



PÅLITLIG PRODUKTIVITET

SPECIFIKATIONER

STAPELTRUCKAR FÖR GÅNG MED UPPFÄLLBAR PLATTFORM 24V, 1,0 - 1,6 TON

NSP10N3
NSP12N2C
NSP12N3
NSP14N3
NSP16N3
NSP12N3I
NSP14N3I
NSP16N3I
NSP10N3R
NSP12N3R
NSP14N3R
NSP16N3R
NSP12N3IR
NSP14N3IR
NSP16N3IR
NSP16N3S
NSP16N3SR



DIN PERFEKTA PARTNER FÖR KORTTRANSPORT

DEN HÄR SERIEN MED STAPELTRUCKAR INFÖRLIVAR DEN SENASTE TEKNOLOGIN, HAR KONSTRUERATS FÖR KORT FÖRFLYTTNING AV GODS OCH STAPLAR UPP TILL 5,4 METER. MED EN LÅNG RAD MODELLER FÖR GÅNG MED UPPFÄLLBAR PLATTFORM KOMMER DU ATT HITTA EN PÅLITLIG OCH PRODUKTIV ARBETSHÄST FÖR ALLA LAGER.



Strömbesparande, programmerbara köralternativ, robust konstruktion och hög resistens mot vatten och smuts sänker driftskostnaderna och höjer produktiviteten. Underhållsbehov minimeras tack vare ett integrerat driv- och lyftsystem, med färre komponenter och snabbåtkomst till alla centrala truckdelar.

Jämna och precisa styregenskaper och en bekväm körposition med en användarvänlig styrarm och utmärkt sikt genom masten skapar en bra användarupplevelse. Länkhjul som kan justeras i höjd* och starka master hjälper till att maximera stabiliteten.



Modeller med en liten, nedfällbar plattform är tillgänglig med 1,0, 1,2*, 1,4 och 1,6 tons kapacitet för att göra den enklare att använda vid längre avstånd.



1,2-tons NSP12N2C är en ny kompakt stapeltruck. Den kraftfulla men kompakta modellen är idealisk för att fylla på butikshyllor, för stapling, orderplock och korta interna transporter i, till exempel, lager, matbutiker och produktionsområden.

* Förutom NSP12N2C.

LÄGRE ÄGARSKAPSKOSTNAD

- Den senaste växelströmsteknologin håller strömförbrukningen och underhållskostnaderna på ett minimum.
- En stadig chassikonstruktion och hållbarhetstestade gafflar ger robusthet och funktionssäkerhet även i de tuffaste förhållandena.
- Stängt chassi och vädersäkrad elektricitet isolerar mot fukt, smuts och korrosion – och ökar upptiden, sänker underhållskostnader och förlänger truckens livslängd*.
- Enkel åtkomst till viktiga truckkomponenter för snabbare felsökning och underhåll, vilket minimerar spiltiden ytterligare.
- Integrerat driv- och lyftsystem som har färre komponenter än tidigare modeller, vilket minskar risken för driftsstopp.
- Det stängda facket med stålåpa skyddar batteriet mot slag, vilket innebär färre dyra batteribyten.
- Batteri av standardstorlek för enklare byte mot andra varumärken.

OSLAGBAR PRODUKTIVITET

- Växelströmsmotor för följsam körning och enklare användning av trucken.
- På den standardmonterade LCD-displayen* visar tydlig information om truckens och batteriets tillstånd.
- Ergonomisk styrarm för enklare användning med smidiga, lättanvända reglage.
- Z-styrarm/offset-arm är tillgänglig för lastning på trånga platser som till exempel lastbilar.
- Utmärkta kör- och dragkraftsegenskaper för intensivt arbete vid korta och medellånga avstånd.
- Gaffelstödshjulens avstånd från den bakre ramen har optimerats för ökad stabilitet.
- Avancerade, programmerbara kontroller så att användare kan välja mellan snabbare prestanda och smidigare hantering med låg strömförbrukning för längre arbetsskift.
- Avsmalnande gaffelspetsar för att enklare kunna skjuta in dem under pallar, för snabbare hanteringscykler och för färre skador på pallar eller last.
- För att maximera manövrerbarheten i trånga utrymmen kan trucken köras med styrarmen i vertikalt läge i "sköldpaddsläget" för ultralåg hastighet.
- Smalare truckstomme för enklare hantering i trånga utrymmen.
- Den kompakta NSP12N2C-modellen är den smalaste och lättaste stapeltrucken (på 660 mm och 775 kg inklusive största möjliga batteri) och liksom NSP10-16N3/N3I/N3S-modellerna har den en förskjuten styrarm så att operatören kan gå vid sidan av trucken.
- N3R-modellerna har en nedfällbar förarplattform för att förhindra trötthet vid långa avstånd.
- N3R-modellens nedfällbara plattform förblir nedfälld vilket sparar tid när operatören kliver upp på den igen.

- NSP16N3- och N3R-modellerna är utrustade med valbara sidostabilisatorer som ger större lyftkapacitet på hög höjd.
- N3I-modellerna med initiallyfttruckar höjer mast och gafflar, vilket ökar markfrigången för att skydda trucken och lasten vid arbete på ramper.
- N3I-initiallyftsmodeller kan bära två pallar samtidigt med hjälp av initiallyften på stödgafflarna.
- N3S-modellerna med grensletruckar förenklar hantering av bredare last och pallar med täckt botten.

SÄKERHET OCH ERGONOMI

- Den senaste styrarmsdesignen skapar en bekväm användningsposition.
- Mycket starka master reducerar lastförskjutningen till ett minimum.
- Smala mastprofiler och noggrant dragna hydraulslangar ger utmärkt sikt framåt.
- Mycket tyst, oljefylld växellåda hjälper den att gå tystare.
- Höjdjusterbart länkhjul eliminerar spel och höjer laststabiliteten*.
- Stora lyft- och sänkningsspakar ger enkel enhandskontroll med och utan handskar.
- Hastighetsreglerad lyft och proportionell ventil för sänkning är standard på alla modeller för en exakt, smidig, säker och produktiv hantering.

* Förutom NSP12N2C.



STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL

ALLMÄNT	NSP10N3(R)	NSP12N2C	NSP12N3(I)	NSP14N3(I)	NSP16N3(I)	NSP12N3(I)R	NSP14N3(I)R	NSP16N3(I)R	NSP16N3S	NSP16N3SR
Multifunktionsdisplay, inkl. timräknare, BDI, och larm mm.	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Standarddisplay, inkl. timräknare, BDI och statusindikatorer	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Interaktiv multifunktionsdisplay, inkl. timräknare, BDI, inställningar, status, larm mm.	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Inloggning med PIN-kod, 99 koder	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Inloggning med PIN-kod, 4 koder	○	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Förskjuten styrarm	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Kyllagerkonstruktion, ned till -10 °C med rostskyddade axlar	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Hastighetsreglerad lyftning och en proportionalventil för sänkning, som styrs av en vippbrytare på styrarmens handtag	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Drivhjul i polyuretan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Drivhjul i polyuretan eller gummi	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Initiallyft	–	–	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	–	–
Ett lasthjul av polyuretan	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Dubbla lasthjul av polyuretan	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Justerbar bredd mellan grenslebenen: 900 mm–1 300 mm	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Batteribyte från sidan (endast 250 Ah batteri)	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Litiumjonbatterier	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MILJÖ										
Kyllagerdesign, 0 °C till -35 °C (0°C till -30°C, NSP12N2C)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KÖR- OCH LYFTREGLAGE										
Körning med upphöjd styrarm	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●
HJULALTERNATIV										
Driv- och lasthjul av polyuretan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Drivhjul med extra dragkraft	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Drivhjul som inte lämnar märken	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Antistatiskt drivhjul	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
ANDRA ALTERNATIV										
Hastighetsreducering 0,5 km/h över 1 000 mm lyftning, duplex- och triplexmaster utan fri lyftning	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Hastighetsreducering 0,5 km/h över fri lyftning, duplex- och triplexmaster med fri lyftning	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Sidostabilisatorer (ej på (I)-modell)	–	–	–	–	○	–	–	○	–	–
Inbyggd laddare, 30 A	○	○	○	○	○	○	○	○	○	–
Antistatiskt band	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Tändningslås	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Piezo-summer istället för ett standardsignalhorn	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Speciell RAL-färg	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ryggstöd för last	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tillbehörsrack	○	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Lifthållare – A4-storlek	○	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Multifunktionsdisplay	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Krypkörning vid låg batterinivå	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Ljudvarning för batterinivå	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Servicelarm	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Automatisk utloggning	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Återgå till låg hastighet vid utloggning	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–

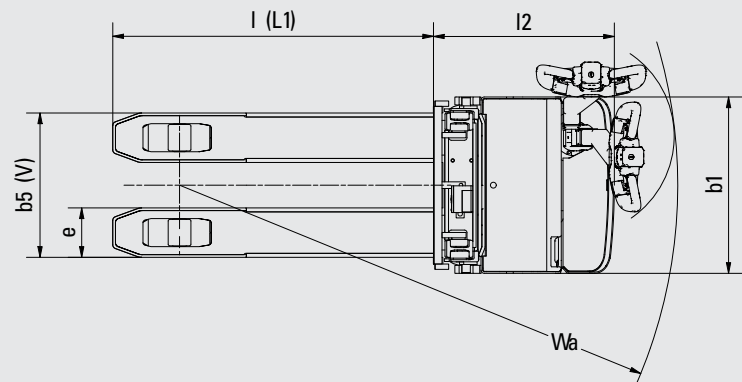
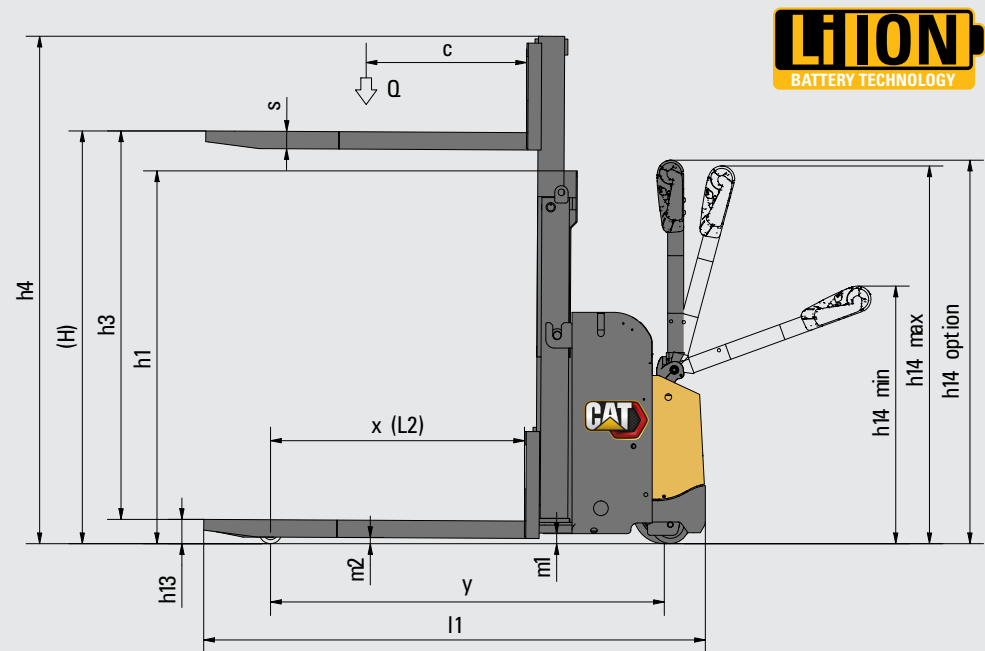


Standardutrustning



Tillval

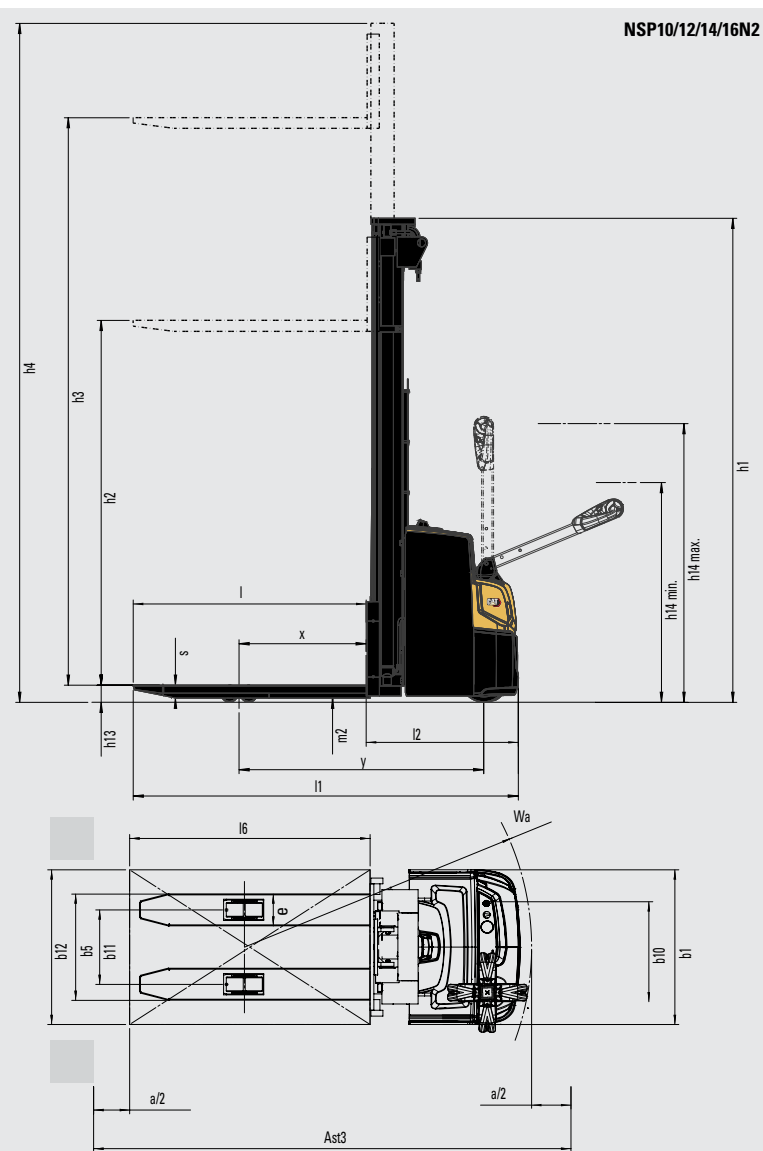
Egenskaper		
1.1	Tillverkare	
1.2	Tillverkarens modellbenämning	
1.3	Kraftkälla	
1.4	Operatörstyp:	
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)
1.9	Hjulbas	y (mm)
Vikt		
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt	kg
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg
Hjul, drivlina		
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida	
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)
3.4	Styrhjuls mått (diameter x bredd)	(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)	
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)
Dimensioner		
4.2b	Höjd	h1 (mm)
4.3	Frilyft	h2 (mm)
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)
4.5	Total höjd med stativet upplift	h4 (mm)
4.6	Initiallyft	h5 (mm)
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)
4.19	Totallängd	l1 (mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3 (mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Avstånd mellan stödbenen	b4 (mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)
4.33c	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.33d	Gångbreddsbehov (Ast3) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast3 (mm)
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3 (mm)
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.34d	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast3 (mm)
4.35	Vändradie	Wa (mm)
Prestanda		
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%
5.8	Maximal lutningsgrad, med/utan last	%
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s
5.10	Arbetsbromsar	
Elmotorer		
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW
6.3	Batteri enligt DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr	
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah
6.5	Batterivikt	kg
Övrigt		
8.1	Typ av körreglering	
10.7	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ	dB (A)
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	dB (A)
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002	



Ast = arbetsgångens bredd
 Ast3 = arbetsbredd i gång (b12 < 1 000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = svängradie
 l6 = palllängd (800 eller 1 000 mm)
 x = lasthjulaxel till gaffelyta
 b12 = Pallbredd (1200 mm)
 a = säkerhetsavstånd = 2 x 100 mm

Egenskaper		
1.1	Tillverkare	
1.2	Tillverkarens modellbenämning	
1.3	Kraftkälla	
1.4	Operatörstyp:	
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)
1.9	Hjulbas	y (mm)
Vikt		
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt	kg
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg
Hjul, drivlina		
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida	
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)
3.4	Styrhjulens mått (diameter x bredd)	(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)	
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)
Dimensioner		
4.2b	Höjd	h1 (mm)
4.3	Frilyft	h2 (mm)
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)
4.6	Initiallyft	h5 (mm)
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)
4.19	Totallängd	l1 (mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3 (mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Avstånd mellan stödbenen	b4 (mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)
4.33c	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.33d	Gångbreddsbehov (Ast3) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast3 (mm)
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3 (mm)
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.34d	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast3 (mm)
4.35	Vändradie	Wa (mm)
Prestanda		
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%
5.8	Maximal lutningsgrad, med/utan last	%
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s
5.10	Arbetsbromsar	
Elmotorer		
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW
6.3	Batteri enligt DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr	
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah
6.5	Batterivikt	kg
6.6a	Energiförbrukning enligt EN 16796	kWh / h
Övrigt		
8.1	Typ av körreglering	dB (A)
10.7	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ	dB (A)
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002	

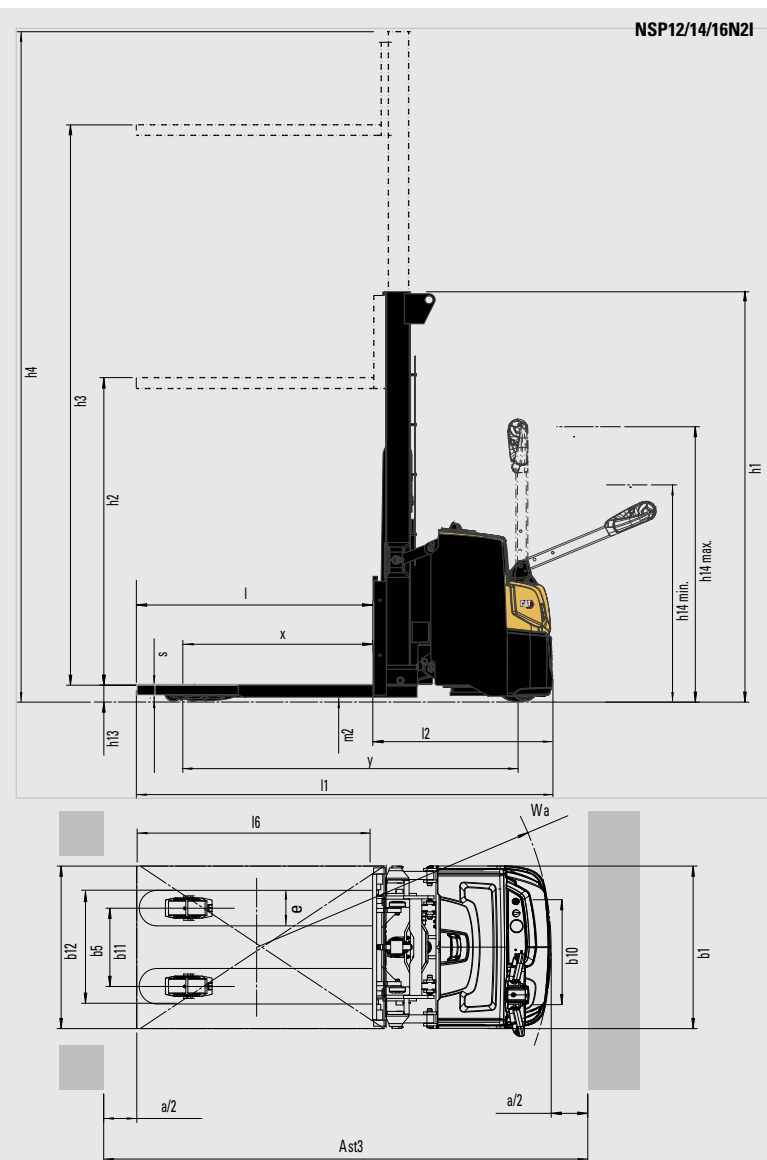
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP10N3	NSP12N3	NSP14N3	NSP16N3
Batteri	Batteri	Batteri	Batteri
Gående	Gående	Gående	Gående
1000	1200	1400	1600
600	600	600	600
700	750	750	750
1215	1330	1330	1330
730	1020	1020	1020
612 / 1128	810 / 1410	845 / 1580	870 / 1755
534 / 196	730 / 295	730 / 295	730 / 295
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1x / 2	1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
515	515	515	515
385	385	385	385
se tabeller	se tabeller	se tabeller	se tabeller
se tabeller	se tabeller	se tabeller	se tabeller
se tabeller	se tabeller	se tabeller	se tabeller
se tabeller	se tabeller	se tabeller	se tabeller
-	-	-	-
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
90	90	90	90
1835	1900 ⁹	1900	1900
685	750 ⁹	750	750
800	800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750	750
570	570	570	570
-	-	-	-
20	20	20	20
2300	2445	2445	2445
2230	2374	2374	2374
1458	1572	1572	1572
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.30	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.29 / 0.32	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.48 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
1.0	1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	2.2	3.2
24 / 150	24 / 250	24 / 250	24 / 250 - 375
150	210	210	210
0.46	0.76	0.77	0.77
Steglös	Steglös	Steglös	Steglös
65	64		
-	-	-	-
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



Ast = arbetsgångens bredd
 Ast3 = arbetsbredd i gång (b12 < 1 000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = Wa + l6 - x + a
 Wa = svängradie
 l6 = palllängd (800 eller 1 000 mm)
 x = lasthjulaxel till gaffelyta
 b12 = Pallbredd (1200 mm)
 a = säkerhetsavstånd = 2 x 100 mm

Egenskaper		
1.1	Tillverkare	
1.2	Tillverkarens modellbenämning	
1.3	Kraftkälla	
1.4	Operatörstyp:	
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)
1.9	Hjulbas	y (mm)
Vikt		
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt	kg
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg
Hjul, drivlina		
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida	
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)
3.4	Styrhjulens mått (diameter x bredd)	(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)	
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)
Dimensioner		
4.2b	Höjd	h1 (mm)
4.3	Frilyft	h2 (mm)
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)
4.6	Initiallyft	h5 (mm)
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)
4.19	Totallängd	l1 (mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3 (mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Avstånd mellan stödbenen	b4 (mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)
4.33c	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.33d	Gångbreddsbehov (Ast3) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast3 (mm)
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3 (mm)
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.34d	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast3 (mm)
4.35	Vändradie	Wa (mm)
Prestanda		
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%
5.8	Maximal lutningsgrad, med/utan last	%
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s
5.10	Arbetsbromsar	
Elmotorer		
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW
6.3	Batteri enligt DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr	
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah
6.5	Batterivikt	kg
6.6a	Energiförbrukning enligt EN 16796	kWh / h
Övrigt		
8.1	Typ av körreglering	dB (A)
10.7	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ	dB (A)
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002	

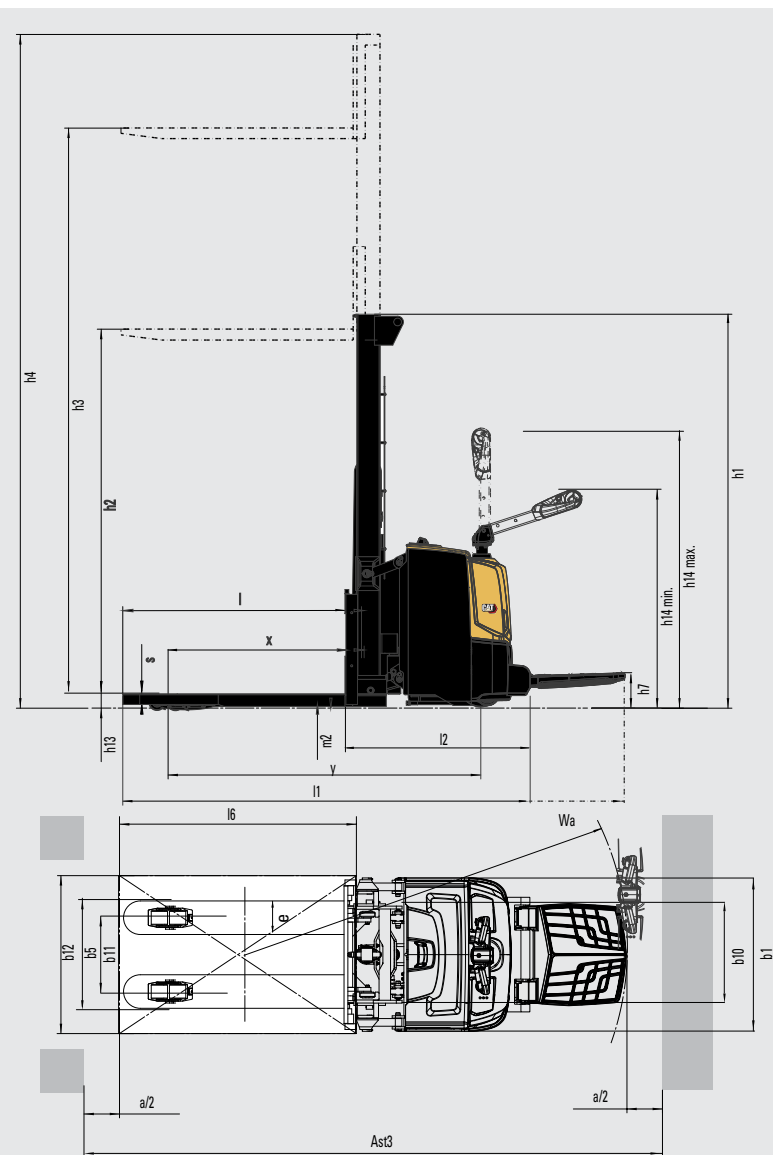
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP12N3i	NSP14N3i	NSP16N3i
Batteri	Batteri	Batteri
Gående	Gående	Gående
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1610	1610	1610
1095	1095	1095
1060 / 1230	1105 / 1390	1145 / 1545
780 / 315	780 / 312	780 / 312
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
515	515	515
385	385	385
se tabeller	se tabeller	se tabeller
se tabeller	se tabeller	se tabeller
se tabeller	se tabeller	se tabeller
se tabeller	se tabeller	se tabeller
200	200	200
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
90	90	90
2010 ^a	2010	2010
855 ^a	855	855
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2619	2619	2619
2323	2323	2323
Ast (mm)	Ast (mm)	Ast (mm)
2533	2533	2533
1848	1848	1848
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	3.2
24 / 250	24 / 250	24 / 250 - 375
210	210	210
0.76	0.77	0.77
Steglös	Steglös	Steglös
64		
-	-	-
< 2.5	< 2.5	< 2.5



Ast = arbetsgångens bredd
 Ast3 = arbetsbredd i gång (b12 < 1 000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 $Ast3 = Wa + l6 - x + a$
 Wa = svängradie
 l6 = palllängd (800 eller 1 000 mm)
 x = lasthjulaxel till gaffelyta
 b12 = Pallbredd (1200 mm)
 a = säkerhetsavstånd = 2 x 100 mm

Egenskaper		
1.1	Tillverkare	
1.2	Tillverkarens modellbenämning	
1.3	Kraftkälla	
1.4	Operatörstyp:	
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)
1.9	Hjulbas	y (mm)
Vikt		
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt	kg
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg
Hjul, drivlina		
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida	
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)
3.4	Styrhjulens mått (diameter x bredd)	(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)	
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)
Dimensioner		
4.2b	Höjd	h1 (mm)
4.3	Frilyft	h2 (mm)
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)
4.6	Initiallyft	h5 (mm)
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)
4.19	Totallängd	l1 (mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3 (mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Avstånd mellan stödbenen	b4 (mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)
4.33c	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.33d	Gångbreddsbehov (Ast3) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast3 (mm)
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3 (mm)
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)
4.34d	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast3 (mm)
4.35	Vändradie	Wa (mm)
Prestanda		
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%
5.8	Maximal lutningsgrad, med/utan last	%
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s
5.10	Arbetsbromsar	
Elmotorer		
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW
6.3	Batteri enligt DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr	
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah
6.5	Batterivikt	kg
6.6a	Energiförbrukning enligt EN 16796	kWh / h
Övrigt		
8.1	Typ av körreglering	dB (A)
10.7	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ	dB (A)
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002	

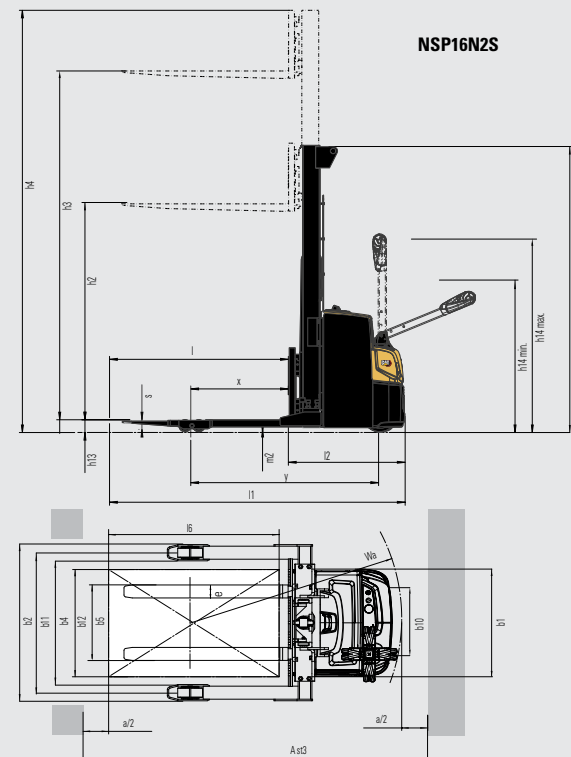
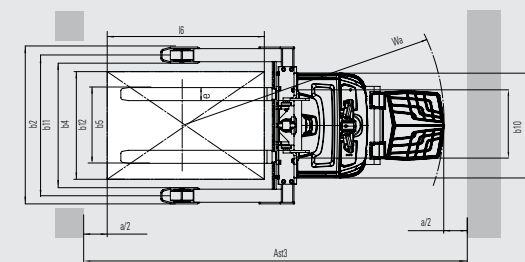
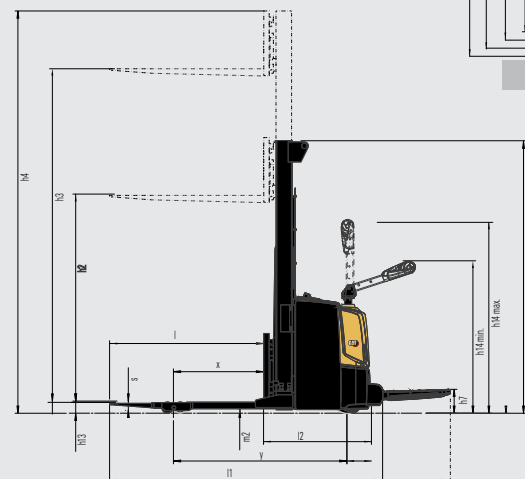
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP12N3IR	NSP14N3IR	NSP16N3IR
Batteri	Batteri	Batteri
Gående/ Stående	Gående/ Stående	Gående/ Stående
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1610	1610	1610
1175	1175	1175
1030 / 1350	1115 / 1460	1200 / 1575
840 / 335	840 / 335	840 / 335
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
515	515	515
385	385	385
se tabeller	se tabeller	se tabeller
se tabeller	se tabeller	se tabeller
se tabeller	se tabeller	se tabeller
se tabeller	se tabeller	se tabeller
200	200	200
1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
90	90	90
2125 / 2605	2125 / 2605	2125 / 2605
975 / 1455	975 / 1455	975 / 1455
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2743 / 3223	2743 / 3223	2743 / 3223
2657 / 3137	2657 / 3137	2657 / 3137
1972 / 2452	1972 / 2452	1972 / 2452
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	3.2
24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
210	210	210
0.77	0.78	0.78
Steglös	Steglös	Steglös
0.8	0.8	0.8
< 2.5	< 2.5	< 2.5

NSP12/14/16N2IR:
med
nedfällningsbar
plattform

Ast = arbetsgångens bredd
 Ast3 = arbetsbredd i gång (b12 < 1 000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 $Ast3 = Wa + l6 - x + a$
 Wa = svängradie
 l6 = palllängd (800 eller 1 000 mm)
 x = lasthjulaxel till gaffelyta
 b12 = Pallbredd (1200 mm)
 a = säkerhetsavstånd = 2 x 100 mm

Egenskaper			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Tillverkare		NSP16N3S	NSP16N3SR
1.2	Tillverkarens modellbenämning		Batteri	Batteri
1.3	Kraftkälla		Gående	Gående/Stående
1.4	Operatörstyp:		1600	1600
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)	600	600
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)	750	750
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)	1395	1395
1.9	Hjulbas	y (mm)		
Vikt				
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt	kg	1288	1440
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg	1045 / 1870	1215 / 1985
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg	892 / 396	1020 / 420
Hjul, drivlina				
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)	230 x 70	230 x 70
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)	85 x 75	85 x 75
3.4	Styrhjulens mått (diameter x bredd)	(mm)	125 x 60	125 x 60
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)		1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
3.6	Spårvidd (hjulens mitt), drivsida	b10 (mm)	515	515
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11 (mm)	1025-1425	1025-1425
Dimensioner				
4.2b	Höjd	h1 (mm)	se tabeller	se tabeller
4.3	Frilyft	h2 (mm)	se tabeller	se tabeller
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)	se tabeller	se tabeller
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)	se tabeller	se tabeller
4.6	Initiallyft	h5 (mm)	-	-
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)	865 / 1420	1155 / 1550
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)	85	85
4.19	Totallängd	l1 (mm)	1965	2085 / 2565
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)	815	935 / 1415
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)	800 / 1140 - 1575	800 / 1140 - 1575
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3 (mm)	980	980
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)	260-900	260-900
4.26	Avstånd mellan stödbenen	b4 (mm)	900-1300	900-1300
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)	20	20
4.33c	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast (mm)	2580	2690 / 3170
4.33d	Gångbreddsbehov (Ast3) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären, plattform upp/ner	Ast3 (mm)		
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)		
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3 (mm)		
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)	2580	2690 / 3170
4.34d	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast3 (mm)		
4.35	Vändradie	Wa (mm)	1637	1757 / 2237
Prestanda				
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s	0.15 / 0.32	0.15 / 0.32
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s	0.43 / 0.34	0.5 / 0.34
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%		
5.8	Maximal lutningsgrad, med/utan last	%	8 / 15	8 / 15
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s		
5.10	Arbetsbromsar		Elektrisk	Elektrisk
Elmotorer				
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW	1.0	1.0
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermittensfaktor	kW	3.2	3.2
6.3	Batteri enligt DIN 43 531/35/36 A/B/C/nr			
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah	24 / 250 - 375	24 / 250 - 375
6.5	Batterivikt	kg	210	210
6.6a	Energiförbrukning enligt EN 16796	kWh / h	0.77	0.78
Övrigt				
8.1	Typ av körreglering		Steglös	Steglös
10.7	Ljudnivå vid förares öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ	dB (A)		
10.7.1	Ljudnivå vid förares öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	dB (A)		
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002		-	0.8
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002		< 2.5	< 2.5

Ast = arbetsgångens bredd
 Ast3 = arbetsbredd i gång (b12 < 1 000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = svängradie
 l6 = palllängd (800 eller 1 000 mm)
 x = lasthjulaxel till gaffelyta
 b12 = Pallbredd (1200 mm)
 a = säkerhetsavstånd = 2 x 100 mm



NSP16N2SR:
med nedfällningsbar plattform

NSP12N2C			
Masttyp	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm
Duplex	1790	1400	NA
utan fri lyft	2090	1550	NA

* h1 stängd masthöjd inkluderar fingerskydd i polykarbonat. Masthöjd exkl. fingerskydd är 1 343 mm/1 493 mm

NSP10N3/10N3R				
Masttyp	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	1980	1980	1500
D	2500	1775	3000	195
	2900	1975	3400	195
	3300	2175	3800	195

NSP12/14/16N3 / NSP12/14 /16N3R				
Masttyp	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	1950	1950	1500
DS	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
DEV	2500	1775	2940	1355
	2900	1975	3340	1555
	3300	2235	3800	1755
	3600	2385	4100	1905
	4300	2735	4800	2255
TR	4100	1955	4640	-
	4300	2020	4840	-
	4700	2153	5240	-
	5400*	2385	5940	-
TREV	4100	1955	4640	1475
	4300	2020	4840	1540
	4700	2153	5240	1673
	5400*	2385	5940	1905

NSP12/14/16N3I / NSP12/14/16N3IR				
Masttyp	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	2055	2055	1505
DS	2500	1940	3105	200
	2900	2140	3505	200
	3300	2340	3905	200
	3600	2490	4205	200
	4300	2840	4905	200
	2500	1940	3105	1360
DEV	2900	2140	3505	1560
	3300	2340	3905	1760
	3600	2490	4205	1910
	4300	2840	4905	2260
TR	4100	2060	4745	-
	4300	2125	4945	-
	4700	2260	5345	-
	5400*	2490	6045	-
TREV	4100	2060	4745	1480
	4300	2125	4945	1545
	4700	2260	5345	1673
	5400*	2490	6045	1910

NSP16N3S / NSP16N3SR				
Masttyp	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	2030	2030	1500
DS	2500	1915	3080	195
	2900	2115	3480	195
	3300	2315	3880	195
	3600	2465	4180	195
	4300	2815	4880	195
DEV	2500	1915	3080	1355
	2900	2115	3480	1555
	3300	2315	3880	1755
	3600	2465	4180	1905
	4300	2815	4880	2255
TR	4100	2035	4720	-
	4300	2100	4920	-
	4700	2233	5320	-
	5400	2465	6020	-
TREV	4100	2035	4720	1475
	4300	2100	4920	1540
	4700	2233	5320	1753
	5400	2465	6020	1905

Mastprestanda och kapacitet

- * = endast NSP14-16N2R och NSP14-16N2(I)R
- S = simplex
- D = Duplex standard
- DS = duplex med frisiktsmast
- DEV = duplex med komplett fri lyft
- TR = Triplex med frisiktsmast
- TREV = triplex med komplett fri lyft
- h3+h13 = lyfthöjd
- h1 = sänkt masthöjd
- h4 = höjd masthöjd
- h2+h13 = fri lyft



LITIUMJONBATTERIER

DAGS ATT BYTA?



Litiumjonteknik (Li-ion) är tillgänglig i Cat® elektriska motvikts- och lagertrucksortiment. Trots att blysyrabatterier fortfarande är ett populärt alternativ för våra kunder och fortfarande har mycket att erbjuda innebär de olika utmaningar som litiumjontekniken kan övervinna.

Den skillnad som kanske är tydligast vid byte till litiumjonbatterier är användningen av laddning vid tillfälle. Istället för att byta batterier mellan skiften kan du koppla in en snabbbladdare under korta pauser och hålla samma batteri igång dygnet runt. Detta och andra fördelar när det gäller effektivitet, miljö och säkerhet för litiumjontekniken till ett mycket lockande alternativ.



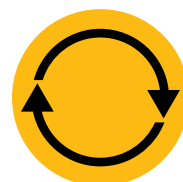
LÄNGRE
LIVSLÄNGD



HÖGRE
EFFEKTIVITET



LÄNGRE
DRIFTTID



KONSEKVENT HÖG
PRESTANDA



SNABBARE
LADDNING



INGEN
BATTERILADDNING



INGET DAGLIGT
UNDERHÅLL



INBYGGT
SKYDD

Fördelar med Cat litiumjon över blysyra

Litiumjontekniken är en investering som ska vägas mot löpande besparingar av energi, utrustning, arbete och stilleståndstid.

- **Längre livslängd** – håller 3 till 4 gånger längre än bly/syra-batterier – lägre total investeringskostnad för batterier
- **Högre effektivitet** – energiförluster under laddning och urladdning är upp till 30 % lägre, så elförbrukningen minskar
- **Längre drifttid** – tack vare effektivare batteriprestanda och användning av laddning vid tillfälle som kan användas när som helst utan att skada batteriet eller förkorta dess livslängd
- **Konsekvent hög prestanda** – med mer konstant spänningskurva – håller truckens prestanda hög, även mot slutet av ett arbetsskift
- **Snabbare laddning** – möjliggör fulladdning på så kort tid som 1 timme med de snabbaste laddarna
- **Inga batteribytten** – snabba laddningar vid tillfälle – 15 minuter för flera timmars extra körtid – gör kontinuerlig drift möjlig med ett enda batteri och minskar behovet att köpa, förvara och underhålla reservbatterier
- **Inget dagligt underhåll** – batteriet finns alltid på trucken och kan laddas när som helst utan att du behöver fylla på vatten eller kontrollera elektrolyten
- **Ingen gas** – eller syraspill – sparar utrymme och du sparar även in på utrustning och driftkostnader för batterirum och ventilationssystem
- **Inbyggd skydd** – intelligent batterireglersystem (BMS) förhindrar automatiskt överladdning, för stor urladdning, spänningsfel och överhettning samtidigt som felaktig användning praktiskt taget elimineras

Batterier och laddare erbjuds i olika kapaciteter. Återförsäljaren identifierar den bästa kombinationen för dina behov. Fråga återförsäljaren om 5-årsgarantier (tillval), som bygger på årliga kontroller, och som ger extra sinnesro.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WSwSC2218(09/23) © 2023 MLE B.V. (registreringsnummer 33274459). Alla rättigheter förbehållna. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK deras respektive logotyper, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", Cat "Modern Hex" samt de företagsmässiga och produktmässiga identiteter som används i texten, är varumärken för Caterpillar och får inte användas utan tillåtelse.

1.OBS: Specifikationer av prestanda kan variera beroende på standardmässiga toleranser i tillverkningen, fordonets skick, typ av däck, golvtyta eller ytskick, användningsområde eller driftmiljö. Truckarna kan visas med extrautrustning. Kontakta närmaste återförsäljare för Cat Lift Trucks för uppgift om särskilda prestandakrav eller lokala truckvarianter. Cat Lift Trucks arbetar kontinuerligt med att förbättra sina produkter. Därför kan vissa material, alternativ och specifikationer ändras utan förvarning.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

