

NPV20N3 NPV25N3

NPF20N3R NPF25N3R

NPF20N3S NPF25N3S

**ESPECIFICAÇÕES** 

PORTA-PALETES ELÉTRICO COM PLATAFORMA DE 24 V, 2,0 - 2,5 TONELADAS



## **EXCECIONALMENTE PRODUTIVO E CONFORTÁVEL**

COM RESPOSTAS INOVADORAS PARA OS DESAFIOS DE CARGA/DESCARGA, TRANSPORTE CURTO OU LONGO E MESMO RECOLHA DE MERCADORIAS, OS PORTA-PALETES ELÉTRICOS COM PLATAFORMA NPV/NPF OFERECEM PRODUTIVIDADE E CONFORTO DE CLASSE SUPERIOR. OS AVANÇOS NA TRAÇÃO, NO AMORTECIMENTO, NA ESTABILIDADE E NO CONTROLO ERGONÓMICO GARANTEM UM FUNCIONAMENTO RÁPIDO, FIÁVEL E SEGURO, INDEPENDENTEMENTE DAS CONDIÇÕES.









Os modelos estão disponíveis com plataformas dobráveis ou fixas, capacidades de carga de 2,0 ou 2,5 toneladas e uma seleção de três comprimentos de chassis. Podem ser equipados para utilização de baterias de iões de lítio ou de chumbo-ácido. As versões com plataforma dobrável NPV20N3 e NPV25N3 incluem barras laterais de proteção rebatíveis para cima/para baixo.

As versões com plataforma fixa de entrada lateral NPF20N3S e NPF25N3S são adequadas para a recolha de mercadorias e outras aplicações internas. Embora todos os modelos NPV e NPF incluam um amortecimento confortável, as plataformas fixas também oferecem ajuste elétrico opcional, consoante o peso e a preferência do operador.

As versões NPF20N3R e NPF25N3R da plataforma fixa com entrada traseira são ideais para operações de carga e descarga. As suas opções incluem desaceleração/paragem automática, para maior segurança caso o operador tenha o pé fora da plataforma.

A soluções sem precedentes incluem o sistema ProRide+, que aumenta simultaneamente a tração, o amortecimento e a estabilidade, mesmo em superfícies escorregadias, molhadas ou irregulares e em curvas.

A cabeça ergonómica do timão *emPower* líder na sua classe, com controlos intuitivos e uma seleção de tecnologias de condução, permite uma ação controlada com precisão e rapidez.

#### **CUSTO DE PROPRIEDADE MAIS BAIXO**

- A cabeça do timão totalmente protegida contra intempéries e resistente aos impactos está vedada de acordo com a norma IP65 e reforçada para maior durabilidade.
- A vedação dos conectores, sensores e outros componentes essenciais alia-se a uma construção robusta, localização protegida do visor, prevenção de choques e acidentes, intervalos longos entre revisões e características de acesso rápido, incluindo a tampa do motor removível, para reduzir as necessidades de manutenção e melhorar o tempo de atividade.
- O visor de série inclui BDI (indicador de descarga da bateria) para ajudar a evitar a descarga profunda prejudicial e ajudar na programação correta da substituição da bateria.
- A opção de visor multifuncional oferece informações claras sobre o estado, as falhas e as ações do porta-paletes e da bateria e permite a configuração dos ID do operador e do acesso por código PIN para evitar a utilização não autorizada do porta-paletes.
- A compatibilidade das peças reduz os custos das existências para manutenção destes e de outros porta-paletes Cat.

### PRODUTIVIDADE INIGUALÁVEL

- A tecnologia de iões de lítio totalmente integrada torna possível o funcionamento contínuo, sem substituição da bateria, utilizando um carregamento oportuno e rápido durante pausas curtas. (Os compradores podem escolher entre as versões de porta-paletes com bateria de iões de lítio e bateria de chumbo-ácido).
- As dimensões compactas esta gama inclui os porta-paletes para serviços pesados mais curtos do mercado – aliam-se a um manuseamento simples e preciso para permitir manobras mais rápidas, mesmo em espaços apertados.
- A altura de elevação líder de mercado (220 mm) facilita o trabalho em rampas íngremes e cais de carregamento.
- Níveis excecionais de conforto, controlo, tração e estabilidade mantêm os operadores alerta, confiantes e produtivos, por mais intensa que seja a sua carga de trabalho.
- É possível selecionar três modos de desempenho para satisfazer as necessidades de utilizadores e aplicações individuais: PRO para operadores avançados e operações intensivas; ECO para combinar baixo consumo de energia com alta produtividade; FÁCIL para aprendizes e manipulação de mercadorias sensíveis. (Estão disponíveis apenas com a opção de visor multifuncional).

- A mais recente tecnologia de motor de acionamento CA proporciona maior binário e facilidade de controlo, para um desempenho de primeira classe.
- O controlo de subida/descida proporcional através de botões basculantes permite movimentar o garfo de forma rápida, suave e precisa.

### **SEGURANÇA E ERGONOMIA**

- O sistema exclusivo ProRide+ é um marco no desenvolvimento de porta-paletes elétricos que resolve o antigo problema da combinação eficaz da tração, do amortecimento e da estabilidade.
- O design único da unidade de tração flutuante funciona com a força de atrito adicional do sistema hidráulico para aumentar a pressão e a tração da roda motriz, evitando a derrapagem das rodas em pisos escorregadios e otimizando o desempenho da travagem.
- O design único do rodízio utiliza um amortecimento variável para minimizar os choques e as vibrações, mesmo em superfícies irregulares, e inclui uma função de bloqueio, que permite manter a estabilidade nas curvas, com ou sem carga.
- A cabeça ergonómica do timão emPower, a melhor na sua classe, facilita o acesso aos controlos, com um design único que permite obter a distância mais curta do mercado entre a mão e os botões de elevação/abaixamento.
- As características de funcionamento da cabeça ergonómica do timão incluem uma forma e secção transversal otimizadas do guiador, espaço amplo para as mãos, botões de elevação/ abaixamento e buzina aumentados e uma roda de acelerador com a inclinação ideal e sete posições cómodas para os dedos.
- Os controlos duplos permitem acesso fácil com qualquer uma das mãos e podem ser utilizados com precisão, mesmo quando o operador está a usar luvas.
- A direção assistida tipo timão através de um braço-timão curto inclui um amortecedor hidráulico e funciona sem ligação física à roda motriz, evitando a transmissão de solavancos, rotações e viragens, ao mesmo tempo que permite manobras confortáveis, controladas e precisas. (Disponível em modelos com plataforma dobrável e plataforma fixa de entrada traseira).

- A direção conforto através de uma cabeça de timão sem braço (como numa scooter elétrica) aumenta o controlo e a precisão com a ajuda de um amortecedor, evitando choques, vibrações, tensão e fadiga nas mãos, pulsos e braços do operador. (Disponível em modelos com plataforma fixa).
- A opção de direção mecânica oferece um braço-timão longo para uma solução de manobra simples e com pouco esforço em ambientes de trabalho menos intenso. (Disponível apenas no modelo com plataforma dobrável NPV20N3).
- A tecnologia de direção eletrónica ajusta automaticamente a sensibilidade de acordo com o ângulo de viragem e a velocidade do porta-paletes e oferece resistência e resposta, para uma deslocação controlada e total confiança. (Em portapaletes elétricos).
- O contro de viragem abranda automaticamente o portapaletes nas curvas, para manter o movimento seguro. (Em porta-paletes elétricos).
- O amortecimento de alto conforto em plataformas dobráveis e fixas minimiza os impactos especialmente nos joelhos e atua progressivamente com o aumento do peso do operador, enquanto os controlos ergonómicos e a direção reduzem ainda mais o esforço e a fadiga.
- A opção exclusiva de amortecimento ajustável eletricamente em modelos com plataforma fixa foi otimizada para o peso e a preferência de cada operador com um simples toque de botão, proporcionando um aumento de conforto a um custo reduzido.
- As barras laterais de proteção nos modelos com plataforma dobrável foram colocadas na posição elevada e são acolchoadas, confortáveis e resistentes aos choques, permitindo uma abertura de forma rápida e simples com uma única mão, para ajudar a evitar quedas e proteger contra impactos.
- Os modelos com plataforma fixa oferecem proteção e conforto extras, com um degrau baixo e opções de conceção de barreiras de entrada traseira e lateral.
- O sistema opcional de proteção do pé abranda/para automaticamente o porta-paletes se o pé estiver fora da plataforma. (Modelos com plataforma fixa de entrada traseira).
- A construção robusta inclui chassis compacto, mas resistente, para-choques integrado e plataforma de ferro fundido para resistir à deformação e proteger o operador.

# **EQUIPAMENTO PADRÃO E OPÇÕES**

	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
GERAL						
Microcomputador, incluindo horímetro e indicador de bateria	•			•		•
Visor de série, incluindo horímetro e indicador de bateria	•	•	•	•	•	•
Plataforma dobrável	•		_	_	_	_
Plataforma fixa, entrada traseira	_	_	•	•	_	_
Plataforma fixa, entrada lateral	_	-	_	_	•	•
Braço-timão mecânico	•	•	_	-	_	_
Braço-timão elétrico	0	0	•	•	-	-
Braço-timão conforto	-	-	0	0	•	•
Indicação de palete transversal nos garfos e marcação nas pontas dos garfos	•	•	•	•	•	•
Desenho para armazém frigorífico, até -10°C	•	•	•	•	•	•
Motor de elevação regulado por velocidade	•	•	•	•	•	•
Válvula ligar/desligar para abaixamento, controlada por interruptor basculante na cabeça do timão	•	•	•	•	•	•
Roda motriz de vulkollan	•	•	•	•	•	•
Rodas de carga em linha de vulkollan	0	•		•		•
Roda de carga individual	•	_	-	_	_	_
Entrada/saída de paletes fechada	0	0	0	0	0	0
Libertação rápida do bloqueio da bateria	0	0	0	0	0	0
Rolos de bateria	0	0	0	0	0	0
Baterias de iões de lítio*	0	0	0	0	0	0
Baterias de chumbo-ácido	0	0	0	0	0	0
AMBIENTE						
Design para armazenamento frigorífico, 0 °C a -30 °C	0	0	0	0	0	0
CONTROLOS DE CONDUÇÃO E ELEVAÇÃO						
Cabeça do timão reforçada - com entrada de interruptor de chave	•	•	•	•	•	•
Condução com timão para cima	0	0	-	-	-	-
OPÇÕES DE RODAS						
Vulkollan	•	•	•		•	•
Tractothan	0	0	0	0	0	0
Super Grip	0	0	0	0	0	0

## INTEGRAÇÃO TOTAL DA BATERIA DE IÕES DE LÍTIO\*

A integração total da comunicação com a bateria de iões de lítio nos porta-paletes elétricos Cat com plataforma permite que toda a informação relativa à bateria seja apresentada claramente no visor a cores incorporado no porta-paletes.

A opção de bateria de iões de lítio está disponível em regiões selecionadas.



## **EQUIPAMENTO PADRÃO E OPÇÕES**

	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
OUTRAS OPÇÕES						
Condução assistida	0	0				
Visor multifuncional, incluindo BDI e horímetro, início de sessão com código PIN (100 códigos) e ícones gráficos	0	0	0	0	0	0
Encosto de carga	0	0	0	0	0	0
Tabuleiro multiusos	0	0	0	0	0	0
Entrada do interruptor de chave	•	•	•	•	•	•
Tomada de alimentação de 12 V CC	0	0	0	0	0	0
Tomada USB de 5 V	0	0	0	0	0	0
Barra de equipamentos	0	0	0	0	0	0
Secretária incl. suporte RAM C	0	0	0	0	0	0
Suporte de barra de equipamento RAM tamanho do sistema C	0	0	0	0	0	0
Suporte de barra de equipamento RAM tamanho do sistema C, 2 peças	0	0	0	0	0	0
Suporte de barra de equipamento RAM tamanho D	0	0	0	0	0	0
LED de luzes de trabalho	0	0	0	0	0	0
Velocidade de condução aumentada com/sem carga de 10,5/12,5 km/h (apenas em combinação com direção assistida)	0	0	0	0	0	0
Redução da rotação ativa	0	0	0	0	0	0
Cor especial RAL	0	0	0	0	0	0
Fluência da bateria	0	0	0	0	0	0
Aviso sonoro de nível de bateria	0	0	0	0	0	0
Alarme de serviço	0	0	0	0	0	0
Logoff automático	0	0	0	0	0	0
Reverter para baixa velocidade no logoff	0	0	0	0	0	0
Reverter para baixa velocidade na ausência do operador	0	0	0	0	0	0





### **DIMENSÕES DO CHASSIS E DA BATERIA**

Chassis		Tipo da bato	eria de 24 V	Capacidade da bateria, Ah	Compartimento da bateria		Tipo de célula	Peso da bateria, kg	Peso aproximado do porta-paletes, kg		
Mini	Júnior	Sénior	Chumbo-ácido	lões de lítio		Amovível	Rolos de aço	Fixo		Mín/Máx	Sem bateria
			•		240 – 300	•	0		BS - norma britânica	250 / 300	500
				•	222			•	NMC prismática	250 / 300	500
					270 - 375		•		DIN	285 / 350	505
	•				280 - 400	•	0		BS - norma britânica	200 / 300	505
				•	296 / 370			•	NMC prismática	350 / 470	510
		•	•		420 - 600	•	0		BS - norma britânica	330 / 4/0	310

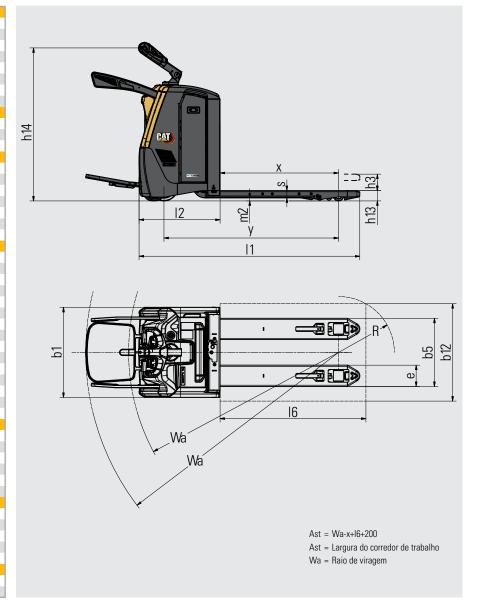
	a			NPV20/25N3			NPF20/25	5N3(R)(S)	Largura do
Chassis			Comprimento do por	ta-paletes I <sub>1</sub> (I=1150)				AST, mm (1 x palete UE longitudinal)	porta-paletes b <sub>1</sub> mm
Mini	Júnior	Sénior	Plataforma subida	Plataforma descida	Plataforma subida	Plataforma descida	Entrada traseira ou l		
•			1880	2256	2299	2652	2292	2692	740
	•		1960	2336	2379	2732	2372	2772	740
		•	2024	2400	2443	2796	2436	2836	740





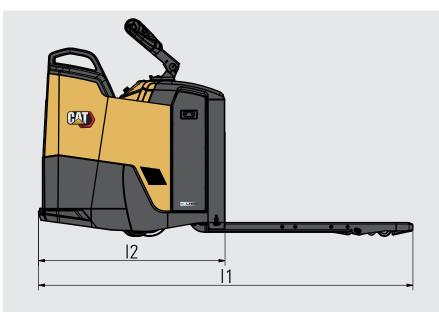


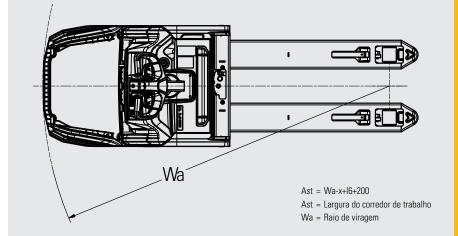
	Características				
1.1	Fabricante			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Tipo Designação do modelo do fabricante			NPV20N3 9)	NPV25N3 9)
1.3	Forca motriz			Eléctrico	Eléctrico
1.4	Comando da operação			Acomp. a pé/ Op. em pé	Acomp. a pé/ Op. em pé
1.5	Capacidade de carga	Q	(kg)	2000	2500
1.6	Distância do centro de carga	С	(mm)	600	600
1.8	Distância do eixo das rodas de carga ao bastidor (garfos descidos)	х	(mm)	975	975
1.9	Distância entre eixos	у	(mm)	1437	1437
	Peso				
2.1b	Peso de empilhador sem carga e com bateria (máxima)		kg	750	750
2.2	Peso nos eixos com carga máxima nominal & incluindo a bateria (máxima) lado motriz/da carga		kg	1015 / 1742	1128 / 2129
2.3	Peso nos eixos sem carga e com bateria (máxima), lado motriz/da carga		kg	570 / 187	570 / 187
	Rodas / Transmissão				
3.1	Tipo de pneu: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretano, N=Nylon, B=Borracha lado motriz/da carga			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensões da roda motriz		(mm)	235 x 75	235 x 75
3.3	Dimensões da roda de carga		(mm)	85 x 75	85 x 75
3.4	Dimensões da roda estabilizadora (diâmetro x largura)		(mm)	150 x 60	150 x 60
3.5	Numero de rodas, da carga/lado motriz (x = motrizes)			4 / 1 x +2	4 / 1x +2
3.6	Distância de rodagem (centro dos pneus), lado motriz	b10	(mm)	520	520
3.7	Distância de rodagem (centro dos pneus), lado da carga	b11	(mm)	b5 - 175	b5 - 175
	Dimensões				
4.4	Altura normal de elevação	h3	(mm)	135	135
4.8	Distância entre o chão e o assento / a plataforma	h7	(mm)	171	171
4.9	Altura do braço móvel / consola da direcção (mín./máx.)	h14	(mm)	1099 / 1512	1099 / 1512
4.15	Altura dos garfos completamente apoiados no solo	h13	(mm)	85	85
4.19	Comprimento total	11	(mm)	1880 / 2256	1880 / 2256
4.20	Distância à face do garfo (inclui espessura do garfo)	12	(mm)	730 / 1106	730 / 1106
4.21	Largura total	b1/b2	(mm)	740	740
4.22	Garfos, (espessura, largura, comprimento)	s/e/l	(mm)	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Largura externa sobre garfos (mínimo/máximo)	b5	(mm)	560	560
4.32	Altura livre ao solo no centro da base das rodas (garfos em baixo)	m2	(mm)	25	25
4.33c	Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 1000 x1200 mm, carga transversal, plataforma para cima/baixo	Ast	(mm)	2472 / 2825	2472 / 2825
4.33d	Largura do corredor de trabalho (Ast3) c/paletes de 1000 x1200 mm, carga transversal, plataforma para cima/baixo	Ast3	(mm)	1953 / 2306	
4.34c	Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento, plataforma para cima/baixo	Ast	(mm)	2358 / 2711	2358 / 2711
4.34d	Largura do corredor de trabalho (Ast3) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento, plataforma para cima/baixo	Ast3	(mm)	2153 / 2506	2153 / 2506
4.35	Raio do círculo de viragem	Wa	(mm)	1666 / 2019	1666 / 2019
	Rendimento				
5.1	Velocidade de deslocação, com/sem carga		km/h	10 / 10 <sup>7)</sup>	10 / 10 <sup>7)</sup>
5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga		m/s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Velocidade de descida, com/sem carga		m/s	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Aptidão em rampa, com/sem carga		%	14 / 22	11 / 22
5.9	Tempo de aceleração com/sem carga (10 m)		S	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Travões de serviço (mecânico/hidráulico/eléctrico/pneumático)			Eléctrico	Eléctrico
	Motores Eléctricos				
6.1	Capacidade do motor de tracção (ciclo curto de 60 min.)		kW	2.4	2.4
6.2	Força do motor de elevação a 15% do factor de carga		kW	2.2	2.2
6.4	Tensão da bateria/capacidade com descarga de 5h		V / Ah	24 / 22210-300	24 / 22210-300
6.5	Peso da bateria		kg	250 - 300	250 - 300
6.6b	Consumo de energia, de acordo com o ciclo EN 16796	k	:Wh/h	0.4	0.42
	Diversos				
8.1	Tipo de comando da deslocação			Contínuo	Contínuo
10.7.1	Nível do som ao ouvido do operador de acordo com EN 12 053:2001 e EN ISO 487, condução/elevação/parado LpAZ		dB (A)	62	64



<sup>7) 10,5/12,5</sup> km/h com direção assistida e rodas em linha
8) Direção conforto
9) Tamanhos diferentes de chassis para acompanhar várias capacidades de bateria são opcionais. Os tamanhos de chassis opcionais podem influenciar as dimensões do porta-paletes. Consulte as tabelas de chassis e baterias ou contacte o seu concessionário para obter detalhes completos.
10) Mostra a capacidade de iões de lítio; Bateria de chumbo-ácido 240Ah

Cat Lift Troubs   Figure   Cat Lift Troubs   Cat Lift Troubs		Características				
1.3   Grays moriz   Disposition of the carrys   Disposition of the carry   Disposition of t	1.1	Fabricante			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
Comment de generação   Comment de generação   Comment de carga   Com	1.2	Tipo Designação do modelo do fabricante			NPF20N3R 9)	NPF25N3R 9)
15   Capacidade de cargo   C (mm)   600   7500	1.3	Força motriz			Eléctrico	Eléctrico
Set Starkinsk de westor de carage   C   mm    600   600	1.4	Comando da operação			Op. em pé	Op. em pé
13   Distracia de eixo des rodas de carga ao bastidor (garfon descidos)   x   (mm)   1437	1.5	Capacidade de carga	0	(kg)	2000	2500
1.3   Districcia entre eixors	1.6	Distância do centro de carga	С	(mm)	600	600
Peso	1.8	Distância do eixo das rodas de carga ao bastidor (garfos descidos)	х	(mm)	975	975
210   Sea de emplitador som carga e com bateria (máxima)   San   San   1216 / 1891   1277 / 2110   1287 / 2120   228   Peso nos eixos som carga e com bateria (máxima) lado motiriz/da carga   San	1.9	Distância entre eixos	у	(mm)	1437	1437
2.2   Peso nos eixos com carga e com bateria (máxima) lado motriz/da carga   kg   648 / 189   648 /		Peso				
Reserves incos sem carga e com bateria (máxima), lado motriz/da carga   Modas / Transmissão   Modas / Transm	2.1b	Peso de empilhador sem carga e com bateria (máxima)		kg	820	820
Solar   Transmission	2.2	Peso nos eixos com carga máxima nominal & incluindo a bateria (máxima) lado motriz/da carga		kg	1216 / 1691	1270 / 2110
1.   Tipo de prieur PT-Power Thane, Vul-Vulkollan, P-Poliuretano, N-Rylon, B-Borracha lado motriz/da carga   Vul / Vul   255 x 75   255 x 75	2.3	Peso nos eixos sem carga e com bateria (máxima), lado motriz/da carga		kg	648 / 169	648 / 169
3.2   Dimensões da roda motriz		Rodas / Transmissão				
3.3   Dimensões da roda de carga   mm   85 x 75   85	3.1	Tipo de pneu: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretano, N=Nylon, B=Borracha lado motriz/da carga			Vul / Vul	Vul / Vul
150 x 60   150 x 60 x 60   150 x 60   150 x 60 x	3.2	Dimensões da roda motriz		(mm)	235 x 75	235 x 75
3.5   Numero de rodas, da carga/lado motriz (x = motrizes)   3.6   Distância de rodagem (centro dos pneus), lado motriz   500   50	3.3	Dimensões da roda de carga		(mm)	85 x 75	85 x 75
Second   Distância de rodagem (centro dos pneus), lado motriz   Second	3.4	Dimensões da roda estabilizadora (diâmetro x largura)		(mm)	150 x 60	150 x 60
Distancia de rodagem (centro dos pneus), liado da carga   Distancia de rodagem (centro dos pneus), liado da carga   Distancia de rodagem (centro dos pneus), liado da carga   Distancia de rodagem (centro dos pneus), liado da carga   Distancia de rodagem (centro dos pneus), liado da carga   Distancia entre o chão e o assento / a plataforma   h7 (mm)   170	3.5	Numero de rodas, da carga/lado motriz (x = motrizes)			4 / 1x +2	4 / 1x +2
Dimensões   Adura normal de elevação   135   135   135   135   136   170	3.6	Distância de rodagem (centro dos pneus), lado motriz	b10	(mm)	520	520
A.4   Altura normal de elevação   h.3   (mm)   135   135   136   136   136   137   148   Distância entre o chão e o assento / a plataforma   h.7   (mm)   170	3.7	Distância de rodagem (centro dos pneus), lado da carga	b11	(mm)	b5 - 175	b5 - 175
All		Dimensões				
4.9         Altura do braço móvel / consola da direcção (mín./máx.)         h14 (mm)         1119 / 1428         1119 / 1428           4.15         Altura dos garfos completamente apoiados no solo         h13 (mm)         85         85           4.19         Comprimento total         I1 (mm)         85         85           4.20         Distância à face do garfo (inclui espessura do garfo)         I2 (mm)         1141         1141           4.21         Largura total         b1/b2 (mm)         740         740         740           4.22         Garfos, (sepessura, largura, comprimento)         s / s / 1 (mm)         550         60 / 175 / 1150         60 / 175 /	4.4	Altura normal de elevação	h3	(mm)	135	135
Altura dos garfos completamente apoiados no solo   h13 (mm)   85   85	4.8	Distância entre o chão e o assento / a plataforma	h7	(mm)	170	170
11	4.9	Altura do braço móvel / consola da direcção (mín./máx.)	h14	(mm)	1119 / 1428	1119 / 1428
A2D   Distincia à face do garfo (inclui espessura do garfo)   12 (mm)   1141   1141   1421   147   1421   147   1421   147   1421   147   1422   147   147   1422   147   147   1422   147	4.15	Altura dos garfos completamente apoiados no solo	h13	(mm)	85	85
4.21   Largura total	4.19	Comprimento total	11	(mm)	2292	2292
A.22   Garfos, (espessura, largura, comprimento)   S / e / l (mm)   60 / 175 / 1150   60 / 175 / 1150   4.25   Largura externa sobre garfos (mínimo/máximo)   b5 (mm)   560   560   560   4.32   Altura livre ao solo no centro da base das rodas (garfos em baixo)   m2 (mm)   25   25   25   265   2865   2	4.20	Distância à face do garfo (inclui espessura do garfo)	12	(mm)	1141	1141
A25   Largura externa sobre garfos (mínimo/máximo)   b5 (mm)   560   560     A.32   Altura livre ao solo no centro da base das rodas (garfos em baixo)   m2 (mm)   25   25     A.33a   Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 1000 x1200 mm, carga transversal   Ast3 (mm)   2346   2346   2346     A.34a   Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento   Ast (mm)   2751   2751     A.34b   Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento   Ast (mm)   2546   2546     A.35   Raio do circulo de viragem   Wa (mm)   2546   2546     A.35   Raio do circulo de viragem   Wa (mm)   2059   2059     Rendimento   Wa (mm)   2059   2059     Rendimento   Wa (mm)   2059   2059     Capta de de deslocação, com/sem carga   m /s   0.07 / 0.09   0.06 / 0.09     A.34   Velocidade de deslocação, com/sem carga   m /s   0.12 / 0.09   0.11 / 0.09     A.36   Velocidade de deslocação, com/sem carga   m /s   0.12 / 0.09   0.11 / 0.09     A.37   Aptidão em rampa, com/sem carga   m /s   0.12 / 0.09   0.11 / 0.09     A.38   Tavões de serviço (mecaños chioridráulico/eléctrico/pneumático)   Wa (mm)   2059   2059     A.39   Rendimento   Motores Eléctricos   Eléctricos   Eléctrico     A.30   Motores Eléctricos   Wa   2.4   2.4     A.34   2.4   2.4   2.4     A.34   2.4   2.4   2.4     A.35   Raio da bateria   Raio d	4.21	Largura total	b1/b2	(mm)	740	740
A.32   Altura livre ao solo no centro da base das rodas (garfos em baixo)   m2 (mm)   25   25     A.33a   Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 1000 x1200 mm, carga transversal   Ast (mm)   2865   2865     A.33b   Largura do corredor de trabalho (Ast3) c/paletes de 1000 x1200 mm, carga transversal   Ast (mm)   2346   2346     A.34b   Largura do corredor de trabalho (Ast3) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento   Ast (mm)   2751   2751     A.34b   Largura do corredor de trabalho (Ast3) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento   Ast (mm)   2546   2546     A.35b   Raio do círculo de viragem   Wa (mm)   2059   2059     Rendimento   Wa (mm)   2059   2059     Rendimento   Wa (mm)   2059   2059     Rendimento   Wa (mm)   2059   2059     Aptidão em rampa, com/sem carga   m/s   0.07 / 0.09   0.11 / 0.09     5.1   Velocidade de deslocação, com/sem carga   m/s   0.12 / 0.09   0.11 / 0.09     5.2   Velocidade de deslevação, com/sem carga   m/s   0.12 / 0.09   0.11 / 0.09     5.3   Velocidade de deslevação, com/sem carga   m/s   0.12 / 0.09   0.11 / 0.09     5.7   Aptidão em rampa, com/sem carga   m/s   0.12 / 0.09   0.11 / 0.09     5.7   Aptidão em rampa, com/sem carga   m/s   0.12 / 0.09   0.11 / 0.09     5.7   Empo de aceleração com/sem carga (10 m)   s   s   6.1 / 5.3   6.5 / 5.3     5.10   Travões de serviço (mecânico/hidráulico/eléctrico/pneumático)   Eléctrico     Motores Eléctricos   WW   2.4   2.4     6.2   Força do motor de tração (ciclo curto de 60 min.)   kW   2.4   2.4     6.2   Força do motor de elevação a 15% do factor de carga   kW   2.2   2.2     6.4   Tensão da bateria/capacidade com descarga de 5h   V/ / Ah   24 / 222   3.00     6.5   Peso da bateria   Consumo de energia, de acordo com o ciclo EN 16796   kWh / h   0.4     Diversos   Contínuo   Cont	4.22	Garfos, (espessura, largura, comprimento)	s/e/l	(mm)	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.33a   Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 1000 x1200 mm, carga transversal   Ast (mm)   2865   2346	4.25	Largura externa sobre garfos (mínimo/máximo)	b5	(mm)	560	560
4.33b   Largura do corredor de trabalho (Ast3) c/paletes de 1000 x1200 mm, carga transversal   Ast3 (mm)   2346   2346   2346   2434a   2751	4.32	Altura livre ao solo no centro da base das rodas (garfos em baixo)	m2	(mm)	25	25
4.34a   Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento   Ast (mm)   2751   2751   2366   2546	4.33a	Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 1000 x1200 mm, carga transversal	Ast	(mm)	2865	2865
4.34b   Largura do corredor de trabalho (Ast3) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento   Ast3 (mm)   2546   2546   2559   205	4.33b	Largura do corredor de trabalho (Ast3) c/paletes de 1000 x1200 mm, carga transversal	Ast3	(mm)	2346	2346
A.35   Raio do círculo de viragem   Wa   mm   2059   2059	4.34a	Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento	Ast	(mm)	2751	2751
Rendimento   Ren	4.34b	Largura do corredor de trabalho (Ast3) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento	Ast3	(mm)	2546	2546
5.1       Velocidade de deslocação, com/sem carga       km / h       10 / 10 <sup>™</sup> 20,07 / 0.09       10 / 10 <sup>™</sup> 20,06 / 0.09         5.2       Velocidade de elevação, com/sem carga       m / s       0.07 / 0.09       0.06 / 0.09         5.3       Velocidade de descida, com/sem carga       m / s       0.12 / 0.09       0.11 / 0.09         5.7       Aptidão em rampa, com/sem carga (10 m)       s       6.1 / 5.3       6.5 / 5.3         5.9       Tempo de aceleração com/sem carga (10 m)       s       6.1 / 5.3       6.5 / 5.3         5.0       Travões de serviço (mecânico/hidráulico/eléctrico/pneumático)       Eléctrico       Eléctrico         Motores Eléctricos         6.1       Capacidade do motor de tracção (ciclo curto de 60 min.)       kW       2.4       2.4         6.2       Força do motor de elevação a 15% do factor de carga       kW       2.4       2.4       2.2         6.4       Tensão da bateria/capacidade com descarga de 5h       V / Ah       24 / 222 <sup>10</sup> ,300       24 / 222 <sup>10</sup> ,200         6.5       Peso da bateria       kg       250 - 300       250 - 300       0.4         6.6       Consumo de energia, de acordo com o ciclo EN 16796       kWh / h       0.4       0.42         Diversos         8.1       Tipo de co	4.35	Raio do círculo de viragem	Wa	(mm)	2059	2059
5.2         Velocidade de elevação, com/sem carga         m / s         0.07 / 0.09         0.06 / 0.09           5.3         Velocidade de descida, com/sem carga         m / s         0.12 / 0.09         0.11 / 0.09           5.7         Aptidão em rampa, com/sem carga         %         13 / 15         11 / 22           5.9         Tempo de aceleração com/sem carga (10 m)         s         6.1 / 5.3         6.5 / 5.3           5.10         Travões de serviço (mecânico/hidráulico/eléctrico/pneumático)         Eléctrico         Eléctrico           Motores Eléctricos           6.1         Capacidade do motor de tracção (ciclo curto de 60 min.)         kW         2.4         2.4           6.2         Força do motor de elevação a 15% do factor de carga         kW         2.2         2.2           6.4         Tensão da bateria/capacidade com descarga de 5h         V/Ah         24 / 222 <sup>10</sup> ,300         24 / 222 <sup>10</sup> ,300           6.5         Peso da bateria         kg         250 - 300         250 - 300           6.6b         Consumo de energia, de acordo com o ciclo EN 16796         kWh / h         0.4         0.4           Diversos           8.1         Tipo de comando da deslocação         Contínuo         Contínuo		Rendimento				
5.3   Velocidade de descida, com/sem carga   m / s   0.12/0.09   0.11/0.09     5.7   Aptidão em rampa, com/sem carga   10 m   s   13/15   11/22     5.9   Tempo de aceleração com/sem carga (10 m )   s   6.1/5.3   6.5/5.3     5.10   Tavões de serviço (mecânico/hidráulico/eléctrico/pneumático)   Eléctrico     6.1   Capacidade do motor de tracção (ciclo curto de 60 min.)   kW   2.4   2.4     6.2   Força do motor de elevação a 15% do factor de carga   kW   2.2   2.2     6.4   Tensão da bateria/capacidade com descarga de 5h   V/Ah   24/222°.300   24/222°°.300     6.5   Peso da bateria   kg   250-300   250-300     6.6   Consumo de energia, de acordo com o ciclo EN 16796   kWh / h     Diversos   Tipo de comando da deslocação   Contínuo   Contínuo	5.1	Velocidade de deslocação, com/sem carga		km/h	10 / 10 <sup>7)</sup>	10 / 10 <sup>7</sup>
5.7       Aptidão em rampa, com/sem carga       %       13 / 15       11 / 22         5.9       Tempo de aceleração com/sem carga (10 m)       s       6.1 / 5.3       6.5 / 5.3         5.10       Travões de serviço (mecânico/hidráulico/eléctrico/pneumático)       Eléctrico       Eléctrico         Motores Eléctricos         6.1       Capacidade do motor de tracção (ciclo curto de 60 min.)       kW       2.4       2.4         6.2       Força do motor de elevação a 15% do factor de carga       kW       2.2       2.2       2.2       2.4 / 222 10.300       25.0 - 300       25.0 - 300       25.0 - 300       250 - 300       250 - 300       250 - 300       0.42	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga		m/s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.9         Tempo de aceleração com/sem carga (10 m)         s         6.1/5.3         6.5/5.3           5.10         Travões de serviço (mecânico/hidráulico/eléctrico/pneumático)         Eléctrico         Eléctrico           Motores Eléctricos           6.1         Capacidade do motor de tracção (ciclo curto de 60 min.)         kW         2.4         2.4           6.2         Força do motor de elevação a 15% do factor de carga         kW         2.2         2.2         2.2         2.2         2.4 / 2221°-300         6.5 Peso da bateria/capacidade com descarga de 5h         V / Ah         24 / 2221°-300         250 - 300         250 - 300         250 - 300         250 - 300         250 - 300         0.4         0.42	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga		m/s	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.10         Travões de serviço (mecânico/hidráulico/eléctrico/pneumático)         Eléctrico         Eléctrico           Motores Eléctricos         Image:	5.7	Aptidão em rampa, com/sem carga		%	13 / 15	11 / 22
Motores Eléctricos	5.9	Tempo de aceleração com/sem carga (10 m)		s	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
6.1       Capacidade do motor de tracção (ciclo curto de 60 min.)       kW       2.4       2.4         6.2       Força do motor de elevação a 15% do factor de carga       kW       2.2       2.2         6.4       Tensão da bateria/capacidade com descarga de 5h       V/Ah       24/222 <sup>10</sup> ,300       24/222 <sup>10</sup> ,300         6.5       Peso da bateria       kg       250 - 300       250 - 300         6.6b       Consumo de energia, de acordo com o ciclo EN 16796       kWh/h       0.4       0.42         Diversos         8.1       Tipo de comando da deslocação       Contínuo       Contínuo	5.10	Travões de serviço (mecânico/hidráulico/eléctrico/pneumático)			Eléctrico	Eléctrico
6.2         Força do motor de elevação a 15% do factor de carga         kW         2.2         2.2           6.4         Tensão da bateria/capacidade com descarga de 5h         V/Ah         24/222¹¹².300         24/222¹².300           6.5         Peso da bateria         kg         250 - 300         250 - 300           6.6b         Consumo de energia, de acordo com o ciclo EN 16796         kWh / h         0.4         0.42           Diversos           8.1         Tipo de comando da deslocação         Contínuo         Contínuo		Motores Eléctricos				
6.4       Tensão da bateria/capacidade com descarga de 5h       V / Ah       24 / 222¹¹¹.300       24 / 222¹¹.300       24 / 222¹¹.300       250 - 300       250 - 300       250 - 300       250 - 300       250 - 300       4       0.42 <t< td=""><td>6.1</td><td>Capacidade do motor de tracção (ciclo curto de 60 min.)</td><td></td><td>kW</td><td>2.4</td><td>2.4</td></t<>	6.1	Capacidade do motor de tracção (ciclo curto de 60 min.)		kW	2.4	2.4
6.5         Peso da bateria         kg         250 - 300         250 - 300           6.6b         Consumo de energia, de acordo com o ciclo EN 16796         kWh / h         0.4         0.42           Diversos           8.1         Tipo de comando da deslocação         Contínuo         Contínuo	6.2	Força do motor de elevação a 15% do factor de carga		kW	2.2	2.2
6.6b Consumo de energia, de acordo com o ciclo EN 16796 kWh / h 0.4 0.42  Diversos Contínuo Contínuo	6.4	Tensão da bateria/capacidade com descarga de 5h		V / Ah	24 / 22210-300	24 / 22210-300
Diversos Contínuo Contínuo	6.5	Peso da bateria			250 - 300	250 - 300
8.1 Tipo de comando da deslocação Contínuo Contínuo	6.6b	Consumo de energia, de acordo com o ciclo EN 16796	k'	Wh/h	0.4	0.42
		Diversos				
10.7.1 Nével de com de quivide de encredor de coorde com EN 12.0E2:2001 e EN 120.427 condução/porado LnA7 (B.A)	8.1	Tipo de comando da deslocação				Contínuo
10.7.1 Niver du Sulli au duvidu du operadul de acordo com en 12 033:2001 e en 150 487, condução/elevação/parado LpAZ do (4) 62 64	10.7.1	Nível do som ao ouvido do operador de acordo com EN 12 053:2001 e EN ISO 487, condução/elevação/parado LpAZ		dB (A)	62	64



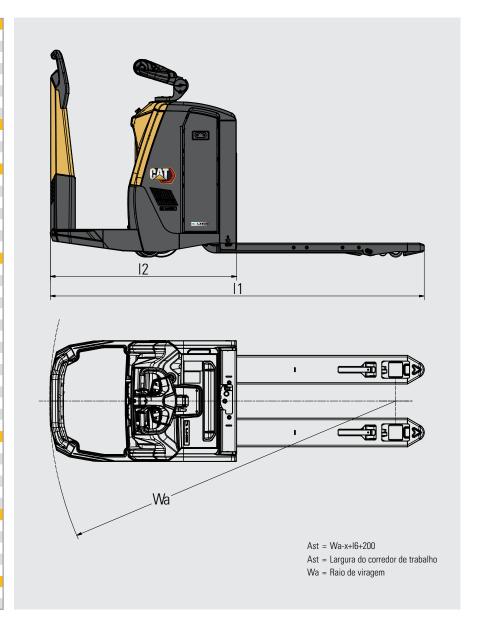


<sup>7) 10,5/12,5</sup> km/h com direção assistida e rodas em linha

<sup>9</sup> Tamanhos diferentes de chassis para acompanhar várias capacidades de bateria são opcionais. Os tamanhos de chassis opcionais podem influenciar as dimensões do porta-paletes. Consulte as tabelas de chassis e baterias ou contacte o seu concessionário para obter detalhes completos.

<sup>10)</sup> Mostra a capacidade de iões de lítio; Bateria de chumbo-ácido 240Ah

	Características			
1.1	Fabricante		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Tipo Designação do modelo do fabricante		NPF20N3S 9)	NPF25N3S 9)
1.3	Forca motriz		Eléctrico	Eléctrico
1.4	Comando da operação		Op. em pé	Op. em pé
1.5	Capacidade de carga	Q (kg)	2000	2500
1.6	Distância do centro de carga	c (mm)	600	600
1.8	Distância do eixo das rodas de carga ao bastidor (garfos descidos)	x (mm)	975	975
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1437	1437
	Peso		7.0.	
2.1b	Peso de empilhador sem carga e com bateria (máxima)	kg	800	800
2.2	Peso nos eixos com carga máxima nominal & incluindo a bateria (máxima) lado motriz/da carga	kg	1202 / 1688	1193 / 2107
2.3	Peso nos eixos sem carga e com bateria (máxima), lado motriz/da carga	kg	634 / 166	643 / 166
	Rodas / Transmissão	Ü	357, 135	5.07.100
3.1	Tipo de pneu: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretano, N=Nylon, B=Borracha lado motriz/da carga		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensões da roda motriz	(mm)	235 x 75	235 x 75
3.3	Dimensões da roda de carga	(mm)	85 x 75	85 x 75
3.4	Dimensões da roda estabilizadora (diâmetro x largura)	(mm)	150 x 60	150 x 60
3.5	Numero de rodas, da carga/lado motriz (x = motrizes)		4 / 1x +2	4 / 1x +2
3.6	Distância de rodagem (centro dos pneus), lado motriz	b10 (mm)	520	520
3.7	Distância de rodagem (centro dos pneus), lado da carga	b11 (mm)	b5 - 175	b5 - 175
	Dimensões			
4.4	Altura normal de elevação	h3 (mm)	135	135
4.8	Distância entre o chão e o assento / a plataforma	h7 (mm)	170	170
4.9	Altura do braço móvel / consola da direcção (mín./máx.)	h14 (mm)	1130 / 12978)	1130 / 12978)
4.15	Altura dos garfos completamente apoiados no solo	h13 (mm)	85	85
4.19	Comprimento total	l1 (mm)	2292	2292
4.20	Distância à face do garfo (inclui espessura do garfo)	12 (mm)	1141	1141
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	740	740
4.22	Garfos, (espessura, largura, comprimento)	s/e/l (mm)	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Largura externa sobre garfos (mínimo/máximo)	b5 (mm)	560	560
4.32	Altura livre ao solo no centro da base das rodas (garfos em baixo)	m2 (mm)	25	25
4.33a	Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 1000 x1200 mm, carga transversal	Ast (mm)	2865	2865
4.33b	Largura do corredor de trabalho (Ast3) c/paletes de 1000 x1200 mm, carga transversal	Ast3 (mm)	2346	2346
4.34a	Largura do corredor de trabalho (Ast) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento	Ast (mm)	2751	2751
4.34b	Largura do corredor de trabalho (Ast3) c/paletes de 800 x1200 mm, carga em comprimento	Ast3 (mm)	2546	2546
4.35	Raio do círculo de viragem	Wa (mm)	2059	2059
	Rendimento			
5.1	Velocidade de deslocação, com/sem carga	km/h	10 / 10 7)	10 / 10 <sup>7)</sup>
5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	m/s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	m/s	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Aptidão em rampa, com/sem carga	%	13 / 15	11 / 22
5.9	Tempo de aceleração com/sem carga (10 m)	S	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Travões de serviço (mecânico/hidráulico/eléctrico/pneumático)		Eléctrico	Eléctrico
	Motores Eléctricos			
6.1	Capacidade do motor de tracção (ciclo curto de 60 min.)	kW	2.4	2.4
6.2	Força do motor de elevação a 15% do factor de carga	kW	2.2	2.2
6.4	Tensão da bateria/capacidade com descarga de 5h	V / Ah	24 / 22210-300	24 / 22210-300
6.5	Peso da bateria	kg	250 - 300	250 - 300
6.6b	Consumo de energia, de acordo com o ciclo EN 16796	kWh / h	0.4	0.42
	Diversos			
8.1	Tipo de comando da deslocação		Contínuo	Contínuo
10.7.1	Nível do som ao ouvido do operador de acordo com EN 12 053:2001 e EN ISO 487, condução/elevação/parado LpAZ	dB (A)	62	64



<sup>7) 10,5/12,5</sup> km/h com direção assistida e rodas em linha
8) Direção conforto
9) Tamanhos diferentes de chassis para acompanhar várias capacidades de bateria são opcionais. Os tamanhos de chassis opcionais podem influenciar as dimensões do porta-paletes. Consulte as tabelas de chassis e baterias ou contacte o seu concessionário para obter detalhes completos.
10) Mostra a capacidade de iões de lítio; Bateria de chumbo-ácido 240Ah

## **BATERIAS DE IÕES DE LÍTIO CAT®**

### **ESTÁ NA HORA DE MUDAR?**



A tecnologia de bateria de iões de lítio está agora disponível como opção em quase todas as gamas de empilhadores elétricos de contrapeso e de armazém Cat®. Embora as baterias de chumbo-ácido continuem a ser uma escolha popular entre os nossos clientes, e ainda tenham muito para oferecer, apresentam vários desafios que os iões de lítio permitem ultrapassar.

Talvez a mudança mais notória ao mudar para os iões de lítio seja a utilização do carregamento oportuno. Em vez de trocar de bateria entre turnos, pode simplesmente ligar-se a um carregador rápido durante pequenas pausas e manter a mesma bateria a funcionar de forma contínua. Isto, juntamente com outros benefícios em termos de eficiência, ambiente e segurança, torna os iões de lítio uma alternativa muito apelativa.



**MAIOR LONGEVIDADE** 



MAIS **ALTA** 



**MAIOR DURAÇÃO** 



**ELEVADO DESEMPENHO** CONSTANTE



**CARREGAMENTO** MAIS RÁPIDO



**SEM SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA** 



**SEM MANUTENCÃO** DIÁRIA



**PROTEÇÃO INCORPORADA** 

#### Vantagens das baterias de iões de lítio Cat em relação às baterias de chumbo-ácido

A mudanca para os iões de lítio requer um investimento inicial mais elevado, mas tal deve ser visto em comparação com a poupança contínua oferecida pelas baterias de iões de litio em termos de energia, equipamento, mão-de-obra e tempo de inatividade.

- Maior longevidade 3 a 4 vezes mais tempo de vida útil do que a bateria de chumbo-ácido permite reduzir o investimento global em baterias
- Maior eficiência as perdas de energia durante o carregamento e a descarga são inferiores em cerca de 30%, o que significa uma redução no consumo de eletricidade
- Maior duração gracas ao desempenho mais eficaz da bateria e ao uso de cargas oportunas, as quais podem ser feitas em qualquer altura sem danificar a bateria ou encurtar o respetivo tempo de vida
- Elevado desempenho constante com uma curva de tensão mais constante mantém uma maior produtividade do empilhador, mesmo próximo do fim do turno
- Carregamento mais rápido permite uma carga completa em apenas 1 hora com os carregadores mais rápidos
- **Sem troca de bateria** cargas oportunas rápidas 15 minutos para várias horas de funcionamento extra – permitem uma operação contínua com apenas uma bateria e minimizam a necessidade de comprar, armazenar e manter baterias sobresselentes
- Sem manutenção diária a bateria permanece a bordo do empilhador durante o carregamento e não são necessários reabastecimentos de água ou controlos do eletrólito
- Sem gás ou extravasamentos de ácido evita o espaço, equipamento e custos operacionais de uma sala de baterias e sistema de ventilação
- **Proteção incorporada** o sistema de gestão de bateria inteligente (BMS) impede automaticamente descarga, carga, tensão e temperatura excessivas, eliminando praticamente também uma má utilização

Estão disponíveis baterias e carregadores com diferentes capacidades. O seu concessionário identificará a melhor combinação para as suas necessidades. Questione igualmente o seu concessionário sobre as garantias opcionais de 5 anos, sujeitas a controlos anuais, que lhe permitirão obter uma maior tranquilidade.

### info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WPSC2106(12/20) ©2020, MLE B.V. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow", e a identidade visual "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem

NOTA: As especificações de desempenho podem variar de acordo com as tolerâncias-padrão de fabrico, condições do veículo, tipos de pneus, condições do piso ou superfície, aplicações ou ambiente de operação. Os empilhadores podem ser apresentados com opções não standard. Os requisitos de desempenho específicos e configurações disponíveis a nível local devem ser discutidas com o seu distribuidor da Cat Lift Tucks. A Cat Lift Trucks segue uma política de melhoria contínua dos seus produtos. Por este motivo, alguns materiais, opções e especificações podem ser alterados sem aviso prévio.







