



NPP16N3
NPP18N3
NPP20N3

NPP20N3R
NPP20N3E



NAGY TELJESÍTMÉNY GYALOGKÍSÉRETTTEL

MŰSZAKI ADATOK

GYALOGKÍSÉRETŰ RAKLAPSZÁLLÍTÓ TARGONCÁK, 24V, 1.6 - 2.0 TONNA



A HATÉKONY BE- ÉS KIRAKODÁS, ILLETVE INGACIKLUSÚ SZÁLLÍTÁS IDEÁLIS ESZKÖZE.

AZ NPP SOROZAT TARGONCÁIVAL A LEHETŐ LEGJOBBAN KIHASZNÁLHATÓK A GYALOGKÍSÉRETŰ ÜZEMMÓD ELŐNYEI, ÍGY EZ A GÉP IDEÁLIS MEGOLDÁST JELENTHET VÍZSZINTES SZÁLLÍTÁS ÉS JÁRMŰVEK KI- ÉS BERAKODÁSA TERÜLETÉN. A KIMAGASLÓ TELJESÍTMÉNY PARAMÉTEREKNEK KÖSZÖNHETŐEN A TARGONCÁVAL MAGABIZTOSAN ÉS TERMELÉKENYEN LEHET A KÜLÖNBÖZŐ FELADATOKAT VÉGREHAJTANI.



Az NPP16N3 egy ideális, többcélú anyagmozgató gép, mely könnyű üzemre készült és elég kis méretű, hogy galériákon dolgozzon vagy tehergépkocsik rakterében szállítsák. Az NPP18N3 és NPP20N3 nagyobb teherbírással rendelkezik, így nehezebb terhek mozgatására és intenzívebb munkavégzésre is alkalmas.



Az NPP20N3R egy felhajtható utazóplatformmal van felszerelve, amely hosszabb távolságokon alkalmi használatra alkalmas. A tágas utazóplatformmal rendelkező NPP20N3R a kényelmes utazást is lehetővé teszi egy felfüggesztéssel, könnyű a fel- és leszállás, illetve kellően nagy a földtől való magassága.



Az NPP20N3E emelővillákkal rendelkezik (730 mm magasság), melyek ergonomikus pozíciót teremtenek a rakomány minimális fizikai megterheléssel járó be- és kirakodásához.

ALACSONYABB FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

- Az erős váz és az élettartam vizsgálatokkal tesztelt villák rendkívül robusztus és tartós gépet eredményeznek, mely a legnehezebb üzemi körülmények között is megállja a helyét.
- A járműváz vízzel szemben tömítéssel rendelkezik, az elektromos egység ellenáll a nedvességnek, szennyeződéseknek és a korróziónak, növelve ezzel az üzemben eltöltött időt és az élettartamot, és egyúttal csökkentve a karbantartás költségét.
- A fontos egységek a gépen belül könnyen hozzáférhetők, így a diagnosztika, valamint a karbantartás is gyorsabbá válik, ami tovább csökkenti az üzemkiesés idejét.
- Az integrált haladó- és emelőművek kevesebb alkatrészből állnak, így a hibalehetőségek száma is csökken.
- Az akkumulátor egy zárt szekrényben helyezkedik el, mely védelmet biztosít a hatásokkal szemben, így az idő előtti költséges akkumulátor cserék megszűnnek.
- Az akkumulátor szabványos méretekkel rendelkezik, így többféle gyártmányt is be lehet szerelni.

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- Az alapkitelben járó LCD kijelző egyértelmű információkat nyújt a targonca és az akku állapotáról.
- Az ergonomikus kezelőkarral a dolgozók kényelmesen és egyszerűen végezhetik munkájukat.
- A targonca emelési magassága szintén nagyobb a szokásosnál, melynek köszönhetően a gép meredek rámpákon és más rakodóhelyeken is dolgozhat, így ideális a rakodólap szállítási és a szállítójármű be- és kirakodási feladatokra.
- A AC szabályozás programozható paraméterei segítségével választani lehet, hogy a targonca mozgásfunkciói dinamikusak vagy lágyak legyenek, így minden feladatra meg lehet találni a megfelelő beállítást.
- A lekerekített villahegyek pontos és kis erőigényű raklapfelvételt tesznek lehetővé, melynek köszönhetően a munkaciklusok rövidebbek lesznek, és a raklap- és árukárok is csökkennek.
- Az NPP20N3R maximum sebessége 6 km/h; a felhajtható platform alkalmankénti használatra szolgál hosszabb távolságok megtételénél.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- A korszerű vezérlőkar kényelmes kezelést és a kéz optimális védelmét biztosítja.
- Az alacsony zajszint a rendkívül halk működésű, olajban futó hajtóműnek köszönhető.
- A targoncát opcionálisan nagy méretű emelő- és süllyesztő kezelőelemekkel is fel lehet szerelni, melyekkel a gép egy kézzel, vagy akár kesztyűben működtethető.
- A kapcsolt, felfüggesztéssel rendelkező támasztókerekek maximális stabilitást biztosítanak – bármely teher esetén.
- A NPP20N3R tágas, lengéscsillapítóval ellátott platformja kényelmes, jó has magasságot, valamint könnyű a fel- és leszállást biztosít.
- Az NPP20N3E emelhető villái (730 mm magasságban), a teher fel- és levételhez kényelmes magasságot nyújtanak, így a kezelő számára minimális a fizikai megterhelés.

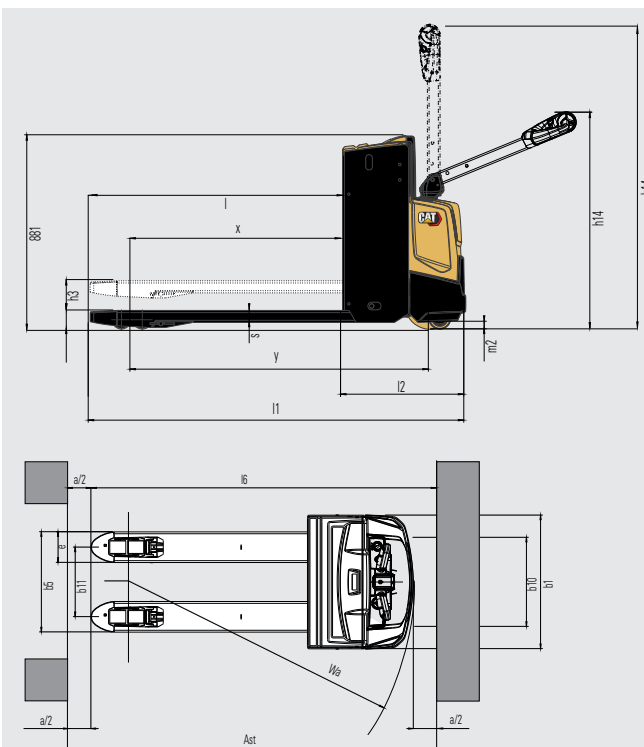


STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NPP16N3	NPP18N3	NPP20N3	NPP20N3R	NPP20N3E
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK					
Többcélú kijelző, beleértve az óramérőt, BDI-t és riasztókat stb.	●	●	●	●	●
Standard kijelző, óramérővel, BDI-vel és állapotjelzőkkel	—	—	—	—	—
Interaktív többfunkciós kijelző, óramérővel, BDI-vel, beállításokkal, állapotokkal, riasztásokkal stb.	—	—	—	—	—
PIN kódos indítás 99 kód	—	—	—	—	—
PIN kódos indítás 4 kód	○	○	○	○	○
Eltolt irányító kar	—	—	—	—	—
Hűtőkamrákban is működtethető -10°C-ig, rozsdavédett tengelyekkel	—	—	—	—	—
Szabályozott fordulatszámú emelőmotor és proporcionális szelep a leeresztéshez, amely az irányítókaron elhelyezett billenőkapcsolóval vezérelhető	—	—	—	—	—
Elektromos kétállású szelep az emeléshez és a leeresztéshez, mely az irányítókaron elhelyezett billenőkapcsolóval vezérelhető	●	●	●	●	●
Poliuretán hajtott kerék vagy gumi	—	—	—	—	—
Iniciál emelés	—	—	—	—	—
Szimpla vagy tandem terhelt kerekek, poliruretán	●	●	●	●	●
Li-ion akkumulátorok	○	○	○	○	○
KÖRNYEZETI FELTÉTELEK					
Hűtőhelyiségekben használható, 0C° ...-35C°	○	○	○	○	○
Átalakítás magas környezeti hőmérsékletű üzemre, >30C°	○	○	○	○	○
MENETVEZÉRLŐ ÉS EMELŐ KEZELŐSZERVEK					
Írányító kar felfelé mozgatósi hajtása	●	●	●	●	●
KERÉKOPCIÓK					
Poliuretán hajtott és terhelt kerekek	●	●	●	●	●
Növelt tapadási súrlódású hajtott kerék	○	○	○	○	○
Tandem poliuretán hajtott kerekek	○	●	●	●	●
Szimpla poliuretán terhelt kerekek	○	●	●	●	●
Nyomot nem hagyó hajtott kerék	—	—	—	—	—
Antisztatikus hajtott kerék	—	—	—	—	—
EGYÉB OPCIÓK					
Gumi lábvédő	—	—	—	—	—
Dielektromos szalag	—	—	—	—	—
Kulcsos indítás	●	●	●	●	●
2000kg-os teherbírás terpeszkerekes targoncáknál	—	—	—	—	—
Piezoelektromos hangjelző a standard kürt helyett	—	—	—	—	—
Tehervédő rács	○	○	○	○	○
Raklap be- és kivezető görgők	○	○	○	○	○
Speciális RAL festés	○	○	○	○	○
Beépített töltő, 30 A	○	○	○	○	○
Oldalirányú akkumulátorcsere (csak a 250 és 375 Ah-s akkumulátornál)	—	○	○	○	—
Akkucserélő eszköz	—	○	○	○	—
Tartozékrekesz	○	○	○	○	○
Munkalámpák	○	○	○	○	○
Többfunkciós kijelző	—	—	—	—	—
Akkumulátor kúszóáram	—	—	—	—	—
Hangjelzés alacsony akkumulátorkapacitás esetén	—	—	—	—	—
Szervizriasztás	—	—	—	—	—
Automatikus kijelentkezés	—	—	—	—	—
Kijelentkezéskor alacsony sebességbe kapcsol	—	—	—	—	—

Jellemzők		
1.1	Gyártó	
1.2	Gyártó modell megjelölése	
1.3	Energiaforrás	
1.4	Gépkezelő típus	
1.5	Teherbírás	Q (kg)
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)
1.9	Tengelytáv	y (mm)
2.0 Súly		
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya	kg
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg
3.0 Kerekek, meghajtott kerék		
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó	
3.2	Abrons méretek, első	(mm)
3.3	Abrons méretek, hátsó	(mm)
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)	
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)
4.0 Méretek		
4.2a	Magasság	h1 (mm)
4.3	Szabad emelés	h2 (mm)
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)
4.5	Magasság kitöltéssel	h4 (mm)
4.6	Kezdő emelés	h5 (mm)
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület lent/lent	Ast (mm)
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)
4.34b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast3 (mm)
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület lent/lent	Ast (mm)
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)
5.0 Teljesítmény		
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s
5.10	Üzemi fék	
6.0 Elektromos motorok		
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW
6.3	Akkumulátor, DIN	
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah
6.5	Akkumulátor súlya	kg
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint	kWh / h
8.0 Vegyes		
8.1	Hajtásvezérlés típusa	
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ	dB (A)
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint	

Cat Lift Trucks NPP16N3 Akkumulátor	Cat Lift Trucks NPP18N3 Akkumulátor	Cat Lift Trucks NPP20N3 Akkumulátor
Gyalogos	Gyalogos	Gyalogos
1600	1800	2000
600	600	600
960	960	960
1360	1425	1425
430	500	500
745 / 1290	805 / 1495	840 / 1660
340 / 90	380 / 120	380 / 120
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
100 x 40	100 x 40	100 x 40
2 + 1 x / 2	2 + 1 x / 4	2 + 1 x / 4
480	480	480
375	375	375
135	135	135
-	-	-
-	-	-
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
85	85	85
1650	1710	1710
500	560	560
720	720	720
55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
540	540	540
30	30	30
2339	2475	2472
2176	2281	2281
1510	1551	1551
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.035 / 0.045	0.030 / 0.035	0.04 / 0.05
0.05 / 0.05	0.06 / 0.042	0.05 / 0.06
10.0 / 20.0	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
Elektromos	Elektromos	Elektromos
1.0	1.0	1.0
0.8	0.8	1.2
24 / 150	24 / 250	24 / 250 - 375 ¹⁾
150	210	210
0.23	0.26	0.26
Fokozatmentes	Fokozatmentes	Fokozatmentes
62 / 69 / 0	62 / 69 / 0	65 / 67 / 0
-	-	-
<2.5	<2.5	<2.5



NPP16/18/20N3

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Munkafolyosó szélessége

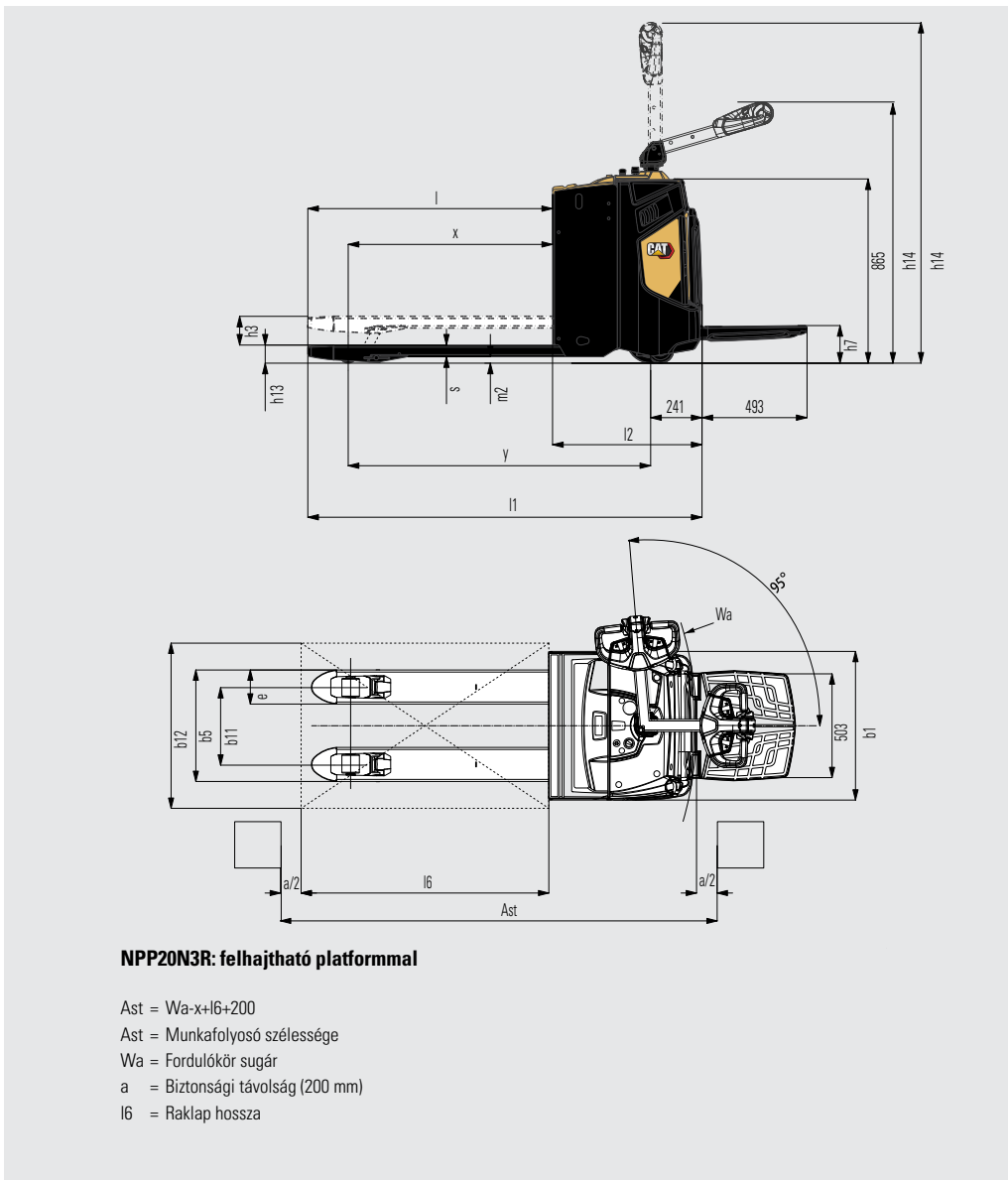
Wa = Fordulókör sugár

a = Biztonsági távolság (200 mm)

l6 = Raklap hossza

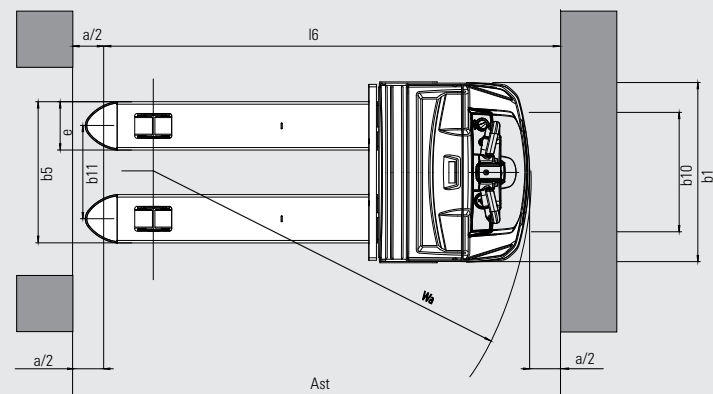
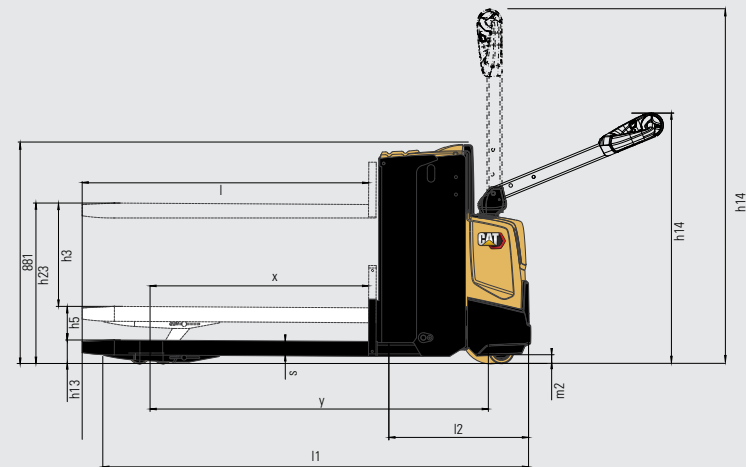
1) A 375Ah-s akkumulátornál az 12 72mm-rel nagyobb

Jellemzők					
1.1	Gyártó		Cat Lift Trucks		
1.2	Gyártó modell megjelölése		NPP20N3R		
1.3	Energiaforrás		Akkumulátor		
1.4	Gépkezelő típus		Gyalogos/ Álló		
1.5	Teherbírás	Q (kg)	2000		
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)	600		
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)	960		
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1420		
2.0 Súly					
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya	kg	640		
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	950 / 1710		
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	505 / 135		
3.0 Kerekek, meghajtott kerek					
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vul / Vul		
3.2	Abrons méretek, első	(mm)	230 x 70		
3.3	Abrons méretek, hátsó	(mm)	85 x 75		
3.4	Önbeálló kerek méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	125 x 55		
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)		2 + 1 x / 4		
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	480		
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	375		
4.0 Méretek					
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	135		
4.6	Kezdő emelés	h5 (mm)	-		
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)			
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)	1155 / 1550		
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	85		
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	1850 / 2345		
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)	700 / 1195		
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	720		
4.22	Villaméret (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)	50 / 165 / 1150		
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	540		
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	30		
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület lent/lent	Ast (mm)	2504 / 2984		
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszban, rakfelület lent/lent	Ast (mm)	2416 / 2896		
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	1680 / 2160		
5.0 Teljesítmény					
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h	6.0 / 6.0		
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s	0.04 / 0.04		
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s	0.05 / 0.06		
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	9.0 / 20.0		
5.10	Üzemi fék		Elektromos		
6.0 Elektromos motorok					
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	1.0		
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW	1.2		
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah	24 / 250 - 375 ¹⁾		
6.5	Akkumulátor súlya	kg	212-294		
8.0 Vegyes					
8.1	Hajtásvezérlés típusa		Fokozatmentes		
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ	dB (A)	60		
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)	63/65		
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint		0.9		
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint		< 2.5		



1) A 375Ah-s akkumulátornál az 12 72mm-rel nagyobb

Jellemzők			
1.1	Gyártó		Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése		NPP20N3E
1.3	Energiaforrás		Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus		Gyalogos
1.5	Teherbírás	Q (kg)	2000 / 700
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)	890
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1425
Súly			
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya	kg	585
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	435 / 150
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	420 / 160
Kerekek, meghajtott kerék			
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vul / Vul
3.2	Abronc méretek, első	(mm)	230 x 70
3.3	Abronc méretek, hátsó	(mm)	85 x 75
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	100 x 40
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)		2 + 1 x / 4
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	480
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	375
Méretek			
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	135 / 645
4.6	Kézdő emelés	h5 (mm)	-
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)	-
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)	865 / 1420
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	85
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	1780
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)	630
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	720
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)	59 / 184 / 1150
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	570
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	30
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület lent/fent	Ast (mm)	2365
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület lent/fent	Ast (mm)	2275
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	1560
Teljesítmény			
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h	6.0 / 6.0
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s	0.11 / 0.14
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s	0.13 / 0.12
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	9.0 / 20.0
5.10	Üzemi fék		Elektromos
Elektromos motorok			
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	1.0
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén	kW	1.2
6.3	Akkumulátor, DIN		
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah	24 / 150
6.5	Akkumulátor súlya	kg	151
Vegyes			
8.1	Hajtásvezérlés típusa		Fokozatmentes
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ	dB (A)	64
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)	66/70
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint		-
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint		< 2.5



NPP20N3E: emelhető villákkal

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Munkafolyosó szélessége

Wa = Fordulókör sugár

a = Biztonsági távolság (200 mm)

l6 = Raklap hossza

LI-ION AKKUMULÁTOROK

ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?



A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia a Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaldhoz érhető el. Ügyfeink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorsítottórá kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



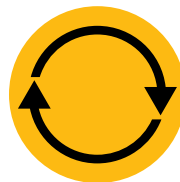
HOSSZABB
ÉLETTARTAM



-KAL NAGYOBB
HATÁSFOK



HOSSZABB
ÜZEMIDŐ



KÖVETKEZETESEN
MAGAS TELJESÍTMÉNY



GYORSABB
TÖLTÉS



NINCS
AKKUCSERE



NINCS NAPI
KARBANTARTÁS



BEÉPÍTETT
VÉDELEM

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiába való befektetés esetén figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költségmegtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiavesztése akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorsítottás – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetőek el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WHSC2509(10/24) © 2024 MLE B.V. (nyilvántartási szám: 33274459). Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK logója, a 'Caterpillar Corporate Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar védjegyei, melyek engedély nélküli használata tilos.

FIGYELMEZTETÉS: A teljesítmény-előírások a szabványos gyári túrések, a targonca állapota, a gumibroncsok típusa, a padozat típusa, az alkalmazás módja, valamint a működési környezet függvényében változhatnak. Lehetséges, hogy a gépek nem sztereotip változatban láthatók. Kérjük, konzultáljon Cat targonca értékesítőjével a nem szokványos működési körülményekről, a rendelkezésre álló konfigurációkról, valamint a speciális teljesítmény igényekről. A Cat Lift Trucks cég filozófiájára jellemző a folyamatos termékfejlesztés, ebből kifolyólag egyes anyagok, opciók és műszaki adatok értesítés nélkül is változhatnak.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

