



NSV12N3
NSV12N3I

NSF12N3R
NSF12N3S
NSF12N3IR
NSF12N3IS

NSV16N3
NSV16N3I

NSF16N3R
NSF16N3S
NSF16N3IR
NSF16N3IS

GWARANTOWANA WYDAJNOŚĆ

WSTĘPNE SPECYFIKACJE

SZTAPLARKI PLATFORMOWE 24 V, 1,25–1,6 TONY



WIĘKSZA PEWNOŚĆ OPERATORA — WYŻSZA WYDAJNOŚĆ

SZTAPLARKI PLATFORMOWE CAT® SĄ IDEALNYM ROZWIĄZANIEM DO INTENSYWNEJ PRACY WYMAGAJĄCEJ WYSOCE WSZECHSTRONNYCH WÓZKÓW. ICH ZASTOSOWANIA OBEJMUJĄ SKŁADOWANIE NA DUŻEJ WYSOKOŚCI (DO 5,4 METRA), KOMPLETACJĘ ZAMÓWIEŃ ORAZ TRANSPORT W FABRYKACH I MAGAZYNACH. POMIMO NIEZWYKLE ZWARTEJ KONSTRUKCJI SĄ NIEZAWODNE I WYDAJNE. ICH SZYBKOŚĆ, PRECYZJA I BEZPIECZEŃSTWO DAJĄ POCZUCIE PEWNOŚCI, CO PRZEKŁADA SIĘ NA PRODUKTYWNA PRACĘ.



Operator czuje się pewnie od razu, gdy zajmie miejsce w jednym z tych wózków. Poczucie równowagi, kontroli i mocy jest wciąż takie same na każdej zmianie.



Operator steruje zwartym, stabilnym podwoziem za pomocą najlepszej w klasie, ergonomicznej głowicy sterowniczej *emPower*. Skuteczna amortyzacja podestu i masztu dodatkowo poprawia płynność i komfort pracy użytkownika. Mniejsze zmęczenie i obciążenie oznacza mniej związanych z tym zwolnień lekarskich.



Silniki o dużej mocy z zaawansowaną technologią sterowania pozwalają na szybkie, a zarazem bezpieczne, precyzyjne i pewne kierowanie oraz przenoszenie ładunków. Te cechy w połączeniu z łatwym manewrowaniem podnoszą wydajność, jednocześnie zmniejszając ryzyko wypadków i powiązanych z tym kosztów.



Bezprecedensowa kompatybilność komponentów między sztaplarkami i elektrycznymi wózkami paletowymi w ofercie Cat® przynosi dodatkowe korzyści. Naprawy są szybsze, a przestoje krótsze. Nie trzeba dużo inwestować w części zapasowe na stanie. Ponadto mniej tras samochodu serwisowego i dostaw części oznacza mniejszy ślad węglowy. Każdy wygrywa!

NIŻSZE KOSZTY EKSPLOATACJI

- W pełni zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi głowica sterownicy ma stopień ochrony IP65 w standardzie oraz jest wzmocniona dla większej trwałości.
- Z myślą o ograniczeniu wymagań w zakresie konserwacji i skróceniu czasu przestojów uszczelniliśmy złącza, czujniki i inne kluczowe elementy oraz opracowaliśmy solidną konstrukcją odporną na wstrząsy i wypadki z długimi okresami międzyobsługowymi i funkcjami zapewniającymi szybki dostęp, takimi jak zdejmowana pokrywa silnika.
- Trwała konstrukcja obejmuje wytrzymałe podwozie, koło napędowe o dużej średnicy, zabezpieczony wyświetlacz, indukcyjne czujniki obecności operatora i nie tylko. To wszystko przekłada się na długi okres eksploatacji i minimalne wymagania w zakresie obsługi serwisowej.
- Akumulator litowo-jonowy (jeśli zostanie wybrany) charakteryzuje się maksymalną żywotnością i wydajnością oraz długim czasem pracy (są dostępne wersje z akumulatorami litowo-jonowymi i kwasowo-ołowiowymi).
- Zaawansowane silniki, hamowanie odzyskowe i przemysłane konstrukcje masztów zmniejszają zużycie energii (i oleju hydraulicznego).
- Standardowy wyświetlacz zawiera wskaźnik rozładowania akumulatora (BDI) pomagający uniknąć szkodliwego głębokiego rozładowania oraz wymieniać akumulatory we właściwym czasie.
- Opcjonalny wyświetlacz wielofunkcyjny dostarcza przejrzyste informacje o stanie wózka i akumulatora oraz usterkach i działaniach, a także umożliwia ustawienie identyfikatorów operatorów i zabezpieczenie dostępu kodem PIN, aby zapobiec użytkownikowi wózka przez nieupoważnione osoby.
- Wysoki poziom kompatybilności komponentów maksymalizuje dostępność części — ograniczając przy tym przestoje oraz koszty magazynowania i emisji dwutlenku węgla — we wszystkich seriach sztaplarek i elektrycznych wózków paletowych Cat®.

NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Modele z unoszeniem wstępnym (I) zapewniają prześwit pod ładunkiem (197 mm od podłoża do górnej części podpór stabilizujących ładunek; 200 mm do górnej części wideł), ułatwiając pracę na stromych rampach i dokach ładunkowych.
- Możliwość obsługi dwóch palet zmniejsza o połowę liczbę wymaganych ruchów w związku z transportem (modele z unoszeniem wstępnym).
- Ogranicznik palety na podporach stabilizujących pomaga ustawić ładunki w prawidłowym położeniu i tym samym znacznie łatwiej, szybciej i bezpieczniej obsługiwać dwie palety (modele z unoszeniem wstępnym).
- Kierowanie zwartym i lekkim podwoziem jest łatwe, precyzyjne i pozwala na szybkie manewrowanie oraz ciasne skręty w wąskich korytarzach.
- W pełni zintegrowana technologia litowo-jonowa umożliwia ciągłą pracę bez wymiany akumulatorów, które można szybko ładować podczas krótkich przerw (są dostępne wersje z akumulatorami litowo-jonowymi i kwasowo-ołowiowymi).
- Szybka blokada akumulatora wraz z opcjonalnymi stalowymi rolkami osadzonymi na łożyskach przyspiesza wymiany (w przypadku akumulatorów kwasowo-ołowiowych).
- Wyjątkowy poziom komfortu, kontroli, przyczepności i stabilności pozwala operatorom zachować czujność, motywację i produktywność bez względu na intensywność zadań.

- Do wyboru są trzy tryby pracy odpowiednie do różnych potrzeb użytkowników i zastosowań: Power dla zaawansowanych operatorów i do intensywnych operacji, Eco łączący niskie zużycie energii z wysoką wydajnością oraz Easy dla początkujących operatorów i do obsługi delikatnych towarów (dostępne tylko z opcjonalnym wyświetlaczem wielofunkcyjnym).
- Najnowsza technologia silnika napędowego AC wyróżnia się wysoką mocą i zaawansowanym sterowaniem elektronicznym, a koło napędowe o dużej średnicy i silne hamowanie odzyskowe zapewniają pewne, szybkie, płynne i precyzyjnie kontrolowane kierowanie.
- Sterowanie mocnym i cichym silnikiem hydraulicznym odbywa się płynnie za pomocą bezstopniowego elementu sterującego podnoszeniem i opuszczaniem z regulacją prędkością w celu szybkiego i jednocześnie bezpiecznego oraz precyzyjnego pozycjonowania ładunku i manewrowania.
- Widły mają zwężający się kształt spodniej części i ostro zakończone końcówki, aby zapobiec blokowaniu się oraz ułatwić i przyspieszyć załadunek i rozładunek palet nawet przy jednoczesnym skręcaniu.

BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- Konstrukcja podwozia opracowana z myślą o operatorze optymalizuje przyczepność odpowiednio do masy ładunku i utrzymuje bezpieczną stabilność, jednocześnie zapewniając doskonałą manewrowość. Użytkownik od razu czuje się pewnie i może liczyć na stałą, najwyższą wydajność podczas szybkiego składowania na wysokim poziomie.
- Opcjonalny aktywny system ograniczania poślizgu (Active Spin Reduction — ASR) pomaga zachować przyczepność na śliskich nawierzchniach.
- Najlepsza w klasie, ergonomiczna głowica sterownicy *emPower* ułatwia dostęp do elementów sterujących, a jej wyjątkowa, opatentowana konstrukcja zapewnia optymalną odległość między dłonią a przyciskami podnoszenia i opuszczania.
- Ergonomiczna konstrukcja głowicy sterownicy charakteryzuje się zoptymalizowanym kształtem i przekrojem uchwytu, dużą ilością miejsca na dłoni i powiększonymi przyciskami sygnału dźwiękowego oraz podnoszenia i opuszczania, a także łatwymi w obsłudze elementami sterującymi przyspieszaniem i hamowaniem.
- Motylkowy, dwukierunkowy element sterujący przyspieszaniem i hamowaniem ma siedem wygodnych pozycji palców, umożliwiając wygodną, niewymagającą wysiłku i precyzyjną obsługę.
- Dwa elementy sterujące są łatwo dostępne dowolną ręką i umożliwiają precyzyjną obsługę również w rękawiczkach.
- Układ kierowniczy ze wspomaganiem obsługiwany za pośrednictwem sterownicy z krótkim ramieniem jest wyposażony w amortyzator hydrauliczny i nie ma fizycznego połączenia z kołami napędowymi — zapobiega to przenoszeniu działających na nie sił i umożliwia wygodne, kontrolowane i precyzyjne manewrowanie (dostępne w modelach z podestem składanym i podestem stałym z wejściem od tyłu).
- Układ Comfort Steering obsługiwany za pośrednictwem głowicy sterownicy bez ramienia — jak w hulajnodzie elektrycznej — zapewnia maksymalną kontrolę i precyzję wspomagane kierowanie, a amortyzator zapobiega wstrząsami i drganiom, ograniczając obciążenie i zmęczenie dłoni, nadgarstków i ramion operatora (dostępne w modelach z podestem stałym).
- W przypadku opcjonalnego mechanicznego układu kierowniczego (bez wspomagania) kompaktowe ramie sterownicy stanowi proste, ekonomiczne, trwałe i niewymagające wysiłku rozwiązanie manewrowania do mniej intensywnych miejscach pracy (dostępne tylko w modelach z podestem składanym).
- Opcja jazdy z podniesioną sterownicą umożliwia manewrowanie w ciasnych miejscach z ramieniem w pozycji pionowej (dostępne w modelach z platformą składaną i mechanicznym lub wspomagany układem kierowniczym).
- Technologia kierowania elektronicznego automatycznie dostosowuje czułość odpowiednio do kąta skrętu i prędkości wózka oraz zapewnia optymalny opór i wycucie dla kontrolowanego i pewnego prowadzenia (we wszystkich wózkach ze wspomaganiem układu kierowniczego).
- System kontroli skręcania stale monitoruje kąt skrętu, prędkość jazdy i szybkość ruchu głowicy sterownicy oraz automatycznie dostosowuje prędkość w zakręcie, zapewniając bezpieczeństwo (we wszystkich wózkach ze wspomaganiem układu kierowniczego).
- Konstrukcja karetki masztu i wideł oraz zaawansowane rozwiązania inżynierskie poprawiają widoczność do przodu i na końce wideł, jednocześnie podnosząc komfort pracy za sprawą płynniejszego, cichszego opuszczania i podnoszenia.
- Szeroki wybór masztów obejmuje wersje podwójne i potrójne z szeregiem standardowych i niestandardowych wysokości podnoszenia.
- Komfortowa amortyzacja w wersjach z podestem składanym i stałym zmniejsza obciążenie szczególnie kolan i działa progresywnie odpowiednio do wagi operatora, a ergonomiczne elementy sterujące i układ kierowniczy dodatkowo ograniczają wysiłek i zmęczenie.
- Modele z podestem stałym są dostępne z opcjonalną funkcją elektrycznej regulacji tłumienia, którą można zoptymalizować odpowiednio do wagi i preferencji operatora za dotknięciem przycisku, aby poprawić komfort bez dodatkowych kosztów.
- Górna osłona chroni operatora przed spadającymi towarami (standard w modelach z podestem stałym z masztem. Opcja w modelach z podestem składanym, dostępna jednak tylko ze wspomaganiem układu kierowniczego).
- Opcjonalne boczne poręczne ochronne w modelach z podestem składanym szybko i łatwo się rozkłada jedną ręką. Pomagają one zapobiegać upadkom i chronią przed uderzeniami (w przypadku używania bocznych poręczy prędkość maksymalna jest wyższa).
- Niski stopień ułatwiający wchodzenie i schodzenia oraz dostępne różne konstrukcje barier wejścia od tyłu i z boku poprawiają ochronę oraz komfort w modelach z podestem stałym.
- Opcjonalny system ochrony automatycznie zwalnia lub zatrzymuje wózek, gdy noga operatora jest poza podestem (modele z podestem stałym z wejściem od tyłu).
- Solidna konstrukcja obejmuje zwarte, a przy tym wytrzymałe podwozie, żeliwny podest i zintegrowany niskoprofilowy zderzak, który jest odporny na odczyszczenia, chroni operatora i zmniejsza ryzyko zmiążdżenia stóp.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

INFORMACJE OGÓLNE	NSV12-16N3	NSV12-16N3I	NSF12-16N3R	NSF12-16N3IR	NSF12-16N3S	NSF12-16N3IS
Silnik napędowy 2,4 kW AC	●	●	●	●	●	●
Silnik podnoszenia 3,0 kW DC (S3=12%)	●	●	●	●	●	●
Mikrokomputer z wyświetlaczem standardowym (HMI-10) zawierającym licznik motogodzin i wskaźnik BDI	●	●	●	●	●	●
Wstępne unoszenie podsiębierne (obsługa dwóch palet)	—	●	—	●	—	●
Składany podest, bez bocznych poręcz ochronnych (6,0 km/h)	●	●	—	—	—	—
Stały podest chroniący operatora, wejście z tyłu (8,5 km/h)	—	—	●	●	—	—
Stały podest chroniący operatora, wejście z boku (8,5 km/h)	—	—	—	—	●	●
Ramię sterownicy mechanicznego układu kierowniczego (stała długość 450 mm)	●	●	—	—	—	—
Ramię sterownicy układu kierowniczego ze wspomaganiem	○	○	●	●	—	—
Ramię sterownicy Comfort Steering	—	—	○	○	●	●
Koło napędowe Vulkollan®	●	●	●	●	●	●
Podwójne koła ładunkowe o średnicy 85 mm, Vulkollan®	●	●	●	●	●	●
AKUMULATOR I ŁADOWARKA						
Złącze akumulatora: Rema 160	●	●	●	●	●	●
Przedział akumulatora bez rolek	●	●	●	●	●	●
Akumulator na rolkach stalowych **	●	●	●	●	●	●
Szybkie zwalnianie blokady akumulatora (tylko w połączeniu z rolkami stalowymi)	○	○	○	○	○	○
Akumulatory litowo-jonowe i ładowarki*	○	○	○	○	○	○
Akumulatory kwasowo-ołowiowe i ładowarki	○	○	○	○	○	○
ŚRODOWISKO						
Smarowniczy w profilach podnoszących i osie zabezpieczone antykorozyjnie	●	●	●	●	●	●
Przystosowanie do pracy w chłodniach, do -10°C	●	●	●	●	●	●
Przystosowanie do pracy w chłodniach, do -30°C **	○	○	○	○	○	○
STEROWANIE NAPĘDEM I PODNOSZENIEM						
Silnik podnoszenia z regulowaną prędkością i zawór proporcjonalny opuszczania obsługiwany dużym przełącznikiem kołowym w górnej części głowicy sterownicy	●	●	●	●	●	●
Jazda z podniesioną sterownicą	○	○	—	—	—	—
OPCJE KÓŁ NAPĘDOWYCH						
Vulkollan 93®	●	●	●	●	●	●
Tractothan 93	○	○	○	○	○	○
Super Grip 93	○	○	○	○	○	○
PEVODYN-Soft 78	○	○	○	○	○	○
Vulkollan 95 ELF®	○	○	○	○	○	○
INNE CECHY I OPCJE						
Ostona górna (nieдоступna w połączeniu z mechanicznym układem kierowniczym)	○	○	●	●	●	●
Składane boczne poręcze ochronne w połączeniu z wyższą prędkością jazdy 8,5 km/h (tylko z podestem składanym)	○	○	—	—	—	—
Amortyzowana podłoga podestu stałego z regulacją elektryczną za pomocą przełącznika według indywidualnych ustawień i preferencji	—	—	○	○	○	○
Ochrona stóp dzięki kurtynie świetlnej bezpieczeństwa na wejściu podestu (tylko wersje z podestem z wejściem z tyłu)	—	—	○	○	—	—
Wspomaganie układu kierowniczego	○	○	●	●	●	●
Aktywny system ograniczania poślizgu — ASR (Active Spin Reduction)	○	○	○	○	○	○
Wyświetlacz wielofunkcyjny z licznikiem motogodzin i wskaźnikiem BDI (HMI-20), -99 indywidualnymi kodami PIN do logowania i ikonami graficznymi	○	○	○	○	○	○
Oparcie ładunku 1200	○	○	○	○	○	○
Wejście zamykane na klucz	●	●	●	●	●	●
Gniazdo zasilania 12 V DC (nieдоступne w połączeniu z gniazdem USB 5 V)	○	○	○	○	○	○
Gniazdo USB 5 V (nieдоступne w połączeniu z gniazdem 12 V)	○	○	○	○	○	○
Stojak na akcesoria (nieдоступny w połączeniu z OHG, już wchodzi w skład wariantu OHG)	○	○	○	○	○	○
Podstawa do pisania z uchwytem RAM C (wymagany stojak na akcesoria lub OHG)	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na wyposażenie, układ RAM w rozmiarze C (wymagany stojak na akcesoria lub OHG)	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na wyposażenie, układ RAM w rozmiarze C, 2 elementy (wymagany stojak na akcesoria lub OHG)	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na wyposażenie, RAM w rozmiarze D (wymagany stojak na akcesoria lub OHG)	○	○	○	○	○	○
Specjalny kolor RAL	○	○	○	○	○	○
Funkcja pełzania zabezpieczająca akumulator (tryb awaryjny), kwasowo-ołowiowy (DoD 15%)/litowo-jonowy (DoD 7%)	●	●	●	●	●	●
Ostrzeżenie dźwiękowe o poziomie naładowania akumulatora, kwasowo-ołowiowy (DoD 20%)/litowo-jonowy (DoD 10%)	○	○	○	○	○	○
Alarm terminu obsługi serwisowej	○	○	○	○	○	○
Automatyczne wylogowanie (wymagany interfejs HMI-20, nieдоступne w połączeniu z wejściem zamykanym na klucz)	○	○	○	○	○	○
Przywrócenie niskiej prędkości przy wylogowaniu (nieдоступne w połączeniu z opcją „przy nieobecności operatora”)	○	○	○	○	○	○
Przywrócenie niskiej prędkości przy nieobecności operatora (nieдоступne w połączeniu z opcją „przy wylogowaniu”)	○	○	○	○	○	○
Czerwone lub niebieskie światło punktowe padające na podłogę (nieдоступne razem; wymagana opcja OHG)	○	○	○	○	○	○

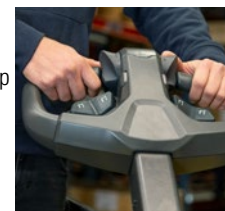
● Standard ○ Opcja

*Opcjonalne akumulatory litowo-jonowe są dostępne w niektórych regionach.
** Nieдоступne w połączeniu z akumulatorem litowo-jonowym

PEŁNA INTEGRACJA Z AKUMULATOREM LITOWO-JONOWYM*

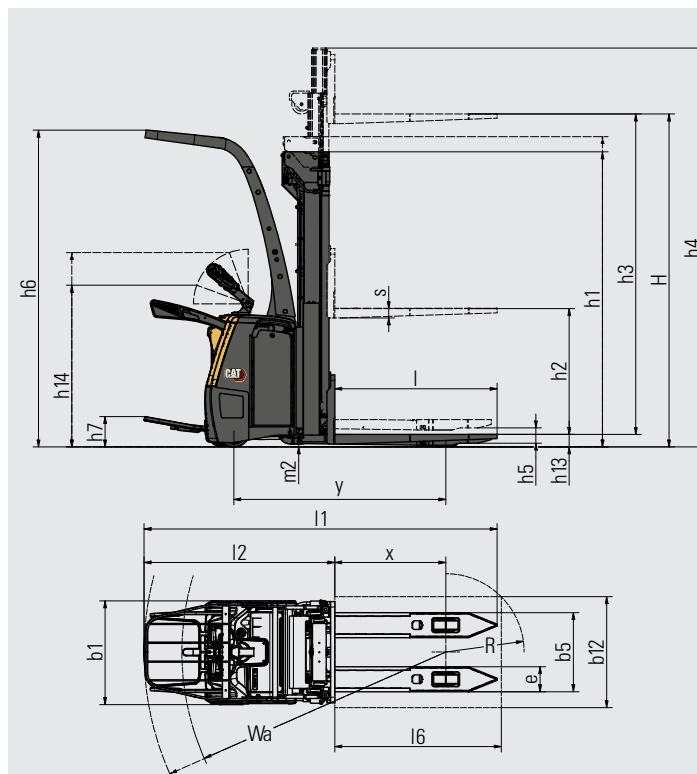
Pełna integracja komunikacji z akumulatorem litowo-jonowym w sztaplarkach platformowych marki Cat® umożliwia wyświetlanie wszystkich informacji dotyczących akumulatora w przejrzysty sposób na wbudowanym w pełni kolorowym wyświetlaczu.

Najlepsza w klasie, łatwa w obsłudze głowica sterownicy *emPower* zapewnia łatwy dostęp do elementów sterujących, umożliwiając szybką, precyzyjną pracę.



Charakterystyka		
1.1	Producent	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Zasilanie	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku od osi czoła widel (widły obniżone)	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Masa		
2.1b	Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora	kg
2.2	Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, przednia/tylna	kg
2.3	Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna	kg
Koła, układ przeniesienia napędu		
3.1	Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliiuretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne	
3.2	Rozmiar opon, przednie	(mm)
3.3	Rozmiar opon, tylne	ø (mm)
3.4	Rozmiar koła podporowego (średnica x szerokość)	(mm)
3.5	Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane)	
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona obciążana	b10 (mm)
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona napędzana	b11 (mm)
Wymiary		
4.2a	Wysokość z obniżonym masztem	h1 (mm)
4.2b	Wysokość	h1 (mm)
4.3	Wysokość swobodnego podnoszenia	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.6	Unoszenie wstępne	h5 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela lub wysokość platformy	h7 (mm)
4.9	Wysokość dyszla operatora/ konsoli sterującej (min./max.)	h14 (mm)
4.10	Wysokość wsporników kół nośnych	h8 (mm)
4.15	Wysokość widel całkowicie obniżonych	h13 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Odległość do czoła wide	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)
4.25	Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.26	Wewnętrzna szerokość nóg ładunkowych	b4 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)
4.34c	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż, platforma podniesiona/obniżona	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
Osiągi		
5.1	Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem	s
5.10	Hamulec roboczy	
Silniki elektryczne		
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%	kW
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	V / Ah
6.5	Hamulce zasadnicze	kg
6.6a	Zużycie energii zgodnie z cyklem EN 16796	kWh / h
Różne		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 4871 w pracy LpAZ	dB (A)
10.7.1	Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 487, jazda/ podnoszenie/ bezczynność LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV12N3	NSV12N3i	NSV16N3	NSV16N3i
Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator
Pieszy/ Stojący	Pieszy/ Stojący	Pieszy/ Stojący	Pieszy/ Stojący
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1300	1400	1430	1530
1005 / 1410 ¹³⁾	1020 / 1495 ¹³⁾		1235 / 1975 ¹³⁾
825 / 310 ¹³⁾	855 / 375 ¹³⁾		1095 / 485 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę
Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę
Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę
Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę
Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę
110			110
2283	2283	2283	2283
171	171	171	171
1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512
82	87	80	87
89	93	89	93
2090 / 2450 ⁴⁾ ¹⁴⁾	2163 / 2523 ⁴⁾ ¹⁴⁾	2164 / 2525 ⁴⁾ ¹⁴⁾	2193 / 2554 ⁴⁾ ¹⁴⁾
920 / 1280 ⁴⁾ ¹⁴⁾	993 / 1353 ⁴⁾ ¹⁴⁾	994 / 1355 ⁴⁾ ¹⁴⁾	1023 / 1384 ⁴⁾ ¹⁴⁾
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁹⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁸⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2509 / 2846 ⁴⁾ [2841 ⁹⁾	2581 / 2919 ⁴⁾ [2914 ⁹⁾	2582 / 2921 ⁴⁾ [2915 ⁹⁾	2611 / 2950 ⁴⁾ [2944 ⁹⁾
1743 / 2080 ⁴⁾ [2075 ⁹⁾	1815 / 2153 ⁴⁾ [2148 ⁹⁾	1816 / 2155 ⁴⁾ [2149 ⁹⁾	1845 / 2184 ⁴⁾ [2178 ⁹⁾
6.0 / 6.010) 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.010) 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.010) 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.010) 8.5 / 8.5 ¹¹⁾
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.9 / 17.2	6.1 / 6.1	11.3 / 17.2
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Elektryczne ¹²⁾	Elektryczne ¹²⁾	Elektryczne ¹²⁾	Elektryczne ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
TBD	TBD	TBD	TBD

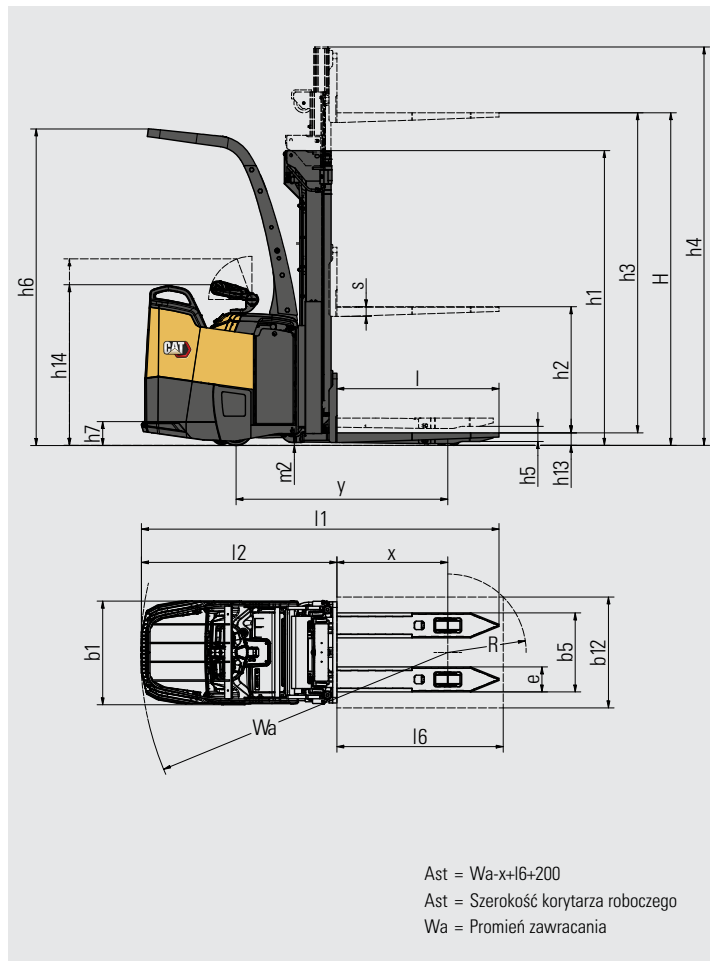


Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Szerokość korytarza roboczego
Wa = Promień zawracania

- 1) 500–1230 mm
- 2) przy x=800 mm
- 3) wózek (podwójny)
- 4) podnoszenie/opuszczanie podestu
- 5) zmienna długość 800–1600
- 6) zmienna szerokość widel 550–660
- 7) wynika z b5 i e
- 8) z obrotowym wspomaganiem układu kierowniczego
- 9) z osłoną górną
- 10) bez bocznych poręczów ochronnych
- 11) z bocznymi poręczami ochronnymi
- 12) także z hamulcem postojowym
- 13) Zależy od konfiguracji
- 14) W przypadku wersji l1/l2 z osłoną OHG dodatkowo +350 mm do wysokości podestu
- 15) 12%
- 16) Zależy od konfiguracji i rzeczywistego sposobu użytkowania

Charakterystyka		
1.1	Producent	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Zasilanie	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku od osi z przodu widel (widły obniżone)	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Masa		
2.1b	Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora	kg
2.2	Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, przednia/tylna	kg
2.3	Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna	kg
Koła, układ przeniesienia napędu		
3.1	Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliiuretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne	
3.2	Rozmiar opon, przednie	(mm)
3.3	Rozmiar opon, tylne	ø (mm)
3.4	Rozmiar koła podporowego (średnica x szerokość)	(mm)
3.5	Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane)	
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona obciążana	b10 (mm)
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona napędzana	b11 (mm)
Wymiary		
4.2a	Wysokość z obniżonym masztem	h1 (mm)
4.2b	Wysokość	h1 (mm)
4.3	Wysokość swobodnego podnoszenia	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.6	Unoszenie wstępne	h5 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela lub wysokości platformy	h7 (mm)
4.9	Wysokość dysza operatora/ konsoli sterującej (min./max.)	h14 (mm)
4.10	Wysokość wsporników kół nośnych	h8 (mm)
4.15	Wysokość widel całkowicie obniżonych	h13 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Odległość do przodu wideł	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)
4.25	Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.26	Wewnętrzna szerokość nóg ładunkowych	b4 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)
4.34c	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż, platforma podniesiona/obniżona	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
Osiągi		
5.1	Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem	s
5.10	Hamulec roboczy	
Silniki elektryczne		
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%	kW
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	V / Ah
6.5	Hamulec zasadnicze	kg
6.6a	Zużycie energii zgodnie z cyklem EN 16796	kWh / h
Różne		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 4871 w pracy LpAZ	dB (A)
10.7.1	Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 487, jazda/ podnoszenie/ bezczynności LpAZ	dB (A)

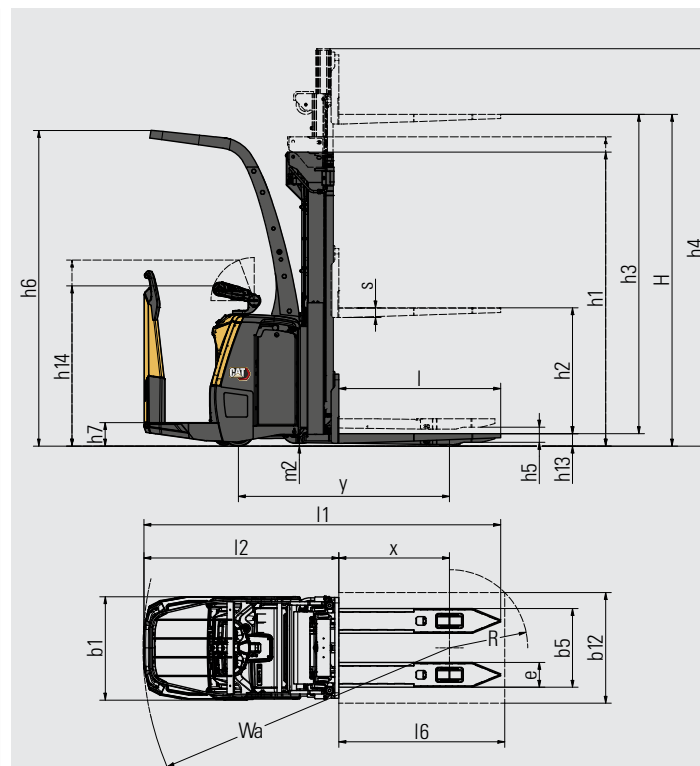
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3R	NSF12N3IR	NSF16N3R	NSF16N3IR
Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator
Stojący	Stojący	Stojący	Stojący
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1370	1470	1580	1680
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę
Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę
Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę
Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę
Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁵⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Elektryczne ¹²⁾	Elektryczne ¹²⁾	Elektryczne ¹²⁾	Elektryczne ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
TBD	TBD	TBD	TBD



- 1) 500–1230 mm
- 2) przy x=800 mm
- 3) wózek (podwójny)
- 4) podnoszenie/opuszczanie podestu
- 5) zmienna długość 800–1600
- 6) zmienna szerokość widel 550–660
- 7) wynika z b5 i e
- 8) z obrotowym wspomaganiem układu kierowniczego
- 9) z osłoną górną
- 10) bez bocznych poręczyci ochronnych
- 11) z bocznymi poręczami ochronnymi
- 12) także z hamulcem postojowym
- 13) Zależy od konfiguracji
- 14) W przypadku wersji l1/l2 z osłoną OHG dodatkowo +350 mm do wysokości podestu
- 15) 12%
- 16) Zależy od konfiguracji i rzeczywistego sposobu użytkowania

Charakterystyka		
1.1	Producent	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Zasilanie	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku od osi czoła widel (widły obniżone)	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Masa		
2.1b	Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora	kg
2.2	Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, przednia/tylna	kg
2.3	Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna	kg
Koła, układ przeniesienia napędu		
3.1	Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliiuretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne	
3.2	Rozmiar opon, przednie	(mm)
3.3	Rozmiar opon, tylne	ø (mm)
3.4	Rozmiar koła podporowego (średnica x szerokość)	(mm)
3.5	Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane)	
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona obciążana	b10 (mm)
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona napędzana	b11 (mm)
Wymiary		
4.2a	Wysokość z obniżonym masztem	h1 (mm)
4.2b	Wysokość	h1 (mm)
4.3	Wysokość swobodnego podnoszenia	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.6	Unoszenie wstępne	h5 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela lub wysokości platformy	h7 (mm)
4.9	Wysokość dyszla operatora/ konsoli sterującej (min./max.)	h14 (mm)
4.10	Wysokość wsporników kół nośnych	h8 (mm)
4.15	Wysokość widel całkowicie obniżonych	h13 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Odległość do czoła wide	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)
4.25	Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.26	Wewnętrzna szerokość nóg ładunkowych	b4 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)
4.34c	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż, platforma podniesiona/obniżona	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
Osiągi		
5.1	Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem	s
5.10	Hamulec roboczy	
Silniki elektryczne		
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%	kW
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	V / Ah
6.5	Hamulec zasadnicze	kg
6.6a	Zużycie energii zgodnie z cyklem EN 16796	kWh / h
Różne		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 4871 w pracy LpAZ	dB (A)
10.7.1	Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 487, jazda/ podnoszenie/ bezczynność LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3S	NSF12N3IS	NSF16N3S	NSF16N3IS
Akumulator	Akumulator	Akumulator	Akumulator
Stojący	Stojący	Stojący	Stojący
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1370	1470	1580	1680
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę	Patrz tabelę
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁹⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Elektryczne ¹²⁾	Elektryczne ¹²⁾	Elektryczne ¹²⁾	Elektryczne ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
TBD	TBD	TBD	TBD

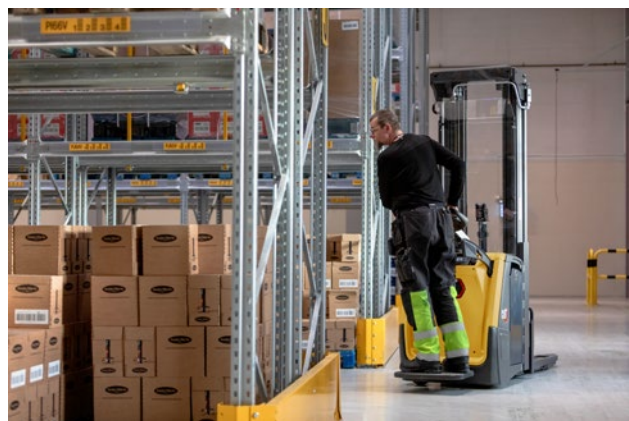


Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Szerokość korytarza roboczego
Wa = Promień zawracania

- 1) 500–1230 mm
- 2) przy x=800 mm
- 3) wózek (podwójny)
- 4) podnoszenie/opuszczanie podestu
- 5) zmienna długość 800–1600
- 6) zmienna szerokość widel 550–660
- 7) wynika z b5 i e
- 8) z obrotowym wspomaganiem układu kierowniczego
- 9) z osłoną górną
- 10) bez bocznych poręczycy ochronnych
- 11) z bocznymi poręczami ochronnymi
- 12) także z hamulcem postojowym
- 13) Zależy od konfiguracji
- 14) W przypadku wersji l1/l2 z osłoną OHG dodatkowo +350 mm do wysokości podestu
- 15) 12%
- 16) Zależy od konfiguracji i rzeczywistego sposobu użytkowania

NSV/NSF12N3(R)(S)				
Typ masztu Wąski	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Maszt podwójny nieograniczający pola widzenia (TV)	2690	1857	3120	159
	2990	2007	3420	159
	3290	2157	3720	159
	3590	2307	4020	159
	4190	2607	4620	159
Maszt podwójny nieograniczający pola widzenia z pełnym wolnym skokiem (TFV)	2690	1857	3120	1389
	2990	2007	3420	1539
	3290	2157	3720	1689
	3590	2307	4020	1839
	4190	2607	4620	2139

NSV/NSF16N3(R)(S)				
Typ masztu Wąski	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Maszt podwójny nieograniczający pola widzenia z pełnym wolnym skokiem (TFV)	2900	2000	3405	1499
	3200	2150	3705	1649
	3600	2350	4105	1849
	3800	2450	4305	1949
	4200	2650	4705	2149
Maszt potrójny nieograniczający pola widzenia z pełnym wolnym skokiem (DTFV)	4350	2000	4882	1519
	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869



NSV/NSF12N3I(R)(S)				
Typ masztu Unoszenie wstępne	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Maszt podwójny nieograniczający pola widzenia (TV)	2690	1862	3125	163
	2990	2012	3425	163
	3290	2162	3725	163
	3590	2312	4025	163
	4190	2612	4625	163
Maszt podwójny nieograniczający pola widzenia z pełnym wolnym skokiem (TFV)	2690	1862	3125	1393
	2990	2012	3425	1543
	3290	2162	3725	1693
	3590	2312	4025	1843
	4190	2612	4625	2143

NSV/NSF16N3I(R)(S)				
Typ masztu Unoszenie wstępne	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Maszt podwójny nieograniczający pola widzenia z pełnym wolnym skokiem (TFV)	2900	2005	3412	1503
	3200	2155	3712	1653
	3600	2355	4112	1853
	3800	2455	4312	1953
	4200	2655	4712	2153
Maszt potrójny nieograniczający pola widzenia z pełnym wolnym skokiem (DTFV)	4350	2005	4889	1523
	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873



Osiągi i udźwig masztu

TV/DS	podwójny nieograniczający pola widzenia
TFV/DEV	podwójny nieograniczający pola widzenia z pełnym wolnym skokiem
DTFV/TREV	potrójny nieograniczający pola widzenia z pełnym wolnym skokiem
h3+h13	Wysokość podnoszenia (widły)
h1	Wysokość opuszczonego masztu
h4	Wysokość podniesionego masztu
h2 + h13	Pełne podnoszenie swobodne

BATERIE LITOWO-JONOWE CAT®

CZAS NA ZMIANĘ?



Akumulatory litowo-jonowe (Li-ion) są dostępne w gamie wózków elektrycznych z przeciwwagą i magazynowych marki Cat®. Choć akumulatory kwasowo-ołowiowe wciąż są często wybierane przez naszych klientów i mają swoje zalety, wiążą się z różnymi wyzwaniami, którym technologia litowo-jonowa pozwala stawić czoła.

Prawdopodobnie najbardziej widoczną zmianą w związku z przejściem na baterie litowo-jonowe jest możliwość doładowywania. Zamiast wymieniać baterie między zmianami, wystarczy podłączyć szybką ładowarkę podczas krótkich przerw. W ten sposób jedna bateria może pracować 24/7. Dodając do tego inne korzyści związane z wydajnością, ochroną środowiska i bezpieczeństwem, baterie litowo-jonowe są bardzo atrakcyjną alternatywą.



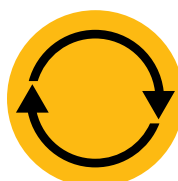
**DŁUŻSZA
ŻYWOTNOŚĆ**



**WIĘKSZA
WYDAJNOŚĆ**



**DŁUŻSZY
CZAS PRACY**



**STALE
PARAMETRY**



**SZYBSZE
ŁADOWANIE**



**BRAK WYMIANY
AKUMULATORÓW**



**BRAK CODZIENNEJ
KONSERWACJI**



**WBUDOWANE
ZABEZPIECZENIA**

Zalety baterii litowo-jonowych Cat w stosunku do kwasowo-ołowiowych

Akumulator litowo-jonowy to inwestycja, na którą warto patrzeć przez pryzmat oszczędności w zakresie energii, sprzętu i robocizny oraz krótszych i rzadszych przestojów.

- **Dłuższa żywotność** – od 2 do 4 razy dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do baterii kwasowo-ołowiowych – zmniejszenie ogólnych kosztów inwestycji w baterie
- **Większa wydajność** – straty energii podczas ładowania i rozładowywania są nawet o 30% mniejsze, co przekłada się na mniejsze zużycie energii elektrycznej
- **Dłuższy czas pracy** – dzięki większej wydajności baterii i możliwości doładowywania w dowolnym czasie bez ryzyka uszkodzenia baterii ani skrócenia jego żywotności
- **Stale wysokie parametry** – bardziej stała krzywa napięcia gwarantuje wysoką wydajność wózka aż do końca zmiany
- **Szybsze ładowanie** – możliwość pełnego naładowania w zaledwie 1 godzinę za pomocą najszybszych ładowarek
- **Brak wymiany baterii** – szybkie doładowywanie – 15 minut wydłuża czas pracy o kilka godzin – umożliwia pracę bez przerw tylko na jednym akumulatorze i ogranicza konieczność kupowania, przechowywania i konserwowania części zamiennych
- **Brak codziennej konserwacji** – bateria pozostaje w wózku podczas ładowania i nie trzeba uzupełniać wody ani sprawdzać elektrolitu
- **Brak gazu** – ani wycieków kwasu – ta technologia pozwala wyeliminować koszty związane z konserwacją i przechowywaniem baterii w magazynie oraz z systemem wentylacji
- **Wbudowane zabezpieczenia** – inteligentny system zarządzania baterią (BMS) automatycznie zapobiega nadmiernym wartościom prądu rozładowywania i ładowania, napięcia oraz temperatury, a także praktycznie eliminuje ryzyko niewłaściwego użytkowania

Są dostępne baterie i ładowarki o różnych parametrach znamionowych. Dealer znajdzie najlepsze połączenie do danych potrzeb. Dla spokoju ducha zapytaj również dealera o opcjonalną 5-letnią gwarancję obejmującą coroczne przeglądy.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WPoSC2313(03/23) © 2023 MLE B.V. (nr rejestracyjny 33274459). Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK oraz ich logotypy, dekoracje handlowe: "Caterpillar Yellow", "Power Edge" i Cat "Modern Hex", a także elementy identyfikacji korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez uzyskania zgody.

UWAGA: Dane dotyczące wydajności mogą się różnić w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju ogumienia, warunków podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wózki mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Konkretnie wymogi eksploatacyjne i konfiguracje dostępne na danym rynku należy omówić z dealerem wózków widłowych Cat. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Dlatego niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

