



E1



D1

NPV20N3D

NPF20N3DR

NPF20N3DS

KRAFTFULL PLATTFORM FÖR DUBBEL LAST

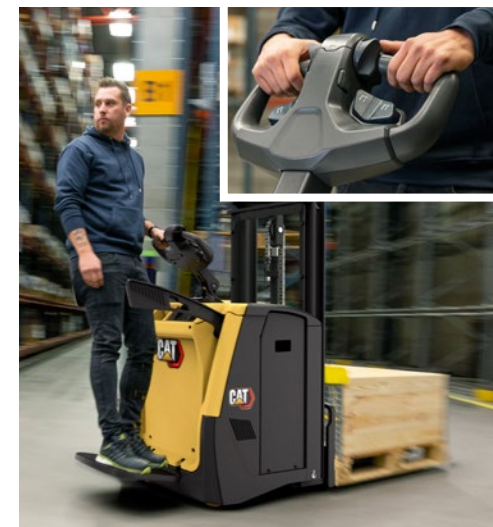
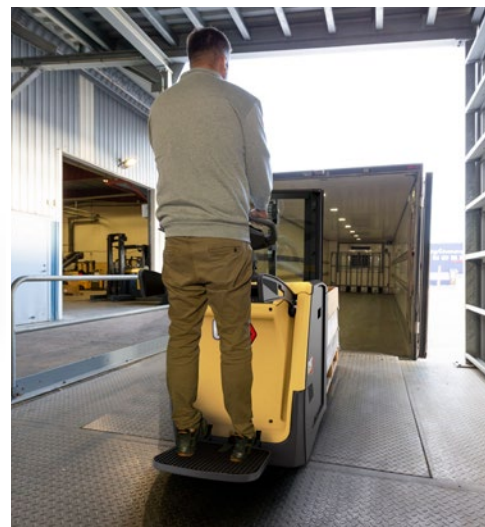
SPECIFIKATIONER

PALLHANTERARE MED PLATTFORM FÖR DUBBLA PALLAR 24 V, 2,0 TON



SÅ JOBBAR DU DUBBELT SÅ SNABBT

DET ÄR ENKELT: FLYTTA TVÅ LASTADE PALLAR PÅ EN GÅNG. VÅRA TIDSBESPARANDE, DUBBLA PALLHANTERARE MED PLATTFORM ÄR IDEALISKA FÖR INTENSIV PÅ- OCH AVLASTNING AV LASTBILAR MED DUBBELSTAPLADE VAROR. DESSUTOM HALVERAS ANTALET RÖRELSE VID OMLASTNING OCH INTERNA TRANSPORTER PÅ ALLA AVSTÅND.



Du hanterar dubbla laster genom att sätta en pall på stödbenen och en på gaffeln. På så sätt är ekipaget ändå kompakt och lättmanövrerat, även i trånga utrymmen.

Det finns alternativ för olika applikationer som fällbar plattform eller fast, omsluten plattform med påstigning från sidan eller bakifrån. Välj även mellan tre olika typer av styrning, två lyfthöjder, blysyra- eller litiumjonbatteri samt många andra tillval.

Alla plattformar är dämpade för extra komfort, och de fasta versionerna kan som tillval även anpassas till förarens vikt och preferenser. För modellerna med påstigning bak finns ett automatiskt säkerhetstillval som saktar ned farten eller stannar trucken om förarens fot är utanför plattformen.

ProRide+-systemet är en ny ergonomiförbättring som maximerar såväl dragkraft, dämpning och stabilitet, även på hala, våta eller oregelbundna ytor samt vid kurvtagning. Det användarvänliga styrhandtaget *emPower* är dessutom det bästa i sin klass, kopplat till den styrteknik som valts och gör snabb och exakt styrning till rena barnleken.

LÄGRE DRIFTKOSTNAD

- Det vädersäkrade och stötskyddade styrhandtaget är tätat enligt kapslingsklass IP65 och förstärkt för hög hållbarhet.
- Tätade anslutningar, sensorer och andra viktiga komponenter kombineras med robust konstruktion, skyddad displayplacering, moståndskraft mot stötar och olyckor, långa serviceintervall och snabb åtkomst – inklusive borttagbar motorkåpa – för att minska underhållsbehoven och öka tillgänglighetstiden.
- Standarddisplayen inkluderar BDI (batteriurladdningsindikator) för att hjälpa till att undvika skadlig djupurladdning och stötta optimal tid för batteribytten.
- Alternativet multifunktionsdisplay erbjuder tydlig information om truck- och batteriskick, fel och åtgärder och möjliggör inställning av förar-ID och PIN-kodåtkomst för att undvika obehörig användning av trucken.
- Kompatibla delar minskar lagerrelaterade kostnader för service av dessa och andra Cat®-truckar.

OSLAGBAR PRODUKTIVITET

- Dubbel pallhanteringskapacitet som halverar mängden transportförflyttningar som krävs.
- Initiallyft (210 mm) ger frigång under lasten och gör det enklare att köra upp för branta ramper och lastkajer.
- Kompakta dimensioner tillsammans med enkel, exakt hantering för snabb manövrering, även i trånga utrymmen.
- Helt integrerad litiumjonteknik gör kontinuerlig drift möjlig, utan batteribytten, med snabbaddning under korta raster. (Både versioner med litiumjon- och blysyrbatterier är tillgängliga.)
- Överträffade nivåer av komfort kontroll, dragkraft och stabilitet håller förarna alerta, trygga och produktiva oavsett hur tung arbetsbelastningen är.
- Tre prestandalägen kan väljas för att passa enskilda användare och tillämpningar: Pro för avancerade förare och intensiv drift, Eco för en kombination av låg energiförbrukning med hög produktivitet samt Easy för nya förare och hantering av ömtåligt gods. (Dessa är endast tillgängliga med alternativet multifunktionsdisplay.)
- Den senaste AC-motortekniken ger högre vridmoment och smidigare kontroll för prestanda i toppklass.
- Proportionell lyftnings-/sänkingskontroll via vippomkopplare ger snabba, smidiga och finjusterade gaffelförelser.

SÄKERHET OCH ERGONOMI

- Unikt *ProRide+*-system som är ett stilbildande framsteg inom utvecklingen av motordrivna palltruckar som löser det klassiska problemet med hur det ska gå att kombinera effektiv dragkraft, dämpning och stabilitet.
- Unik flytande drivenhetsdesign arbetar med ytterligare friktionskraft från hydraulsystemet för att maximera drivhjulens tryck och dragkraft för att undvika att hjulen slirar på hala golv och så att bromsprestandan optimeras.
- Unik, patenterad svänghjulsdesign som använder variabel dämpning för att minimera stötar och vibrationer, även på ojämna ytor och har en låsfunktion som håller stabiliteten vid svängar, med eller utan last.
- Det ergonomiska styrhandtaget *emPower* är det bästa i klassen och ger enkel åtkomst till reglagen. En unik design som ger optimalt avstånd mellan hand och lyftnings-/sänkingsknappar.
- Ergonomiskt utformat draghandtag med funktioner inklusive optimerad handtagsform och tvärsnitt, stort handutrymme, förstörade knappar för signalhorn och lyftnings-/sänkingsknappar samt en optimalt vinklad gasreglageatt med sju praktiska fingerpositioner.
- Dubbla gasreglage ger enkel åtkomst med båda händerna och kan användas med precision, till och med när föraren använder handskar.
- Motordriven styrning via en kort styrarm med hydraulisk dämpare som fungerar utan fysisk anslutning till drivhjulet – undviker överföring av stötar, vridningar eller svängar, samtidigt som det möjliggör bekväm, kontrollerad, precis manövrering. (Finns på modeller med fällbar plattform och med fast plattform med instigning bakifrån.)
- *Comfort Steering* via ett styrhandtag utan arm – som på en elskoter – maximerar servostyrningskontroll och precision, med hjälp av en dämpare, samtidigt som det undviker stötar, vibrationer, belastning och utmattning i förarens händer, handleder och armar. (Finns på modeller med fast plattform.)
- Mekaniskt styralternativ med längre styrarm för en enkel manövreringslösning med liten ansträngning i mindre intensiva arbetsmiljöer. (Finns endast på fällbara plattformsmodeller.)
- Elektronisk styrteknik justerar automatiskt känsligheten efter styrvinkeln och truckhastigheten och ger motstånd och återkoppling, för kontrollerad körning och full trygghet. (På motordrivna truckar.)
- Kurvtagningskontrollen saktar automatiskt in trucken vid svängning för att hålla rörelsen säker. (På motordrivna truckar.)

- Mycket bekväm dämpning på både fällbara och fasta plattformar minimerar belastningen på framförallt knäna och arbetar progressivt med ökande förarvikt medan ergonomiska reglage och styrning minskar ansträngning och trötthet ytterligare.
- Unikt elektriskt justerbart dämpningsalternativ på fasta plattformsmodeller som optimeras för varje förares vikt och preferenser med en knapptryckning och ger en kostnadseffektiv ökning av komforten.
- Det övre skyddet skyddar föraren från fallande gods. (Standard på modeller med fast plattform och högre lyftstativ. Tillval på övriga.)
- Skyddssidostagen på modeller med fällbar plattform är högt placerade, dämpade, bekväma och stötskyddade och fälls ut snabbt och enkelt – med en hand – för att hjälpa till att undvika fallolyckor och skydda mot stötar och slag.
- Modeller med fast plattform ger ökat skydd och komfort, med låg steghöjd och val mellan barriärkonstruktioner för instigning bakifrån eller från sidan.
- Fotskyddssystemet (tillval) saktar in/stoppar trucken automatiskt om foten är utanför plattformen. (Modeller med fast plattform och instigning bakifrån.)
- Robust konstruktion med kompakt, men kraftigt chassi, integrerad stötfångare och gjutjärnsplattform för att stå emot deformation och skydda föraren.

STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL

	NPV20N3D	NPF20N3DR	NPF20N3DS
ALLMÄNT			
Mikrodator med standarddisplay inklusive timmätare och batteriindikator.	●	●	●
Initialt grenslyft	●	●	●
Fällbar plattform med vikbara sidoskydd	●	—	—
Fast plattform, påklivning baktill	—	●	—
Fast plattform, påstigning från sidan	—	—	●
Mekanisk styrarm	●	—	—
Elmanövrerad styrarm	○	●	—
Comfort Steering styrhandtag	—	○	●
Indikering för korsande pall på gaffeln för hantering av EU-pallar från långsidan	●	●	●
Vulkollan®-drivhjul	●	●	●
Tandemlasthjul, 85 mm diameter, Vulkollan®	●	●	●
Enkelt lasthjul, 85 mm diameter (max. last = 1 600 kg)	○	○	○
In-/utgång för sluten pall, klätterhjul	○	○	○
Snabb frigöring av batterilås	○	○	○
Stålrullar för batteri	○	○	○
STRÖMKÄLLA			
Litiumjonbatterier*	○	○	○
Blysyrbatterier	○	○	○
MILJÖ			
Smörjnipplar i lyftprofiler samt rostskyddade axlar	●	●	●
Kyllagerkonstruktion, ned till -10 °C	●	●	●
Kyllagerkonstruktion, ned till -30 °C **	○	○	○
KÖR- OCH LYFTREGLAGE			
Hastighetsreglerad lyftmotor och en proportionalventil för sänkning, som styrs av en stor vippbrytare på styrhandtaget	●	●	●
Tiller-up-drivning	○	—	—
HJULALTERNATIV			
Vulkollan®	●	●	●
Tractothan	○	○	○
Supergrepp	○	○	○
ANDRA ALTERNATIV			
Servostyrning	○	●	●
Multifunktionsdisplay inkl. BDI och timräknare, inloggning med PIN-kod (99 koder) och grafiska symboler.	○	○	○
Ryggstöd med lastskydd	○	○	○
Nyckelströmställare	●	●	●
12 V likströmsuttag	○	○	○
5 V USB-uttag	○	○	○
Tillbehörsrack	○	○	○
Skrivta inkl. RAM C-hållare	○	○	○
Utrustningshållare RAM-system storlek C	○	○	○
Utrustningshållare, RAM-system, storlek C, 2 st	○	○	○
Utrustningshållare RAM-storlek D	○	○	○
Arbetsljus LED	○	○	○
Ökad körhastighet med/utan belastning 10,0/12,5 km/h (endast tillgänglig med servostyrning)	○	○	○
Active Spin Reduction ASR	○	○	○
Speciell RAL-färg	○	○	○
Krypkörning vid låg batterinivå	○	○	○
Ljudvarning för batterinivå	○	○	○
Servicealarm	○	○	○
Automatisk utloggning	○	○	○
Återgå till låg hastighet vid utloggning	○	○	○
Återgå till låg hastighet när föraren kliver av	○	○	○

● Standard ○ Tillval

*Litiumjonbatteri finns som tillval i vissa regioner
** Ej i kombination med litiumjonbatteri

FULL INTEGRERING AV LITIJONBATTERI*

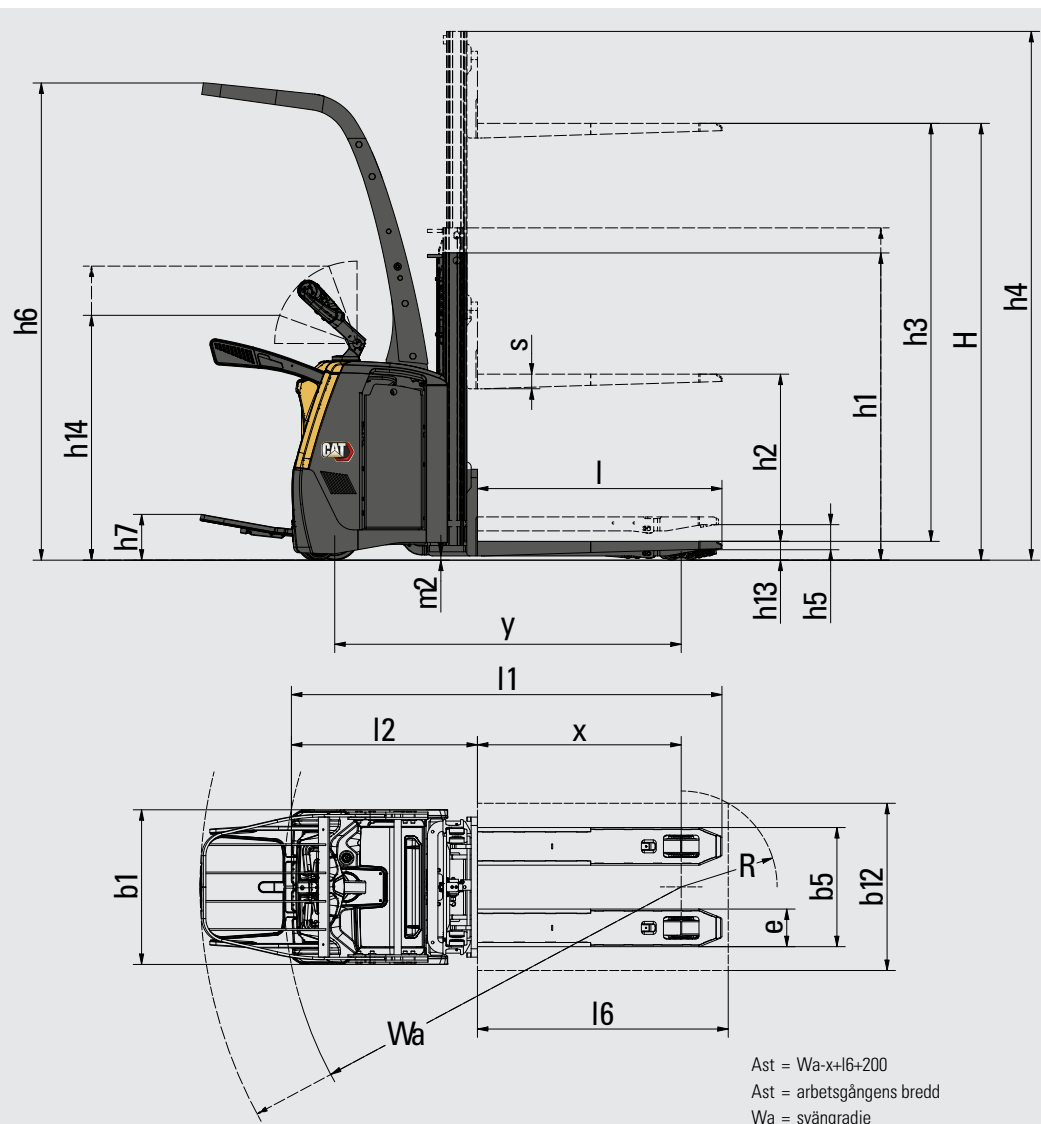
Full integrering av kommunikation för litiumjonbatteri på Cat dubbla pallhanterare innebär att all batterirelaterad information presenteras tydligt via truckens inbyggda fullfärgskärm.



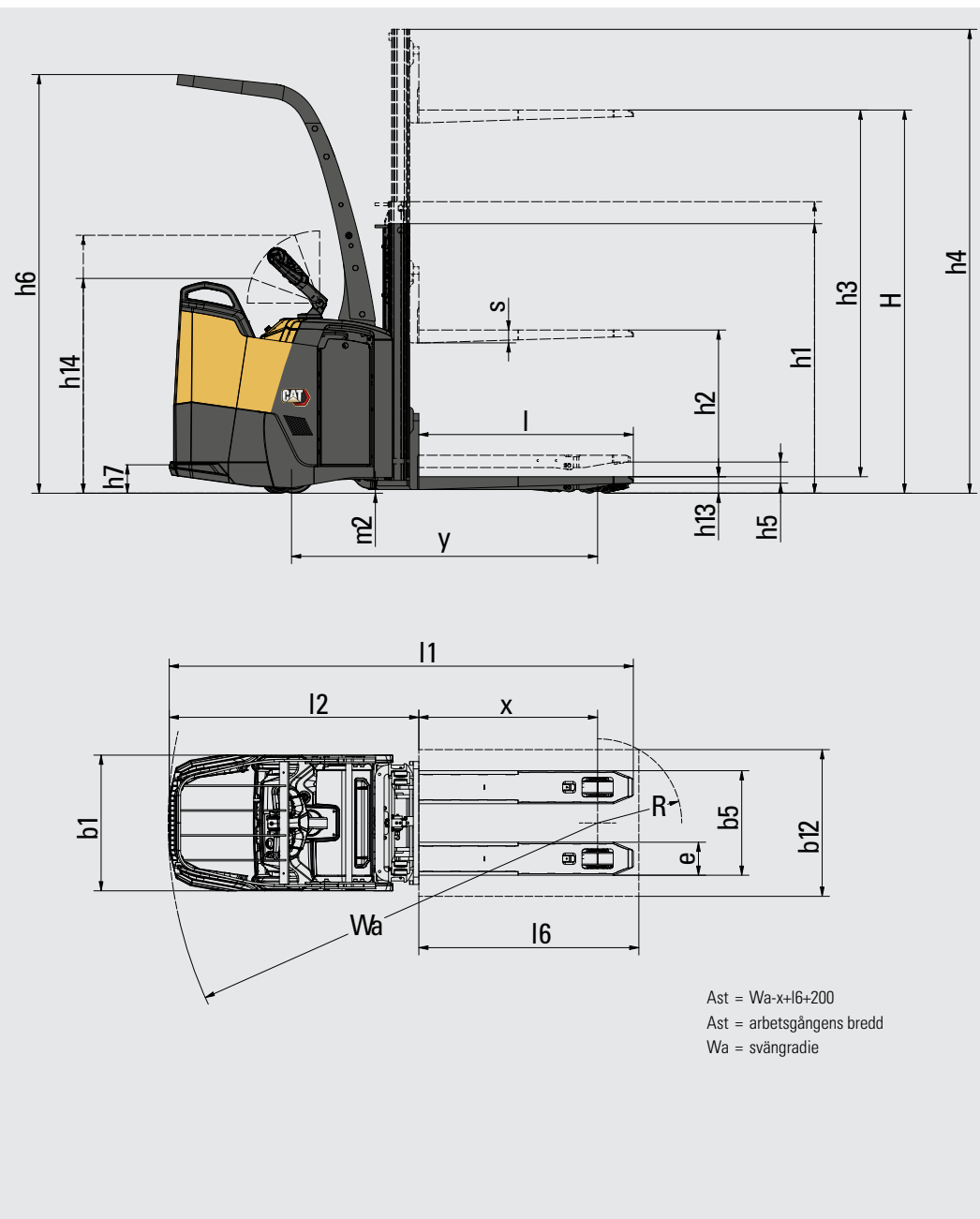
Klassledande, användarvänligt styrhandtag, *emPower* har lättillgängliga reglage och underlättar snabb och exakt manövrering.



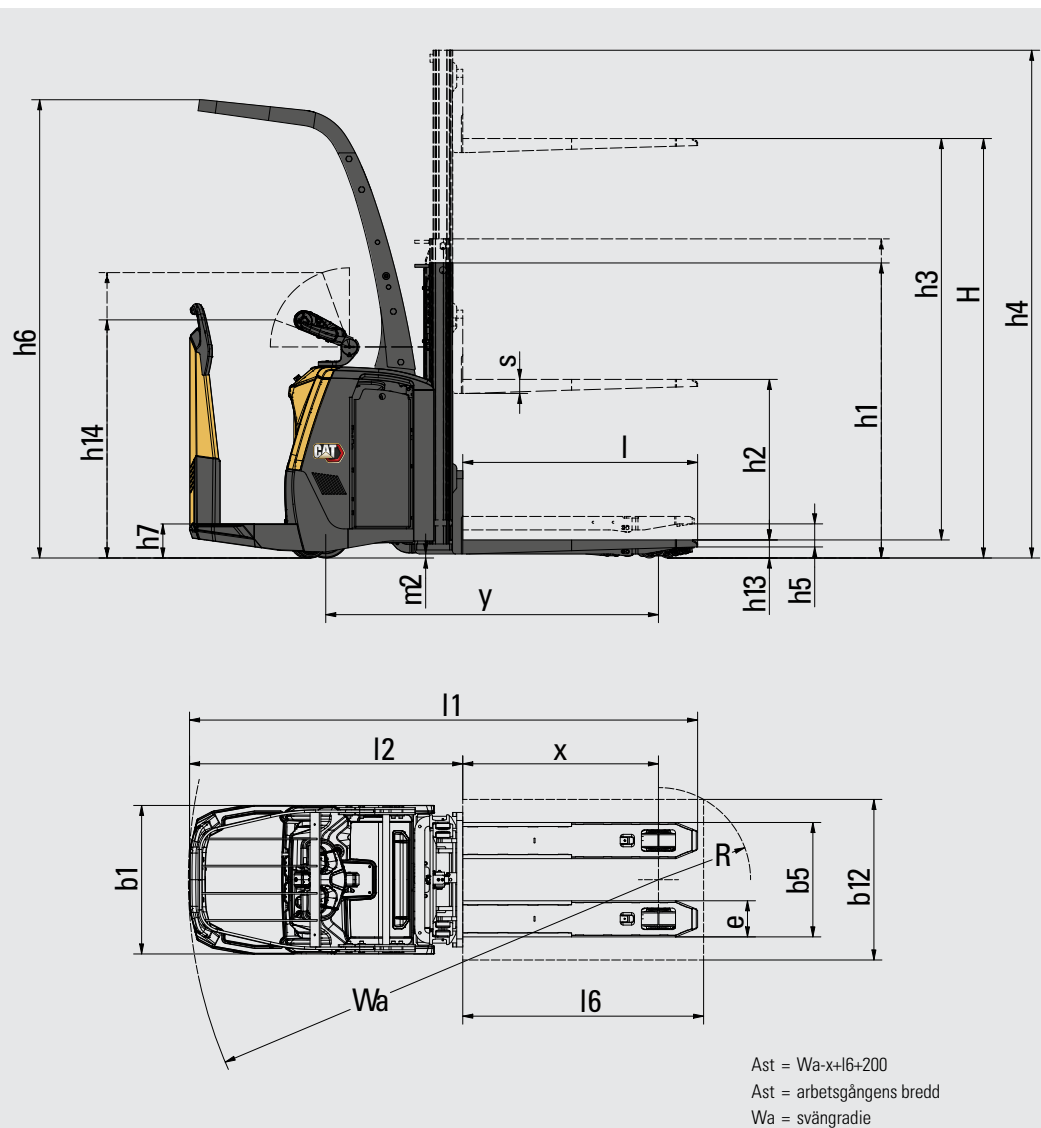
Egenskaper			Cat Lift Trucks		
1.1	Tillverkare		NPV20N3D		
1.2	Tillverkarens modellbenämning		Batteri		
1.3	Kraftkälla		Gående/ Stående		
1.4	Operatörstyp:		2000 / 1000+1000		
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)	600		
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)	975		
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)	1613		
1.9	Hjulbas	y (mm)			
Vikt					
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt	kg	1050		
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg	1230/1820		
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg	780/270		
Hjul, drivlina					
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida		Vulkollan		
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)	235 x 75		
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)	85x75		
3.4	Styrhjuls mått (diameter x bredd)	(mm)	150 x 55		
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)		4 / 1x + 2		
3.6	Spårvidd (hjuls mitt), drivsida	b10 (mm)	520		
3.7	Spårvidd (hjuls mitt), lastsida	b11 (mm)	390		
Dimensioner					
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1 (mm)	1320 / 1470		
4.3	Frilyft	h2 (mm)	0		
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)	1700 / 2000		
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)	2170 / 2470		
4.6	Initiallyft	h5 (mm)	120		
4.7	Höjd till skyddstakets översida	h6 (mm)	2283		
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7 (mm)	171		
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)			
4.10	Stödbenets höjd	h8 (mm)	87		
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)	90		
4.19	Totallängd	l1 (mm)	2142/2500		
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)	972/1330		
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)	740		
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)	70/180/1170		
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3 (mm)	670		
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)	570		
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)	20-140		
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)			
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)	2585/2943		
4.35	Vändradie	Wa (mm)	1902/2260		
Prestanda					
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h	10.0/10.0		
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s	0.22/0.43		
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s	0.50/0.53		
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%	11.6/19.4		
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s	6.1/4.9		
5.10	Arbetsbromsar		Elektrisk		
Elmotorer					
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW	2.4		
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah	24/222-400		
6.5	Batterivikt	kg	285-350		
6.6a	Energiförbrukning enligt EN 16796	kWh / h			
6.6b	Energiförbrukning enligt VDI 60	kWh / h			
Övrigt					
8.1	Typ av körreglering		AC		
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	dB (A)			



Egenskaper			Cat Lift Trucks		
1.1	Tillverkare		Cat Lift Trucks		
1.2	Tillverkarens modellbenämning		NPF20N3DR		
1.3	Kraftkälla		Batteri		
1.4	Operatörstyp:		Stående		
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)	2000 / 1000+1000		
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)	600		
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)	975		
1.9	Hjulbas	y (mm)	1613		
Vikt					
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt	kg	1220		
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg	1400/1820		
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg	960/260		
Hjul, drivlina					
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida		Vulkollan		
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)	235 x 75		
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)	85x75		
3.4	Styrhjuls mått (diameter x bredd)	(mm)	150 x 55		
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)		4 / 1x + 2		
3.6	Spårvidd (hjuls mitt), drivsida	b10 (mm)	520		
3.7	Spårvidd (hjuls mitt), lastsida	b11 (mm)	390		
Dimensioner					
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1 (mm)	1320 / 1470		
4.3	Frilyft	h2 (mm)	0		
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)	1700 / 2000		
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)	2170 / 2470		
4.6	Initiallyft	h5 (mm)	120		
4.7	Höjd till skyddstakets översida	h6 (mm)	2283		
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7 (mm)	170		
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)			
4.10	Stödbenets höjd	h8 (mm)	87		
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)	90		
4.19	Totallängd	l1 (mm)	2532		
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)	1362		
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)	740		
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)	70/180/1170		
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3 (mm)	670		
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)	570		
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)	20-140		
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)	2980		
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)			
4.35	Vändradie	Wa (mm)	2292		
Prestanda					
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h	10.0/10.0		
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s	0.22/0.43		
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s	0.50/0.53		
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%	11.6/17.5		
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s	6.2/5.0		
5.10	Arbetsbromsar		Elektrisk		
Elmotorer					
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW	2.4		
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah	24/222-400		
6.5	Batterivikt	kg	285-350		
6.6a	Energiförbrukning enligt EN 16796	kWh / h			
6.6b	Energiförbrukning enligt VDI 60	kWh / h			
Övrigt					
8.1	Typ av körreglering		AC		
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	dB (A)			



Egenskaper			Cat Lift Trucks		
1.1	Tillverkare		Cat Lift Trucks		
1.2	Tillverkarens modellbenämning		NPF20N3DS		
1.3	Kraftkälla		Batteri		
1.4	Operatörstyp:		Stående		
1.5	Lastkapacitet	Q (kg)	2000 / 1000+1000		
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c (mm)	600		
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x (mm)	930		
1.9	Hjulbas	y (mm)	1613		
Vikt					
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt	kg	1220		
2.2	Axeltryck med nominell last och max batteri vikt driv/last sida	kg	1400/1820		
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida	kg	960/260		
Hjul, drivlina					
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida		Vulkollan		
3.2	Däckdimensioner, driv sida	(mm)	235 x 75		
3.3	Däckdimensioner, last sida	(mm)	85x75		
3.4	Styrhjuls mått (diameter x bredd)	(mm)	150 x 55		
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivande)		4 / 1x + 2		
3.6	Spårvidd (hjuls mitt), drivsida	b10 (mm)	520		
3.7	Spårvidd (hjuls mitt), lastsida	b11 (mm)	390		
Dimensioner					
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1 (mm)	1320 / 1470		
4.3	Frilyft	h2 (mm)	0		
4.4	Lyfthöjd	h3 (mm)	1700 / 2000		
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4 (mm)	2170 / 2470		
4.6	Initiallyft	h5 (mm)	120		
4.7	Höjd till skyddstakets översida	h6 (mm)	2283		
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7 (mm)	170		
4.9	Höjd över styrarm/styrkonsol (min/max)	h14 (mm)			
4.10	Stödbenets höjd	h8 (mm)	87		
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13 (mm)	90		
4.19	Totallängd	l1 (mm)	2532		
4.20	Längd till gaffelrygg	l2 (mm)	1362		
4.21	Största bredd	b1/b2 (mm)	740		
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l (mm)	70/180/1170		
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3 (mm)	670		
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5 (mm)	570		
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2 (mm)	20-140		
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast (mm)	2980		
4.34c	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden, plattform upp/ner	Ast (mm)			
4.35	Vändradie	Wa (mm)	2292		
Prestanda					
5.1	Körhastighet, med/utan last	km / h	10.0/10.0		
5.2	Lyfthastighet, med/utan last	m / s	0.22/0.43		
5.3	Sänkhastighet, med/utan last	m / s	0.50/0.53		
5.7	Lutningsgrad, med/utan last	%	11.6/17.5		
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last	s	6.2/5.0		
5.10	Arbetsbromsar		Elektrisk		
Elmotorer					
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermittens)	kW	2.4		
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning	V / Ah	24/222-400		
6.5	Batterivikt	kg	285-350		
6.6a	Energiförbrukning enligt EN 16796	kWh / h			
6.6b	Energiförbrukning enligt VDI 60	kWh / h			
Övrigt					
8.1	Typ av körreglering		AC		
10.7.1	Ljudnivå vid förares öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA	dB (A)			



LITIUMJONBATTERIER

DAGS ATT BYTA?



Litiumjonteknik (Li-ion) är tillgänglig i Cat® elektriska motvikts- och lagertrucksortiment. Trots att blysyrabatterier fortfarande är ett populärt alternativ för våra kunder och fortfarande har mycket att erbjuda innebär de olika utmaningar som litiumjontekniken kan övervinna.

Den skillnad som kanske är tydligast vid byte till litiumjonbatterier är användningen av laddning vid tillfälle. Istället för att byta batterier mellan skiften kan du koppla in en snabbbladdare under korta pauser och hålla samma batteri igång dygnet runt. Detta och andra fördelar när det gäller effektivitet, miljö och säkerhet för litiumjontekniken till ett mycket lockande alternativ.



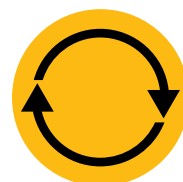
LÄNGRE
LIVSLÄNGD



HÖGRE
EFFEKTIVITET



LÄNGRE
DRIFTTID



KONSEKVENT HÖG
PRESTANDA



SNABBARE
LADDNING



INGEN
BATTERILADDNING



INGET DAGLIGT
UNDERHÅLL



INBYGGT
SKYDD

Fördelar med Cat litiumjon över blysyra

Litiumjontekniken är en investering som ska vägas mot löpande besparingar av energi, utrustning, arbete och stilleståndstid.

- **Längre livslängd** – håller 3 till 4 gånger längre än bly/syra-batterier – lägre total investeringskostnad för batterier
- **Högre effektivitet** – energiförluster under laddning och urladdning är upp till 30 % lägre, så elförbrukningen minskar
- **Längre drifttid** – tack vare effektivare batteriprestanda och användning av laddning vid tillfälle som kan användas när som helst utan att skada batteriet eller förkorta dess livslängd
- **Konsekvent hög prestanda** – med mer konstant spänningskurva – håller truckens prestanda hög, även mot slutet av ett arbetsskift
- **Snabbare laddning** – möjliggör fulladdning på så kort tid som 1 timme med de snabbaste laddarna
- **Inga batteribytten** – snabba laddningar vid tillfälle – 15 minuter för flera timmars extra körtid – gör kontinuerlig drift möjlig med ett enda batteri och minskar behovet att köpa, förvara och underhålla reservbatterier
- **Inget dagligt underhåll** – batteriet finns alltid på trucken och kan laddas när som helst utan att du behöver fylla på vatten eller kontrollera elektrolyten
- **Ingen gas** – eller syraspill – sparar utrymme och du sparar även in på utrustning och driftkostnader för batterirum och ventilationssystem
- **Inbyggd skydd** – intelligent batterireglersystem (BMS) förhindrar automatiskt överladdning, för stor urladdning, spänningsfel och överhettning samtidigt som felaktig användning praktiskt taget elimineras

Batterier och laddare erbjuds i olika kapaciteter. Återförsäljaren identifierar den bästa kombinationen för dina behov. Fråga återförsäljaren om 5-årsgarantier (tillval), som bygger på årliga kontroller, och som ger extra sinnesro.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WSwSC2216(05/22) © 2022 MLE B.V. (registreringsnummer 33274459). Alla rättigheter förbehållna. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK deras respektive logotyper, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", Cat "Modern Hex" samt de företagsmässiga och produktmässiga identiteter som används i texten, är varumärken för Caterpillar och får inte användas utan tillåtelse.

1.OBS: Specifikationer av prestanda kan variera beroende på standardmässiga toleranser i tillverknigen, fordonets skick, typ av däck, golvtyta eller ytskick, användningsområde eller driftmiljö. Truckarna kan visas med extrautrustning. Kontakta närmaste återförsäljare för Cat Lift Trucks för uppgift om särskilda prestandakrav eller lokala truckvarianter. Cat Lift Trucks arbetar kontinuerligt med att förbättra sina produkter. Därför kan vissa material, alternativ och specifikationer ändras utan förvarning.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

