsförmåga, hastighet och precision – oavsett arbetsuppgift.

LÄGRE DRIFTKOSTNAD

- Slittåliga komponenter och snabb serviceåtkomst minimerar driftstopp och kostnader.
- Tåliga, enkla lasthjul, med gjutna istället för svetsade delar, svänger inom chassit för att undvika risk för kollisionsskador och är enkelt åtkomliga för underhåll.
- En displaypanel helt i färg, med tydlig information på förarens eget språk och lättlärd funktioner, ger information om truckens status, förhindrar felaktig användning och skyddar din investering.

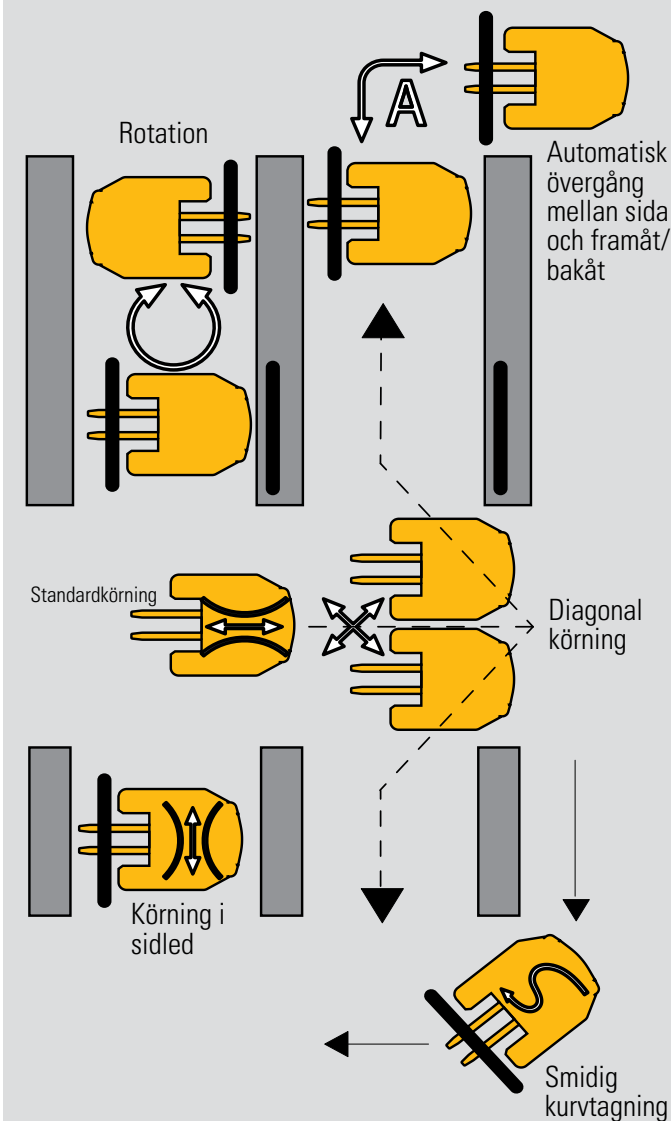
OSLAGBAR PRODUKTIVITET

- Synkroniserad allhjulsstyrning förenklar, tillsammans med gaffelspridaren, hantering av långa laster i smala gångar.
- Körning i flera riktningar – framåt/bakåt, åt sidan, diagonalt och roterande – kompletteras av ett läge för smidig kurvtagning och ett annat för automatisk övergång mellan normal- och sidolägena utan stopp.
- Varje lasthjul har oberoende styrmotor, reglage och bromssystem och kan svängas 360° i endera riktningen, vilket ger oslagbar manövreringsförmåga, hastighet och precision.
- *RDS (Responsive Drive System)*, med S4-stativshantering, som reagerar på gaspedalens hastighet och hydraulstyrningens rörelser, justerar prestandaläget utifrån förarens föränderliga behov.
- En högkvalitativ gaffelspridare, med inbyggd tiltfunktion, har en bred spridning för att klara en mängd lastdimensioner.

SÄKERHET OCH ERGONOMI

- Ett toppmodernt justerbart armstöd förenar anatomiskt stöd med fria rörelser, perfekt handpositionering och fjäderkraftsoptimerade hydraulreglage som styrs med fingertopparna för bekväm körning.
- Tillvalet med dubbla styrspakar separerar funktioner som öppning av hjullåset för att undvika oavsiktliga rörelser, vilket är särskilt användbart om fingertoppsspakarna är för små att använda med handskar (eller om man har stora händer).
- Tack vare ett mellansteg och ergonomiska grepp går det snabbt och enkelt att ta sig i och ur den rymliga, komfortabla hytten, vars låga sätesposition ger extra utrymme för huvudet.
- Förarkomforten inkluderar fullt justerbart säte och ratt, optimalt formade och vinklade pedaler samt andra intuitiva, ergonomiskt ordnade reglage.
- De automatiska hjälpmedlen inkluderar progressiv styrning, kurvkontroll och minskning av körnings- och räckviddshastigheten i förhållande till stativhöjden, för jämn, säker och effektiv körning.
- Lyfthöjds- och lastviktsindikatorer ingår som standard för att främja säker hantering.
- Hydraulbromsningen är mycket effektiv, vilket möjliggör tryggt arbete i hög hastighet och kräver lite underhåll.

Sex flervägs körlägen och knappsatsikoner



STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL

	NRM20N2	NRM25N2
ALLMÄNT		
Ekonomiläget ECO och prestandaläget PRO kan väljas av föraren	●	●
Multifunktionsdisplay i färg (visning av timräknare, BDI, körhastighet, tid och datum)	●	●
360 graders styrning med helt justerbar rattstäng	●	●
Körhastighetsbegränsning enligt lyfthöjd	●	●
Lasthjulsbromsar	●	●
SST – Seat Switch Timeout: alla funktioner inaktiveras – trucken försätts i stoppläge och parkeringsbromsen ansätts automatiskt	●	●
Konfiguration och diagnostik med TruckTool	●	●
Batteribyte i sidled, chassibyggt rullbädd	●	●
Tändningslås	●	●
PIN-kodsåtkomst med startomkopplare	○	○
Fingertoppshydraulik	●	●
STRÖMKÄLLA		
Litiumjonbatteri*	○	○
Bly/syra-batteri	○	○
STATIV, GAFFLAR OCH VAGN		
Gaffelspridare, bredd över gafflarna 500–1 700 mm	●	●
Gaffelspridare med sidoföring, bredd över gafflarna 500–2 200 mm	○	○
KÖR- OCH LYFTREGLAGE		
Variabel hastighetsreglering för alla hydraulreglage	●	●
Kurvkontroll	●	●
Reglage för armstödsriktning	●	●
6 flervägs styrlägen	●	●
Elektriska lasthjulsbromsar	●	●
Dubbla styrspakar	○	○
ELDRIVEN		
Säkerhetslampa med blått ljus mot körriktningen	○	○
Låslampa	○	○
Körljus-LED	○	○
Arbetsljus-LED, monterad på stativet i stativriktningen	○	○
Varningsljus (gult) på taket	○	○
Körlarm	○	○
Åtkomst med PIN-kod	○	○
Strömutmatning	○	○
Ljudsystem, inkl. högtalare, 3,5 mm-uttag	○	○



FULL INTEGRERING AV LITIJONBATTERI*

Full integrering av kommunikation för litiumjonbatteri på flervägs skjutstativtruckar från Cat innebär att all batterirelaterad information presenteras tydligt via truckens inbyggda fullfärgskärm.

* Litiumjonbatteri finns som tillval i vissa regioner.

● Standard ○ Tillval

STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL

	NRM20N2	NRM25N2
SKYDDSTAK OCH HYTT		
Grammer MSG20 textilsäte	●	●
Säkerhetsbälte för MSG20	○	○
Grammer MSG65 textilsäte med säkerhetsbälte	○	○
Grammer MSG65 textilsäte med säkerhetsbälte och förregling	○	○
Grammer MSG65 textilsäte med värme	○	○
Förlängt ryggstöd för MSG65-säte	○	○
Grammer MSG75 med luftfjädring, säkerhetsbälte, armstöd och förlängt ryggstöd	○	○
Grammer MSG75 textilsäte med säkerhetsbälte och förregling	○	○
Grammer MSG75 textilsäte med värme	○	○
Backspegel, vidvinkel	○	○
Takskydd av plexiglas eller stål nät	○	○
Brandsläckare	○	○
Tillbehörsrack	○	○
Fäste för A4-lista	○	○
Datorfäste	○	○
Fläkt i förarutrymmet	○	○
HJULALTERNATIV		
Driv- och lasthjul av Powerthane-polyuretan	●	●
Driv- och lasthjul av Vulkollan	○	○
Driv- och lasthjul av Vulkollan med mönsterspår	○	○
Drivhjul med extra dragkraft	○	○
Antistatisk hjuluppsättning	○	○
MILJÖ		
Modifiering för varm lagring > 40 °C	○	○

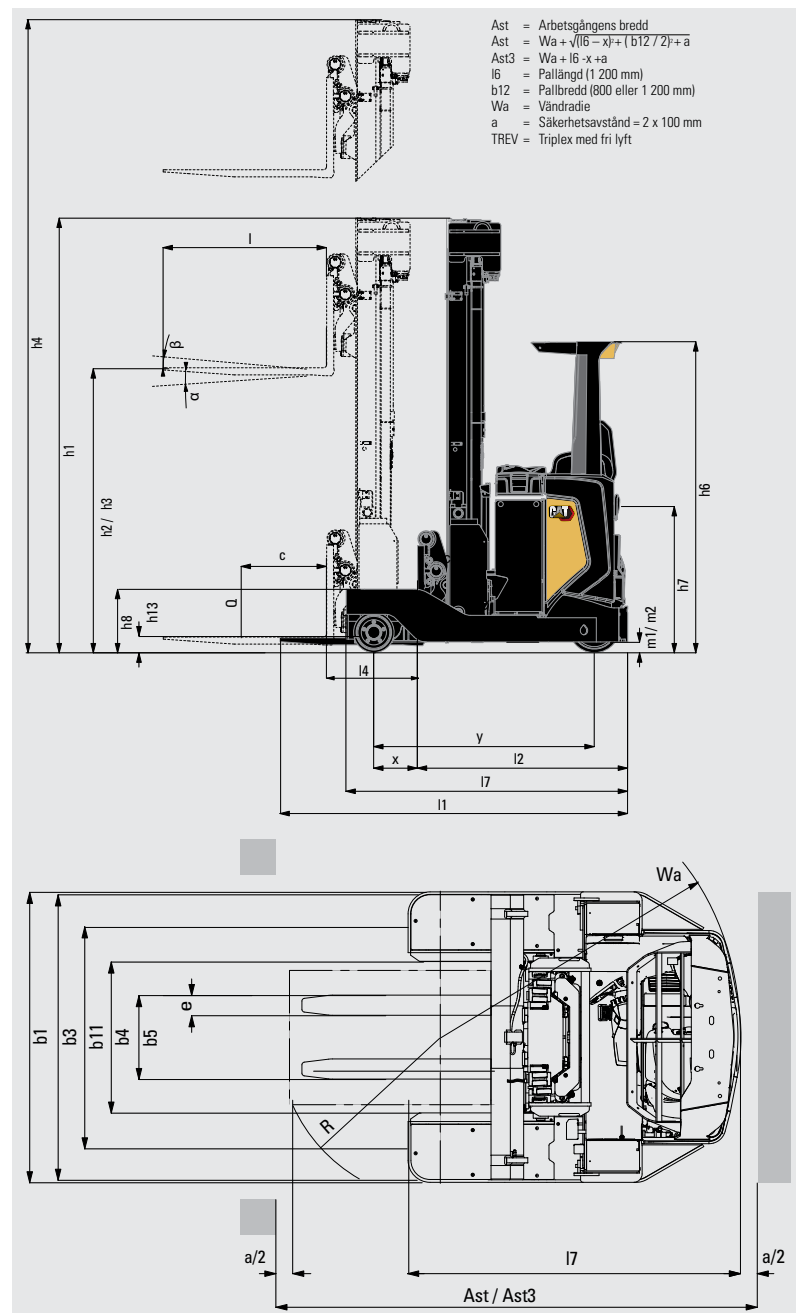


Valbara dubbla styrspakar

● Standard ○ Tillval

Egenskaper			
1.1	Tillverkare		
1.2	Tillverkarens modellbenämning		
1.3	Kraftkälla		
1.4	Operatörstyp:		
1.5	Lastkapacitet	Q	(kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c	(mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x	(mm)
1.9	Hjulbas	y	(mm)
Vikt			
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt		(kg)
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida		(kg)
2.4	Axeltryck, stativ i utskjutet läge med nominell last, driv/last sida		(kg)
2.5	Axeltryck, stativ i indraget läge med nominell last, driv/last sida		(kg)
Hjul, drivlina			
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida		
3.2	Däckdimensioner, driv sida		(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida		(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)		
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11	(mm)
Dimensioner			
4.1	Gaffellutning, framåt/bakåt	∅, B	(°)
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1	(mm)
4.3	Frilyft	h2	(mm)
4.4	Lyfthöjd	h3	(mm)
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4	(mm)
4.7	Höjd till skyddstakets översida	h6	(mm)
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7	(mm)
4.10	Stödbenets höjd	h8	(mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13	(mm)
4.19	Totallängd	l1	(mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2	(mm)
4.21	Största bredd	b1/ b2	(mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l	(mm)
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3	(mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5	(mm)
4.26	Avstånd mellan stödbenen	b4	(mm)
4.28	Stativets räckvidd	l4	(mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2	(mm)
4.33a	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären	Ast	(mm)
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3	(mm)
4.35	Vändradie	Wa	(mm)
4.37	Stödbenslängd	l7	(mm)
Prestanda			
5.1	Körhastighet, med/utan last		km / h
5.2	Lyfthastighet, med/utan last		m / s
5.3	Sänkhastighet, med/utan last		m / s
5.5	Beräknad dragkraft i kroken		N
5.8	Maximal lutningsgrad, med/utan last		%
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last		s
5.10	Arbetsbromsar		
Elmotorer			
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)		kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor		kW
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning		V / Ah
6.5	Batterivikt		kg
6.6b	Energiförbrukning enligt VDI 60		kWh / h
Övrigt			
8.1	Typ av körreglering		
10.7	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ		dB (A)
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA		dB (A)
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002		
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002		

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NRM20N2	NRM25N2
Batteri	Batteri
Sittande förare	Sittande förare
2000	2500
600	600
337	337
1552	1552
4888 ⁵⁾	5284 ⁵⁾
2672 / 2 x 1108 ⁵⁾	2907 / 2 x 1188 ⁵⁾
591 / 2 x 3148 ⁵⁾	521 / 2 x 3631 ⁵⁾
2292 / 2 x 2298 ⁵⁾	2292 / 2 x 2298 ⁵⁾
Vul	Vul
Ø360 x 140	Ø360 x 140
Ø285 x 75 x 2	Ø285 x 75 x 2
2 + 2 / 1 x	2 + 2 / 1 x
1384	1384
2.0 / 6.0	2.0 / 6.0
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
2190	2190
1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
447	447
50	65
2630	2630
1480	1480
1730	1730
50 / 120 / 1150	50 / 120 / 1150
1700 / 2200	1700 / 2200
500 - 1700 / 2200	500 - 1700 / 2200
900	900
610	610
75	75
2887	2887
2850	2850
1787	1787
1982	1982
14 / 14 ⁴⁾	14 / 14 ⁴⁾
0.43 / 0.58	0.39 / 0.58
0.50 / 0.55	0.50 / 0.55
0.1 / 0.1	0.1 / 0.1
11.0 / 17.0	11.0 / 17.0
5.4 / 5.0	5.6 / 5.1
Steglös	Steglös
7.5	7.5
14	14
48-775 / 930	48-775 / 930
1100 / 1300	1100 / 1300
4.5 ⁷⁾	4.5 ⁷⁾
Steglös	Steglös
68	68
80	80
0.5	0.5
< 2.5	< 2.5



- 1) Mätt med standardstol till SIP-punkt
 4) Max körhastighet i gaffelriktningen 9 km / h
 5) Viktvärden uppmätta med 5700mm lyfthöjdsbast & 775Ah batteri
 6) Viktvärden uppmätt med 10000mm lyfthöjdsbast & 930Ah batteri
 7) Energiförbrukning uppmätt med 5700mm lyfthöjdsbast

NRM20N2 / NRM25N2				
Stativtyp	h1	h2	h3	h4
	mm	mm	mm	mm
TREV	2230	1655	4800	5630
	2510	1800	5400	6200
	2610	1900	5700	6500
	2677	1967	5900	6700
	2810	2100	6300	7100
	3043	2333	7000	7800
	3210	2500	7500	8300
	3377	2666	8000	8800
	3543	2833	8500	9300
	3710	3000	9000	9800
	3877	3167	9500	10300
	4043	3334	10000*	10800

* endast tillgänglig för NRM25N2

Stativprestanda och kapacitet

TREV	Triplex med fri lyft
h1	Sänkt masthöjd
h2	Frilyft
h3	Lyfthöjd
h4	Höjd masthöjd

Modell	Batteri kapacitet	Batteri vikt	4,33 (1 000 x 1 200 mm tvärs över)	4,34 (800 x 1 200 mm på längden)	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x
	Ah	kg	Ast mm	Ast3 mm	mm	mm	mm	mm
NRM20N2 & NRM25N2	775	1100	2887	2850	610	1480	2630	337
	930	1300	2887	2850	610	1480	2630	337



LITIUMJONBATTERIER

DAGS ATT BYTA?



Litiumjonteknik (Li-ion) är tillgänglig i Cat® elektriska motvikts- och lagertrucksortiment. Trots att blysyrbatterier fortfarande är ett populärt alternativ för våra kunder och fortfarande har mycket att erbjuda innebär de olika utmaningar som litiumjontekniken kan övervinna.

Den skillnad som kanske är tydligast vid byte till litiumjonbatterier är användningen av laddning vid tillfälle. Istället för att byta batterier mellan skiften kan du koppla in en snabbbladdare under korta pauser och hålla samma batteri igång dygnet runt. Detta och andra fördelar när det gäller effektivitet, miljö och säkerhet för litiumjontekniken till ett mycket lockande alternativ.



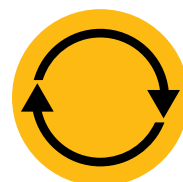
LÄNGRE
LIVSLÄNGD



HÖGRE
EFFEKTIVITET



LÄNGRE
DRIFTTID



KONSEKVENT HÖG
PRESTANDA



SNABBARE
LADDNING



INGEN
BATTERILADDNING



INGET DAGLIGT
UNDERHÅLL



INBYGGT
SKYDD

Fördelar med Cat litiumjon över blysyra

Litiumjontekniken är en investering som ska vägas mot löpande besparingar av energi, utrustning, arbete och stilleståndstid.

- **Längre livslängd** – håller 3 till 4 gånger längre än bly/syra-batterier – lägre total investeringskostnad för batterier
- **Högre effektivitet** – energiförluster under laddning och urladdning är upp till 30 % lägre, så elförbrukningen minskar
- **Längre drifttid** – tack vare effektivare batteriprestanda och användning av laddning vid tillfälle som kan användas när som helst utan att skada batteriet eller förkorta dess livslängd
- **Konsekvent hög prestanda** – med mer konstant spänningskurva – håller truckens prestanda höga, även mot slutet av ett arbetsskift
- **Snabbare laddning** – möjliggör fulladdning på så kort tid som 1 timme med de snabbaste laddarna
- **Inga batteribyten** – snabba laddningar vid tillfälle – 15 minuter för flera timmars extra körtid – gör kontinuerlig drift möjlig med ett enda batteri och minskar behovet att köpa, förvara och underhålla reservbatterier
- **Inget dagligt underhåll** – batteriet finns alltid på trucken och kan laddas när som helst utan att du behöver fylla på vatten eller kontrollera elektrolyten
- **Inget gas** – eller syraspill – sparar utrymme och du sparar även in på utrustning och driftkostnader för batterirum och ventilationssystem
- **Inbyggt skydd** – intelligent batterireglersystem (BMS) förhindrar automatiskt överladdning, för stor urladdning, spänningsfel och överhettning samtidigt som felaktig användning praktiskt taget elimineras

Batterier och laddare erbjuds i olika kapaciteter. Återförsäljaren identifierar den bästa kombinationen för dina behov. Fråga återförsäljaren om 5-årsgarantier (tillval), som bygger på årliga kontroller, och som ger extra sinnesro.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WSwSC2243(07/22) © 2022 MLE B.V. (registreringsnummer 33274459). Alla rättigheter förbehållna. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK deras respektive logotyper, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", Cat "Modern Hex" samt de företagsmässiga och produktmässiga identiteter som används i texten, är varumärken för Caterpillar och får inte användas utan tillåtelse.

1.OBS: Specifikationer av prestanda kan variera beroende på standardmässiga toleranser i tillverkningen, fordonets skick, typ av däck, golvtyta eller ytskick, användningsområde eller driftmiljö. Truckarna kan visas med extrautrustning. Kontakta närmaste återförsäljare för Cat Lift Trucks för uppgift om särskilda prestandakrav eller lokala truckvarianter. Cat Lift Trucks arbetar kontinuerligt med att förbättra sina produkter. Därför kan vissa material, alternativ och specifikationer ändras utan förvaring.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

