



NR14N2L

NR16N2L

ELÉRHETŐ
ELŐNYÖK

MŰSZAKI ADATOK

LIGHT TOLÓOSZLOPOS TARGONCÁK, 48V, 1,4 - 1,6 TONNÁS KIVITEL



ÁTÁLLÁS TOLÓOSZLOPOS TARGONCÁRA

E BELÉPŐ SZINTŰ MODELLEKET KÖNNYŰ ÉS KÖZEPES IGÉNYBEVÉTELRE FEJLESZTETTÜK, 7,5 MÉTERIG TERJEDŐ EMELÉSI MAGASSÁGOKHOZ. A CÉL, HOGY BŐVÍTSÜK AZ A TOLÓOSZLOPOS TARGONCÁT ÜZEMELTETŐ CÉGEK KÖRÉT. EZEKET A TARGONCÁKAT UGYANOLYAN MINŐSÉG, ERGONÓMIA ÉS FINOMAN VEZÉRELHETŐ TELJESÍTMÉNY JELLEMZI, MINT A CAT® TOLÓOSZLOPOS TARGONCA-CSALÁD TÖBBI TAGJÁT.



Az erős sebességváltónak, a merev kialakítású targoncaváznak és oszlopnak, a megbízható hidraulikának, a Responsive Drive System (RDS) menetrendszernek, a fejlett kezelőszerveknek, valamint a passzív lengésvezérlésnek köszönhetően a targoncák egyszerre erőteljesek és kifinomultak. Az eredmény: nagy emelési és tartalék kapacitás, zökkenőmentes, precíz rakományozgatás és közlekedés.



Az ergonomikus, állítható kartámaszba fejlett, ujjheggyel irányítható hidraulikus kezelőszervek vannak beépítve. A kormánykerék magassága és szöge állítható; a kezelő számos kézpozícióból kormányozhat. Az élénk színvilágú többfunkciós kijelző hasznos információkat szolgáltat.



A tágas fülkét kényelmes Grammer ülés, bélelt falak és többféle praktikus tárolóhely jellemzik. A fülkéből a kezelő jól kiláthat körbe és felfelé is, miközben élvezzi a borulókeret és a targonca egyéb szerkezeti elemeinek védelmét.



A menetsebességet a rendszer automatikusan, fokozatmentesen szabályozza fordulókban és a villa megemelt állapotában, megakadályozva az esetlegesen nem biztonságos kezelést. A többi biztonsági rendszer között szerepel a kormányzás érzékenységének fokozatmentes csökkentése a menetsebesség növekedésével is – így a manőverezés mindig biztonságos lehet.

ALACSONYABB FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

- A könnyebb alkalmazásokhoz kiválóan használható oszlopmegoldással.
- A robusztus felépítés minimálisra csökkenti a sérüléseket és az kopást.
- Az alkatrészekhez való könnyű szervizhozzáférést segíti a billenthető, levehető ülés, a tartós műanyag gépburkolat és a billenthető akkuburkolat. Mindezek csökkentik a szükséges állásidőt.
- A magas szintű kijelzőegység elősegíti a helyes karbantartást, olyan funkciókkal, mint hibariasztás, diagnosztika és szervizidőköz számítás.
- A levehető ütköző miatt a hajtott kerekek könnyen, gyorsan cserélhetők: nincs szükség hozzá más alkatrészek leszerelésére.
- A terhelt kerekek az alvázon kívül vannak: ez megkönnyíti a szervizcélú hozzáférést. A kerekeket előlről burkolat védi az állványzatnak ütközés ellen.
- A támasztólábak feletti kopósínek könnyen cserélhetők, így a targonca élettartama hosszabb lehet.
- Az olajtartály visszafolyó- és szívószűrői csökkentik a szivattyúmotor karbantartási igényeit.
- A Li-ion akkumulátorok javítják a határfokot és a teljesítő képességet, minimális karbantartásigény és jóval hosszabb élettartam mellett. Mindezek miatt alacsonyabb lehet a hosszú távú üzemeltetési összköltség (TCO).

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- A passzív lengés-vezérlő rendszer nyitva hagyja az automatikus rögzítőféket, így a kilengés energiáját a targonca teljes tömege veheti fel. Az erős kialakítású oszlop, valamint az alacsony sűrűlédús oldalirányú eltoló szerkezet csökkenti a kilengést, a csavarodást és a zajt.
- A Responsive Drive System (RDS) és az új generációs vezérlő technológia érzékeny vezérlést kínál a menet- és oszlopműveletekhez: ez gyorsabbá, biztonságosabbá és kényelmesebbé teszi a munkavégzést.
- Az erőteljes kialakítású sebességváltóval nőhet a teherbírás, a megbízhatóság és a termelékenység.
- A vezetőfülke mereven rögzül a targonca erős alapvázához, így magasabb emelés lehetséges, emellett javulnak a maradék teherbírások és a menettulajdonságok is.
- A legújabb kivitelű tolóoszlopos targonca állítható tartógörgőkkel van felszerelve, így optimalizálva az oszlop.
- A nagy távközü támaszlábak (1 070 mm belső távköz) segítik a kilátást, a védelmet és a precíz rakománymozgatást.
- A széles hajtott kerék (140 mm) javítja a targonca irányíthatóságát és stabilitását, és csökkenti a kopás mértékét.
- A nagyméretű olajtartályban állandó az olaj hőmérséklete, így megbízhatóak a hidraulikus funkciók és következetes a rakománymozgatás. Mindez stabil, nagy magasságú emelést tesz lehetővé.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- A tágas kezelői fülkében biztonságosan, kényelmesen elfér bármilyen testalkatú kezelő.
- A kormányserelvénymű minden irányban állítható a kezelő testméreteinek és szokásainak megfelelően, emellett a könnyű be-, kiszálláshoz és karbantartáshoz fel is lehet emelni.

- A kormánykerék kialakítása büttyöket tartalmaz, amelyekkel számos különböző kézpozícióból lehetséges az irányítás, a kezelő szükségletei és szokásai szerint.
- Az állítható, párnázott kartámaszba rugóerővel optimalizált, ujjheggyel kezelhető hidraulikus kezelőszervek vannak beépítve Mindez együtt megfelelő anatómiai megtámasztást, szabad mozgást és tökéletes kézpozíciót biztosít.
- A két botkormányos opciónál különválasztható a megfogó nyitása és a hozzá hasonló funkciók, hogy elkerülje a véletlen mozdulatokat. Ez különösen akkor hasznos, ha az ujjheggyel kezelhető karok túl kicsik a kesztyűben történő használathoz (vagy nagy kézméret esetén).
- Ha a kezelő úgy kívánja, beprogramozható a lábbal történő irányítás is a kartámasz kezelőszervei helyett.
- A nagyméretű, optimális szögű és elhelyezésű pedálokkal erőfeszítés nélküli és pontos az irányítás.
- A kétpedálos opció javítja a termelékenységet, mivel a kezelő anélkül változtathatja meg a targonca menetirányát, hogy a kézi kezelőszerveket kellene használnia, ill. át kellene helyeznie a lábát.
- A többfunkciós színes kijelző maradéktalan tájékoztatást nyújt a kezelőnek. A kijelző elhelyezése és szöge optimális és könnyen leolvasható.
- A fülke felszereltségéhez tartoznak a kényelmes tárolási funkciók, melyekben italok, dokumentumok, jegyzettömbök, tollak, szerszámok és telefonok tárolhatók. A kezelő helyét kényelmes anyagból készült, vonzó megjelenésű bélelés borítja.
- A Grammer ülések nagyfokú kényelmet és ergonómikus ülőpozíciót nyújtanak, és alap kivitelben beállíthatók a kezelő testméretének, testsúlyának és háttámladöntési szokásainak megfelelően.
- A mechanikus vagy lérugós felfüggesztésű, nagy teljesítményű ülőopciók olyan lehetőségeket kínálnak, mint a plusz beállítási lehetőségek, plusz megtámasztási lehetőségek, ill. az ülésfűtés.
- A kezelő be- és kiszállását széles, mély, optimális magasságban elhelyezett fellépő, valamint kétoldali kapaszkodók is segítik – utóbbiak egyben az ülésben ülő kezelő vállát is védik.
- Az erőteljes, mégis könnyű emelőkocsival biztonságos az irányítás és jó a kilátás.
- A borulókeret a jó felfelé történő kilátás és a biztonság optimális együttesét biztosítja.
- Az automatikus menetsebesség-csökkentő rendszerek sima, fokozatmentes beállításokkal működnek a kormányozóktól és az emelési magasságtól függően, megakadályozva az esetlegesen nem biztonságos kezelői manővereket fordulókban és felemelt terhek szállításánál.
- A kezdő emelés felett lecsökkenő emelési sebesség további biztosítékot ad arra, hogy a rakomány ne eshessen le véletlenül a raklapról.
- A progresszív kormányzást a rendszer fokozatmentes módon állítja a menetsebességtől függően – így a reakcióképesség és az irányíthatóság optimális lehet.
- A kezelői jelenlét-érzékelő pedál számára elegendő a kezelő lábának súlya ahhoz, hogy észlelje a jelenlétet – nem szükséges plusz erő a nyomva tartásához.
- A vészleállító gomb a kartámasztól könnyen hozzáférhető.
- Az erős akkureteszelő mechanizmus és a beépített széles akkugörgők gyors, könnyű és biztonságos akkucserét tesznek lehetővé.
- Az akkucseré- opciók között szerepel a padlóra rögzített kétakkus asztal, valamint az akkureteszelő pedállal és reteszleállós-érzékelővel ellátott gyorscserélő rendszer is.

STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NR14N2L	NR16N2L
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK		
A kezelő által kiválasztható Gazdaságos, ill. Nagy teljesítményű mód (ECO/PRO)	●	●
Többfunkciós színes kijelző (üzemóra-számláló, akkusülés-jelző, időpont és dátum megjelenítése)	●	●
Rakománysúly visszajelzője	○	○
Emelési hidraulika / hajtás védőreteszelő / PDS	●	●
360 fokos kormányzás, teljes állíthatóságú kormányoszlop	●	●
Menetsebesség-korlátozó funkció az emelési magasságtól függően	●	●
A terhelt kerekek fékezhetőek	○	○
SST - Seat Switch Timeout (üléskapcsoló időtúllépése): minden funkció letiltódik, a targonca „Stop módba” áll, és a rögztítőfék automatikusan behúz	●	●
Trucktool beállítás és diagnosztika	●	●
Oldalirányú akkucserre, alvázba épített görgős akkuágy	●	●
ÁRAMFORRÁS		
Li-ion akkumulátor*	○	○
Ólom-sav akkumulátor	○	○
OSZLOP, VILLA ÉS KOCSI		
Tehervédő rács	○	○
Billenthető villakocsi integrált oldalmazgatóval	●	●
Villakamera 7" LCD kijelzővel	○	○
Tehersúly jelző 25 kg-os lépésekben	○	○
Passzív lengésvezérlés az oszlopnál	●	●
MENETVEZÉRLŐ ÉS EMELŐ KEZELŐSZERVEK		
Változó sebességszabályozás mindegyik hidraulikus kezelőszervnél	●	●
Fordulás-vezérlés	●	●
Írnyvezeérlés kartámaszról	●	●
Automatikus oldalirányú eltolás és billentési központosítás az ujjhegyes kezelőszerv F2 gombjával	○	○
Elektromos fék a terhelt kerekeknél	○	○
Kettős botkormány	○	○
Kétpedálos elrendezés	○	○

* A Li-ion akkumulátoropció csak bizonyos régiókban elérhető.



A LI-ION* AKKUMULÁTOROK TELJESKÖRŰ INTEGRÁCIÓJA

A Li-ion akkumulátorok kommunikációjának teljeskörű integrációja a Cat emelőtargoncáira lehetővé teszi, hogy az akkumulátorhoz kapcsolódó összes információ jól látható módon megjelenjen a targonca beépített teljes színes kijelzőjén.



● Alapkitel ○ Opció

STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NR14N2L	NR16N2L
ELEKTROMOS RENDSZER		
Blue spot a menetirányban	○	○
Menetjelző LED	○	○
LED-es munkalámpák az oszlopon, a villa irányába	○	○
Figyelmeztető lámpa (sárga) a tetőn	○	○
Menetjelző hangjelzés	○	○
PIN-kódos hozzáférés	○	○
12V, 4.5A áramkimenet, 5V-os USB csatlakozóval	○	○
24V, 12.5A betáplálás a tartozékokhoz	○	○
Hangrendszer hangszórókkal, 3,5mm-es jack aljzattal	○	○
BORULÓKERET ÉS FÜLKE		
Grammer MSG20 szövehuzatú ülés	●	●
Grammer MSG65 szövehuzatú ülés biztonsági övvel	○	○
Grammer MSG75 szövehuzatú ülés légrugós felfüggesztéssel, kartámasszal, háttámlatoldattal és biztonsági övvel	○	○
Visszapillantó tükör, széles látószögű	○	○
Plexi vagy acélhálós tetőzet	○	○
Tűzoltó készülék	○	○
Tartozékrekesz	○	○
A4 listatartó konzol	○	○
Számítógéptartó konzol	○	○
KERÉKOPCIÓK		
“Powerthane” poliuretán hajtott és terhelt kerekek	●	●
“Vulkollan” poliuretán hajtott és terhelt kerekek nehéz rakományokhoz	○	○
Növelt tapadási súrlódású hajtott kerék	○	○
Antisztatikus kerékcsatlakozás	○	○
KÖRNYEZETI FELTÉTELEK		
Meleg környezeti kivitel, > 40°C	○	○



Opcionális kettős botkormány

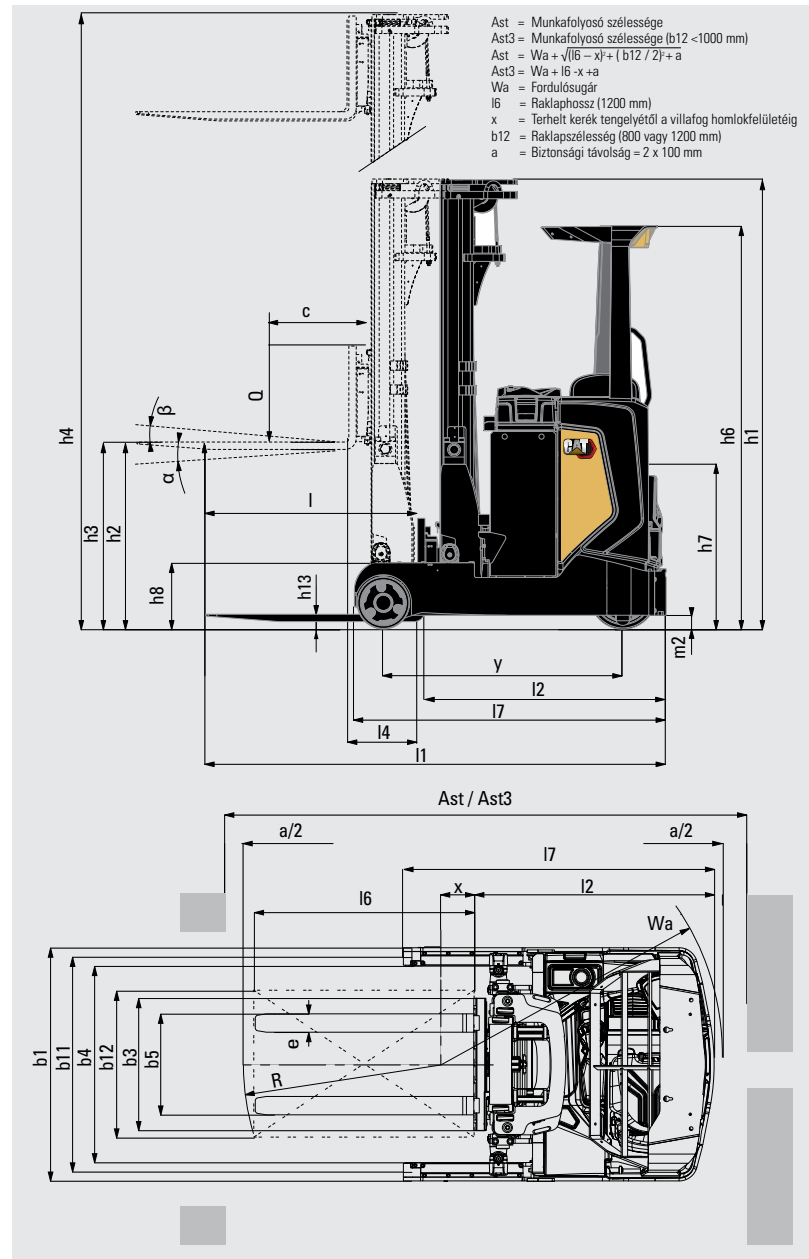


Opcionális kétpedális elrendezés

● Alapkivitel ○ Opció

Jellemzők		
1.1	Gyártó	
1.2	Gyártó modell megjelölése	
1.3	Energiaforrás	
1.4	Gépkezelő típus	
1.5	Teherbírás	Q (kg)
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)
1.9	Tengelytáv	y (mm)
Súly		
2.1b	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal	(kg)
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	(kg)
2.4	Tengelyterhelés előretolt oszloppal, névleges teherrel, hajtás-/teheroldalon	(kg)
2.5	Tengelyterhelés visszahúzott oszloppal, névleges teherrel, hajtás-/teheroldalon	(kg)
Kerekek, meghajtott kerék		
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó	
3.2	Abrons méretek, első	(mm)
3.3	Abrons méretek, hátsó	(mm)
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)	
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)
Méretek		
4.1	Villadöntés, előre/hátra	α, β (°)
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1 (mm)
4.3	Szabad emelés	h2 (mm)
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)
4.5	Magasság kitolt oszloppal	h4 (mm)
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6 (mm)
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)
4.10	Támasztólábak magassága	h8 (mm)
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)
4.21	Teljes szélesség	b1/ b2 (mm)
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)
4.23	Villakocsi DIN	
4.24	Villakocsi szélesség	b3 (mm)
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Támasztólábak belső oldalainak távolsága	b4 (mm)
4.28	Oszlop kinyúlás	l4 (mm)
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)
4.33a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast (mm)
4.33b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast3 (mm)
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)
4.34b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast3 (mm)
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)
4.37	Targonca hossza a támasztólábakkal együtt	l7 (mm)
Teljesítmény		
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s
5.5	Névleges vonóerő teherrel/teher nélkül	N
5.8	Maximális lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s
5.10	Üzemi fék (mechanikus/hidraulikus/elektromos/pneumatikus)	
Elektromos motorok		
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah
6.5	Akkumulátor súlya	kg
Vegyes		
8.1	Hajtásvezérlés típusa	
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavezégs közben LpAZ	dB (A)
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR14N2L	NR16N2L
Akkumulátor	Akkumulátor
Ülő	Ülő
1400	1600
600	600
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
1300	1300
3421 [®]	3421 [®]
1925 / 1496 [®]	1925 / 1496 [®]
496 / 4561 [®]	496 / 4561 [®]
1355 / 3692 [®]	1355 / 3692 [®]
PT	PT
Ø360 x 140	Ø360 x 140
Ø285 x 75	Ø285 x 75
2 / 1 x	2 / 1 x
1195	1195
2 / 4	2 / 4
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
2200	2200
1030 ¹⁾	1030 ¹⁾
360	360
85	85
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
1270	1270
40/ 100/ 1150	40/ 100/ 1150
FEM 2A	FEM 2A
720	720
315 - 710	315 - 710
1070	1070
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
1693	1693
12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
0.4 / 0.65	0.4 / 0.65
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
10 / 15	10 / 15
5.0 / 4.5	5.0 / 4.5
Elektromos	Elektromos
7.5	7.5
10	10
48 / 465, 620, 775	48 / 465, 620, 775
700, 900, 1100	700, 900, 1100
Fokozatmentes	Fokozatmentes
67 ³⁾	67 ³⁾
58 / 73 / 50 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾
0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾



- 1) Alapkitelű üléssel mérve
- 2) 4dB (A) pontatlansággal
- 3) A testre jutó rezgés légrugós üléssel mérve
- 4) Max. menetsebesség a villa irányába 9 km/h
- 5) A súlyértékek 5700 mm-es emelési magasságú oszloppal és 775Ah-s akkumulátorral mérve
- 6) A súlyértékek 10000mm-es emelési magasságú oszloppal és 930Ah-s akkumulátorral mérve
- 7) Az energiafogyasztási értékek 5700 mm-es emelési magasságú oszloppal mérve
- 8) Súlyértékek 7500 mm-es emelési magasságú torony és 620Ah akkumulátor esetén.

Típus neve	h3+h13	h1	h2	h4*
	mm	mm	mm	mm
NR14/16N2L	4800	2110	1700	5625
	5400	2310	1900	6225
	5700	2410	2000	6525
	5900	2480	2070	6725
	6300	2640	2230	7125
	7000	2940	2530	7825
	7500	3110	2700	8325

*Tehervédő ráccsal

Oszlop teljesítménye és teherbírása

- h1 Magasság leeresztett oszloppal
h2 Alapkiviteli szabad emelés
h3 Emelési magasság
h4 Magasság felemelt oszloppal
h13 Villamagasság, teljesen leeresztve

Típus neve	Akkumulátor Kapacitás	Akkumulátor Súly	4.33a Ast	4.33b Ast3	4.34a Ast	4.34b Ast3	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR14/16N2L	465	700	2695	2480	2762	2680	463	1264	2414	271	1551
	620	900	2752	2552	2829	2752	391	1336	2486	199	1551
	775	1100	2810	2624	2896	2824	319	1408	2558	127	1551



LI-ION AKKUMULÁTOROK

ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?



A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia a Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaldhoz érhető el. Ügyfeleink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorsítottá kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



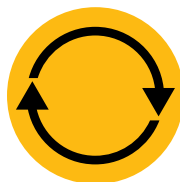
HOSSZABB
ÉLETTARTAM



-KAL NAGYOBB
HATÁSFOK



HOSSZABB
ÜZEMIDŐ



KÖVETKEZETESEN
MAGAS TELJESÍTMÉNY



GYORSABB
TÖLTÉS



NINCS
AKKUCSERE



NINCS NAPI
KARBANTARTÁS



BEÉPÍTETT
VÉDELEM

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiába való befektetés esetén figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költségmegtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiavesztése akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorsított – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WHSC2241(05/22) © 2022 MLE B.V. (nyilvántartási szám: 33274459). Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK logója, a 'Caterpillar Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar védjegyei, melyek engedély nélküli használata tilos.

FIGYELMEZTETÉS: A teljesítmény-előírások a szabványos gyári túrések, a targonca állapota, a gumibroncsok típusa, a padozat típusa, az alkalmazás módja, valamint a működési környezet függvényében változhatnak. Lehetséges, hogy a gépek nem sztereotip változatban láthatók. Kérjük, konzultáljon Cat targonca értékesítőjével a nem szokványos működési körülményekről, a rendelkezésre álló konfigurációkról, valamint a speciális teljesítményi igényekről. A Cat Lift Trucks cég filozófiájára jellemző a folyamatos termékfejlesztés, ebből kifolyólag egyes anyagok, opciók és műszaki adatok értesítés nélkül is változhatnak.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

