

NR12N3L
NR14N3L
NR14N3C

WYDAJNOŚĆ PRZY NIEWIELKICH ROZMIARACH

DANE TECHNICZNE
WÓZKI REACH TRUCK 48 V, 1,2-1,4 T



OSZCZĘDNOŚĆ CZASU, PIENIĘDZY I PRZESTRZENI

DO PRACY W WĄSKICH KORYTARZACH POTRZEBA NAJBARDZIEJ KOMPAKTOWYCH ZE WSZYSTKICH WÓZKÓW CAT® REACH TRUCK. MODELE DO LEKKICH I ŚREDNIO INTENSYWNYCH ZADAŃ W PRZYSTĘPNEJ CENIE WYRÓŻNIAJĄ SIĘ WYSOKOŚCIĄ PODNOSZENIA DO 7,25 M, DOSKONAŁĄ ZWROTNOŚCIĄ, WYSOKĄ WYDAJNOŚCIĄ I NAJWYŻSZĄ JAKOŚCIĄ TYPOWĄ DLA MARKI CAT.



Przedstawiono model NR14N3C wyposażony dodatkowo w stożkową osłonę górną i prowadzenie szynowe.



Operatorzy mogą pracować szybko i precyzyjnie bez zmęczenia dzięki zespołowi sterowania dłonią (*Palm Steering*) i joystickowi wielofunkcyjnemu zamontowanym na regulowanych, przesuwanych podłokietnikach. Ze względu na szerokość zaledwie 1,12 m i doskonałą widoczność w każdym kierunku te wózki idealnie nadają się do pracy w ograniczonej przestrzeni.

Napęd i funkcje hydrauliczne mają automatyczną regulację prędkości odpowiednio do kąta skrętu i wysokości podnoszenia. Pozwala to na szybkie i zarazem płynne oraz bezpieczne sterowanie. Aby dodatkowo poprawić bezpieczeństwo i stabilność, wózki są standardowo wyposażone w maszt uchylny i mogą być opcjonalnie wyposażone w system tłumienia Mast Tilt Control (MTC).



Solidna i wytrzymała konstrukcja, łatwy w obsłudze wyświetlacz z systemem diagnostyki pokładowej oraz funkcje szybkiego dostępu serwisowego zapewniają oszczędność czasu i pieniędzy. Dobrymi przykładami konstrukcji opracowanej z myślą o obniżeniu kosztów są wytrzymałe koła napędowe i możliwość kontroli akumulatora bez opuszczania wózka.



Wszystkie trzy modele mają wąskie podwozie zajmujące mało miejsca, jednak model NR14N3C wyposażono dodatkowo w stożkową osłonę górną (opcja) do pracy przy regałach jezdnych i może być wyposażony w opcjonalne koła prowadzenia szynowego. Programowanie i wybór opcji umożliwiają idealne dostosowanie wózków do zastosowania i potrzeb operatora.

NIŻSZY KOSZT POSIADANIA

- Solidna konstrukcja ogranicza uszkodzenia i zużycie nawet przy wymagającej eksploatacji wielozmianowej.
- Koła napędowe o większej średnicy i szerokości są bardzo wytrzymałe, a ich konserwacja jest łatwa. Ponadto unikatowy wzór bieżnika poprawia przyczepność i stabilność, a także wydłuża okres eksploatacji.
- Łatwy w obsłudze wyświetlacz pokładowy pomagają w prawidłowej eksploatacji wózka.
- Identyfikacja za pomocą kodu PIN i możliwość programowania zapobiegają nieautoryzowanemu użytkownikowi i umożliwiają dostosowanie ustawień roboczych wózka do potrzeb operatora oraz zastosowania.
- Łatwy dostęp do akumulatora pozwala operatorowi na przeprowadzanie szybkich kontroli bez opuszczania wózka.
- Szybki dostęp serwisowy do układów i podzespołów skraca czas przestoju.

NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Funkcja automatycznego zmniejszania prędkości jazdy płynnie reguluje prędkość odpowiednio do kąta skrętu i wysokości widel, zapewniając stabilność, bezpieczeństwo i pewność podczas manewrowania lub przenoszenia podniesionych ładunków.
- Funkcja automatycznego sterowania ruchem funkcji hydraulicznych optymalizuje prędkości podnoszenia, opuszczania, wysuwania, pochylania i przesuwu bocznego odpowiednio do wysokości podnoszenia. W ten sposób wszystkie ruchy są płynne, ciche i precyzyjne (wyposażenie standardowe w modelu NR14N3C, opcja w pozostałych modelach).
- System tłumienia Mast Tilt Control (MTC) ogranicza oscylacje nawet o 80%, umożliwiając szybszą i bardziej stabilną obsługę ładunku.
- Uchylny maszt umożliwia poruszanie się w węższych korytarzach i poprawia bezpieczeństwo.
- Opcjonalny układ kierowniczy o skręcie 360 stopni pozwala na płynną zmianę kierunku bez zatrzymywania się.
- Wózki wyróżniają się wysokimi prędkościami jazdy i podnoszenia.
- Małe podwozie (szerokość 1,12 m) jest idealne do pracy w ograniczonej przestrzeni.
- Adaptacje do pracy przy regałach jezdnych w modelu NR14N3C obejmują opcjonalną stożkową osłonę górną i dodatkowe koła do prowadzenia szynowego.



Opcjonalne sterowanie palcami.



Opcjonalne prowadzenie szynowe.



Na ilustracji przedstawiono wnętrze z kierownicą midi.

BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- Zespół sterowania dłońmi (*Palm Steering*) na regulowanym i przesuwalnym podłokietniku umożliwia zajęcie wygodnej pozycji podczas jazdy i precyzyjne sterowanie bez wysiłku ani zmęczenia — idealne rozwiązanie, gdy operator siedzi przez długi czas.
- Joystick wielofunkcyjny zamontowany na regulowanym podłokietniku doskonale leży w dłoni i zawiera optymalnie rozmieszczone wszystkie elementy sterujące układem hydraulicznym, gwarantując precyzyjne sterowanie indywidualnymi i równoczesnymi ruchami bez wysiłku.
- Opcjonalne elementy sterujące układu hydraulicznego obsługiwane palcami są umieszczone na regulowanym podłokietniku, a więc tuż pod ręką. To ergonomiczne, dopasowane do anatomicznego kształtu dłoni podparcie, które zapewnia swobodę ruchów i pozwala wygodnie ułożyć dłoń.
- Przestronna kabina operatora z wysokim dachem zapewnia bezpieczeństwo i wygodę wszystkim użytkownikom bez względu na budowę ciała.
- Dzięki specjalnej konstrukcji masztu, karetki, górnych drążków, słupków i podwozia oraz zastosowaniu ciemnego lakieru nieodbijającego światła uzyskano doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.
- Intuicyjny i dobrze widoczny wyświetlacz zamontowany w optymalnym położeniu pod kątem dostarcza operatorom wszystkie niezbędne informacje.
- Kierunkiem jazdy steruje się za pomocą pedału przyspieszenia. Dzięki temu prawą ręką można obsługiwać tylko funkcje hydrauliczne.
- Układ pedałów jak w samochodach jest intuicyjny dla kierowców, a czuwał aktywuje się bez wysiłku ciężarem lewej stopy.
- Ergonomiczne uchwyty i niski stopień pośredni z powierzchnią antypoślizgową ułatwiają wsiadanie i wysiadanie.
- Do standardowych funkcji bezpieczeństwa zaliczają się czujnik obecności operatora, system blokady masztu i automatyczny hamulec postojowy.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

INFORMACJE OGÓLNE	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
Automatyczny elektryczny hamulec postojowy	●	●	●
Wskaźnik kąta skrętu kierownicy	●	●	●
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora z funkcją odcięcia przy 20% pozostałej energii akumulatora	●	●	●
Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny	●	●	●
Maszt DTFV z wbudowanym mechanizmem przesuwu bocznego	●	●	●
Prowadzenie szynowe do pracy przy regałach jezdnych	—	—	○
Przystosowanie do pracy w chłodniach, do +1°C	●	●	●
Miejsce na dokumenty i uchwyt na kubek	●	●	●
System wysuwania akumulatora	●	●	●
Akumulator na rolkach	○	○	○
Inny kolor z palety RAL	○	○	○
ZASILANIE			
Akumulator kwasowo-ołowiowy	○	○	○
Pokrywa akumulatora	○	○	○
MASZT, WIDŁY I KARETKA			
Uchylny maszt	●	●	●
Uchylny widły	—	—	○
Maszt DTFV z wbudowanym pozycjonerem widel/mechanizmem przesuwu bocznego	○	○	○
Oparcie ładunku	○	○	○
Oparcie ładunku w połączeniu z pozycjonerem widel/mechanizmem przesuwu bocznego	○	○	○
System tłumienia Mast Tilt Control (MTC) w masztach uchylnych	●	●	●
Zatrzymywanie podnośnika z/bez ponownego uruchomienia	○	○	○
Wskaźnik wysokości podnoszenia (wyposażenie standardowe z opcją sterowania dostosowanego do masy ładunku)	○	○	○
Selektor poziomu	—	—	○
Asystent utrzymywania poziomu	—	—	○
Wskaźnik masy ładunku (wyposażenie standardowe z opcją sterowania dostosowanego do masy ładunku)	○	○	○
Widły horyzontalne	—	—	○
Pozycja centralna przesuwu bocznego	—	—	○
Automatyczne sterowanie ruchem funkcji hydraulicznych	○	○	●



Standard



Opcja

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
STEROWANIE NAPĘDEM I PODNOSZENIEM			
Zespół elektrycznego sterowania dłońmi (Palm Steering) na przesuwanym podłokietniku	●	●	●
Układ kierowniczy o skręcie 180 stopni	●	●	●
Układ kierowniczy o skręcie 360 stopni	○	○	○
Aktywny system ograniczania poślizgu	○	○	○
Automatyczne zmniejszanie prędkości jazdy	●	●	●
Sterowanie kierunkiem jazdy bez użycia rąk, za pomocą pedału przyspieszenia	●	●	●
Ręczne sterowanie kierunkiem jazdy	○	○	○
Joystick wielofunkcyjny	●	●	●
Sterowanie funkcjami hydraulicznymi palcami	○	○	○
Kierownica midi	○	○	○
Wejście zamykane na klucz	○	○	○
Prędkość pełzania przy ustawionym poziomie (500 mm)	—	—	○
Prędkość pełzania przy innych poziomach	—	—	○
Automatyczne sterowanie prędkością jazdy i ruchem funkcji hydraulicznych odpowiednio do masy ładunku	○	○	○
ELEKTRYCZNE			
Niebieskie/czerwone punktowe światło bezpieczeństwa w kierunku jazdy	○	○	○
Automatyczne wylogowanie	○	○	○
Światła robocze LED	○	○	○
Światła robocze LED dla kabiny	○	○	○
Światło ostrzegawcze na dachu	○	○	○
Światło ostrzegawcze dla ogrzewanej kabiny	○	○	○
Złącze 12 V	○	○	○
Przetwornica 48–12 V	○	○	○
Radio z odtwarzaczem MP3	○	○	○
Alarm serwisowy	○	○	○

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
OHG I KABINA			
Ogrzewana kabina	○	○	○
Otwieranie okna w drzwiach kabiny	○	○	○
2-kierunkowy interkom dla kabiny do pracy w chłodni	○	○	○
Stożkowa osłona górna	—	—	○
Metalowa siatka w osłonie górnej	○	○	○
Podgrzewany fotel (tkanina)	○	○	○
Podgrzewany fotel (tworzywo PCW)	○	○	○
Lusterko wsteczne	○	○	○
Podstawa do pisania	○	○	○
Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar C	○	○	○
Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar C (x2)	○	○	○
Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar D	○	○	○
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE – KOŁA			
Koło jezdne Vulkollan® (93 stopnie twardości w skali Shore'a)	●	●	●
Koło jezdne Tractothan® (93 stopnie twardości w skali Shore'a)	○	○	○
Koło ładunkowe (Ø 220 mm)	●	●	●
ŚRODOWISKO			
Przystosowanie do pracy w chłodniach, od 0°C do -35°C	○	○	○

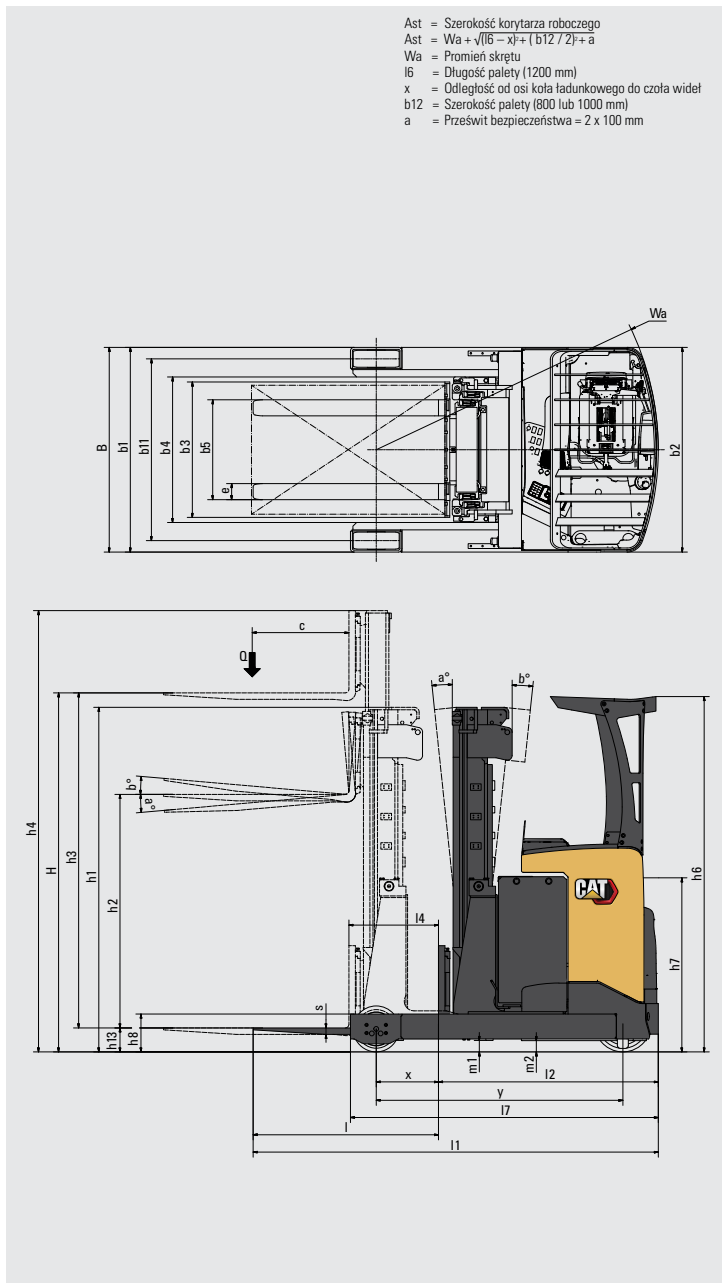


Ogrzewana kabina z opcjonalną stożkową osłoną górną.

● Standard ○ Opcja

Charakterystyka		
1.1	Producent	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Zasilanie	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku od osi czola widel (widły obniżone)	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Masa		
2.1b	Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora	kg
2.3	Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna	kg
2.4	Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, maszt pochylony do przodu, przednia/tylna	kg
2.5	Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, maszt pochylony do tyłu, przednia/tylna	kg
Koła, układ przeniesienia napędu		
3.1	Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne	
3.2	Rozmiar opon, przednie	Ø (mm)
3.3	Rozmiar opon, tylne	Ø (mm)
3.5	Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane)	
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon), strona napędzana	b11 (mm)
Wymiary		
4.1	Przechył karetki, do przodu/do tyłu	α/β °
4.2a	Wysokość z obniżonym masztem	h1 (mm)
4.3	Wysokość swobodnego podnoszenia	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.7	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)
4.8	Wysokość fotela lub wysokość platformy	h7 (mm)
4.10	Wysokość wsporników kół nośnych	h8 (mm)
4.15	Wysokość widel całkowicie obniżonych	h13 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Odległość do czola wide	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.23	Karetki widel według DIN	
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)
4.25	Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.26	Wewnętrzna szerokość nóg ładunkowych	b4 (mm)
4.28	Zasięg masztu	l4 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.33a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 1000 x 1200, ładunek w poprzek	Ast (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
4.37	Długość wózka ze wspornikami kół nośnych	l7 (mm)
Osiągi		
5.1	Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.5	Znamionowa siła uciągu	N
5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem	s
5.10	Hamulec roboczy	
Silniki elektryczne		
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%	kW
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	V / Ah
6.5	Hamulce zasadnicze	kg
Różne		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.1	Maksymalne ciśnienie robocze elementów osprzętu	bar
10.2	Natężenie przepływu oleju do elementów osprzętu	l / min
10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 4871 w pracy LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
Akumulator	Akumulator	Akumulator
Siedzący	Siedzący	Siedzący
1200	1400	1400
600	600	600
patrz tabele	patrz tabele	patrz tabele
1378	1378	1378
2510 ¹⁰⁾	2710 ¹⁰⁾	3410
1656 / 854 ¹⁰⁾	1656 / 854 ¹⁰⁾	1780 / 1230
669 / 3041 ¹⁰⁾	560 / 3350 ¹⁰⁾	570 / 3840
1395 / 2315 ¹⁰⁾	1351 / 2559 ¹⁰⁾	1450 / 2960
Vul	Vul	Vul
355 x 155	355 x 155	355 x 155
220 x 85	220 x 85	220 x 85
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
995	995	995
1 / 4 ⁹⁾	1 / 4 ⁹⁾	1 / 4
patrz tabele	patrz tabele	patrz tabele
patrz tabele	patrz tabele	patrz tabele
patrz tabele	patrz tabele	patrz tabele
patrz tabele	patrz tabele	patrz tabele
2205	2205	2205
1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾
235	235	235
65	65	65
patrz tabele	patrz tabele	patrz tabele
patrz tabele	patrz tabele	patrz tabele
1120	1120	1120
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
910	910	830
316 / 697	316 / 697	316 / 697
900	900	900
patrz tabele	patrz tabele	patrz tabele
70	70	70
patrz tabele	patrz tabele	patrz tabele
patrz tabele	patrz tabele	patrz tabele
patrz tabele	patrz tabele	patrz tabele
1725	1725	1725
12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
0.46 / 0.54 ¹⁰⁾	0.37 / 0.54 ¹⁰⁾	0.32 / 0.49
0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.57 / 0.48
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
Elektryczne	Elektryczne	Elektryczne
5.9	5.9	5.9
11	11	11
48 - 300 ¹⁰⁾ / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
Bezstopniowa	Bezstopniowa	Bezstopniowa
150	150	150
25	25	25
57.4	57.4	57.4



- 1) Mierzone między standardowym fotelem a punktem SIP
 9) Przechył masztu
 10) Maszt T
 11) Maszt DTFV

NR12N3L - NR14N3L				
Typ masztu	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
T	3200	2178	175	3735
	3600	2378	175	4135
	3800	2478	175	4335
	4200	2678	175	4735
	4500	2828	175	5035
	4800	2978	175	5335

NR12N3L - NR14N3L				
Typ masztu	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1854	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250*	2970	2462	7795

*Tylko NR14N3L

NR14N3C				
Typ masztu	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1845	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250	2970	2462	7795
	7950	3203	2695	8495
	8450	3370	2862	8995
	8950	3536	3028	9495

Osiągi i udźwig masztu

T	Duplex bez swobodnego podnoszenia
DTFV	Triplex
h1	Wysokość opuszczonego masztu
h2 + h13	Podnoszenie swobodne
h3 + h13	Wysokość masztu
h4	Wysokość podniesionego masztu
Q	Udźwig podnoszenia, obciążenie znamionowe
c	Odległość środka ładunku

Model	Pojemność akumulatora	Masa akumulatora	4.33a Ast	4.34a Ast	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR12N3L	300	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
NR14N3L	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
	620	890	2762 ³⁾	2833 ⁴⁾	397 ⁶⁾	1353	2503	245 ⁵⁾	1598
NR14N3C	465	708	2716	2778	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598

1) T +7mm
2) T +17mm
3) T +9mm
4) T +18mm
5) T - 28mm
6) T - 8mm



Prezentowany model NR14N3C wyposażony dodatkowo w stożkową osłonę górną i prowadzenie szynowe.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WPosC2123(11/23) © 2023 MLE B.V. (nr rejestracyjny 33274459). Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK oraz ich logotypy, dekoracje handlowe: "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" i Cat "Modern Hex", a także elementy identyfikacji korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez uzyskania zgody.

UWAGA: Dane dotyczące wydajności mogą się różnić w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju ogumienia, warunków podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wózki mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Konkretnie wymogi eksploatacyjne i konfiguracje dostępne na danym rynku należy omówić z dealerem wózków widłowych Cat. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Dlatego niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

