



NSS16N2
NSS16N2I
NSS20N2
NSS20N2I

**FLEXIBILIDAD
RENTABLE**

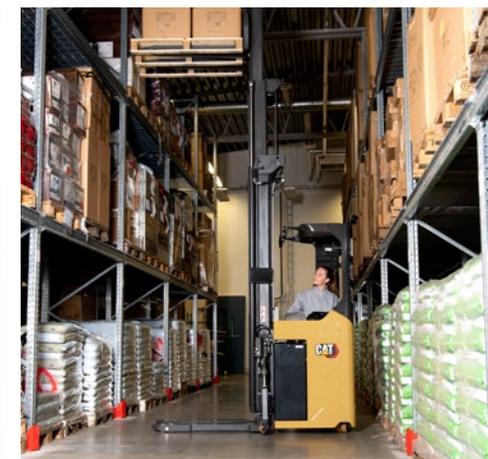
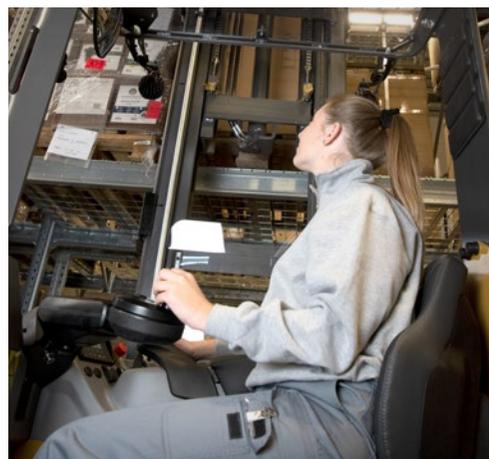
ESPECIFICACIONES

DE LOS APILADORES CON CONDUCTOR SENTADO DE 24 V, 1.6 - 2.0 TONELADAS



AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD Y REDUZCA LOS COSTES

SIENTE AL OPERARIO EN UN APILADOR CON CONDUCTOR SENTADO CAT® E INCREMENTE SU PRODUCTIVIDAD. SU DISEÑO ERGONÓMICO ES IDEAL PARA EL APILADO INTENSIVO Y EL TRANSPORTE INTERNO, POR MUY LARGAS QUE SEAN LAS DISTANCIAS O LOS TURNOS. COMPACTA Y MANIOBRABLE, CON ELEVACIONES DE HASTA 7 METROS, ESTA SOLUCIÓN FLEXIBLE Y ECONÓMICA TAMBIÉN AUMENTA LA DENSIDAD DE ALMACENAMIENTO.



Los apiladores con conductor sentado son más rápidos y compactos que las carretillas con plataforma, sin paradas para plegar o desplegar las plataformas y las barras laterales. Compiten con muchas carretillas retráctiles por su capacidad de elevación, con un coste más bajo y en espacios más reducidos. Entonces, ¿por qué no estrechar los pasillos, elevar las estanterías y aprovechar mejor el almacén?

El conductor está cómodamente sentado en un compartimento silencioso, con pocas vibraciones y ergonómico. Protegidos dentro de la robusta estructura de la carretilla, los operarios trabajan con rapidez y confianza, hora tras hora. El estrés, las tensiones y el cansancio se reducen al mínimo. Una de las comodidades adicionales es la posibilidad de regular eléctricamente la altura del suelo.

Los controles son sencillos e incluyen palancas hidráulicas táctiles, con reposabrazos y minivolante ajustables. La facilidad y precisión de las maniobras y la manipulación de la carga de la carretilla son ideales para una gran variedad de aplicaciones y tareas. Incluyen trabajos generales de almacén, así como el flujo de materiales en las fábricas.

Sus avanzados sistemas de dirección, tracción, elevación y descenso permiten que cada acción sea rápida y suave. La estabilidad automatizada optimiza la velocidad para adaptarse a la actividad y garantiza un funcionamiento seguro y rápido. Para una productividad ininterrumpida y los más altos niveles de eficiencia, puede elegir la batería de iones de litio.

MENOR COSTE DE PROPIEDAD

- Su robusta construcción y el sellado de los componentes reducen al mínimo los daños y el desgaste, incluso en las exigentes operaciones de varios turnos.
- La pantalla multifunción opcional con diagnóstico a bordo favorece el uso correcto de la carretilla y agiliza el mantenimiento.
- La identificación mediante código PIN impide el uso no autorizado, mientras que la elección de los modos PRO, ECO y EASY adapta el rendimiento de la carretilla a la experiencia del operario y a la aplicación (solo con la opción de pantalla multifunción).
- El bloqueo de la batería, sencillo y a prueba de fallos, evita retrasos y accidentes en los intercambios.
- El rápido acceso para las labores de mantenimiento, incluido el asiento de giro exterior, se combina con un mantenimiento reducido y largos intervalos de servicio para reducir los periodos de inactividad.
- La disponibilidad de una batería de iones de litio totalmente integrada aumenta la eficiencia, el tiempo de funcionamiento y la vida útil de la batería, al tiempo que reduce al mínimo las necesidades de mantenimiento, por lo que el coste total de explotación (TCO) es aún más bajo.

PRODUCTIVIDAD INIGUALABLE

- La avanzada tecnología de control y del motor de CA asegura operaciones de conducción, elevación y descenso rápidas, suaves y precisas.
- Las funciones integradas ahorran tiempo, pues permiten el control simultáneo de la velocidad de conducción, de los movimientos del mástil/horquilla y del despliegue del estabilizador lateral.
- Los estabilizadores laterales (opcionales) aumentan la capacidad residual para elevaciones a gran altura.
- La dirección asistida eléctrica progresiva ajusta automáticamente la sensibilidad en función de la velocidad, lo que logra una gran precisión en las maniobras cerradas y una alta estabilidad cuando se circula rápido y en línea recta.
- El control en curvas automático reduce la velocidad de marcha máxima en función del ángulo de giro, lo que garantiza giros rápidos pero seguros, estables y fiables.
- La función de velocidad lenta aumenta la capacidad de carga en elevaciones de más de 1.7 m, limitando automáticamente el desplazamiento a 5 km/h cuando las horquillas alcanzan dicha altura.

- Las horquillas cónicas y las puntas de las horquillas en ángulo permiten una introducción más rápida del palet con menos riesgo de daños.
- La batería de iones de litio mejora el rendimiento y permite una carga parcial rápida a través de un conector de fácil acceso, lo que garantiza un funcionamiento continuo sin necesidad de cambiar la batería.
- Con la batería de plomo ácido, un enchufe opcional en la carcasa de la máquina permite una carga rápida y sencilla sin necesidad de desconectar la batería.
- Los modelos con elevación inicial (I) ofrecen una distancia adicional respecto al suelo y pueden utilizarse para la manipulación de palets dobles, con una carga en las patas de apoyo y otra en las horquillas (modelos NSS16N2I y NSS16N2I).
- El sistema de asistencia de nivel (LAS) permite elegir las alturas preestablecidas.
- El indicador láser de posicionamiento de las horquillas ayuda a colocar estas con precisión en el nivel correcto.
- Los indicadores de peso y altura pueden incluirse como opción en la pantalla.
- La opción de dirección con giro de 360 grados permite girar con fluidez, sin necesidad de detenerse para cambiar de dirección.
- Las transiciones amortiguadas entre el mástil y la plataforma y el aterrizaje suave reducen el ruido y las vibraciones, lo que permite un manejo cómodo de la carga con el máximo rendimiento.

SEGURIDAD Y ERGONOMÍA

- La cabina cerrada garantiza una protección total gracias al chasis de alta resistencia, así como al parachoques integrado, a los pilares del tejadillo protector y al techo.
- El cómodo compartimento del operario reduce al mínimo la tensión y el cansancio gracias a un peldaño de acceso de baja altura, el suelo sin obstáculos, el cómodo asiento con suspensión ajustable, las mínimas vibraciones y el amplio espacio para conductores de cualquier peso y altura.
- La opción de regular la altura del suelo eléctricamente combinado con el reposabrazos y el asiento ajustables permiten adaptarlo perfectamente a cada conductor.
- El minivolante ajustable en el reposabrazos flotante permite una postura relajada del operario, que ha demostrado reducir la tensión en cuello/espalda y el riesgo de RSI, se pliega rápidamente y facilita la entrada/salida.

- El volante Midi ofrece una longitud y un ángulo de columna ajustables, y se pliega para facilitar la entrada/salida.
- El reposabrazos de altura regulable permite apoyar la muñeca cómodamente mientras se sitúa la mano en la posición adecuada para accionar las palancas hidráulicas táctiles y otros mandos al mismo tiempo.
- El interruptor de dirección manual ofrece una alternativa al cambio a través del pedal.
- El cuidadoso diseño del mástil, el portahorquillas, el tejadillo protector, los pilares y el chasis, así como las superficies de baja reflexión, permiten disfrutar de una excelente visibilidad en todas las direcciones y una visión clara de la punta de la horquilla.
- El tejadillo protector adicional incluye un techo de policarbonato panorámico y transparente para una gran visibilidad hacia arriba y una protección adicional frente a la caída de objetos.
- La especificación de bajo nivel de ruido incluye ventiladores silenciosos con control de temperatura y motores de bombas de elevación de velocidad regulada, lo que crea un entorno agradable para el operario.
- Este dispone, además, de un gran compartimento para guardar las herramientas en el panel del motor y accesible desde el exterior de la carretilla, así como soportes para dispositivos más pequeños, teléfono y bebidas.
- La pantalla intuitiva multifunción opcional, que garantiza una visión clara gracias a su posición y orientación, permite a los conductores estar totalmente informados.



EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

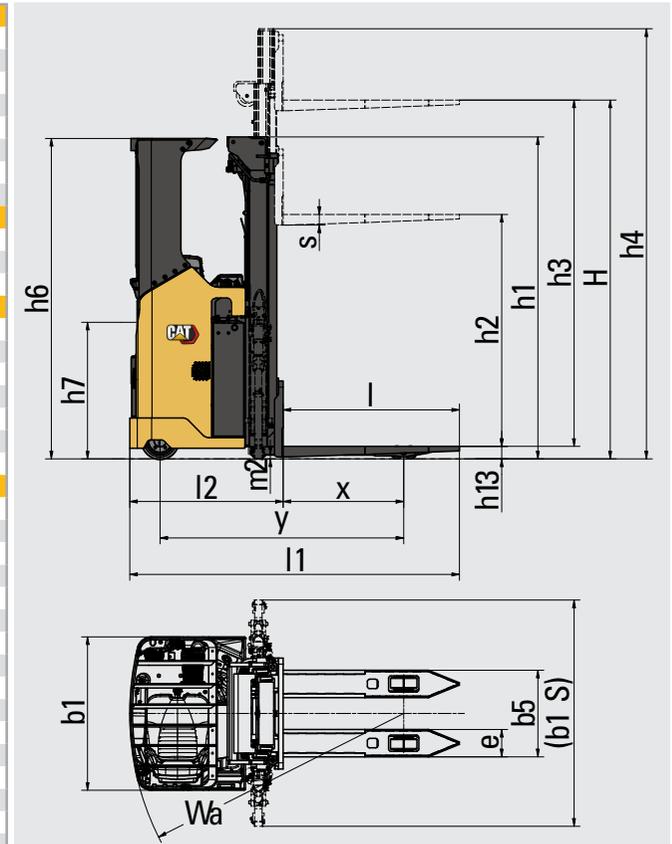
| | NSS16N2 | NSS16N2I | NSS20N2 | NSS20N2I |
|--|---------|----------|---------|----------|
| GENERAL | | | | |
| Pantalla estándar con contador horario e indicador de batería | ● | ● | ● | ● |
| Entrada de interruptor de llave | ● | ● | ● | ● |
| Dirección asistida eléctrica | ● | ● | ● | ● |
| Motor de elevación con regulación de velocidad y válvula proporcional para el descenso | ● | ● | ● | ● |
| Ruedas de carga Vulkollan en tándem | ● | ● | ● | ● |
| Tejadillo protector | ● | ● | ● | ● |
| Reposabrazos ajustable, lado derecho | ● | ● | ● | ● |
| Volante ajustable, todas las direcciones | ● | ● | ● | ● |
| Compartimento de almacenamiento debajo del reposabrazos y en el lado izquierdo del asiento | ● | ● | ● | ● |
| Asiento ergonómico totalmente ajustable | ● | ● | ● | ● |
| Rodillos para la batería, de plástico (rodillos de acero con cojinetes en los modelos Senior) | ● | ● | ● | ● |
| Elevación inicial | — | ● | — | ● |
| Diseño para almacenamiento en frío, hasta -10 °C | ● | ● | ● | ● |
| FUENTE DE ALIMENTACIÓN | | | | |
| Baterías de iones de litio | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Baterías de plomo-ácido | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CONDICIONES AMBIENTALES | | | | |
| Diseño para almacenamiento en frío, de 0 a -30 °C | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CONTROLES DE CONDUCCIÓN Y ELEVACIÓN | | | | |
| Minivolante con reposabrazos flotante | ● | ● | ● | ● |
| Volante midi | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Controles táctiles de elevación y descenso | ● | ● | ● | ● |
| Control de dirección manos libres (HFDC) | ● | ● | ● | ● |
| Control de dirección manual (HODC) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| OPCIONES DE RUEDAS | | | | |
| Vulkollan | ● | ● | ● | ● |
| Tractothan | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Superagarre | ○ | ○ | ○ | ○ |
| OTRAS OPCIONES | | | | |
| Estabilizadores laterales | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Altura del suelo regulable eléctricamente, 70 mm | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dirección de 360 grados | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pantalla multifunción con indicador de descarga de batería y contador horario, acceso con código PIN (100 códigos) e iconos gráficos | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema de bomba hidráulica de CA de 8.0 kW de alto rendimiento | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Respaldo de carga | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Entrada de interruptor de llave (en combinación con pantalla multifunción) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Guía de posicionamiento láser | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indicador del peso de la carga | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indicador de la altura de elevación | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema de asistencia de nivel (LAS) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Techo panorámico de policarbonato de gran visibilidad | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Toma de alimentación de 12 V CC | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Toma USB de 5 V | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Estante de accesorios | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Escritorio con soporte RAM C | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Soporte de equipo, sistema RAM de tamaño C | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Soporte de equipo, sistema RAM de tamaño C, 2 unidades | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Soporte de equipo RAM de tamaño D | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Luces de trabajo LED | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Foco rojo o azul dirigido al suelo | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Velocidad de conducción aumentada, 12 km/h en el sentido de la marcha | ○ | — | ○ | — |
| Color RAL especial | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Estándar ○ Opción

* La opción de batería de iones de litio solo está disponible en algunas regiones

| Características | | |
|---------------------------|---|----------------|
| 1.1 | Fabricante | |
| 1.2 | Designación del modelo del fabricante | |
| 1.3 | Fuente de potencia | |
| 1.4 | Control de dirección | |
| 1.5 | Capacidad específica de elevación | Q (kg) |
| 1.6 | Distancia al centro de carga | c (mm) |
| 1.8 | Distancia de carga | x (mm) |
| 1.9 | Longitud del chasis | y (mm) |
| Peso | | |
| 2.1b | Peso de la carretilla sin carga y con batería (máx.) | kg |
| 2.2 | Carga por eje con carga nominal y batería (max.), lado carga/motriz | kg |
| 2.3 | Peso por eje sin carga y con batería (max.), lado carga/motriz | kg |
| Ruedas y Tren de Potencia | | |
| 3.1 | Neumáticos: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, C=caucho rueda de tracción / rueda porteadora | |
| 3.2 | Dimensiones del neumático, lado motriz | (mm) |
| 3.3 | Dimensiones del neumático, lado de la carga | ø (mm) |
| 3.4 | Dimensiones ruedas de apoyo (diámetro x ancho) | (mm) |
| 3.5 | Numero de ruedas, lado carga/motriz (x = motrices) | |
| 3.6 | Distancia entre centros de ruedas, lado motriz | b10 (mm) |
| 3.7 | Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga | b11 (mm) |
| Dimensiones | | |
| 4.2a | Altura con mástil plegado | h1 (mm) |
| 4.2b | Altura | h1 (mm) |
| 4.3 | Elevación libre | h2 (mm) |
| 4.4 | Elevación estándar | h3 (mm) |
| 4.5 | Altura, mástil desplegado | h4 (mm) |
| 4.6 | Elevación inicial | h5 (mm) |
| 4.7 | Altura hasta tejadillo protector | h6 (mm) |
| 4.8 | Altura hasta el asiento/ la plataforma | h7 (mm) |
| 4.10 | Altura de las patas soporte | h8 (mm) |
| 4.15 | Altura horquillas, totalmente plegadas | h13 (mm) |
| 4.19 | Longitud total | l1 (mm) |
| 4.20 | Longitud al frente de las horquillas | l2 (mm) |
| 4.21 | Ancho total | b1/b2 (mm) |
| 4.22 | Dimensiones de las horquillas (grosor, ancho, longitud) | s / e / l (mm) |
| 4.25 | Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo) | b5 (mm) |
| 4.32 | Distancia al suelo en el centro del chasis, (horquillas bajadas) | m2 (mm) |
| 4.34a | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo | Ast (mm) |
| 4.34b | Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo | Ast3 (mm) |
| 4.35 | Radio de giro | Wa (mm) |
| Rendimientos | | |
| 5.1 | Velocidades desplazamiento, con/sin carga | km / h |
| 5.2 | Velocidades elevación, con/sin carga | m / s |
| 5.3 | Velocidades descenso, con/sin carga | m / s |
| 5.8 | Pendiente maxima, con/sin carga | % |
| 5.10 | Freno de servicio | |
| Motor Eléctrico | | |
| 6.1 | Capacidad del motor de tracción (60 min. en ciclo corte) | kW |
| 6.2 | Potencia del motor de elevación con factor de operación de 15% | kW |
| 6.4 | Batería, voltaje/capacidad después de 5 horas de descarga | V / Ah |
| 6.5 | Peso de la batería | kg |
| Accesorios | | |
| 8.1 | Tipo de control de velocidad | |
| 10.7 | Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12 053:2001 y EN ISO 4871, LpAZ en el puesto de trabajo | dB (A) |
| 10.7.1 | Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12 053:2001 y EN ISO 487, LpAZ en tracción/elevación/ralentí | dB (A) |

| Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|--------------------|--------------------|
| NSS16N2 | NSS20N2 |
| Batería | Batería |
| Sentado | Sentado |
| 1600 | 2000 |
| 600 | 600 |
| 800 | 800 |
| 1616 ¹⁾ | 1665 ¹⁾ |
| 1866 | 2127 |
| 1466 / 2000 | 1690 / 2438 |
| 1306 / 560 | 1490 / 638 |
| Vul / Vul | Vul / Vul |
| 250 x 105 | 250 x 105 |
| 85 x 70 | 85 x 70 |
| 150 x 55 | 150 x 55 |
| 1 x 2 / 4 | 1 x 2 / 4 |
| 706 | 706 |
| 402 | 392 |
| Ver tablas | Ver tablas |
| - | - |
| 2110 | 2110 |
| 966 | 966 |
| 80 | 83 |
| 87 | 90 |
| 2189 ¹⁾ | 2238 ¹⁾ |
| 1019 ¹⁾ | 1068 ¹⁾ |
| 1010 | 1010 |
| 70 / 180 / 1170 | 70 / 195 / 1170 |
| 570 | 570 |
| 25 | 23 |
| 2584 ²⁾ | 2632 ²⁾ |
| 2419 | 2466 |
| 1819 ²⁾ | 1866 ²⁾ |
| Eléctricos | Eléctricos |
| 2.7 | 2.7 |
| 4.0 | 4.0 |
| 24 / 375 - 775 | 24 / 375 - 775 |
| 305 - 620 | 305 - 620 |
| AC | AC |



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Ancho del pasillo de trabajo}$$

$$Wa = \text{Radio de giro}$$

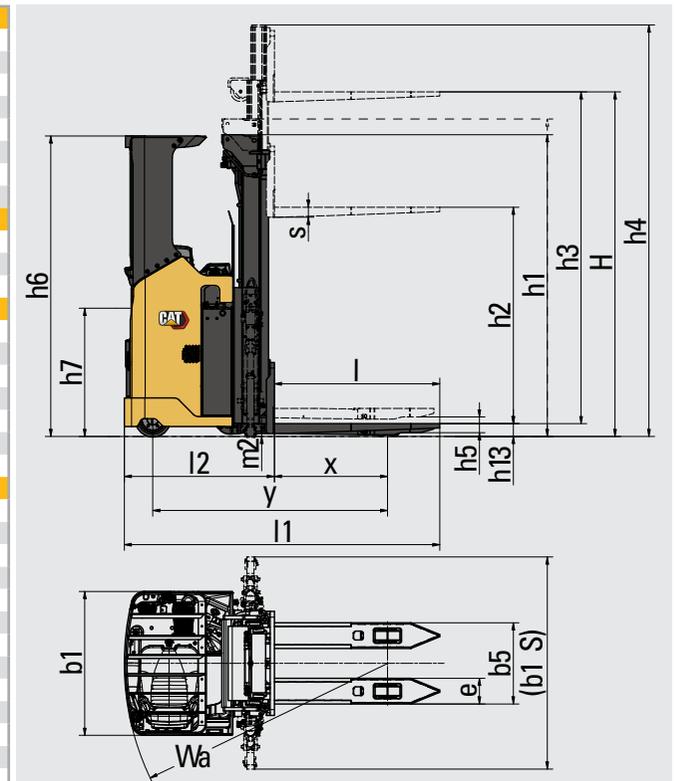
$$a = \text{Distancia de seguridad} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) Si SN/BC775, añada 104 mm.

2) Las dimensiones varían según el carro de la batería y el tipo de mástil. Las dimensiones Ast se incluyen en la tabla de la página 7.

| Características | | | |
|----------------------------------|---|--|--------------------|
| 1.1 | Fabricante | | Cat Lift Trucks |
| 1.2 | Designación del modelo del fabricante | | NSS16N2I |
| 1.3 | Fuente de potencia | | Batería |
| 1.4 | Control de dirección | | Sentado |
| 1.5 | Capacidad específica de elevación | | 1600 |
| 1.6 | Distancia al centro de carga | | 600 |
| 1.8 | Distancia de carga | | 800 |
| 1.9 | Longitud del chasis | | 1661 ¹⁾ |
| Peso | | | |
| 2.1b | Peso de la carretilla sin carga y con batería (máx.) | | 2015 |
| 2.2 | Carga por eje con carga nominal y batería (max.), lado carga/motriz | | 1571 / 2045 |
| 2.3 | Peso por eje sin carga y con batería (max.), lado carga/motriz | | 1411 / 605 |
| Ruedas y Tren de Potencia | | | |
| 3.1 | Neumáticos: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, C=caucho rueda de tracción / rueda porteadora | | Vul / Vul |
| 3.2 | Dimensiones del neumático, lado motriz | | 250 x 105 |
| 3.3 | Dimensiones del neumático, lado de la carga | | 85 x 70 |
| 3.4 | Dimensiones ruedas de apoyo (diámetro x ancho) | | 150 x 55 |
| 3.5 | Numero de ruedas, lado carga/motriz (x = motrices) | | 1 x + 2 / 4 |
| 3.6 | Distancia entre centros de ruedas, lado motriz | | 706 |
| 3.7 | Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga | | 390 |
| Dimensiones | | | |
| 4.2a | Altura con mástil plegado | | Ver tablas |
| 4.2b | Altura | | Ver tablas |
| 4.3 | Elevación libre | | Ver tablas |
| 4.4 | Elevación estándar | | Ver tablas |
| 4.5 | Altura, mástil desplegado | | Ver tablas |
| 4.6 | Elevación inicial | | 110 |
| 4.7 | Altura hasta tejadillo protector | | 2110 |
| 4.8 | Altura hasta el asiento/ la plataforma | | 966 |
| 4.10 | Altura de las patas soporte | | 87 |
| 4.15 | Altura horquillas, totalmente plegadas | | 93 |
| 4.19 | Longitud total | | 2233 ¹⁾ |
| 4.20 | Longitud al frente de las horquillas | | 1063 ¹⁾ |
| 4.21 | Ancho total | | 1010 |
| 4.22 | Dimensiones de las horquillas (grosor, ancho, longitud) | | 70 / 180 / 1170 |
| 4.25 | Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo) | | 570 |
| 4.32 | Distancia al suelo en el centro del chasis, (horquillas bajadas) | | 20 |
| 4.34a | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo | | 2627 ²⁾ |
| 4.34b | Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) con palets de 800 x1200 mm, carga a lo largo | | 2461 |
| 4.35 | Radio de giro | | 1861 ²⁾ |
| Rendimientos | | | |
| 5.1 | Velocidades desplazamiento, con/sin carga | | 9/9 |
| 5.2 | Velocidades elevación, con/sin carga | | 0.16 / 0.32 |
| 5.3 | Velocidades descenso, con/sin carga | | 0.44 / 0.41 |
| 5.8 | Pendiente maxima, con/sin carga | | 26.6 / 26.6 |
| 5.10 | Freno de servicio | | Eléctricos |
| Motor Eléctrico | | | |
| 6.1 | Capacidad del motor de tracción (60 min. en ciclo corto) | | 2.7 |
| 6.2 | Potencia del motor de elevación con factor de operación de 15% | | 4.0 |
| 6.4 | Batería, voltaje/capacidad después de 5 horas de descarga | | 24 / 375 - 775 |
| 6.5 | Peso de la batería | | 305 - 620 |
| Accesorios | | | |
| 8.1 | Tipo de control de velocidad | | AC |
| 10.7 | Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12 053:2001 y EN ISO 4871, LpAZ en el puesto de trabajo | | |
| 10.7.1 | Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12 053:2001 y EN ISO 487, LpAZ en tracción/elevación/ralentí | | |



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Ancho del pasillo de trabajo}$$

$$Wa = \text{Radio de giro}$$

$$a = \text{Distancia de seguridad} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) Si SN/BC775, añada 104 mm.

2) Las dimensiones varían según el carro de la batería y el tipo de mástil. Las dimensiones Ast se incluyen en la tabla de la página 7.

| NSS16-20N2 | | | | |
|----------------|--------|------|------|--------|
| Tipo de mástil | h3+h13 | h1 | h4 | h2+h13 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DEV | 3600 | 2350 | 4105 | 1847 |
| | 4200 | 2650 | 4705 | 2147 |
| | 4500 | 2800 | 5005 | 2297 |
| TREV | 4800 | 2150 | 5332 | 1667 |
| | 5400 | 2350 | 5932 | 1867 |
| | 5700 | 2450 | 6232 | 1967 |
| | 6300 | 2650 | 6832 | 2167 |
| | 7000 | 2883 | 7532 | 2400 |

| NSS16-20N2i | | | | |
|----------------|--------|------|------|--------|
| Tipo de mástil | h3+h13 | h1 | h4 | h2+h13 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DEV | 3600 | 2355 | 4112 | 1853 |
| | 4200 | 2655 | 4712 | 2153 |
| | 4500 | 2805 | 5012 | 2303 |
| TREV | 4800 | 2155 | 5339 | 1673 |
| | 5400 | 2355 | 5939 | 1873 |
| | 5700 | 2455 | 6239 | 1973 |
| | 6300 | 2655 | 6839 | 2173 |
| | 7000 | 2888 | 7539 | 2406 |

| Dimensiones AST, VDI2198 (4.34a) | | | | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Capacidad básica (kg) | 1600 | | 2000 | |
| Chasis/carro de la batería | Junior / BC 465 | Senior / BC 775 | Junior / BC 465 | Senior / BC 775 |
| Modelo estándar | 2584 | 2688 | 2632 | 2736 |
| Modelo con elevación inicial | 2627 | 2731 | 2685 | 2789 |

| Dimensiones AST, Ast3 (4.34b) | | | | |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Capacidad básica (kg) | 1600 | | 2000 | |
| Chasis/carro de la batería | Junior / BC 465 | Senior / BC 775 | Junior / BC 465 | Senior / BC 775 |
| Modelo estándar | 2419 | 2523 | 2466 | 2570 |
| Modelo con elevación inicial | 2461 | 2565 | 2520 | 2624 |

Características y capacidad del mástil

| | |
|--------|-----------------------------------|
| DS | Dúplex con mástil de visión clara |
| DEV | Dúplex con elevación libre total |
| TREV | Tríplex con elevación libre total |
| h3+h13 | Altura de elevación |
| h1 | Altura con mástil replegado |
| h4 | Altura con mástil desplegado |
| h2+h13 | Elevación libre |



BATERÍAS DE LITIO

¿HORA DE CAMBIAR?



La tecnología de baterías de iones de litio se encuentra disponible en las carretillas de almacén y contrapesadas eléctricas Cat®. Las baterías de plomo-ácido, si bien siguen siendo una opción popular entre nuestros clientes y tienen mucho que ofrecer, presentan distintos retos que ya han superado las baterías de iones de litio.

Probablemente una de las mejoras más destacadas al cambiar a baterías de ion-litio sea la carga de oportunidad. En lugar de cambiar las baterías entre un turno y otro, puede enchufarlas en un cargador rápido durante breves pausas y usar la misma batería ininterrumpidamente. Esta, junto con otras mejoras de eficiencia y ventajas medioambientales y de seguridad, las convierte en una alternativa muy interesante.



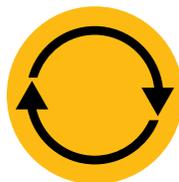
VIDA ÚTIL
MÁS LARGA



MAYOR
EFICIENCIA



TIEMPO DE
FUNCIONAMIENTO
MÁS LARGO



ALTO
RENDIMIENTO
UNIFORME



CARGA NORMAL
MENOS TIEMPO



NO ES NECESARIO
CAMBIAR LA BATERÍA



SIN
MANTENIMIENTO
DIARIO



PROTECCIÓN
INTEGRADA

Ventajas de la batería de ion-litio frente a las de plomo-ácido

La tecnología de iones de litio es una inversión que debe evaluarse teniendo en cuenta el ahorro continuado que se consigue en términos de energía, equipos, mano de obra y tiempos de inactividad.

- **Vida útil más larga:** entre 3 y 4 veces la vida útil de una batería de plomo-ácido; reduce la inversión global en la batería
- **Mayor eficiencia:** las pérdidas de energía durante la carga y descarga disminuyen hasta un 30%, reduciendo el consumo de electricidad
- **Tiempo de funcionamiento más largo:** gracias al rendimiento más eficaz de la batería y al uso de cargas de oportunidad que se puede realizar en cualquier momento sin dañar la batería o reducir la duración
- **Alto rendimiento uniforme:** con una curva de tensión más constante, mantiene una mayor productividad de la carretilla, incluso hacia el final del turno
- **Carga más rápida:** permite realizar una carga completa en tan solo 1 hora con los cargadores más rápidos
- **No es necesario cambiar de batería:** las cargas rápidas y de oportunidad, 15 minutos para varias horas de autonomía adicionales, permiten el funcionamiento continuo con una sola batería y reducen al mínimo la necesidad de comprar, almacenar y mantener repuestos
- **Sin mantenimiento diario:** la batería permanece a bordo de la carretilla durante la carga y no es necesario el rellenado con agua ni comprobar el nivel de electrolito
- **Sin gas,** ni vertidos de ácido, evita los costes operativos, de espacio y equipos que supone una sala de baterías y un sistema de ventilación
- **Protección integrada:** el sistema inteligente de gestión de la batería (BMS) impide automáticamente una excesiva descarga, carga, tensión y temperatura, además de eliminar prácticamente el mal uso

También están disponibles baterías y cargadores con diferentes capacidades. Su concesionario determinará cuál es la mejor combinación para sus necesidades. Para su tranquilidad, solicite información a su distribuidor sobre la garantía opcional de 5 años, sujeta a revisiones anuales.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WSSC2231(10/22) © 2022 MLE B.V. (número de registro 33274459). Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

NOTA: Las especificaciones de rendimiento pueden variar en función de tolerancias de fabricación estándar, estado del vehículo, tipos de neumáticos, estado de suelos o superficies, aplicaciones o entornos de trabajo. Es posible que las carretillas se muestren con opciones que no son de serie. Los requisitos de rendimiento específicos y las configuraciones disponibles localmente deberán tratarse con el distribuidor de carretillas elevadoras Cat. Cat Lift Trucks mantiene una política de desarrollo de productos constante. Por esa razón, algunos materiales, opciones y especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

