



NSV12N3
NSV12N3I

NSF12N3R
NSF12N3S
NSF12N3IR
NSF12N3IS

NSV16N3
NSV16N3I

NSF16N3R
NSF16N3S
NSF16N3IR
NSF16N3IS

GARANTIERTE LEISTUNG

VORLÄUFIGE SPEZIFIKATIONEN

PLATTFORM-HOCHHUBWAGEN 24 V, 1,25 - 1,6 TONNEN

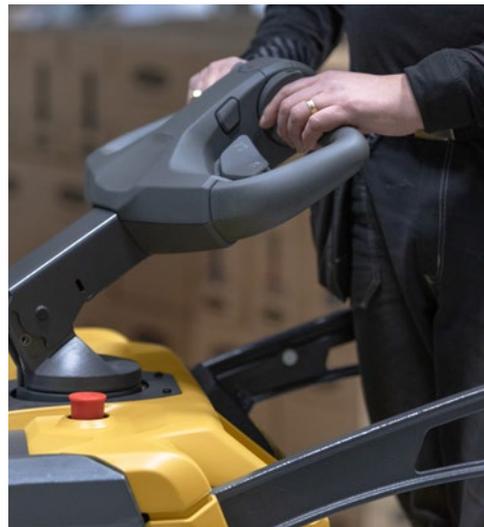


MEHR BEDIENSICHERHEIT – GESTEIGERTE ARBEITSLEISTUNG

DIE PLATTFORM-HOCHHUBWAGEN VON CAT® EIGNEN SICH PERFEKT FÜR HOCHINTENSIVE ANWENDUNGEN, DIE MULTIFUNKTIONALE HUBWAGEN ERFORDERN. IHRE EINSATZMÖGLICHKEITEN UMFASSEN DAS HOHE STAPELN (AUF BIS ZU 5,4 METER), DAS KOMMISSIONIEREN UND DEN WARENTRANSPORT IN PRODUKTION UND LAGERHALTUNG. BEMERKENSWERT KOMPAKT UND DENNOCH HOCHBELASTBAR BIETEN DIESE PRODUKTE DIE GESCHWINDIGKEIT, ÜBERLEGENE LEISTUNG UND SICHERHEIT FÜR EINEN ZUVERLÄSSIGEN UND HOCHPRODUKTIVEN BETRIEB.



Ab der ersten Benutzung fühlen sich diese Hubwagen einfach richtig an. Dieses Gefühl von Balance, Kontrolle und Leistungsvermögen bleibt über die gesamte Nutzungsdauer unvermindert.



Die Bedienperson steuert das kompakte, stabile Chassis mithilfe des ergonomischen *emPower*-Deichselkopfes, der in dieser Klasse seinesgleichen sucht. Eine wirksame Dämpfung von Plattform und Hubgerüst sorgt für ein noch sanfteres und komfortableres Bedienerlebnis. Ermüdung und Belastung werden minimiert, was im Zuge dessen krankheitsbedingte Ausfälle reduziert.



Leistungsstarke Motoren mit hochentwickelter Steuertechnologie erlauben den schnellen, aber präzisen und sicheren Fahrbetrieb und Lastumschlag. In Kombination mit einer hervorragenden Manövrierbarkeit tragen diese Faktoren zu einer Steigerung der Produktivität bei und mindern gleichzeitig die Gefahr von Unfällen und damit verbundene Kosten.



Zusätzliche Kostenvorteile bietet ein nie dagewesenes Maß an Baugleichheit der Hochhubwagen- und Hubwagensortimente von Cat®. Reparaturen lassen sich schneller mit minimalen Ausfallzeiten erledigen. Außerdem werden die Lagerhaltungskosten gesenkt. Dazu kommt eine bessere CO2-Bilanz durch weniger häufigere Kundendiensteinsätze und Teilelieferungen. So gewinnt jeder!

NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN

- Der vollständig gekapselte und stoßfeste Deichselkopf zeichnet sich aufgrund seiner Abdichtung gemäß Schutzart IP65 und einer robusten Verstärkung durch eine hohe Haltbarkeit aus.
- Die Abdichtung von Steckverbindern, Sensoren und anderen Schlüsselkomponenten vereint sich mit einer haltbaren Konstruktion, Stoß- und Aufprallfestigkeit, langen Wartungsintervallen und einer Bauweise für den leichten Zugang zu Bauteilen, inklusive der abnehmbaren Motorabdeckung, sodass der Wartungsbedarf minimiert und die Verfügbarkeit maximiert werden.
- Robuste Konstruktionsmerkmale wie ein hochbelastbares Chassis, ein großes Antriebsrad, ein geschützt verbautes Display, ein induktiver Bedieneranwesenheitssensor und vieles mehr verlängern die Nutzungsdauer und minimieren den Wartungsbedarf.
- Der Li-Ionen-Akku (optional) bietet maximale Akkulaufzeit, Effizienz und Betriebszeit. (Sowohl Versionen mit Li-Ionen- als auch mit Blei-Säure-Akkus stehen zur Auswahl.)
- Hochentwickelte Motoren, Bremskraftrückgewinnung und ein effizientes Hubgerüstdesign bieten Energieeinsparungen (und einen gesenkten Hydraulikölverbrauch).
- Das serienmäßige Display umfasst die BDI (Battery Discharge Indicator - Akku-Ladestandanzeige), um eine schädliche Tiefenentladung zu verhindern und die Wahl des Zeitpunkts für den Akkuwechsel zu optimieren.
- Wahlweise bietet das optionale Multifunktionsdisplay die übersichtliche Anzeige von Fahrzeug- und Akkuzustand sowie Fehlern und entsprechenden Maßnahmen und erlaubt das Einrichten von Bedienerkennungen und PIN-geschütztem Zugang, um eine unbefugte Nutzung des Geräts zu verhindern.
- Ein hohes Maß an Baugleichheit der Hochhubwagen- und Hubwagensortimente von Cat maximiert die Teileverfügbarkeit und reduziert Ausfallzeiten, Lagerhaltungskosten und CO2-Bilanz.

UNÜBERTROFFENE PRODUKTIVITÄT

- Modelle mit Initialhub (I) erleichtern die Arbeit an steilen Laderampen mit einer erhöhten Bodenfreiheit unter der Last (197 mm zwischen Boden und Oberseite der Lastarme; 200 mm bis zur Oberseite der Gabel).
- Die Möglichkeit der gleichzeitigen Handhabung von zwei Paletten halbiert die Anzahl der erforderlichen Transportwege (Modelle mit Initialhub).
- Ein Palettenanschlag an den Lastarmen hilft bei der Ausrichtung der Ladung und sorgt für einen leichteren, schnelleren und sichereren Doppel-Palettenumschlag (Modelle mit Initialhub).
- Das kompakte, leichte Chassis gestattet in Kombination mit einer leichtgängigen, präzisen Lenkung zügiges Manövrieren und enge Wendungen in schmalen Gängen.
- Vollintegrierte Li-Ionen-Technologie sorgt für den ununterbrochenen Betrieb ohne Akkuwechsel, weil sie das schnelle Gelegenheitsladen in kurzen Pausen erlaubt. (Sowohl Versionen mit Li-Ionen- als auch mit Blei-Säure-Akkus stehen zur Auswahl.)
- Die schnelle Entriegelung des Akkus und optionale gelagerte Stahlrollen erlauben einen schnellen Akkuwechsel (Blei-Säure-Akkus).
- Dabei bleiben Bedienpersonen dank eines außergewöhnlichen Maßes an Komfort, Kontrolle, Traktion und Stabilität auch bei einer hohen Arbeitsbelastung stets motiviert, sicher und produktiv.

- Um unterschiedlichen Bedienpersonen und Anwendungen gerecht zu werden, stehen drei Leistungsmodi zur Auswahl: Power für erfahrene Bedienpersonen und eine intensive Nutzung, Eco zur Paarung von geringem Energieverbrauch und hoher Produktivität sowie Easy für unerfahrene Bedienpersonen und den Umschlag empfindlicher Waren. (Diese Leistungsmodi sind nur bei gleichzeitiger Wahl des optionalen Multifunktionsdisplays verfügbar.)
- Neueste Wechselstrommotortechnologie vereint hohe Antriebsleistung mit einer hochentwickelten elektronischen Steuerung, einem großen Antriebsrad und starker Bremskraftrückgewinnung und sorgt so für den sicheren, schnellen, reibungslosen und präzise gesteuerten Betrieb.
- Dank stufenloser, geschwindigkeitsgeregelter Hub- und Senkfunktion erlaubt der kraftvolle und leise Hydraulikmotor das fließende und schnelle, aber dennoch sichere und präzise Positionieren und Umschlagen von Lasten.
- Angeschrägte Gabelzinken, die sich zu den Spitzen hin verjüngen, verhindern das Verklemmen in der Palette, was selbst aus einer Kurve eine einfachere und schnellere Palettenein- und -ausfahrt ermöglicht.

SICHERHEIT UND ERGONOMIE

- Das vollständig auf die Bedienperson ausgerichtete Chassis mit einer für das jeweilige Ladegewicht optimierten Traktion bietet ununterbrochene Stabilität und ausgezeichnete Manövrierbarkeit, was unmittelbare Bediensicherheit und andauernde Spitzenleistung für den schnellen Hochhubbetrieb bedeutet.
- Die optional verfügbare aktive Schlupfreduzierung (ASR) sorgt für mehr Grip auf rutschigem Untergrund.
- Leichter erreichbare Bedienelemente bietet der branchenführend ergonomische *emPower*-Deichselkopf mit einem außergewöhnlichen patentierten Design, das den optimalen Abstand zwischen Hand und Hub-/Absenkschaltern erreicht.
- Zu den ergonomischen Bedienmerkmalen des Deichselkopfes zählen unter anderem die optimierte Form und der Querschnitt des Griffs, größere Tasten für Hupe und Hub-/Senkfunktion sowie bedienerfreundliche Steuerelemente für Gas und Bremse.
- Zweibege-Wippschalter für Gas und Bremse ermöglichen sieben bequeme Fingerpositionen für eine komfortable, mühelose und präzise Bedienung.
- Doppelbedienelemente erlauben die leichte Bedienung mit beiden Händen und bieten höchste Präzision, selbst mit Handschuhen.
- Die Servolenkung mithilfe eines kurzen Deichselarms verfügt über einen hydraulischen Dämpfer und nutzt eine physische Verbindung zum Antriebsrad, wodurch die Übertragung von Stößen und Verdrehungen verhindert und gleichzeitig bequemes, kontrolliertes und präzises Manövrieren ermöglicht wird. (Bei Modellen mit klappbarer Plattform und mit fester Plattform und Einstieg von hinten verfügbar.)
- Die als Comfort Steering bezeichnete komfortable Lenkung über einen Deichselkopf ohne Arm wie bei einem Elektroroller verleiht mithilfe eines Dämpfers und einer Servolenkung maximale Kontrolle und Präzision und vermeidet gleichzeitig Stöße und Vibrationen sowie die Belastung und Ermüdung der Hände, Handgelenke und Arme der Bedienperson. (Bei Modellen mit fester Plattform verfügbar.)

- Die optional verfügbare mechanische Lenkung (ohne elektrische Lenkhilfe) mit einem kompakten Deichselarm bietet eine unkomplizierte, wirtschaftliche und haltbare Lösung für das mühelose Manövrieren in weniger intensiven Anwendungen. (Nur bei Modellen mit klappbarer Plattform verfügbar.)
- Die Option für das Fahren mit gehobener Deichsel erlaubt das Manövrieren auf engstem Raum mit der Deichsel in senkrechter Stellung. (Bei Modellen mit klappbarer Plattform und mechanischer oder Servolenkung verfügbar.)
- Die elektronische Lenktechnologie passt die Empfindlichkeit automatisch an den Einschlagwinkel und die Fahrgeschwindigkeit an. Darüber hinaus gibt sie Widerstand und Rückmeldung für den kontrollierten, vollkommen sicheren Warenumschlag. (Bei allen Geräten mit Servolenkung.)
- Die Kurvenkontrolle überwacht ständig Lenkeinschlag, Fahrgeschwindigkeit und Bedientempo des Deichselkopfes, um die Kurvengeschwindigkeit automatisch anzupassen und stets den sicheren Betrieb zu gewährleisten. (Bei allen Geräten mit Servolenkung.)
- Die Konstruktion von Hubgerüst und Gabelträger sowie verschiedene technische Optimierungen sorgen für eine verbesserte Sicht nach vorn und auf die Gabelspitzen und erlauben gleichzeitig eine komfortablere Nutzung dank gleichmäßigerer und leiserer Hub- und Senkfunktion.
- Die umfassende Auswahl an Hubgerüsten bietet Duplex- und Triplex-Versionen mit einer Reihe von serienmäßigen und kundenspezifischen Hubhöhen.
- Sowohl bei klappbarer als auch bei fester Plattform minimiert eine hochkomfortable Dämpfung besonders die Stoßbelastung der Knie und reagiert progressiv mit steigendem Gewicht der Bedienperson, während die ergonomische Bedienung und Lenkung zusätzlich Anstrengung und Ermüdung mindern.
- Die einzigartige, elektrisch regelbare Dämpfungsoption für Modelle mit fester Plattform wird mit nur einem Tastendruck für das jeweilige Gewicht und die Vorlieben der Bedienperson optimiert und bietet so eine kosteneffiziente Steigerung des Komforts.
- Das Schutzdach schützt das Bedienpersonal vor herabfallenden Gegenständen. (Serienmäßig bei Modellen mit fester Plattform. Optional bei Modellen mit klappbarer Plattform, jedoch nur in Kombination mit Servolenkung.)
- Optionale Seitenschutzbügel können bei den Modellen mit klappbarer Plattform schnell und einfach mit nur einer Hand ausgeklappt werden, um so für Fall- und Stoßschutz zu sorgen. (Höchstgeschwindigkeit steigt bei Verwendung der Seitenschutzbügel.)
- Für zusätzlichen Schutz und Komfort sorgen auch die Modelle mit fester Plattform, die eine niedrige Höhe für den leichten Ein- und Ausstieg und wahlweise eine Fahrerstandtrennwand mit Einstieg von hinten oder von der Seite bieten.
- Ein optionales fußabhängiges Sicherheitssystem bremst/stoppt das Fahrzeug automatisch, sobald sich ein Fuß außerhalb der Plattform befindet. (Bei Modellen mit fester Plattform und Einstieg von hinten.)
- Die robuste Konstruktion mit hochbelastbarem Chassis, Plattform aus Gusseisen und integrierten flachen Stoßfängern widersteht Verformungen, schützt die Bedienperson und reduziert die Gefahr, die Füße einzuklemmen.

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

	NSV12-16N3	NSV12-16N3I	NSF12-16N3R	NSF12-16N3IR	NSF12-16N3S	NSF12-16N3IS
ALLGEMEINES						
Antriebsmotor, AC, 2,4 kW	●	●	●	●	●	●
Hubmotor, DC, 3,0 kW (S3 = 12 %)	●	●	●	●	●	●
Mikrocomputer mit serienmäßigem Display (HMI-10), inklusive Betriebsstundenzähler und BDI	●	●	●	●	●	●
Radarm-Initialhub (zwei Paletten)	–	●	–	●	–	●
Klappbare Plattform, mit Seitenschutzbügel (6,0 km/h)	●	●	–	–	–	–
Feste geschützte Bedienplattform, Einstieg von hinten (8,5 km/h)	–	–	●	●	–	–
Feste geschützte Bedienplattform, Einstieg von der Seite (8,5 km/h)	–	–	–	–	●	●
Deichselarm mit mechanischer Lenkung (feste Länge von 450 mm)	●	●	–	–	–	–
Deichselarm mit Servolenkung	○	○	○	○	○	○
Deichselarm mit Comfort Steering	–	–	○	○	●	●
Antriebsrad aus Vulkollan®	●	●	●	●	●	●
Tandem-Lasträder aus Vulkollan® mit Durchmesser von 85 mm	●	●	●	●	●	●
AKKU UND LADEGERÄT						
Akkuanschluss: Rema 160	●	●	●	●	●	●
Akkufach ohne Rollen	●	●	●	●	●	●
Akku auf Stahlrollen**	○	○	○	○	○	○
Schnellentriegelung des Akkus (nur in Kombination mit Stahlrollen)	○	○	○	○	○	○
Li-Ionen-Akkus und Ladegeräte*	○	○	○	○	○	○
Blei-Säure-Akkus und Ladegeräte	○	○	○	○	○	○
UMGEBUNG						
Schmiernippel in Hubgerüst und Rostschutz für Achsen	●	●	●	●	●	●
Kühlhausausführung, bis minimal -10 °C	●	●	●	●	●	●
Kühlhausausführung, bis minimal -30 °C**	○	○	○	○	○	○
ANTRIEBS- UND HUBSTEUERUNG						
Hubmotor mit Geschwindigkeitsregelung und Absenken über Proportionalventil, mit großem Kippschalter an Deichselkopf gesteuert	●	●	●	●	●	●
Fahren mit gehobener Deichsel	○	○	–	–	–	–
ANTRIEBSRADOPTIONEN						
Vulkollan 93°	●	●	●	●	●	●
Tractothan 93	○	○	○	○	○	○
Super Grip 93	○	○	○	○	○	○
PEVODYN-Soft 78	○	○	○	○	○	○
Vulkollan 95 ELF°	○	○	○	○	○	○
ANDERE AUSSTATTUNGSMERKMALE UND OPTIONEN						
Schutzdach (nicht mit mechanischer Lenkung kombinierbar)	○	○	●	●	●	●
Klappbare Seitenschutzbügel, inklusive erhöhter Fahrgeschwindigkeit von 8,5 km/h (nur mit klappbarer Plattform)	○	○	–	–	–	–
Elektrisch anpassbare Bodendämpfung der festen Plattform über Kippschalter für individuelle Bedieneinstellung	–	–	○	○	○	○
Fußschutz durch Sicherheitslichtschranke in Plattform-Einstiegsöffnung (nur Versionen mit Einstieg von hinten)	–	–	○	○	–	–
Servolenkung	○	○	●	●	○	○
Aktive Schlupfregelung (ASR)	○	○	○	○	○	○
Multifunktionsdisplay inklusive Betriebsstundenzähler und BDI (HMI-20), Bedieneranmeldung mit <99 individuellen PIN-Codes und grafische Symbole	○	○	○	○	○	○
Lastschutzgitter 1200	○	○	○	○	○	○
Schlüsselschaltereingabe	●	●	●	●	●	●
12-V-DC-Steckdose (nicht mit 5-V-USB kombinierbar)	○	○	○	○	○	○
5-V-USB-Anschluss (nicht mit 12-V-Steckdose kombinierbar)	○	○	○	○	○	○
Zubehörlage (nicht mit OHG kombinierbar; bereits in OHG enthalten)	○	○	○	○	○	○
Schreibunterlage mit Halter RAM C (erfordert Zubehörlage oder OHG)	○	○	○	○	○	○
Gerätehalter, RAM-System Größe C (erfordert Zubehörlage oder OHG)	○	○	○	○	○	○
Gerätehalter, RAM-System Größe C, 2-teilig (erfordert Zubehörlage oder OHG)	○	○	○	○	○	○
Gerätehalter, RAM Größe D (erfordert Zubehörlage oder OHG)	○	○	○	○	○	○
RAL-Spezialfarbe	○	○	○	○	○	○
Akkuabhängige Kriech-Sicherheitsfunktion (Notbetrieb), Blei-Säure (DoD 15 %)/Li-Ionen (DoD 7 %)	○	○	○	○	○	○
Warnton für niedrigen Akkuladestand, Blei-Säure (DoD 20 %)/Li-Ionen (DoD 10 %)	○	○	○	○	○	○
Wartungserinnerung	○	○	○	○	○	○
Automatische Abmeldung (erfordert HMI-20, nicht mit Schlüsselschaltereingabe kombinierbar)	○	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzung bei Abmeldung (nicht mit „bei Bedienerabwesenheit“ kombinierbar)	○	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzung bei Bedienerabwesenheit (nicht mit „bei Abmeldung“ kombinierbar)	○	○	○	○	○	○
Boden-Punktleuchte rot oder blau (nicht kombinierbar; erfordert OHG)	○	○	○	○	○	○

VOLLSTÄNDIGE INTEGRATION VON LI-IONEN*-AKKUS

Durch die vollständige Integration der Li-Ionen-Akku-Kommunikation in die Plattform-Hochhubwagen von Cat können alle Akku-Informationen über das eingebaute Farbdisplay des Geräts übersichtlich dargestellt werden.

Der branchenführend benutzerfreundliche *emPower*-Deichselkopf bietet leicht erreichbare Bedienelemente für eine schnelle und präzise Steuerung.

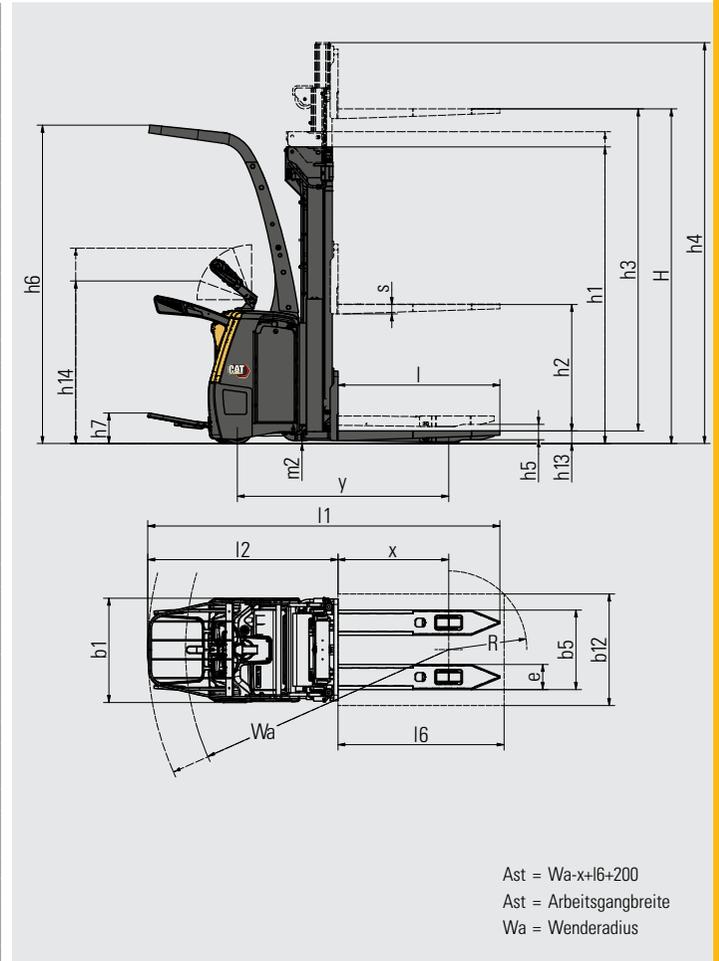


● Serienmäßig ○ Optional

*Li-Ionen-Akku-Option ist in ausgewählten Regionen verfügbar.
** Nicht mit Li-Ionen-Akku kombinierbar.

Kennzeichen		
1.1	Hersteller	
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers	
1.3	Antrieb	
1.4	Bedienung	
1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)
1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x (mm)
1.9	Radabstand	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Eigengewicht ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht	kg
2.2	Achslast mit Last und maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg
2.3	Achslast ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg
Räder, Fahrwerk		
3.1	Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethan, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vorderachse	
3.2	Radabmessung, Fahrseite	(mm)
3.3	Radabmessung, Lastseite	ø (mm)
3.4	Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite)	(mm)
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)	
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10 (mm)
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11 (mm)
Abmessungen		
4.2a	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1 (mm)
4.2b	Höhe	h1 (mm)
4.3	Freihub	h2 (mm)
4.4	Hubhöhe	h3 (mm)
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)
4.6	Initialhub	h5 (mm)
4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6 (mm)
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)
4.9	Höhe der Deichsel / bis Lenkkonsole (min/max)	h14 (mm)
4.10	Höhe der Radarme	h8 (mm)
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13 (mm)
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)
4.20	Länge einschliesslich Gabelrücken	l2 (mm)
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s / e / l (mm)
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)
4.25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Breite zwischen Radarme	b4 (mm)
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2 (mm)
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast (mm)
4.34c	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast (mm)
4.35	Wenderadius	Wa (mm)
Leistungen		
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km / h
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m / s
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m / s
5.7	Steigfähigkeit (mit/ohne Last)	%
5.8	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)	%
5.9	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m	s
5.10	Betriebsbremse	
E-Motor		
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)	kW
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)	kW
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung	V / Ah
6.5	Batteriegewicht	kg
6.6a	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh / h
Sonstiges		
8.1	Art der Fahrsteuerung	
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ	dB (A)
10.7.1	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871, Fahren/Heben/Leerlauf LpAZ	dB (A)

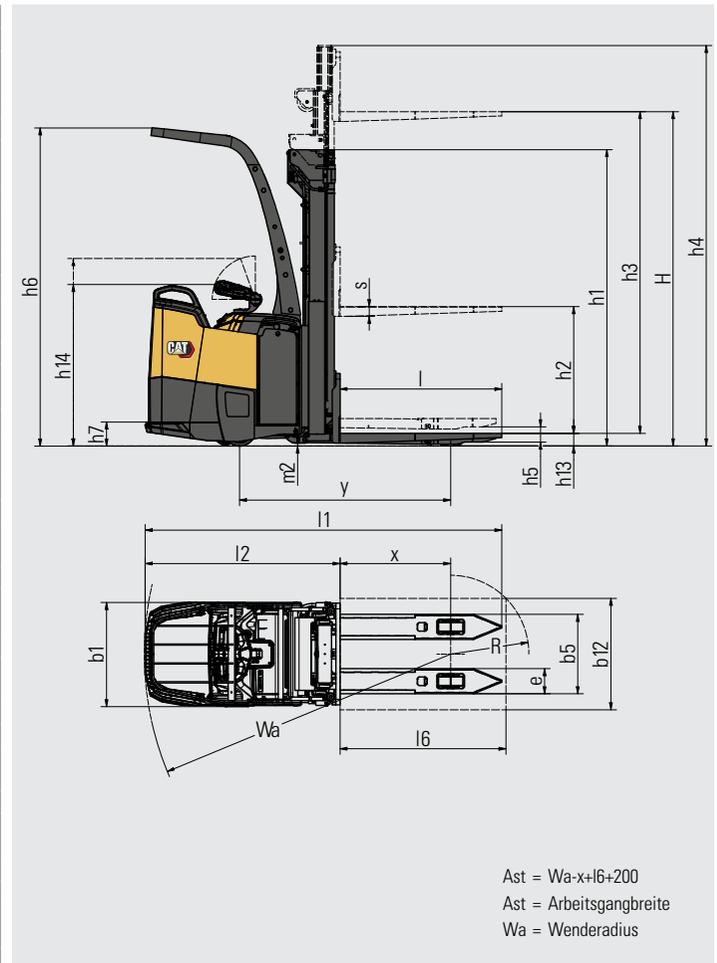
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV12N3	NSV12N3i	NSV16N3	NSV16N3i
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Geh-/ Stand-Hubwagen	Geh-/ Stand-Hubwagen	Geh-/ Stand-Hubwagen	Geh-/ Stand-Hubwagen
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1300	1400	1430	1530
1005 / 1410 ¹³⁾	1020 / 1495 ¹³⁾		1235 / 1975 ¹³⁾
825 / 310 ¹³⁾	855 / 375 ¹³⁾		1095 / 485 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾			
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1			
497	497	497	497
402	390	402	390
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
171	171	171	171
1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512
82	87	80	87
89	93	89	93
2090 / 2450 ^{4) 14)}	2163 / 2523 ^{4) 14)}	2164 / 2525 ^{4) 14)}	2193 / 2554 ^{4) 14)}
920 / 1280 ^{4) 14)}	993 / 1353 ^{4) 14)}	994 / 1355 ^{4) 14)}	1023 / 1384 ^{4) 14)}
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁹⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2509 / 2846 ⁴⁾ [2841 ⁹⁾	2581 / 2919 ⁴⁾ [2914 ⁹⁾	2582 / 2921 ⁴⁾ [2915 ⁹⁾	2611 / 2950 ⁴⁾ [2944 ⁹⁾
1743 / 2080 ⁴⁾ [2075 ⁹⁾	1815 / 2153 ⁴⁾ [2148 ⁹⁾	1816 / 2155 ⁴⁾ [2149 ⁹⁾	1845 / 2184 ⁴⁾ [2178 ⁹⁾
6.0 / 6.010	8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.010	8.5 / 8.5 ¹¹⁾
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.9 / 17.2	6.1 / 6.1	11.3 / 17.2
5.7 / 5.3 ¹⁵⁾	5.7 / 5.3 ¹⁵⁾	6.3 / 5.3 ¹⁵⁾	6.3 / 5.3 ¹⁵⁾
Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
TBD	TBD	TBD	TBD



- 1) 500–1230 mm
- 2) bei x = 800 mm
- 3) Bogie (Doppelrad)
- 4) Plattform oben/unten
- 5) variable Länge 800–1600
- 6) variable Gabelbreite 550–660
- 7) von b5 und e ableiten
- 8) mit Knick-Servolenkung
- 9) mit Schutzdach
- 10) ohne klappbare Seitenschutzbügel
- 11) mit klappbaren Seitenschutzbügel
- 12) auch mit Parkbremse
- 13) konfigurationsabhängig
- 14) bei l1/2 mit OHG zusätzliche +350 mm zu Plattform oben
- 15) 12%
- 16) konfigurations- und nutzungsabhängig

Kennzeichen		
1.1	Hersteller	
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers	
1.3	Antrieb	
1.4	Bedienung	
1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x (mm)
1.9	Radabstand	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Eigengewicht ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht	kg
2.2	Achslast mit Last und maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg
2.3	Achslast ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg
Räder, Fahrwerk		
3.1	Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethan, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vorderachse	
3.2	Radabmessung, Fahrseite	(mm)
3.3	Radabmessung, Lastseite	ø (mm)
3.4	Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite)	(mm)
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)	
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10 (mm)
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11 (mm)
Abmessungen		
4.2a	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1 (mm)
4.2b	Höhe	h1 (mm)
4.3	Freihub	h2 (mm)
4.4	Hubhöhe	h3 (mm)
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)
4.6	Initialhub	h5 (mm)
4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6 (mm)
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)
4.9	Höhe der Deichsel / bis Lenkkonsole (min/max)	h14 (mm)
4.10	Höhe der Radarme	h8 (mm)
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13 (mm)
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)
4.20	Länge einschliesslich Gabelrücken	l2 (mm)
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s / e / l (mm)
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)
4.25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Breite zwischen Radarme	b4 (mm)
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2 (mm)
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast (mm)
4.34c	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast (mm)
4.35	Wenderadius	Wa (mm)
Leistungen		
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km / h
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m / s
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m / s
5.7	Steigfähigkeit (mit/ohne Last)	%
5.8	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)	%
5.9	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m	s
5.10	Betriebsbremse	
E-Motor		
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)	kW
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)	kW
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung	V / Ah
6.5	Batteriegewicht	kg
6.6a	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh / h
Sonstiges		
8.1	Art der Fahrsteuerung	
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ	dB (A)
10.7.1	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871, Fahren/Heben/Leerlauf LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3R	NSF12N3IR	NSF16N3R	NSF16N3IR
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Stand-Hubwagen	Stand-Hubwagen	Stand-Hubwagen	Stand-Hubwagen
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1370	1470	1580	1680
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁵⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8,5 / 8,5	8,5 / 8,5	8,5 / 8,5	8,5 / 8,5
0,20 / 0,34	0,20 / 0,34	0,16 / 0,28	0,16 / 0,28
0,47 / 0,40	0,47 / 0,33	0,42 / 0,41	0,42 / 0,36
8,7 / 8,7	11,4 / 15,0	6,1 / 6,1	10,9 / 15,0
5,7 / 5,3 ¹⁵⁾	5,7 / 5,3 ¹⁵⁾	6,3 / 5,3 ¹⁵⁾	6,3 / 5,3 ¹⁵⁾
Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾
2,4	2,4	2,4	2,4
3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0,68 ¹⁶⁾	0,68 ¹⁶⁾	0,72 ¹⁶⁾	0,72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
TBD	TBD	TBD	TBD

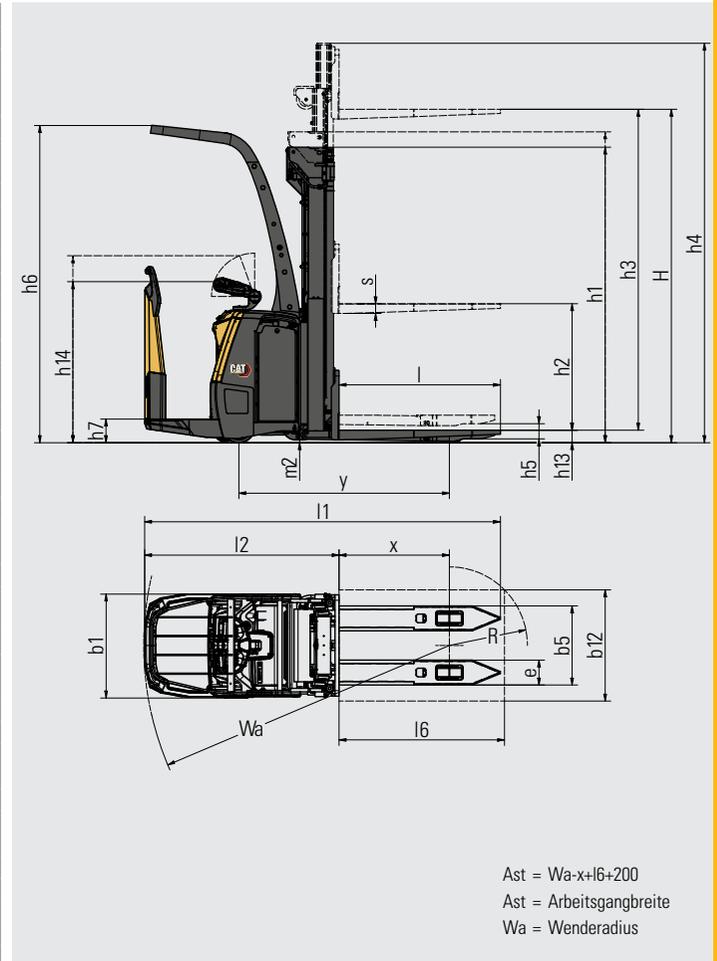


Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Arbeitsgangbreite
Wa = Wenderadius

- 1) 500–1230 mm
- 2) bei x = 800 mm
- 3) Bogie (Doppelrad)
- 4) Plattform oben/unten
- 5) variable Länge 800–1600
- 6) variable Gabelbreite 550–660
- 7) von b5 und e ableiten
- 8) mit Knick-Servolenkung
- 9) mit Schutzdach
- 10) ohne klappbare Seitenschutzbügel
- 11) mit klappbaren Seitenschutzbügeln
- 12) auch mit Parkbremse
- 13) konfigurationsabhängig
- 14) bei l1/2 mit OHG zusätzliche +350 mm zu Plattform oben
- 15) 12%
- 16) konfigurations- und nutzungsabhängig

Kennzeichen		
1.1	Hersteller	
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers	
1.3	Antrieb	
1.4	Bedienung	
1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x (mm)
1.9	Radabstand	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Eigengewicht ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht	kg
2.2	Achslast mit Last und maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg
2.3	Achslast ohne Last und mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg
Räder, Fahrwerk		
3.1	Reifen:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethan, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vorderachse	
3.2	Radabmessung, Fahrseite	(mm)
3.3	Radabmessung, Lastseite	ø (mm)
3.4	Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite)	(mm)
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)	
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10 (mm)
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11 (mm)
Abmessungen		
4.2a	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1 (mm)
4.2b	Höhe	h1 (mm)
4.3	Freihub	h2 (mm)
4.4	Hubhöhe	h3 (mm)
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)
4.6	Initialhub	h5 (mm)
4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6 (mm)
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)
4.9	Höhe der Deichsel / bis Lenkkonsole (min/max)	h14 (mm)
4.10	Höhe der Radarme	h8 (mm)
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13 (mm)
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)
4.20	Länge einschliesslich Gabelrücken	l2 (mm)
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s / e / l (mm)
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)
4.25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Breite zwischen Radarme	b4 (mm)
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2 (mm)
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast (mm)
4.34c	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast (mm)
4.35	Wenderadius	Wa (mm)
Leistungen		
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km / h
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m / s
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m / s
5.7	Steigfähigkeit (mit/ohne Last)	%
5.8	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)	%
5.9	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m	s
5.10	Betriebsbremse	
E-Motor		
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)	kW
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)	kW
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung	V / Ah
6.5	Batteriegewicht	kg
6.6a	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh / h
Sonstiges		
8.1	Art der Fahrsteuerung	
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ	dB (A)
10.7.1	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871, Fahren/Heben/Leerlauf LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3S	NSF12N3IS	NSF16N3S	NSF16N3IS
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Stand-Hubwagen	Stand-Hubwagen	Stand-Hubwagen	Stand-Hubwagen
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1370	1470	1580	1680
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁹⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8,5 / 8,5	8,5 / 8,5	8,5 / 8,5	8,5 / 8,5
0,20 / 0,34	0,20 / 0,34	0,16 / 0,28	0,16 / 0,28
0,47 / 0,40	0,47 / 0,33	0,42 / 0,41	0,42 / 0,36
8,7 / 8,7	11,4 / 15,0	6,1 / 6,1	10,9 / 15,0
5,7 / 5,3 ¹⁵⁾	5,7 / 5,3 ¹⁵⁾	6,3 / 5,3 ¹⁵⁾	6,3 / 5,3 ¹⁵⁾
Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾
2,4	2,4	2,4	2,4
3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0,68 ¹⁶⁾	0,68 ¹⁶⁾	0,72 ¹⁶⁾	0,72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
TBD	TBD	TBD	TBD



- 1) 500–1230 mm
- 2) bei x = 800 mm
- 3) Bogie (Doppelrad)
- 4) Plattform oben/unten
- 5) variable Länge 800–1600
- 6) variable Gabelbreite 550–660
- 7) von b5 und e ableiten
- 8) mit Knick-Servolenkung
- 9) mit Schutzdach
- 10) ohne klappbare Seitenschutzbügel
- 11) mit klappbaren Seitenschutzbügel
- 12) auch mit Parkbremse
- 13) konfigurationsabhängig
- 14) bei l1/2 mit OHG zusätzliche +350 mm zu Plattform oben
- 15) 12%
- 16) konfigurations- und nutzungsabhängig

NSV/NSF12N3(R)(S)				
Hubgerüsttyp Schmal	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Duplex mit Freisichthubgerüst (TV)	2690	1857	3120	159
	2990	2007	3420	159
	3290	2157	3720	159
	3590	2307	4020	159
	4190	2607	4620	159
Duplex mit Freisichthubgerüst und Vollfreihib (TFV)	2690	1857	3120	1389
	2990	2007	3420	1539
	3290	2157	3720	1689
	3590	2307	4020	1839
	4190	2607	4620	2139

NSV/NSF12N3I(R)(S)				
Hubgerüsttyp Initialhub	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Duplex mit Freisichthubgerüst (TV)	2690	1862	3125	163
	2990	2012	3425	163
	3290	2162	3725	163
	3590	2312	4025	163
	4190	2612	4625	163
Duplex mit Freisichthubgerüst und Vollfreihib (TFV)	2690	1862	3125	1393
	2990	2012	3425	1543
	3290	2162	3725	1693
	3590	2312	4025	1843
	4190	2612	4625	2143

Leistung und Tragfähigkeit des Hubgerüsts

TV/DS	Duplex mit Freisichthubgerüst
TFV/DEV	Duplex mit Freisichthubgerüst und Vollfreihib
DTFV/TREV	Triplex mit Freisichthubgerüst und Vollfreihib
h3+h13	Hubhöhe (Gabel)
h1	Höhe Hubgerüst eingefahren
h4	Höhe Hubgerüst eingefahren
h2+h13	Vollfreihib

NSV/NSF16N3(R)(S)				
Hubgerüsttyp Schmal	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Duplex mit Freisichthubgerüst und Vollfreihib (TFV)	2900	2000	3405	1499
	3200	2150	3705	1649
	3600	2350	4105	1849
	3800	2450	4305	1949
	4200	2650	4705	2149
Triplex mit Freisichthubgerüst und Vollfreihib (DTFV)	4350	2000	4882	1519
	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869

NSV/NSF16N3I(R)(S)				
Hubgerüsttyp Initialhub	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Duplex mit Freisichthubgerüst und Vollfreihib (TFV)	2900	2005	3412	1503
	3200	2155	3712	1653
	3600	2355	4112	1853
	3800	2455	4312	1953
	4200	2655	4712	2153
Triplex mit Freisichthubgerüst und Vollfreihib (DTFV)	4350	2005	4889	1523
	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873



LI-IONEN-AKKUS

ZEIT FÜR EINE UMSTELLUNG?



Lithium-Ionen (Li-Ionen)-Batterietechnologie ist in den Cat®-Elektro-Gegengewichts- und Lagerstaplern verfügbar. Obwohl Bleiakkus für unsere Kunden nach wie vor eine beliebte Wahl sind und noch viel zu bieten haben, stellen sie verschiedene Herausforderungen dar, die mit Li-Ionen-Technologie bewältigt werden können.

Das vielleicht auffälligste Novum beim Wechsel zu Li-Ionen-Akkus ist die Möglichkeit der Zwischenladung. Anstatt die Akkus zwischen den Schichten zu wechseln, können Sie während kurzer Pausen einfach an ein Schnellladegerät angeschlossen werden, sodass derselbe Akku 24/7 eingesetzt werden kann. Dies macht, neben anderen Effizienz-, Umwelt- und Sicherheitsvorteilen, Li-Ionen-Akkus zu einer sehr attraktiven Alternative.



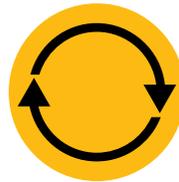
**HÖHERE
LEBENSDAUER**



**MEHR
EFFIZIENZ**



**LÄNGERE
LAUFZEIT**



**EINHEITLICH
HOHE LEISTUNG**



**SCHNELLERES
LADEN**



**KEIN AUFLADEN
VON AKKUS**



**KEINE TÄGLICHE
WARTUNG**



**EINGEBAUTER
SCHUTZ**

Vorteile von Cat Li-Ionen-Akkus gegenüber Bleiakkus

Die Li-Ionen-Batterie ist eine Investition, die im Hinblick auf die laufenden Einsparungen bei Energie, Ausrüstung, Arbeit und Standzeit gesehen werden sollte.

- **Höhere Lebensdauer** – 2- bis 4-fache Lebensdauer von Blei-Säure-Batterien – geringere Gesamtinvestition in Batterien
- **Höhere Effizienz** – Energieverluste beim Laden und Entladen sind bis zu 30% geringer, der Stromverbrauch ist also reduziert
- **Längere Laufzeit** – dank effizienterer Batterieleistung und Nutzung von Zwischenladungen, die jederzeit erfolgen können, ohne den Akku zu schädigen oder seine Lebensdauer zu verkürzen
- **Einheitlich hohe Leistung** – mit einer konstanteren Spannungskurve – erhält eine höhere Produktivität des Gabelstaplers aufrecht, sogar gegen Ende einer Schicht
- **Schnelleres Laden** – mit den schnellsten Ladegeräten ist eine volle Aufladung in nur 1 Stunde möglich
- **Kein Batteriewechsel** – schnelle Zwischenladungen – 15 Minuten für mehrere Stunden zusätzlicher Laufzeit – ermöglichen Dauerbetrieb mit nur einer Batterie und minimieren die Notwendigkeit, Ersatz zu kaufen, zu lagern und zu warten
- **Keine tägliche Wartung** – die Batterie bleibt zum Laden im Gabelstapler und das Auffüllen oder Kontrollieren von Wasser oder Elektrolyt ist nicht erforderlich
- **Keine Gase** – oder verschüttete Säure – Platz, Ausrüstung und Betriebskosten eines Batterieraums und eines Lüftungssystems fallen weg
- **Eingebauter Schutz** – das intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) verhindert automatisch übermäßiges Entladen, Laden, Spannung und Temperatur, Missbrauch wird praktisch ausgeschlossen

Akkus und Ladegeräte mit unterschiedlichen Kapazitäten sind verfügbar. Ihr Händler wird die für Ihren Bedarf beste Kombination identifizieren. Fragen Sie Ihren Händler auch nach optionalen 5-Jahres-Garantien, vorbehaltlich jährlicher Überprüfungen, die Ihnen zusätzliche Sicherheit bieten.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WGSC2313(03/23) © 2023 MLE B.V. (Registrierungsnr. 33274459). Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK ihre jeweiligen Logos und "Caterpillar Yellow," sowie die hierin verwendete "Power Edge" und Cat "Modern Hex" Corporate und Product Identity, sind Warenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

HINWEIS: Leistungsspezifikationen können abhängig von den Standardfertigungstoleranzen, dem Zustand des Fahrzeugs, dem Reifenzustand, den Bodenbedingungen, der Anwendung oder der Betriebsumgebung variieren. Gabelstapler sind unter Umständen mit nicht serienmäßigen Optionen abgebildet. Besondere Leistungsanforderungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten Sie mit Ihrem Cat Lift Trucks Händler besprechen. Cat Lift Trucks verfolgt eine Politik der ständigen Produktverbesserung. Aus diesem Grund können bestimmte Materialien, Optionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

