



NRM20N3
NRM25N3

NOWY WYMIAR WYDAJNOŚCI

DANE TECHNICZNE

CZTEROKIERUNKOWE WÓZKI REACH TRUCK 48 V, 2,0-2,5 T



WIĘKSZA PRODUKTYWNOŚĆ W KAŻDYM KIERUNKU

TE WSZECHSTRONNE WÓZKI ZAPEWNIĄJĄ NOWY WYMIAR WYDAJNOŚCI PRACY W MAGAZYNIE DZIĘKI MOŻLIWOŚCI KIEROWANIA W CZTERECH KIERUNKACH. UMOŻLIWIAJĄ WYDAJNE PRZENOSZENIE DŁUGICH ŁADUNKÓW W WĄSKICH KORYTARZACH, A TAKŻE OBSŁUGĘ PALET. PONADTO ZAPROJEKTOWANO JE TAK, ABY ZAPEWNIĆ OPERATOROM WYGODĘ I WIĘKSZĄ PRODUKTYWNOŚĆ PODCZAS WIELOGODZINNEJ PRACY.



Dzięki szerokim widłom rozszerzanym hydraulicznie operatorzy mogą przenosić zarówno normalne ładunki na paletach, jak i bardzo długie ładunki. To w połączeniu z szybkimi zmianami kierunku i jazdą w czterech kierunkach — do przodu, do tyłu, w lewo i w prawo — zapewnia zwinne manewrowanie nawet w wąskich korytarzach.

Obsługa za pomocą joysticka wielofunkcyjnego i zespołu sterowania dłonią (*Palm Steering*) jest łatwa i zarazem precyzyjna. Operator może regulować położenia podłokietników i wysokość podłogi dla idealnego dopasowania, a pochylany fotel dostosowujący się do masy zmniejsza obciążenie podczas patrzenia na ładunki na wysokości.

Automatyczna regulacja prędkości jazdy i funkcji hydraulicznych odpowiednio do kąta skrętu, wysokości podnoszenia i masy ładunku zapewnia szybką, płynną oraz bezpieczną pracę. Układ sterowania masztu uchylnym poprawiający stabilność jest wyposażeniem standardowym lub opcjonalnym w zależności od wybranego masztu.

Solidna konstrukcja i funkcje ułatwiające konserwację, w tym łatwy w obsłudze wyświetlacz, system diagnostyki pokładowej i szybki dostęp podczas serwisowania skracają czas przestoju oraz zmniejszają całkowity koszt eksploatacji. Dostępny jako opcja praktycznie bezobsługowy akumulator litowo-jonowy o większej sprawności i dłuższej żywotności pozwala uzyskać dodatkowe oszczędności.

NIŻSZY KOSZT POSIADANIA

- Identyfikacja za pomocą kodu PIN i możliwość programowania zapobiegają nieautoryzowanemu użytkownikowi i umożliwiają dostosowanie ustawień roboczych wózka do potrzeb operatora oraz zastosowania.
- Łatwy w obsłudze wyświetlacz pokładowy pomagają w prawidłowej eksploatacji wózka.
- Łatwy dostęp do akumulatora pozwala operatorowi na przeprowadzanie szybkich kontroli bez opuszczania wózka.
- Szybki dostęp serwisowy do układów i podzespołów skraca czas przestoju.
- Opcja akumulatora litowo-jonowego zapewnia jeszcze większą sprawność i dłuższy czas pracy przy minimalnych potrzebach konserwacyjnych i znacznie dłuższej żywotności, co w perspektywie długoterminowej obniża całkowity koszt eksploatacji (TCO).
- Solidna konstrukcja ogranicza uszkodzenia i zużycie nawet przy wymagającej eksploatacji wielozmianowej.
- Koła napędowe o większej średnicy i szerokości są bardzo wytrzymałe, a ich konserwacja jest łatwa. Ponadto unikatowy wzór bieżnika poprawia przyczepność i stabilność, a także wydłuża okres eksploatacji.

NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Zsynchronizowany układ kierowniczy o skręcie 360 stopni umożliwia jazdę do przodu, do tyłu i na boki z szybkimi zmianami kierunku.
- Szeroki widły rozszerzane hydraulicznie można łatwo dostosować do długich i normalnych ładunków.
- Funkcja automatycznego zmniejszania prędkości jazdy płynnie reguluje prędkość odpowiednio do kąta skrętu i wysokości wideł, zapewniając stabilność, bezpieczeństwo i pewność podczas manewrowania lub przenoszenia podniesionych ładunków.
- Sterowanie maksymalną prędkością jazdy odpowiednio do masy ładunku pozwala na szybką i bezpieczną pracę.
- Funkcja automatycznego sterowania ruchem funkcji hydraulicznych optymalizuje prędkości podnoszenia, opuszczania, wysuwania, pochylania i przesuwu bocznego odpowiednio do wysokości podnoszenia. W ten sposób wszystkie ruchy są płynne, ciche i precyzyjne.
- System tłumienia Mast Tilt Control (MTC) ogranicza oscylacje nawet o 80%, umożliwiając szybszą i bardziej stabilną obsługę ładunku (wyposażenie standardowe z masztami uchylnymi o wysokości podnoszenia powyżej 7,25 m. Wyposażenie opcjonalne w przypadku pozostałych masztów uchylnych).
- Uchylny maszt pozwala na poruszanie się w węższych korytarzach i poprawia bezpieczeństwo prowadzenia przy wysokości podnoszenia do 10 m.
- Wózki wyróżniają się wysokimi prędkościami jazdy i podnoszenia.
- Opcja łoża akumulatora z napędem elektrycznym umożliwia wymianę w zaledwie jedną minutę, gwarantując produktywność 24/7.
- Opcja litowo-jonowa zwiększa wydajność i umożliwia szybkie ładowanie, co pozwala na ciągłą pracę bez konieczności wymiany akumulatorów.

BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- Zespół sterowania dłonią (*Palm Steering*) na regulowanym i przesuwym podłokietniku umożliwia zajęcie wygodnej pozycji podczas jazdy i precyzyjne sterowanie bez wysiłku ani zmęczenia — idealne rozwiązanie, gdy operator siedzi przez długi czas.
- Joystick wielofunkcyjny zamontowany na regulowanym podłokietniku doskonale leży w dłoni i zawiera optymalnie rozmieszczone wszystkie elementy sterujące układem hydraulicznym, gwarantując precyzyjne sterowanie indywidualnymi i równoczesnymi ruchami bez wysiłku.
- Opcjonalne elementy sterujące układu hydraulicznego obsługiwane palcami są umieszczone na regulowanym podłokietniku, a więc tuż pod ręką. To ergonomiczne, dopasowane do anatomicznego kształtu dłoni podparcie, które zapewnia swobodę ruchów i pozwala wygodnie ułożyć dłonie.
- Elektrycznie regulowana wysokość podłogi w połączeniu z regulacją podłokietników i fotela zapewnia każdemu kierowcy idealne dopasowanie.
- Pochylany fotel odchyła się o 18 stopni do tyłu, aby zmniejszyć obciążenie podczas obserwowania i przenoszenia ładunków na wysokości, a ponadto jest dostosowane do masy operatora.
- Zwężające się oparcie fotela ułatwia obracanie ciała w kierunku jazdy z mniejszym obciążeniem.
- Przestronna kabina operatora z wysokim dachem zapewnia bezpieczeństwo i wygodę wszystkim użytkownikom bez względu na budowę ciała.
- Dzięki specjalnej konstrukcji masztu, karetki, górnych drążków, słupków i podwozia oraz zastosowaniu ciemnego lakieru nieodbijającego światła uzyskano doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.
- Dach z przezroczystą osłoną górną dostępny jako opcja zapewnia idealny widok wideł i ładunku na wysokości oraz chroni operatora przed małymi i dużymi spadającymi obiektami.
- Opcjonalna ogrzewana kabina poprawia komfort pracy w zimnych miejscach, a do tego zapewnia dobrą widoczność.
- Intuicyjny i dobrze widoczny wyświetlacz zamontowany w optymalnym położeniu pod kątem dostarcza operatorom wszystkie niezbędne informacje.
- Wskaźniki masy i wysokości dostarczają dodatkowe przydatne informacje.
- Układ pedałów jak w samochodach jest intuicyjny dla kierowców, a czuwak aktywuje się bez wysiłku ciężarem lewej stopy.
- Ergonomiczne uchwyty i niski stopień pośredni z powierzchnią antypoślizgową ułatwiają wsiadanie i wysiadanie.
- Do standardowych funkcji bezpieczeństwa zaliczają się duże koła ładunkowe i hamulce, automatyczny hamulec postojowy, czujnik obecności operatora i system blokowania masztu.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

	NRM20N3	NRM25N3
INFORMACJE OGÓLNE		
Automatyczny elektryczny hamulec postojowy	●	●
Wskaźnik kąta skrętu kierownicy	●	●
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora z funkcją odcięcia przy 20% pozostałej energii akumulatora	●	●
Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny	●	●
Elektrycznie regulowana wysokość podłogi	●	●
Fotel z zawieszeniem i wysokie, uchylne oparcie dopasowujące się do masy operatora	●	●
Przystosowanie do pracy w chłodniach, do +1°C	●	●
Miejsce na dokumenty i uchwyt na kubek	●	●
System wysuwania akumulatora	●	●
Akumulator na rolkach	○	○
Elektryczne łożo akumulatora	—	○
Inny kolor z palety RAL	○	○
ZASILANIE		
Akumulator litowo-jonowy*	○	○
Akumulator kwasowo-olowiowy	○	○
Pokrywa akumulatora	○	○
MASZT, WIDŁY I KARETKA		
Uchylony maszt	●	●
Wbudowany pozycjoner wideł 560-1550 mm	●	●
Ręczny pozycjoner wideł 560-1550 mm	○	○
Ręczny pozycjoner wideł 560-2220 mm	○	○
System strefy bezpieczeństwa dla wideł	○	○
System tłumienia Mast Tilt Control (MTC) (wyposażenie standardowe z masztami o wysokości podnoszenia >7,2 m, opcja w przypadku wysokości <7,2 m)	●	●
Zatrzymywanie podnośnika z ponownym uruchomieniem lub bez	○	○
Wskaźnik wysokości podnoszenia	●	●
Selektor poziomu	○	○
Asystent utrzymywania poziomu	○	○
Wskaźnik masy ładunku (w standardzie dla systemu S3-2 Increased performance)	●	●
Kamera jazdy do tyłu	○	○
Widły horyzontalne	○	○
Automatyczne sterowanie ruchem funkcji hydraulicznych	●	●



PEŁNA INTEGRACJA Z AKUMULATOREM LITOWO-JONOWYM*

Pełna integracja komunikacji z akumulatorem litowo-jonowym w wózkach Reach Truck marki Cat umożliwia wyświetlanie wszystkich informacji dotyczących akumulatora w przejrzysty sposób na wbudowanym w pełni kolorowym wyświetlaczu.

* Opcjonalne akumulatory litowo-jonowe są dostępne w niektórych regionach. Opcjonalny akumulator litowo-jonowy nie jest przeznaczony dla konstrukcji do pracy w chłodni (od 0°C do -35°C).

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

	NRM20N3	NRM25N3
STEROWANIE NAPĘDEM I PODNOSZENIEM		
Zespół elektrycznego sterowania dłonią (Palm Steering) na przesuwanym podłokietniku	●	●
Układ kierowniczy o skręcie 360 stopni	●	●
Aktywny system ograniczania poślizgu	○	○
Automatyczne zmniejszanie prędkości jazdy	●	●
Ręczne sterowanie kierunkiem jazdy	●	●
Joystick wielofunkcyjny	●	●
Sterowanie funkcjami hydraulicznymi palcami	○	○
Kierownica midi	○	○
Wejście zamykane na klucz	○	○
Prędkość pełzania przy ustawionym poziomie (500 mm)	○	○
Prędkość pełzania przy innych poziomach	○	○
Automatyczne sterowanie prędkością jazdy odpowiednio do masy ładunku	●	●
ELEKTRYCZNE		
Niebieskie/czerwone punktowe światło bezpieczeństwa w kierunku jazdy	○	○
Automatyczne wylogowanie	○	○
Światła robocze LED	○	○
Światła robocze LED dla kabiny	○	○
Światło ostrzegawcze na dachu	○	○
Światło ostrzegawcze dla ogrzewanej kabiny	○	○
Złącze 12 V	○	○
Przetwornica 48–12 V	○	○
Radio z odtwarzaczem MP3	○	○
Alarm serwisowy	○	○

** Niedostępna w kombinacji z akumulatorem litowo-jonowym

	NRM20N3	NRM25N3
OHG I KABINA		
Ogrzewana kabina**	○	○
Otwieranie okna w drzwiach kabiny	○	○
2-kierunkowy interkom dla kabiny do pracy w chłodni	○	○
Dach z przezroczystą osłoną górną	○	○
Metalowa siatka w osłonie górnej	○	○
Podgrzewany fotel (tkanina)	○	○
Podgrzewany fotel (tworzywo PCW)	○	○
Zaglówek fotela	○	○
Lusterko wsteczne	●	●
Podstawa do pisania	○	○
Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar C	○	○
Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar C (x2)	○	○
Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar D	○	○
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE – KOŁA		
Koło jezdne Vulkollan® (95 stopni twardości w skali Shore'a)	●	●
Koło jezdne Tractothan® (93 stopnie twardości Shore'a)	○	○
ŚRODOWISKO		
Przystosowanie do pracy w chłodniach, od 0°C do -35°C **	○	○



Joystick wielofunkcyjny.



Opcjonalny dach z przezroczystą osłoną górną.



Opcjonalna kierownica midi.

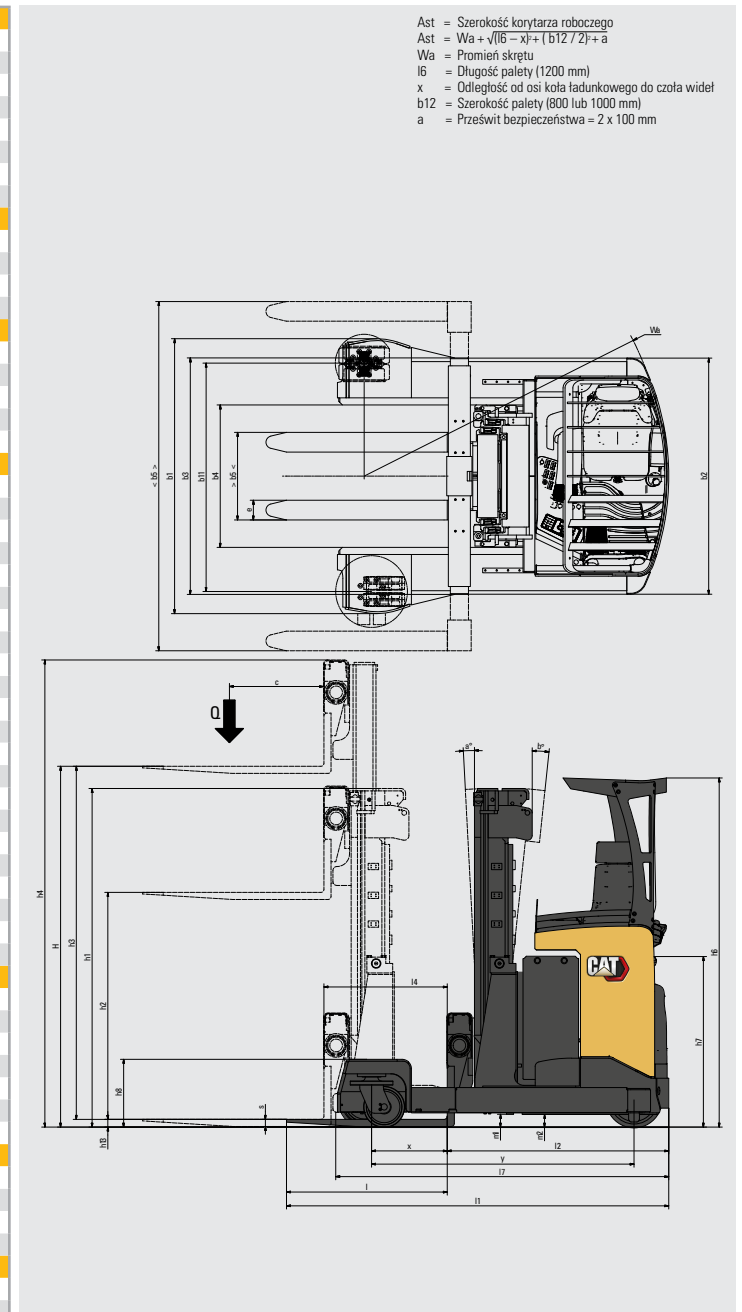


Opcjonalna podstawa do pisania.

● Standard ○ Opcja

Charakterystyka			
1.1	Producent		
1.2	Oznaczenie modelu producenta		
1.3	Zasilanie		
1.4	Sposób obsługi		
1.5	Udźwig	Q	(kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c	(mm)
1.8	Odległość ładunku od osi czola widel (widły obniżone)	x	(mm)
1.9	Rozstaw osi	y	(mm)
Masa			
2.1b	Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora		kg
2.3	Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna		kg
2.4	Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, maszt pochylony do przodu, przednia/tylna		kg
2.5	Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, maszt pochylony do tyłu, przednia/tylna		kg
Koła, układ przeniesienia napędu			
3.1	Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliiuretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne		
3.2	Rozmiar opon, przednie	∅	(mm)
3.3	Rozmiar opon, tylne	∅	(mm)
3.5	Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane)		
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona napędzana	b11	(mm)
Wymiary			
4.1	Przechył karetki, do przodu/do tyłu	∂/β	°
4.2a	Wysokość z obniżonym masztem	h1	(mm)
4.3	Wysokość swobodnego podnoszenia	h2	(mm)
4.4	Wysokość podnoszenia	h3	(mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4	(mm)
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6	(mm)
4.8	Wysokość fotela lub wysokość platformy	h7	(mm)
4.10	Wysokość wsporników kół nośnych	h8	(mm)
4.15	Wysokość widel całkowicie obniżonych	h13	(mm)
4.19	Długość całkowita	l1	(mm)
4.20	Odległość do czola wideł	l2	(mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2	(mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l	(mm)
4.24	Szerokość karetki widel	b3	(mm)
4.25	Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum)	b5	(mm)
4.26	Wewnętrzna szerokość nóg ładunkowych	b4	(mm)
4.28	Zasięg masztu	l4	(mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2	(mm)
4.33a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 1000 x 1200, ładunek w poprzek	Ast	(mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast	(mm)
4.35	Promień skrętu	Wa	(mm)
4.37	Długość wózka ze wspornikami kół nośnych	l7	(mm)
Osiągi			
5.1	Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m / s
5.3	Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku		m / s
5.5	Znamionowa siła uciążu		N
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku		%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem		s
5.10	Hamulec roboczy		
Silniki elektryczne			
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)		kW
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%		kW
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego		V / Ah
6.5	Hamulce zasadnicze		kg
Różne			
8.1	Typ sterowania napędem		
10.1	Maksymalne ciśnienie robocze elementów osprzętu		bar
10.2	Natężenie przepływu oleju do elementów osprzętu		l / min
10.7	Poziomy hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 4871 w pracy LpAZ		dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NRM20N3	NRM25N3
Akumulator	Akumulator
Siedzący	Siedzący
2000	2500
600	600
patrz tabele	patrz tabele
1505	1665
4360	4960
2550 / 1810	2880 / 2080
800 / 5560	660 / 6800
2360 / 4000	2830 / 4630
Vul	Vul
355 x 155	355 x 155
260 x 85	260 x 85
2 + 2 / 1x	2 + 2 / 1x
1444	1444
1.5/3.5 ⁹⁾ 1/3 ⁹⁾ 1/1 ⁹⁾	1.5/3.5 ⁹⁾ 1/3 ⁹⁾ 1/1 ⁹⁾
patrz tabele	patrz tabele
patrz tabele	patrz tabele
patrz tabele	patrz tabele
patrz tabele	patrz tabele
2215	2215
1.087 ¹⁾	1.087 ¹⁾
430	430
65	65
2473	2555
1323	1405
1744 / 1498	1744 / 1498
45 / 125 / 1150	45 / 125 / 1150
1500 / 2170	1500 / 2170
556-1546 / 2216	556-1546 / 2216
903	903
704	782
80	80
2787	2896
2823	2915
1772	1932
1942	2102
Elektryczne	Elektryczne
7.2	7.2
15	15
48 - 465 / 620 / 775 / 930	48 - 620 / 775 / 930
712 / 892 / 1063 / 1567	892 / 1063 / 1567
Bezstopniowa	Bezstopniowa
150	150
25	25
59.7	59.7



Ast = Szerokość korytarza roboczego
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Wa = Promień skrętu
 l6 = Długość palety (1200 mm)
 x = Odległość od osi koła ładunkowego do czola widel
 b12 = Szerokość palety (800 lub 1000 mm)
 a = Prześwit bezpieczeństwa = 2 x 100 mm

1) Mierzone między standardowym fotelam a punktem SIP
 9) Przechył masztu

NRM20N3				
Typ masztu	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4350	2165	1487	5063
	4950	2365	1687	5663
	5250	2465	1787	5963
	5850	2665	1987	6563
	6300	2815	2137	7013
	6800	2982	2304	7513
	7500	3215	2537	8213
	8000	3382	2704	8713
	8500	3548	2870	9213

Osiągi i udźwig masztu

- h1 Wysokość opuszczzonego masztu
h2 + h13 Podnoszenie swobodne
h3 + h13 Wysokość masztu
h4 Wysokość podniesionego masztu
Q Udźwig podnoszenia, obciążenie znamionowe
c Odległość środka ładunku

NRM25N3				
Typ masztu	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4500	2365	1687	5213
	4800	3465	1787	5513
	5400	2665	1987	6113
	5850	2815	2137	6563
	6350	2982	2304	7063
	7050	3215	2537	7763
	7550	3382	2704	8263
	8050	3548	2870	8763
	8500	3698	3020	9213
	9000	3865	3187	9713
	9350	3982	3304	10063
	9700	4098	3420	10413

Model	Pojemność akumulatora	Masa akumulatora	1.8 x
	Ah	kg	mm
NRM20N3	465	708	449
	620	892	377
	775	1063	305
	930	1240	233
NRM25N3	620	892	527
	775	1063	445
	930	1240	383



BATERIE LITOWO-JONOWE CAT®

CZAS NA ZMIANĘ?



Akumulatory litowo-jonowe (Li-ion) są dostępne w gamie wózków elektrycznych z przeciwwagą i magazynowych marki Cat®. Choć akumulatory kwasowo-ołowiowe wciąż są często wybierane przez naszych klientów i mają swoje zalety, wiążą się z różnymi wyzwaniem, którym technologia litowo-jonowa pozwala stawić czoła.

Prawdopodobnie najbardziej widoczną zmianą w związku z przejściem na baterie litowo-jonowe jest możliwość doładowywania. Zamiast wymieniać baterie między zmianami, wystarczy podłączyć szybką ładowarkę podczas krótkich przerw. W ten sposób jedna bateria może pracować 24/7. Dodając do tego inne korzyści związane z wydajnością, ochroną środowiska i bezpieczeństwem, baterie litowo-jonowe są bardzo atrakcyjną alternatywą.



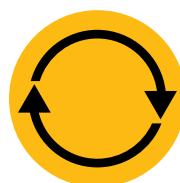
**DŁUŻSZA
ŻYWOTNOŚĆ**



**WIĘKSZA
WYDAJNOŚĆ**



**DŁUŻSZY
CZAS PRACY**



**STALE
PARAMETRY**



**SZYBSZE
ŁADOWANIE**



**BRAK WYMIANY
AKUMULATORÓW**



**BRAK CODZIENNEJ
KONSERWACJI**



**WBUDOWANE
ZABEZPIECZENIA**

Zalety baterii litowo-jonowych Cat w stosunku do kwasowo-ołowiowych

Akumulator litowo-jonowy to inwestycja, na którą warto patrzeć przez pryzmat oszczędności w zakresie energii, sprzętu i robocizny oraz krótszych i rzadszych przestojów.

- **Dłuższa żywotność** – od 3 do 4 razy dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do baterii kwasowo-ołowiowych – zmniejszenie ogólnych kosztów inwestycji w baterie
- **Większa wydajność** – straty energii podczas ładowania i rozładowywania są nawet o 30% mniejsze, co przekłada się na mniejsze zużycie energii elektrycznej
- **Dłuższy czas pracy** – dzięki większej wydajności baterii i możliwości doładowywania w dowolnym czasie bez ryzyka uszkodzenia baterii ani skrócenia jego żywotności
- **Stale wysokie parametry** – bardziej stała krzywa napięcia gwarantuje wysoką wydajność wózka aż do końca zmiany
- **Szybsze ładowanie** – możliwość pełnego naładowania w zaledwie 1 godzinę za pomocą najszybszych ładowarek
- **Brak wymiany baterii** – szybkie doładowywanie – 15 minut wydłuża czas pracy o kilka godzin – umożliwia pracę bez przerw tylko na jednym akumulatorze i ogranicza konieczność kupowania, przechowywania i konserwowania części zamiennych
- **Brak codziennej konserwacji** – bateria pozostaje w wózku podczas ładowania i nie trzeba uzupełniać wody ani sprawdzać elektrolitu
- **Brak gazu** – ani wycieków kwasu – ta technologia pozwala wyeliminować koszty związane z konserwacją i przechowywaniem baterii w magazynie oraz z systemem wentylacji
- **Wbudowane zabezpieczenia** – inteligentny system zarządzania baterią (BMS) automatycznie zapobiega nadmiernym wartościom prądu rozładowywania i ładowania, napięcia oraz temperatury, a także praktycznie eliminuje ryzyko niewłaściwego użytkowania

Są dostępne baterie i ładowarki o różnych parametrach znamionowych. Dealer znajdzie najlepsze połączenie do danych potrzeb. Dla spokoju ducha zapytaj również dealera o opcjonalną 5-letnią gwarancję obejmującą coroczne przeglądy.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WPoSC2125(11/23) © 2023 MLE B.V. (nr rejestracyjny 33274459). Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK oraz ich logotypy, dekoracje handlowe: "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" i Cat "Modern Hex", a także elementy identyfikacji korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez uzyskania zgody.

UWAGA: Dane dotyczące wydajności mogą się różnić w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju ogumienia, warunków podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wózki mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Konkretnie wymogi eksploatacyjne i konfiguracje dostępne na danym rynku należy omówić z dealerm wózków widłowych Cat. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Dlatego niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

