



NRM20N2

NRM25N2

WSZECHSTRONNY RUCH

DANE TECHNICZNE

WIELOKIERUNKOWE WÓZKI REACH TRUCK 48 V, 2,0-2,5 T



DOSKONAŁA MOBILNOŚĆ W MAGAZYNIE

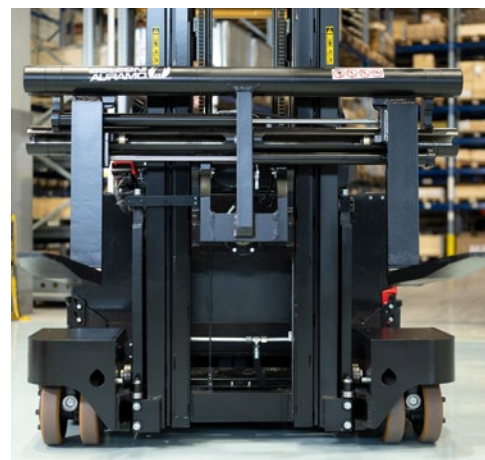
MODELE WÓZKÓW WIELOKIERUNKOWYCH CAT® WYRÓŻNIAJĄ SIĘ TAKĄ SAMĄ WYDAJNOŚĆ I ERGONOMIĄ JAK NASZE WÓZKI REACH TRUCK Z SERII N2. MAJĄ JEDNAK DODATKOWE ZALETY – MOGĄ SWOBODNIE PORUSZAĆ SIĘ W WIELU KIERUNKACH. SĄ IDEALNYM ROZWIĄZANIEM DO OBSŁUGI WYMAGAJĄCYCH ŁADUNKÓW W WĄSKICH ALEJKACH.



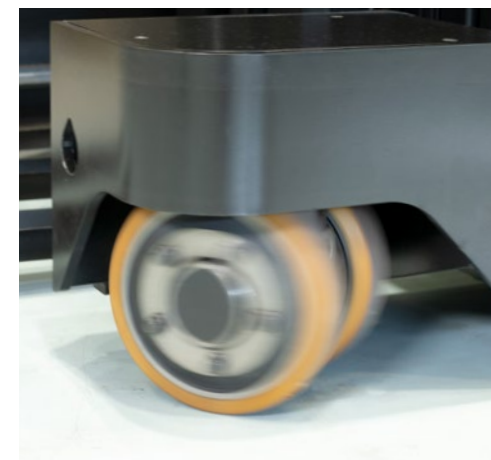
Modele wielokierunkowe są wyposażone w układ **Responsive Drive System (RDS)**. Wykrywając szybkość ruchu pedału przyspieszenia i sterowanie funkcjami hydraulicznymi, układ RDS stale dostosowuje parametry pracy do zmieniających się potrzeb. Zapewnia tym samym szybkość i jednocześnie płynność wszystkich ruchów masztu z wysoką stabilnością i minimalnym kołysaniem.



Przestronna kabina jest wyposażona w fotel Grammer zapewniający najwyższy komfort, ściany pokryte tapicerką i praktyczne schowki. Zaawansowane elementy sterujące funkcjami hydraulicznymi obsługiwane palcami są wbudowane w ergonomiczny, regulowany podłokietnik. Operatorzy mogą kierować wózkiem, trzymając dłoń w różnych pozycjach na regulowanej kierownicy.



Wysokiej jakości pozycjoner widel z wbudowaną funkcją pochylania zapewnia szeroki rozstaw niezbędny w przypadku tych wózków. Umożliwia przenoszenie każdego rodzaju ładunków – od standardowych palet po te wyjątkowo długie, na przykład rury, deski i dźwigary. W połączeniu z układem zsynchronizowanego kierowania wszystkimi kołami powstaje idealne rozwiązanie do obsługi takich ładunków w wąskich alejkach.



Każde koło ładunkowe ma własny silnik kierowania, sterownik i układ hamulcowy. Każde z kół może się obracać w zakresie 360° w każdym kierunku, co gwarantuje maksymalną zwrotność, prędkość i precyzję – bez względu na wykonywane zadanie.

NIŻSZE KOSZTY EKSPLOATACJI

- Trwałe elementy i szybki dostęp serwisowy ograniczają przestoje i obniżają koszty.
- Bardzo wytrzymałe, jednoczęściowe koła ładunkowe z odlewanyymi, a nie spawanymi elementami obracają się w obrębie podwozia, co zapobiega ich uszkodzeniu wskutek kolizji oraz ułatwia ich konserwację.
- W pełni kolorowy wyświetlacz prezentuje czytelne informacje w języku operatora. Jest łatwy w obsłudze, informuje o stanie wózka oraz zapobiega jego nieprawidłowej eksploatacji, chroniąc Twoją inwestycję.

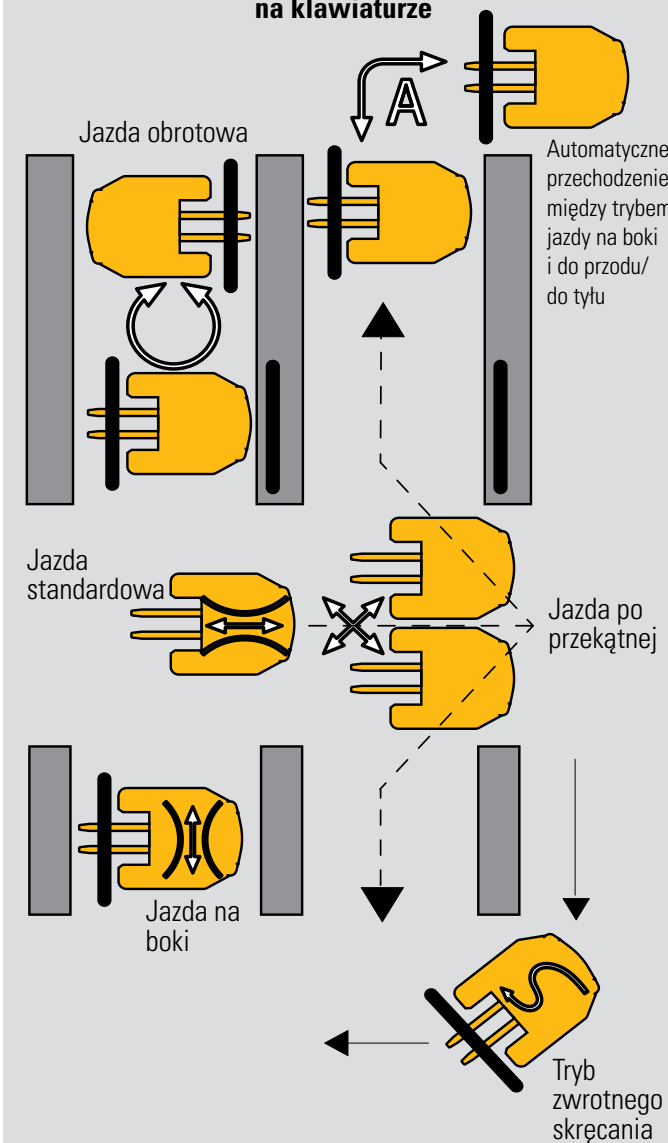
NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Zsynchronizowane kierowanie wszystkimi kołami oraz pozycjoner widel ułatwiają obsługę długich ładunków w wąskich alejkach.
- Jazdę w wielu kierunkach – do przodu/do tyłu, na boki, po przekątnej i obrotową – dodatkowo usprawniają tryb zwrotnego skręcania i automatyczne przechodzenie między trybami normalnym i bocznym bez zatrzymywania.
- Każde koło ładunkowe ma własny silnik kierowania, sterownik i układ hamulcowy oraz obraca się w zakresie 360° w każdym kierunku, co zapewnia bezkonkurencyjną zwrotność, prędkość i precyzję.
- *Responsive Drive System (RDS)* z funkcją obsługi masztu S4 reaguje na szybkość ruchu pedału przyspieszenia i sterowanie funkcjami hydraulicznymi, dostosowując tryb pracy do zmieniających się potrzeb operatora.
- Wysokiej jakości pozycjoner widel z wbudowaną funkcją pochylania ma szeroki rozstaw pozwalający obsługiwać szereg ładunków o różnych wymiarach.

BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- Najnowocześniejszy regulowany podłokietnik zapewnia anatomiczne podparcie i swobodę ruchów, idealne ułożenie ręki i elementy sterujące funkcjami hydraulicznymi obsługiwane palcami ze zoptymalizowaną siłą sprężyny dla wygodnej, niemęczącej obsługi.
- Opcja podwójnego joysticka rozdziela funkcje, takie jak otwieranie zacisku, aby uniknąć przypadkowych ruchów i jest szczególnie przydatna, gdy dźwięnie są zbyt małe do manipulacji w rękawicach (lub dużymi dłońmi).
- Stopień pośredni i ergonomiczne uchwyty umożliwiają łatwe i szybkie wsiadanie do oraz wysiadanie z przestronnej, bardzo wygodnej kabiny, a nisko osadzony fotel zapewnia więcej miejsca nad głową.
- Wyposażenie poprawiające komfort operatora obejmuje w pełni regulowany fotel oraz kierownicę, pedały o optymalnym kształcie i kącie oraz intuicyjne, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące.
- Automatyczne funkcje wspomagające, jak progresywny układ kierowniczy, układ kontroli pokonywania łuków i ograniczanie prędkości jazdy oraz podnoszenia przy określonej wysokości masztu zapewniają płynną bezpieczną i wydajną jazdę.
- Wskaźniki wysokości podnoszenia i ciężaru ładunku są dostępne w standardzie, aby poprawić bezpieczeństwo obsługi ładunków.
- Hydrauliczny układ hamulcowy jest bardzo skuteczny – pozwala na pewną i szybką pracę oraz wymaga minimalnej konserwacji.

Sześć trybów jazdy wielokierunkowej i ikony na klawiaturze



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

INFORMACJE OGÓLNE	NRM20N2	NRM25N2
Wybierane przez operatora tryby: ekonomiczny lub wysokowydajny ECO/PRO	●	●
Wielofunkcyjny wyświetlacz kolorowy (licznik godzin, BDI, prędkość jazdy, godzina i data)	●	●
360-stopniowy układ kierowniczy, w pełni regulowana kolumna kierownicy	●	●
Ograniczenie prędkości jazdy zależne od wysokości podnoszenia	●	●
Hamulce koła ładunkowego	●	●
SST (Seat Switch Timeout) – wyłącznik czasowy wbudowany w fotel: wszystkie funkcje zostają wyłączone – wózek przechodzi w „tryb zatrzymania” i automatycznie włącza się hamulec postojowy	●	●
Konfiguracja i diagnostyka za pomocą TruckTool	●	●
Wymiana akumulatorów z boku, szuflada na rolkach zintegrowana z podwoziem	●	●
Stacyjka	●	●
Zabezpieczenie rozruchu kodem PIN	○	○
Funkcje hydrauliczne obsługiwane palcami	●	●
FORÇA MOTRIZ		
Akumulator litowo-jonowy*	○	○
Akumulator kwasowo-ołowiowy	○	○
MASZT, WIDŁY I KARETKA		
Pozycjoner widel, szerokość nad widłami 500-1700 mm	●	●
Pozycjoner widel z przesuwem bocznym, szerokość nad widłami 500-2200 mm	○	○
STEROWANIE NAPĘDEM I PODNOSZENIEM		
Bezstopniowa regulacja prędkości dla wszystkich funkcji hydraulicznych	●	●
Układ kontroli pokonywania łuków	●	●
Elementy sterowania kierunkiem umieszczone w regulowanym podłokietniku	●	●
6 trybów kierowania wielokierunkowego	●	●
Elektryczne hamulce koła ładunkowego	●	●
Dwie dźwignie sterujące	○	○
ELEKTRYCZNE		
Światło bezpieczeństwa Blue Point w kierunku jazdy	○	○
Lampka do czytania	○	○
Światło LED do jazdy	○	○
Robocze światła LED zamontowane na maszcie i zwrócone zgodnie z kierunkiem widel	○	○
Światło ostrzegawcze (żółte) na dachu	○	○
Alarm jazdy	○	○
Dostęp chroniony kodem PIN	○	○
Wyjście elektryczne	○	○
System audio, w tym głośniki, gniazdo 3,5 mm	○	○



PEŁNA INTEGRACJA Z AKUMULATOREM LITOWO-JONOWYM*

Pełna integracja komunikacji z akumulatorem litowo-jonowym w wielokierunkowych wózkach Reach Truck marki Cat umożliwia wyświetlanie wszystkich informacji dotyczących akumulatora w przejrzysty sposób na wbudowanym w pełni kolorowym wyświetlaczu.

* Opcjonalne akumulatory litowo-jonowe są dostępne w niektórych regionach.

● Standard ○ Opcja

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

	NRM20N2	NRM25N2
OHG I KABINA		
Fotel Grammer MSG20 z tapicerką tkaninową	●	●
Pas bezpieczeństwa do MSG20	○	○
Fotel Grammer MSG65 z tapicerką tkaninową i pasem bezpieczeństwa	○	○
Fotel Grammer MSG65 z tapicerką tkaninową i przełącznikiem blokady pasa bezpieczeństwa	○	○
Fotel Grammer MSG65 z tapicerką tkaninową i ogrzewaniem	○	○
Przedłużenie oparcia fotela MSG65	○	○
Fotel Grammer MSG75 z zawieszeniem pneumatycznym, pasem bezpieczeństwa, podłokietnikiem i przedłużeniem oparcia	○	○
Fotel Grammer MSG75 z tapicerką tkaninową i przełącznikiem blokady pasa bezpieczeństwa	○	○
Fotel Grammer MSG75 z tapicerką tkaninową i ogrzewaniem	○	○
Lusterko wsteczne, panoramiczne	○	○
Ostona dachowa z pleksiglasu lub stalowej siatki	○	○
Gaśnica	○	○
Stelaż na akcesoria	○	○
Uchwyt na arkusze A4	○	○
Uchwyt na komputer	○	○
Wentylator kabiny operatora	○	○
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE – KOŁA		
Poliuretanowe koła napędowe i ładunkowe „Powerthane”	●	●
Koła napędowe i ładunkowe „Vulkollan”	○	○
Koła napędowe i ładunkowe „Vulkollan” z bieżnikiem	○	○
Koła o zwiększonej przyczepności Power Friction	○	○
Zestaw kół antystatycznych	○	○
ŚRODOWISKO		
Modyfikacja do pracy w magazynach gorących, >40°C	○	○



Opcjonalne dwie dźwignie sterujące

● Standard ○ Opcja

NRM20N2 / NRM25N2				
Typ masztu	h1	h2	h3	h4
	mm	mm	mm	mm
TREV	2230	1655	4800	5630
	2510	1800	5400	6200
	2610	1900	5700	6500
	2677	1967	5900	6700
	2810	2100	6300	7100
	3043	2333	7000	7800
	3210	2500	7500	8300
	3377	2666	8000	8800
	3543	2833	8500	9300
	3710	3000	9000	9800
	3877	3167	9500	10300
	4043	3334	10000*	10800

* Dostępne tylko w modelu NRM25N2

Osiągi i udźwig masztu

TREV	Trzyczęściowy z wolnym skokiem
h1	Wysokość opuszczonego masztu
h2	Podnoszenie swobodne
h3	Wysokość podnoszenia
h4	Wysokość podniesionego masztu

Model	Pojemność akumulatora	Masa akumulatora	4,33 (1000 x 1200 mm poprzecznie)	4,34 (800 x 1200 mm wzdłużnie)	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x
	Ah	kg	Ast mm	Ast mm	mm	mm	mm	mm
NRM20N2 & NRM25N2	775	1100	2887	2850	610	1480	2630	337
	930	1300	2887	2850	610	1480	2630	337



BATERIE LITOWO-JONOWE CAT®

CZAS NA ZMIANĘ?



Akumulatory litowo-jonowe (Li-ion) są dostępne w gamie wózków elektrycznych z przeciwwagą i magazynowych marki Cat®. Choć akumulatory kwasowo-ołowiowe wciąż są często wybierane przez naszych klientów i mają swoje zalety, wiążą się z różnymi wyzwaniami, którym technologia litowo-jonowa pozwala stawiać czoła.

Prawdopodobnie najbardziej widoczną zmianą w związku z przejściem na baterie litowo-jonowe jest możliwość doładowywania. Zamiast wymieniać baterie między zmianami, wystarczy podłączyć szybką ładowarkę podczas krótkich przerw. W ten sposób jedna bateria może pracować 24/7. Dodając do tego inne korzyści związane z wydajnością, ochroną środowiska i bezpieczeństwem, baterie litowo-jonowe są bardzo atrakcyjną alternatywą.



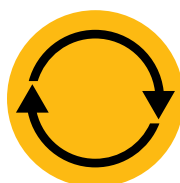
**DŁUŻSZA
ŻYWOTNOŚĆ**



**WIĘKSZA
WYDAJNOŚĆ**



**DŁUŻSZY
CZAS PRACY**



**STALE
PARAMETRY**



**SZYBSZE
ŁADOWANIE**



**BRAK WYMIANY
AKUMULATORÓW**



**BRAK CODZIENNEJ
KONSERWACJI**



**WBUDOWANE
ZABEZPIECZENIA**

Zalety baterii litowo-jonowych Cat w stosunku do kwasowo-ołowiowych

Akumulator litowo-jonowy to inwestycja, na którą warto patrzeć przez pryzmat oszczędności w zakresie energii, sprzętu i robocizny oraz krótszych i rzadszych przestojów.

- **Dłuższa żywotność** – od 3 do 4 razy dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do baterii kwasowo-ołowiowych – zmniejszenie ogólnych kosztów inwestycji w baterie
- **Większa wydajność** – straty energii podczas ładowania i rozładowywania są nawet o 30% mniejsze, co przekłada się na mniejsze zużycie energii elektrycznej
- **Dłuższy czas pracy** – dzięki większej wydajności baterii i możliwości doładowywania w dowolnym czasie bez ryzyka uszkodzenia baterii ani skrócenia jego żywotności
- **Stale wysokie parametry** – bardziej stała krzywa napięcia gwarantuje wysoką wydajność wózka aż do końca zmiany
- **Szybsze ładowanie** – możliwość pełnego naładowania w zaledwie 1 godzinę za pomocą najszybszych ładowarek
- **Brak wymiany baterii** – szybkie doładowywanie – 15 minut wydłuża czas pracy o kilka godzin – umożliwia pracę bez przerw tylko na jednym akumulatorze i ogranicza konieczność kupowania, przechowywania i konserwowania części zamiennych
- **Brak codziennej konserwacji** – bateria pozostaje w wózku podczas ładowania i nie trzeba uzupełniać wody ani sprawdzać elektrolitu
- **Brak gazu** – ani wycieków kwasu – ta technologia pozwala wyeliminować koszty związane z konserwacją i przechowywaniem baterii w magazynie oraz z systemem wentylacji
- **Wbudowane zabezpieczenia** – inteligentny system zarządzania baterią (BMS) automatycznie zapobiega nadmiernym wartościom prądu rozładowywania i ładowania, napięcia oraz temperatury, a także praktycznie eliminuje ryzyko niewłaściwego użytkowania

Są dostępne baterie i ładowarki o różnych parametrach znamionowych. Dealer znajdzie najlepsze połączenie do danych potrzeb. Dla spokoju ducha zapytaj również dealera o opcjonalną 5-letnią gwarancję obejmującą coroczne przeglądy.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WPoSC2243(07/22) © 2022 MLE B.V. (nr rejestracyjny 33274459). Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK oraz ich logotypy, dekoracje handlowe: "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" i Cat "Modern Hex", a także elementy identyfikacji korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez uzyskania zgody.

UWAGA: Dane dotyczące wydajności mogą się różnić w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju ogumienia, warunków podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wózki mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Konkretnie wymogi eksploatacyjne i konfiguracje dostępne na danym rynku należy omówić z dealerm wózków widłowych Cat. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Dlatego niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

