



NPV20N3D

NPF20N3DR

NPF20N3DS

NAGY TELJESÍTMÉNYŰ KÉTRAKLAPOS VEZETŐÁLLÁSOS TARGONCA

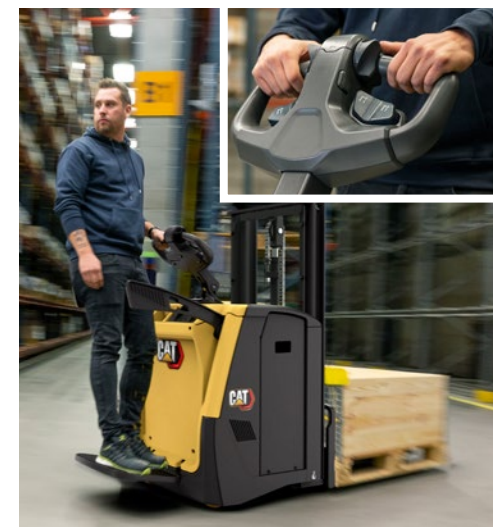
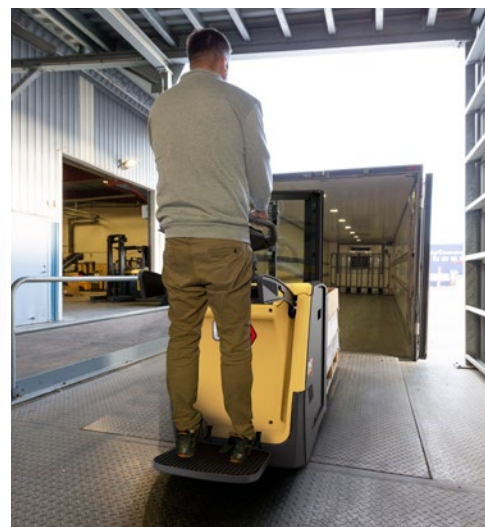
MŰSZAKI ADATOK

KÉTRAKLAPOS VEZETŐÁLLÁSOS RAKLAPEMELŐ TARGONCÁK 24V, 2,0 TONNÁS KIVITEL



HOGYAN KELL KÉTSZER GYORSABBAN DOLGOZNI?

EGYSZERŰ! SZÁLLÍTSON EGYSZERRE KÉT RAKLAPOT! IDŐTAKARÉKOS VEZETŐÁLLÁSOS KÉTRAKLAPOS TARGONCÁINK KETTŐS RAKATMAGASSÁGUK MIATT IDEÁLISAN ALKALMAZHATÓK AZ INTENZÍV TEHERGÉPJÁRMŰVES BE- ÉS KIRAKODÁSI MUNKÁKHOZ. FELE MENNYISÉGŰ MOZDULAT IS ELÉG AZ ÁTDOKKOLÁS, VALAMINT A BELSŐ SZÁLLÍTÁS ESETÉN BÁRMILYEN TÁVOLSÁGRA.



Kétraklapos üzemben az egyik raklap a terpesztőlábakon, a másik a villafogakon helyezkedik el. Ebben az elrendezésben a targonca kompakt, szűk helyeken is jól manőverezhető marad.

Az adott alkalmazásnak megfelelően megválasztható opciók között szerepel a felhajtható vezetőállás, ill. – ha arra van szükség – a zárt, fix, oldalsó vagy hátsó beszállású vezetőállás is. A megrendelő háromféle kormányzási típus, kétféle maximális emelési magasság, ólom-sav vagy Li-ion akkumulátoros betáplálás, valamint számos extra opció közül választhat.

Minden vezetőállás kényelmes csillapítással rendelkezik, emellett a fix változatok opcionális elektromos beállítást is kínálnak a kezelő testsúlyának és preferenciáinak megfelelően. Ha a kezelő lába a vezetőálláson kívül van, a hátsó beszállású modellek automatikus biztonsági opciója lelassítja, ill. megállítja a targoncát.

Az ergonómiát javító jellemző a **ProRide+** rendszer, amely akár csúszós, nedves vagy egyenetlen felületen, ill. fordulóban is egyszerre biztosít maximális tapadást, csillapítást és stabilitást. Emellett a kategóriaelső **emPower** ergonómikus irányítókarral a felhasználóbarát kezelőszerveknek és a többféle választható kormányzási technológiáknak köszönhetően gyors, precízen kontrollálható mozgás lehetséges.

ALACSONYABB ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉG

- A teljes mértékben időjárás- és ütésálló irányítókár IP65 védetségű és megerősített felépítésű.
- A csatlakozók, érzékelők és egyéb fontos alkatrészek tömítettek, a felépítés erős, a kijelző védett helyen van felszerelve, a rendszer pedig elkerüli a rázkódásokat és a baleseteket. A hosszú szervizidőközök és a gyorsan hozzáférhető alkatrészek – a motorburkolat is levehető – csökkentik a karbantartásigényt és növeli a rendelkezésre állást.
- Az alapkivitelű kijelző jelzi az akkumulátor merülését (BDI) segít megelőzni az akku teljes lemerülését és jelzi ha az akkumulátor cserére szorul.
- Az opcionális többfunkciós kijelző egyértelmű információkat kínál a targonca és az akku állapotáról, a hibákról és a teendőkről, emellett beállíthatók rajta a kezelők azonosítói és a PIN-kódos hozzáférés is, megakadályozva az illetéktelen használatot.
- Az alkatrészek kompatibilitása miatt alacsonyabbak lehetnek az ezek és más Cat® targoncák szervizeléséhez tartandó raktárkészlet költségei.

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- A kétraklapos anyagmozgatási képesség felére csökkenti a szükséges szállítási mozdulatok számát.
- A kezdő emelés (210 mm) szabad magasságot teremt a teher alatt, így meredek rámpákon és rakodódokkokban megkönnyíti a munkavégzést.
- A kompakt méretek és a könnyű, pontos irányítás gyors manőverezést tesznek lehetővé akár szűk helyen is.
- A teljesen integrált Li-ion technológia lehetővé teszi a folyamatos üzemet, mivel a rövid üzenszünetekben használható a gyors lehetőség szerinti töltés. (Li-ion és ólom-sav akkumulátoros változatok is elérhetők.)
- A kivételes kényelmű, irányíthatóságú, tapadású és stabilitású targonca megbízhatósá és intenzívebbé teszi a kezelő munkáját.
- Háromféle teljesítmény-üzemmód választható az egyes felhasználók és alkalmazások számára. A Pro a tapasztalt kezelőknek és az intenzív műveletekre; az Eco az alacsony energiafogyasztás és a magas termelékenység egyesítésére; az Easy a kezdő kezelők és az érzékeny áruk mozgatása számára. (Ezek az üzemmódok csak az opcionális többfunkciós kijelzővel együtt választhatók ki.)
- A legfrissebb váltóáramú hajtómotor-technológia magasabb nyomatékok és könnyebb kezelhetőséget biztosít, így a gép csúcsteljesítményt nyújthat.
- A billenőgombokkal irányítható emelés/leeresztés gyors, zökkenőmentes, finoman hangolt villamozgatót tesz lehetővé.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- Az egyedi *ProRide+* rendszer mérőoldóknek számít a motoros raklapemelő targoncák fejlesztésében, ugyanis megoldja a tapadás, a csillapítás és a stabilitás egyesítésének régi problémáját.
- Az egyedi, lebegő hajtóegység a hidraulikus rendszerből származó plusz súrlódóerőt kihasználva maximálisra növeli a hajtott kerekek nyomását és tapadását, így a kerék csúszós padlón sem foroghat el, és a fékteljesítmény is optimális lehet.
- Az egyedi kialakítású, szabadalmazott önbeálló kerekek változó csillapítása egyenetlen felületen is minimálisra csökkenti az ütdések és rezgéseket, a reteszelési funkció pedig megőrzi a stabilitást a fordulókban, terhelt és terheletlen állapotban egyaránt.
- A kategóriaelső *emPower* ergonómikus irányítókár kezelőszervei könnyebben hozzáférhetők. Az egyedi kialakítás optimális távolságot kínál a kéz és az emelő/leeresztő gombok között.
- Az ergonómikus irányító kar alakja és keresztmetszete optimális kialakítású, a kéz nagy felületen támaszkodhat fel, nagyméretűek a kürt-, valamint az emelő/leeresztő gombok, és optimális a menetkerék szöge, mely hét kényelmes ujjpozíciót kínál.
- A kettőzött gázkar-kezelőszervek könnyen elérhetők bármelyik kézzel, és akár kesztyűben is pontosan használhatók.
- Az irányítókár szervokormányzású. A rövid irányítókár hidraulikus csillapítással van felszerelve, és nincs fizikai összeköttetésben a hajtókerékkel – így nem viszi át az ütdéseket és csavarodásokat, egyúttal kényelmes, kontrollált, precíz manőverezést biztosít. (A felhajtható, valamint a hátsó beszállású fix kezelőállásos modelleknél érhető el.)
- Az irányítókár nélküli irányítóféjjel történő – az elektromos robogókhoz hasonló – komfortkormányzással maximális lehet a szervokormányzású irányítás és a precizitás, és a rezgéscsillapító segítségével elkerülhetők a kezelő kezére, csuklójára és karjára átvivődő ütdések, rezgések, valamint az ezek okozta kifáradás. (A fix kezelőállásos modelleknél érhető el.)
- A mechanikus kormányzási opció hosszú irányítókárja egyszerű, kis erőfelfejtési manőverezési megoldásként szolgál a kevésbé intenzív munkakörnyezetekhez. (Csak a felhajtható vezetőállásos modelleknél érhető el.)
- Az elektronikus kormányzási technológia automatikusan hozzáállítja az érzékenységet a kormány kitérítési szögéhez és a targonca sebességéhez, ezzel ellenállást és visszajelzést hoz létre a kontrollálható irányítás és a kezelő teljes önbizalma érdekében. (A szervokormányzású targoncáknál.)

- A kanyarvezérlés automatikusan lelassítja a targoncát a fordulókban, megőrizve a mozgás biztonságosságát. (A szervokormányzású targoncáknál.)
- A felhajtható és a fix kezelőállásokhoz egyaránt biztosított, magas komfortszintű csillapítás minimálisra csökkenti a térd igénybevételét, és a kezelő testsúlyától függően progresszív módon szabályozza a csillapítás erősségét. Az ergonómikus kezelőszerek és kormányzás emellett tovább csökkenti az erőfelfejtést és a kifáradást.
- A fix kezelőállású modellek egyedi, elektromosan állítható csillapítási opciója egyetlen gombnyomással hozzáállítható az egyes kezelők testsúlyához és preferenciájához, költséghatékony módon javítva ezzel a komfortot.
- A felső védőkeret megóvjaa a kezelőt a leeső áruktól. (A magasabb emelésű oszloppal szerelt, fix kezelőállásos modelleknél alapkivitelben. A többi modellnél opcionális.)
- A felhajtható vezetőállású modellek oldalsó védőkorlátjai magasan helyezkednek el, párnázottak, kényelmesek, ütésállóak, és gyorsan, könnyen – egy kézzel – pozícióba állíthatók, megakadályozva a kezelő kiesését és az őt ért ütdéseket.
- A fix kezelőállásos modellek extra védelmet és komfortot biztosítanak, mivel fellépési magasságuk alacsony, és oldalsó, ill. hátsó beszállású kivitelben egyaránt választhatók.
- Az opcionális lábvédő rendszer automatikusan lelassítja/megállítja a targoncát, ha a kezelő lába kívül van az emelvényen. (A hátsó beszállású fix kezelőállásos modelleknél.)
- Az erőteljes felépítés a kompakt, de erős váznak, az integrált ütközőnek és az öntöttvas kezelőállásnak köszönhető – a rendszer ellenáll a deformálódásnak, és védi a kezelőt.

ALAPFELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NPV20N3D	NPF20N3DR	NPF20N3DS
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK			
Szabványos kijelzőjű mikroszámítógép üzemóra-számlálással és akkuviszajelzővel	●	●	●
Kezdő terpesztő emelés	●	●	●
Felhajtható vezetőállás felhajtható oldalkorlátokkal	●	—	—
Fix vezetőállás, hátsó beszállású	—	●	—
Fix vezetőállás, oldalsó beszállású	—	—	●
Mechanikus kormány-/irányító kar	●	—	—
Szervohajtású kormány-/irányító kar	○	●	—
Komfortkormányzású irányító kar	—	○	●
Ferde raklap visszajelzése a villafogakon, a hosszabb oldalával felhelyezett EUR-raklapok mozgatásához	●	●	●
Vulkollan® hajtott kerék	●	●	●
Tandem terhelt kerekek, 85 mm átm., Vulkollan®	●	●	●
Egyes terhelt kerekek, 85 mm átm. (teher max. súlya = 1600 kg)	○	○	○
Zárt raklap be- és -kivezetés, mászókerekek	○	○	○
Gyorskioldó az akkureteszeléshez	○	○	○
Acélgörgők az akkumulátorhoz	○	○	○
ÁRAMFORRÁS			
Li-ion akkumulátorok*	○	○	○
Ólom-sav akkumulátorok	○	○	○
KÖRNYEZETI FELTÉTELEK			
Zsírógombok az emelőprofilokban; rozsdavédett tengelyek	●	●	●
Hűtőtéri kialakítás, akár -10°C-ig	●	●	●
Fagyasztótéri kialakítás, akár -30°C-ig	○	○	○
MENETVEZÉRLŐ ÉS EMELŐ KEZELŐSZERVEK			
Szabályozott fordulatszámú emelőmotor és proporcionális szelep a leeresztéshez, amely az irányítókaron elhelyezett nagyméretű billenőkapcsolóval vezérelhető	●	●	●
Irányítókár felfelé mozgató hajtása	○	—	—
KERÉKOPCIÓK			
Vulkollan®	●	●	●
Tractothan	○	○	○
Super grip	○	○	○
EGYÉB OPCIÓK			
Szervokormányzás	○	●	●
Többfunkciós kijelző BDI-vel és üzemóra-számlálással, PIN-kódos bejelentkezéssel (99 kód) és grafikus ikonokkal	○	○	○
Villarács	○	○	○
Kulcsos indítás	●	●	●
12V DC tápaljzat	○	○	○
5V-os USB tápaljzat	○	○	○
Tartozékrekesz	○	○	○
Írófelület, RAM C gömbcsuklós tartóval	○	○	○
Felszereléstartó, RAM gömbcsuklós tartó, C méret	○	○	○
Felszereléstartó, RAM gömbcsuklós tartó, C méret, 2 db	○	○	○
Rúd a felszereléshez, RAM gömbcsuklós tartó, D méret	○	○	○
LED-es munkalámpa	○	○	○
Növelt menetsebesség terhelten/terheletlenül 10,0/12,5 km/h (csak szervokormányzás esetén elérhető)	○	○	○
Aktív kipörgésgátlás (ASR)	○	○	○
Speciális RAL festés	○	○	○
Akkumulátor kúszóáram	○	○	○
Hangjelzés alacsony akkumulátorkapacitás esetén	○	○	○
Szervizriasztás	○	○	○
Automatikus kijelentkezés	○	○	○
Kijelentkezés alacsony sebességbe kapcsol	○	○	○
A kezelő távollétében alacsony sebességbe kapcsol	○	○	○

● Alapfelszereltség ○ Opció

* A Li-ion akkumulátoropció csak bizonyos régiókban elérhető.
** Li-ion akkumulátorral együtt nem elérhető

A LI-ION* AKKUMULÁTOROK TELJESKÖRŰ INTEGRÁCIÓJA

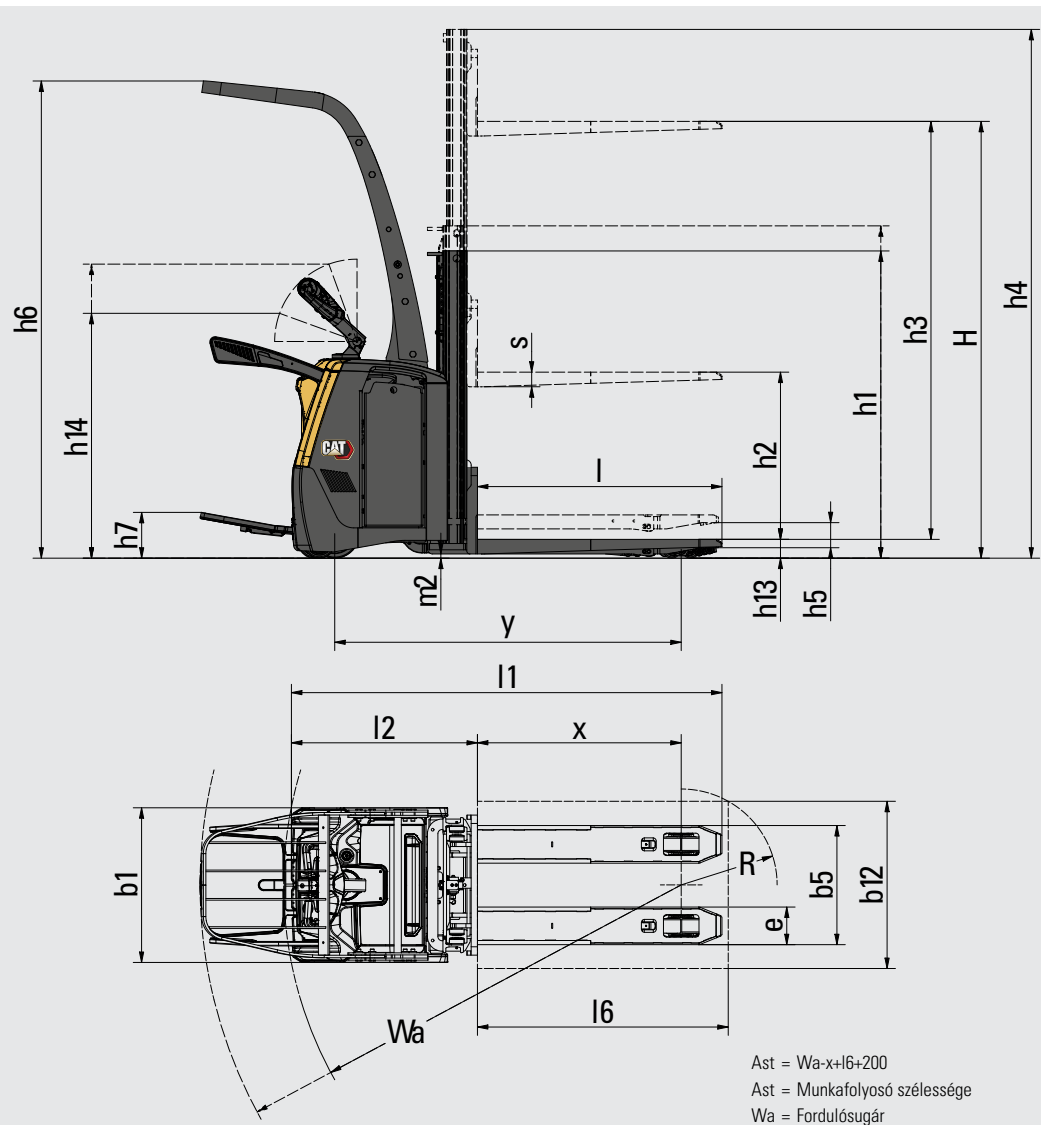
A Li-ion akkumulátorok kommunikációjának teljeskörű integrációja a Cat vezetőállásos, kétraklapos raklapemelő targoncákba lehetővé teszi, hogy az akkumulátorhoz kapcsolódó összes információ jól látható módon megjelenjen a targonca beépített teljes színes kijelzőjén.



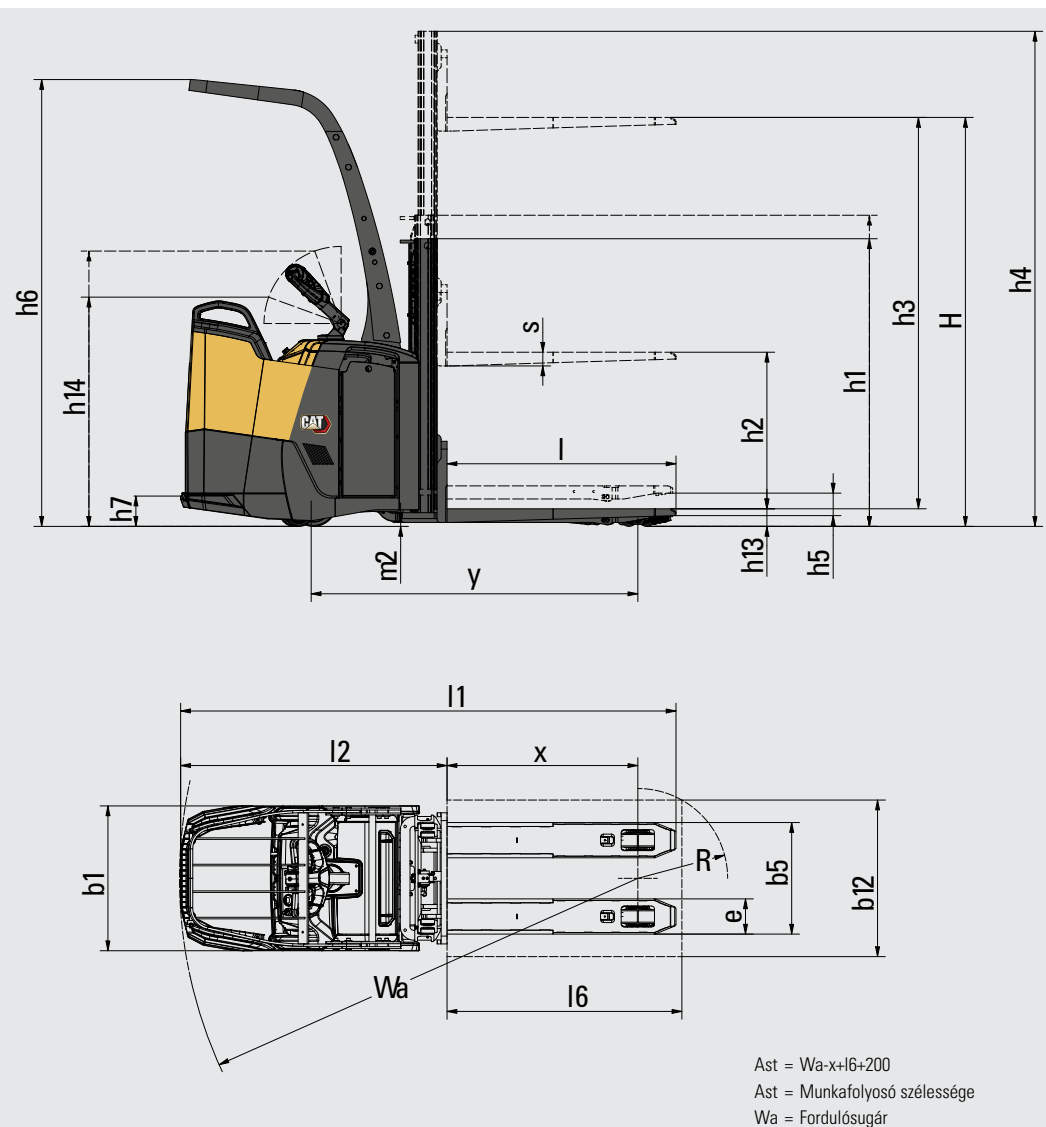
A kategóriaelső, felhasználóbarát *emPower* irányítókarral könnyen hozzá lehet férni a kezelőszervekhez, és gyors, precízen kontrollálható mozgás lehetséges.



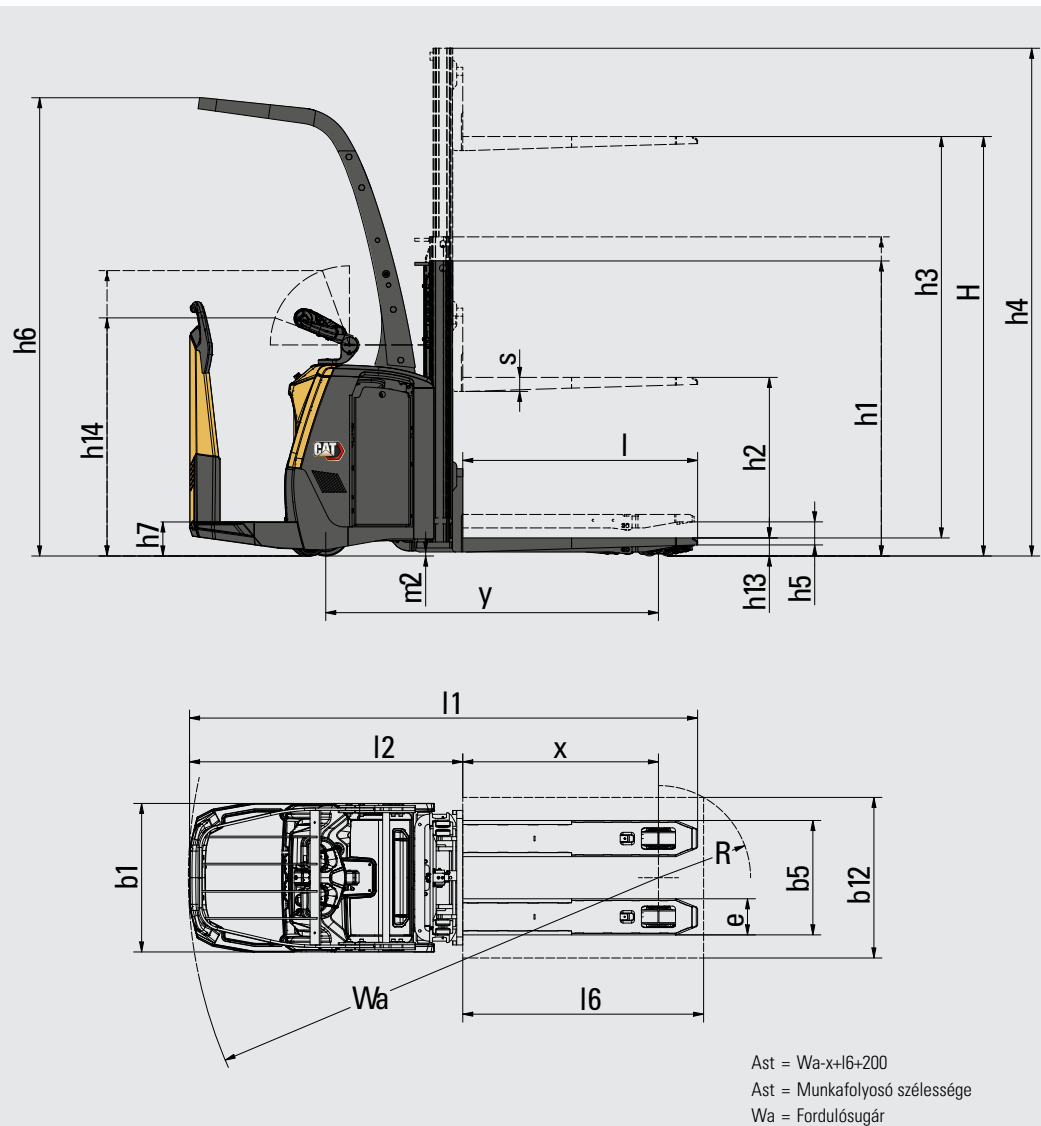
Jellemzők					
1.1	Gyártó		Cat Lift Trucks		
1.2	Gyártó modell megjelölése		NPV20N3D		
1.3	Energiaforrás		Akkumulátor		
1.4	Gépkezelő típus		Gyalogos / Álló		
1.5	Teherbírás	Q (kg)	2000 / 1000+1000		
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)	600		
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)	975		
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1613		
Súly					
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya	kg	1050		
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	1230/1820		
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	780/270		
Kerekek, meghajtott kerek					
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vulkollan		
3.2	Abronc méretek, első	(mm)	235 x 75		
3.3	Abronc méretek, hátsó	(mm)	85x75		
3.4	Önbeálló kerek méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	150 x 55		
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)		4 / 1x + 2		
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	520		
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	390		
Méretek					
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1 (mm)	1320 / 1470		
4.3	Szabad emelés	h2 (mm)	0		
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	1700 / 2000		
4.5	Magasság kitölt oszloppal	h4 (mm)	2170 / 2470		
4.6	Kezdő emelés	h5 (mm)	120		
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6 (mm)	2283		
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)	171		
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)			
4.10	Támasztólábak magassága	h8 (mm)	87		
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	90		
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	2142/2500		
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)	972/1330		
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	740		
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)	70/180/1170		
4.24	Villaszán szélesség	b3 (mm)	670		
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	570		
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	20-140		
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)			
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast (mm)	2585/2943		
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	1902/2260		
Teljesítmény					
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h	10.0/10.0		
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s	0.22/0.43		
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s	0.50/0.53		
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	11.6/19.4		
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s	6.1/4.9		
5.10	Üzemi fék		Elektromos		
Elektromos motorok					
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	2.4		
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah	24/222-400		
6.5	Akkumulátor súlya	kg	285-350		
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint	kWh / h			
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint	kWh / h			
Vegyes					
8.1	Hajtásvezérlés típusa		AC		
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)			



Jellemzők					
1.1	Gyártó		Cat Lift Trucks		
1.2	Gyártó modell megjelölése		NPF20N3DR		
1.3	Energiaforrás		Akkumulátor		
1.4	Gépkezelő típus		Álló		
1.5	Teherbírás	Q (kg)	2000 / 1000+1000		
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)	600		
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)	975		
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1613		
Súly					
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya	kg	1220		
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	1400/1820		
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	960/260		
Kerekek, meghajtott kerék					
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vulkollan		
3.2	Abronc méretek, első	(mm)	235 x 75		
3.3	Abronc méretek, hátsó	(mm)	85x75		
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	150 x 55		
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)		4 / 1x + 2		
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	520		
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	390		
Méretek					
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1 (mm)	1320 / 1470		
4.3	Szabad emelés	h2 (mm)	0		
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	1700 / 2000		
4.5	Magasság kitölt oszloppal	h4 (mm)	2170 / 2470		
4.6	Kezdő emelés	h5 (mm)	120		
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6 (mm)	2283		
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)	170		
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)			
4.10	Támasztólábak magassága	h8 (mm)	87		
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	90		
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	2532		
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)	1362		
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	740		
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)	70/180/1170		
4.24	Villaszán szélesség	b3 (mm)	670		
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	570		
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	20-140		
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)	2980		
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast (mm)			
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	2292		
Teljesítmény					
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h	10.0/10.0		
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s	0.22/0.43		
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s	0.50/0.53		
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	11.6/17.5		
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s	6.2/5.0		
5.10	Üzemi fék		Elektromos		
Elektromos motorok					
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	2.4		
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah	24/222-400		
6.5	Akkumulátor súlya	kg	285-350		
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint	kWh / h			
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint	kWh / h			
Vegyes					
8.1	Hajtásvezérlés típusa		AC		
10.7.1	A kezelő ülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)			



Jellemzők			Cat Lift Trucks		
1.1	Gyártó		Cat Lift Trucks		
1.2	Gyártó modell megjelölése		NPF20N3DS		
1.3	Energiaforrás		Akkumulátor		
1.4	Gépkezelő típus		Álló		
1.5	Teherbírás	Q (kg)	2000 / 1000+1000		
1.6	Terhelés súlyponttól	c (mm)	600		
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x (mm)	930		
1.9	Tengelytáv	y (mm)	1613		
Súly					
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya	kg	1220		
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó	kg	1400/1820		
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó	kg	960/260		
Kerekek, meghajtott kerék					
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polüuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó		Vulkollan		
3.2	Abronc méretek, első	(mm)	235 x 75		
3.3	Abronc méretek, hátsó	(mm)	85x75		
3.4	Önélló kerék méretek (átmérő x szélesség)	(mm)	150 x 55		
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)		4 / 1x + 2		
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10 (mm)	520		
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11 (mm)	390		
Méretek					
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1 (mm)	1320 / 1470		
4.3	Szabad emelés	h2 (mm)	0		
4.4	Emelési magasság	h3 (mm)	1700 / 2000		
4.5	Magasság kitölt oszloppal	h4 (mm)	2170 / 2470		
4.6	Kezdő emelés	h5 (mm)	120		
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6 (mm)	2283		
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7 (mm)	170		
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14 (mm)			
4.10	Támasztólábak magassága	h8 (mm)	87		
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13 (mm)	90		
4.19	Teljes hosszúság	l1 (mm)	2532		
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2 (mm)	1362		
4.21	Teljes szélesség	b1/b2 (mm)	740		
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l (mm)	70/180/1170		
4.24	Villaszán szélesség	b3 (mm)	670		
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5 (mm)	570		
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2 (mm)	20-140		
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast (mm)	2980		
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast (mm)			
4.35	Fordulási sugár	Wa (mm)	2292		
Teljesítmény					
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen	km / h	10.0/10.0		
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen	m / s	0.22/0.43		
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen	m / s	0.50/0.53		
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen	%	11.6/17.5		
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)	s	6.2/5.0		
5.10	Üzemi fék		Elektromos		
Elektromos motorok					
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)	kW	2.4		
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél	V / Ah	24/222-400		
6.5	Akkumulátor súlya	kg	285-350		
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint	kWh / h			
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint	kWh / h			
Vegyes					
8.1	Hajtásvezérlés típusa		AC		
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ	dB (A)			



LI-ION AKKUMULÁTOROK

ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?



A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia a Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaldhoz érhető el. Ügyfeink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorstöltőre kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



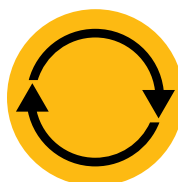
HOSSZABB
ÉLETTARTAM



-KAL NAGYOBB
HATÁSFOK



HOSSZABB
ÜZEMIDŐ



KÖVETKEZETESEN
MAGAS TELJESÍTMÉNY



GYORSABB
TÖLTÉS



NINCS
AKKUCSERE



NINCS NAPI
KARBANTARTÁS



BEÉPÍTETT
VÉDELEM

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiába való befektetés esetén figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költségmegtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiavesztesége akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorstöltés – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WHSC2216(05/22) © 2022 MLE B.V. (nyilvántartási szám: 33274459). Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK logója, a 'Caterpillar Corporate Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékeazonosítók a Caterpillar védjegyei, melyek engedély nélküli használata tilos.

FIGYELMEZTETÉS: A teljesítmény-előírások a szabványos gyári túrések, a targonca állapota, a gumiabroncsok típusa, a padozat típusa, az alkalmazás módja, valamint a működési környezet függvényében változhatnak. Lehetséges, hogy a gépek nem sztereotip változatban láthatók. Kérjük, konzultáljon Cat targonca értékesítőjével a nem szokványos működési körülményekről, a rendelkezésre álló konfigurációkról, valamint a speciális teljesítményi igényekről. A Cat Lift Trucks cég filozófiájára jellemző a folyamatos termékfejlesztés, ebből kifolyólag egyes anyagok, opciók és műszaki adatok értesítés nélkül is változhatnak.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

