



NR14N2L

NR16N2L

NÅBARA FÖRDELAR

SPECIFIKATIONER

LÄTTA SKJUTSTATIVTRUCKAR 48 V, 1,4–1,6 TON



BYT UPP DIG TILL EN SKJUTSTATIVTRUCK

DE HÄR BASMODELLERNA TAR SKJUTSTATIVTRUCKARNA TILL FLER TYPER AV VERKSAMHETER OCH ÄR AVSEDDA FÖR LÄTTARE OCH MEDELTUNGT ARBETE PÅ HÖJDER UPP TILL 7,5 METER. DE HAR SAMMA HÖGA KVALITET, ERGONOMI OCH PRECISIONSSTYRDA PRESTANDA SOM DEN STÖRRE CAT®-FAMILJEN AV SKJUTSTATIVTRUCKAR.



Prestandan är både kraftfull och precis tack vare en stark växellåda, styv truck- och stativkonstruktion, tillförlitlig hydraulik, känsligt drivsystem (RDS), avancerad styrenhetsteknik och passiv pendlingskontroll. Resultatet är hög lyft- och restkapacitet med smidig, precis lasthantering och körning.



Avancerade hydrauliska fingertoppsreglage som är inbäddade i ett ergonomiskt justerbart armstöd. Rattens höjd och vinkel kan justeras och föraren kan styra med ett antal olika handpositioner. En multifunktionsdisplay med indikationer i tydliga färger ger användbar information.



Den rymliga hytten har ett extra bekvämt Grammer-säte, klädda väggar och många praktiska förvaringslösningar. Härifrån har föraren tydlig sikt runt om och uppåt samtidigt som skyddstaket och övriga truckstrukturer ger bra skydd.



Körhastigheten styrs automatiskt och smidigt under svängar eller när gafflarna höjs för att hindra farligt beteende. Andra skyddsåtgärder inkluderar steglös hastighetsminskning hos styrsvaret med ökande körhastighet för att hålla manövreringen säker.

LÄGRE ÄGARSKAPSKOSTNAD

- Har en stativlösning som passar lättare tillämpningar.
- Robust konstruktion som minimerar skador och slitage.
- Enkel serviceåtkomst med stol som kan lutas och tas bort, slitstark maskinkåpa av plast och fällbar batterikåpa, för minskad stilleståndstid.
- Displayenhet med höga specifikationer uppmuntrar korrekt underhåll med funktioner inklusive tillståndsovervakning, fellarm, diagnos och beräkning av serviceintervall.
- Borttagbar buffert möjliggör enkelt och snabbt byte av drivhjul utan att andra komponenter behöver tas bort.
- Lasthjulen sitter utanför chassit för att förenkla serviceåtkomst med en främre kåpa för skydd mot kollisioner med hyllor.
- Slitskenorna över stödbenen kan enkelt bytas ut för att förlänga truckens livslängd.
- Oljetankens retur- och sugfilter minskar underhållsbehoven för pumpmotorn.
- Li-ION-batteri finns som tillval, vilket ger ännu mer effektivitet och drifttid, med minimalt underhåll och mycket längre livstid, vilket i sin tur sänker den totala driftskostnaden på lång sikt.

OSLAGBAR PRODUKTIVITET

- Det passiva pendlingskontrollsystemet håller den automatiska parkeringsbromsen öppen så att pendlingsenergin absorberas av truckens hela massa medan den starka stativkonstruktionen och sidoföringen med låg friktion minskar pendling, vridning och buller.
- Det känsliga drivsystemet (RDS – Responsive Drive System) och den nya generationens styrenhetsteknik ger precis styrning av drivning och stativåtgärder för att göra arbetet snabbare, säkrare och mer bekvämt.
- Extra kraftfull växellåda förstärker lastkapaciteten, tillförlitligheten och produktiviteten.
- Styv förankring av förarutrymmet i en stark truckstomme möjliggör högre lyft, ökar restkapaciteterna och förbättrar köregenskaperna.
- Den senaste lyftvagnslösningen har justerbara frigångsrullar för optimerat stativbeteende.
- Stödben med långt mellanrum (1 070 mm innerbredd) förbättrar sikten, skyddet och den precisa manövreringen av laster.
- Brett drivhjul (140 mm) förbättrar truckens hantering och stabilitet och minskar slitaget.
- Den stora oljetanken håller en jämn oljetemperatur för tillförlitliga hydraulfunktioner och konsekvent lastkontroll, vilket möjliggör stabila och höga lyft.

SÄKERHET OCH ERGONOMI

- Rymligt förarutrymme som säkert och bekvämt rymmer användare i alla storlekar.
- Styrenheten kan justeras i alla riktningar för att passa förarens storlek och önskemål och kan lyftas upp för enkel in- och urstigning och smidig åtkomst vid underhåll.

- Rattens konstruktion innehåller spår som tillåter styrning med många olika handpositioner för att passa förarens behov och vanor.
- Justerbart, vadderat armstöd som innehåller fjäderoptimerade hydrauliska fingertoppsreglage som är utformade för att kombinera anatomiskt stöd med fria rörelser och perfekta handpositioner.
- Tillvalet med dubbla styrspakar separerar funktioner som öppning av hjullåset för att undvika oavsiktliga rörelser, vilket är särskilt användbart om fingertoppsspakarna är för små att använda med handskar (eller om man har stora händer).
- Rikttningsbyte med fötterna kan programmeras om föraren skulle föredra det som ett alternativ till att byta riktning med handen på armstödet.
- Stora, optimalt vinklade och placerad pedaler ger god kontroll utan ansträngning.
- Om dubbla pedaler väljs till gynnas produktiviteten genom att möjliggöra rikttningsändring av trucken utan att föraren behöver använda handreglage eller justera fotens position.
- Multifunktionsdisplayen håller föraren helt informerad med ljusstark, tydlig färgvisning och är optimalt placerad och vinklad för att vara lätt att läsa av.
- Hyttinredningen innehåller praktiska förvaringsmöjligheter – för säker förvaring av föremål som drycker, dokument, anteckningsblock, pennor, verktyg och telefon – och förarutrymmet är snyggt klätt med behagliga material.
- Grammer-sätet ger hög komfort och en ergonomisk sittställning, med justering för förarens storlek och vikt och lutning av ryggstödet som standard.
- Högpresterande sätesalternativ med mekanisk fjädring eller luftfjädring erbjuder alternativ inklusive extrajusteringar, extra stödfunktioner och uppvärmning.
- Förarens in- och urstigning underlättas med ett brett, djupt steg med optimal höjd och grepphandtag på båda sidor som också skyddar axlarna när föraren sitter.
- Robust, men lätt lyftvagnskonstruktion ger säker kontroll med tydlig sikt.
- Takskyddets konstruktion ger en optimal kombination av sikt uppåt och säkerhet.
- Automatiska system för drivhastighetsminskning ger mjuka, steglösa justeringar efter styrvinkeln och lyfthöjden för att undvika farligt körbeteende vid kurvtagning eller med upphöjd last.
- Minskad höjningshastighet över den inledande lyftningen lägger till extra skydd mot att råka tappa ner last från pallarna.
- Progressiv styrning justeras steglöst efter körhastigheten för optimalt svar och kontroll.
- Förarnärvaropedalen kräver endast förarens benvikt – ingen extra ansträngning – för att hålla dödmansfunktionen.
- Nödstoppknappen är lätt att nå från armstödet.
- Stark batterilåsmekanism kombinerad med inbyggda breda batterirullar för snabba, enkla och säkra byten.
- Batteribytesalternativen inkluderar ett bord för två batterier, fäst i golvet, samt ett snabbbytessystem med batterilåspedal och låsavkänningssensor.

STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL

	NR14N2L	NR16N2L
ALLMÄNT		
Ekonomiläget ECO och prestandaläget PRO kan väljas av föraren	●	●
Multifunktionsdisplay i färg (visning av timräknare, BDI, körhastighet, tid och datum)	●	●
Lastviktsindikator	○	○
Lyft hydraulik- och körförregling/PDS	●	●
360 graders styrning med helt justerbar rattstång	●	●
Körhastighetsbegränsning enligt lyfthöjd	●	●
Lasthjulsbromsar	○	○
SST – Seat Switch Timeout: alla funktioner inaktiveras – trucken försätts i stoppläge och parkeringsbromsen ansätts automatiskt	●	●
Konfiguration och diagnostik med TruckTool	●	●
Batteribyte i sidled, chassiinbyggd rullbädd	●	●
STRÖMKÄLLA		
Litiumjonbatteri*	○	○
Bly/syra-batteri	○	○
STATIV, GAFFLAR OCH VAGN		
Ryggstöd för last	○	○
Tiltgaffelvagn med integrerad sidoföring	●	●
Gaffelmonterad kamera med 7" LCD-display	○	○
Lastviktsindikator, i steg om 25 kg	○	○
Passiv pendlingskontroll för stativet	●	●
KÖR- OCH LYFTREGLAGE		
Variabel hastighetsreglering för alla hydraulreglage	●	●
Kurvkontroll	●	●
Reglage för armstödsriktning	●	●
Automatisk sidoföring och tiltcentrering via F2-knappen på fingerspetsreglage	○	○
Elektriska lasthjulsbromsar	○	○
Dubbla styrsparar	○	○
Dubbel pedal	○	○

* Litiumjonbatteri finns som tillval i vissa regioner.



FULL INTEGRERING AV LITIJONBATTERI*

Full integrering av kommunikation för litiumjonbatteri på Cat-gaffeltruckar innebär att all batterirelaterad information presenteras tydligt via truckens inbyggda fullfärgskärm.



● Standard ○ Tillval

STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL

	NR14N2L	NR16N2L
ELDRIVEN		
Säkerhetslampa med blått ljus mot körriktningen	○	○
Körljus-LED	○	○
Arbetsljus-LED, monterad på stativet i stativriktningen	○	○
Varningsljus (gult) på taket	○	○
Körlarm	○	○
Åtkomst med PIN-kod	○	○
Strömutmatning 12 V, 4,5 A inklusive 5 V USB-kontaktddon	○	○
24 V, 12,5 A strömförsörjning för tillbehör	○	○
Ljudsystem, inkl. högtalare, 3,5 mm-uttag	○	○
SKYDDSTAK OCH HYTT		
Grammer MSG20 textilsäte	●	●
Grammer MSG65 textilsäte med säkerhetsbälte	○	○
Grammer MSG75 textilsäte med luftfjädring, armstöd, ryggstödsförlängning och säkerhetsbälte	○	○
Backspegel, vidvinkel	○	○
Takskydd av plexiglas eller stål nät	○	○
Brandsläckare	○	○
Tillbehörsrack	○	○
Fäste för A4-lista	○	○
Datorfäste	○	○
HJULALTERNATIV		
Driv- och lasthjul av "Powerthane" polyuretan	●	●
Driv- och lasthjul för höga lastvikter av "Vulkollan" polyuretan	○	○
Drivhjul med extra dragkraft	○	○
Antistatisk hjuluppsättning	○	○
MILJÖ		
Modifiering för varm lagring > 40 °C	○	○

● Standard ○ Tillval



Valbara dubbla styrspakar

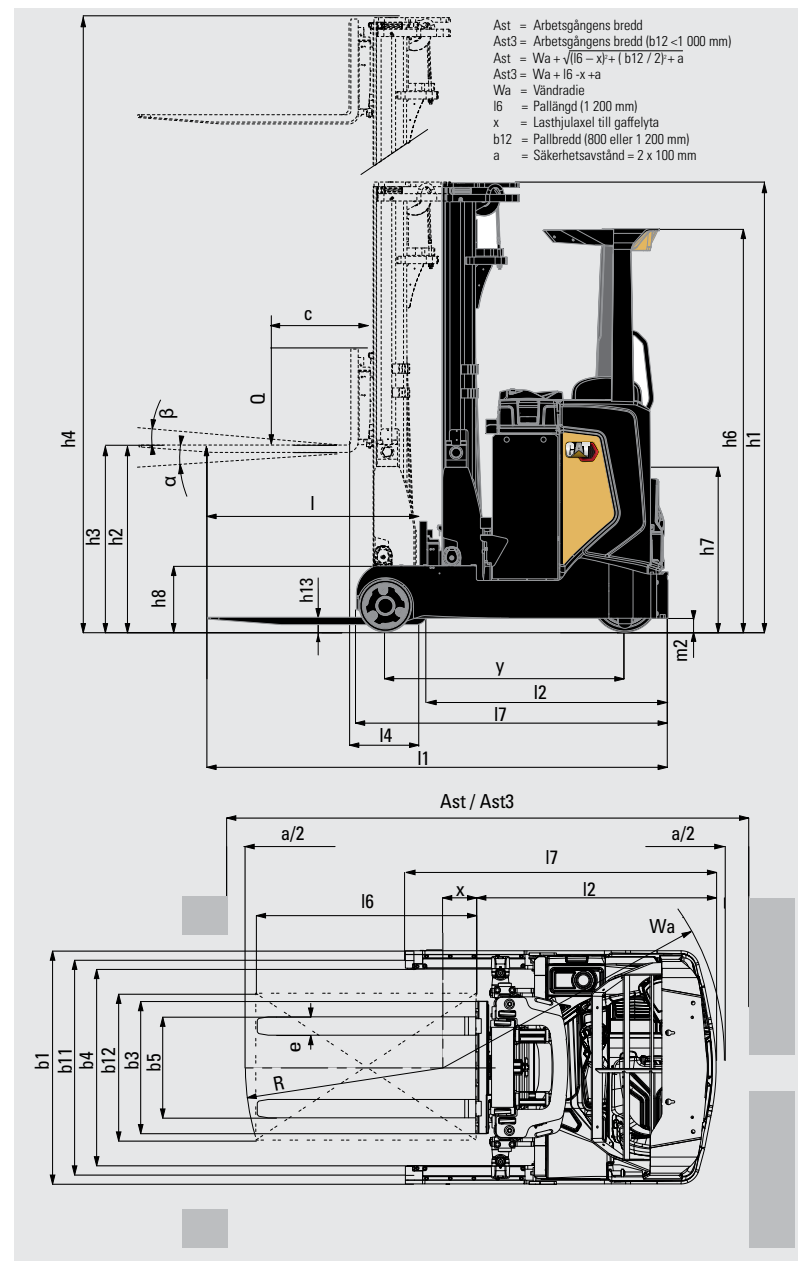


Valbara dubbla pedaler

SPECIFIKATIONER LÄTTA SKUTSTATIVTRUCKAR 48 V, 1,4–1,6 TON

Egenskaper			
1.1	Tillverkare		
1.2	Tillverkarens modellbenämning		
1.3	Kraftkälla		
1.4	Operatörstyp:		
1.5	Lastkapacitet	Q	(kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c	(mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x	(mm)
1.9	Hjulbas	y	(mm)
Vikt			
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt		(kg)
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida		(kg)
2.4	Axeltryck, stativ i utskjutet läge med nominell last, driv/last sida		(kg)
2.5	Axeltryck, stativ i indraget läge med nominell last, driv/last sida		(kg)
Hjul, drivlina			
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida		
3.2	Däckdimensioner, driv sida		(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida		(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)		
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11	(mm)
Dimensioner			
4.1	Gaffellutning, framåt/bakåt	α, β	(°)
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1	(mm)
4.3	Frilyft	h2	(mm)
4.4	Lyfthöjd	h3	(mm)
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4	(mm)
4.7	Höjd till skyddstaketets översida	h6	(mm)
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7	(mm)
4.10	Stödbenets höjd	h8	(mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13	(mm)
4.19	Totallängd	l1	(mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2	(mm)
4.21	Största bredd	b1/ b2	(mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l	(mm)
4.23	Gaffelenhet enligt DIN		
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3	(mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5	(mm)
4.26	Avstånd mellan stödbenen	b4	(mm)
4.28	Stativets räckvidd	l4	(mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2	(mm)
4.33a	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären	Ast	(mm)
4.33b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären	Ast3	(mm)
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast	(mm)
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3	(mm)
4.35	Vändradie	Wa	(mm)
4.37	Stödbenslängd	l7	(mm)
Prestanda			
5.1	Körhastighet, med/utan last		km / h
5.2	Lyfthastighet, med/utan last		m / s
5.3	Sankhastighet, med/utan last		m / s
5.5	Nom. Dragkapacitet med/utan last		N
5.8	Maximal lutningsgrad, med/utan last		%
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last		s
5.10	Arbetsbromsar		
Elmotorer			
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)		kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor		kW
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning		V / Ah
6.5	Batterivikt		kg
Övrigt			
8.1	Typ av körreglering		
10.7	Ljudnivå vid förares öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ		dB (A)
10.7.1	Ljudnivå vid förares öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA		dB (A)
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002		
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002		

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR14N2L	NR16N2L
Batteri	Batteri
Sittande förare	Sittande förare
1400	1600
600	600
Se tabell	Se tabell
1300	1300
3421 [®]	3421 [®]
1925 / 1496 [®]	1925 / 1496 [®]
496 / 4561 [®]	496 / 4561 [®]
1355 / 3692 [®]	1355 / 3692 [®]
PT	PT
Ø360 x 140	Ø360 x 140
Ø285 x 75	Ø285 x 75
2 / 1 x	2 / 1 x
1195	1195
2 / 4	2 / 4
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
2200	2200
1030 ¹⁾	1030 ¹⁾
360	360
85	85
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
1270	1270
40/ 100/ 1150	40/ 100/ 1150
FEM 2A	FEM 2A
720	720
315 - 710	315 - 710
1070	1070
Se tabell	Se tabell
75	75
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
1693	1693
12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
0.4 / 0.65	0.4 / 0.65
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
10 / 15	10 / 15
5.0 / 4.5	5.0 / 4.5
Elektrisk	Elektrisk
7.5	7.5
10	10
48 / 465, 620, 775	48 / 465, 620, 775
700, 900, 1100	700, 900, 1100
Steglös	Steglös
67 ²⁾	67 ²⁾
58 / 73 / 50 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾
0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾



- 1) Uppmått med standardsäte
- 2) Onoggrannhet på 4 dB (A)
- 3) Kroppsvibrationer uppmått med tryckluftssäte
- 4) Max körhastighet i gaffelriktningen 9 km/h
- 5) Viktvärden uppmätta med 5700mm lyfthöjdsbast & 775Ah batteri
- 6) Viktvärden uppmått med 10000mm lyfthöjdsbast & 930Ah batteri
- 7) Energiförbrukning uppmått med 5700mm lyfthöjdsbast
- 8) Viktvärden uppmått med 7500 mm lyfthöjdsbast och 620Ah batteri

Modellnamn	h3+h13	h1	h2	h4*
	mm	mm	mm	mm
NR14/16N2L	4800	2110	1700	5625
	5400	2310	1900	6225
	5700	2410	2000	6525
	5900	2480	2070	6725
	6300	2640	2230	7125
	7000	2940	2530	7825
	7500	3110	2700	8325

*med laststöd

Stativprestanda och kapacitet

h1 Höjd med nedsänkt stativ
h2 Standardfrilyft
h3 Lyfthöjd
h4 Höjd med upphöjt stativ
h13 Gaffelhöjd, helt nedsänkta

Modellnamn	Batteri Kapacitet	Batteri Vikt	4.33a Ast	4.33b Ast3	4.34a Ast	4.34b Ast3	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR14/16N2L	465	700	2695	2480	2762	2680	463	1264	2414	271	1551
	620	900	2752	2552	2829	2752	391	1336	2486	199	1551
	775	1100	2810	2624	2896	2824	319	1408	2558	127	1551



LITIUMJONBATTERIER

DAGS ATT BYTA?



Litiumjonteknik (Li-ion) är tillgänglig i Cat® elektriska motvikts- och lagertrucksortiment. Trots att blysyrabatterier fortfarande är ett populärt alternativ för våra kunder och fortfarande har mycket att erbjuda innebär de olika utmaningar som litiumjontekniken kan övervinna.

Den skillnad som kanske är tydligast vid byte till litiumjonbatterier är användningen av laddning vid tillfälle. Istället för att byta batterier mellan skiften kan du koppla in en snabbbladdare under korta pauser och hålla samma batteri igång dygnet runt. Detta och andra fördelar när det gäller effektivitet, miljö och säkerhet för litiumjontekniken till ett mycket lockande alternativ.



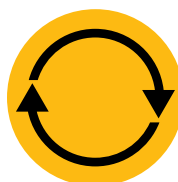
LÄNGRE
LIVSLÄNGD



HÖGRE
EFFEKTIVITET



LÄNGRE
DRIFTTID



KONSEKVENT HÖG
PRESTANDA



SNABBARE
LADDNING



INGEN
BATTERILADDNING



INGET DAGLIGT
UNDERHÅLL



INBYGGT
SKYDD

Fördelar med Cat litiumjon över blysyra

Litiumjontekniken är en investering som ska vägas mot löpande besparingar av energi, utrustning, arbete och stilleståndstid.

- **Längre livslängd** – håller 3 till 4 gånger längre än bly/syra-batterier – lägre total investeringskostnad för batterier
- **Högre effektivitet** – energiförluster under laddning och urladdning är upp till 30 % lägre, så elförbrukningen minskar
- **Längre drifttid** – tack vare effektivare batteriprestanda och användning av laddning vid tillfälle som kan användas när som helst utan att skada batteriet eller förkorta dess livslängd
- **Konsekvent hög prestanda** – med mer konstant spänningskurva – håller truckens prestanda höga, även mot slutet av ett arbetsskift
- **Snabbare laddning** – möjliggör fulladdning på så kort tid som 1 timme med de snabbaste laddarna
- **Inga batteribyten** – snabba laddningar vid tillfälle – 15 minuter för flera timmars extra körtid – gör kontinuerlig drift möjlig med ett enda batteri och minskar behovet att köpa, förvara och underhålla reservbatterier
- **Inget dagligt underhåll** – batteriet finns alltid på trucken och kan laddas när som helst utan att du behöver fylla på vatten eller kontrollera elektrolyten
- **Inget gas** – eller syraspill – sparar utrymme och du sparar även in på utrustning och driftkostnader för batterirum och ventilationssystem
- **Inbyggt skydd** – intelligent batterireglersystem (BMS) förhindrar automatiskt överladdning, för stor urladdning, spänningsfel och överhettning samtidigt som felaktig användning praktiskt taget elimineras

Batterier och laddare erbjuds i olika kapaciteter. Återförsäljaren identifierar den bästa kombinationen för dina behov. Fråga återförsäljaren om 5-årsgarantier (tillval), som bygger på årliga kontroller, och som ger extra sinnesro.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WSwSC2241(05/22) © 2022 MLE B.V. (registreringsnummer 33274459). Alla rättigheter förbehållna. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK deras respektive logotyper, "Caterpillar Yellow", "Power Edge", Cat "Modern Hex" samt de företagsmässiga och produktmässiga identiteter som används i texten, är varumärken för Caterpillar och får inte användas utan tillåtelse.

1.OBS: Specifikationer av prestanda kan variera beroende på standardmässiga toleranser i tillverkningen, fordonets skick, typ av däck, golvtyta eller ytskick, användningsområde eller driftmiljö. Truckarna kan visas med extrautrustning. Kontakta närmaste återförsäljare för Cat Lift Trucks för uppgift om särskilda prestandakrav eller lokala truckvarianter. Cat Lift Trucks arbetar kontinuerligt med att förbättra sina produkter. Därför kan vissa material, alternativ och specifikationer ändras utan förvaring.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

