



OPTIMISEZ VOTRE PRODUCTIVITE

SPÉCIFICATIONS

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE 48V, 1,4 - 2,5 TONNES

**NR14N2S
NR14N2HS**

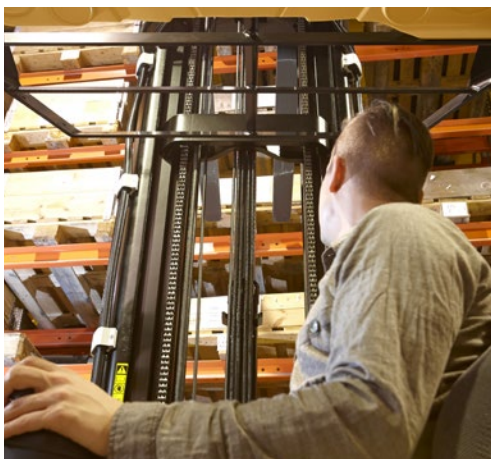
**NR16N2S
NR16N2HS
NR16N2
NR16N2H
NR16N2C
NR16N2HC**

**NR20N2H
NR20N2X
NR25N2X**



OPTIMISATION DES BÉNÉFICES

CONÇUE POUR ACCROÎTRE LE RENDEMENT ET LES BÉNÉFICES, LA GAMME DE CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE NR-N2 DE CAT® MULTIPLIE LES PERFORMANCES DE LA MACHINE ET DES OPÉRATEURS TOUT EN MINIMISANT LES COÛTS. ILS OFFRENT DES CAPACITÉS RÉSIDUELLES DE HAUT NIVEAU, DES COMMANDES HOMOGÈNES ET TRÈS PRÉCISES, UNE EXCELLENTE ERGONOMIE ET DE FAIBLES BESOINS D'ENTRETIEN.



Grâce aux vérins hydrauliques incorporés dans ses profilés, le mât poweRamic est plus robuste et plus mince et offre une meilleure visibilité que les structures traditionnelles. Tous les mouvements du chariot et de l'ensemble du mât sont commandés avec douceur et précision grâce au système RDS (Responsive Drive System).



La cabine spacieuse est équipée d'un siège Grammer tout confort, de parois doublées et de rangement pratiques. Les commandes hydrauliques par mini-leviers évolués sont intégrées dans un accoudoir ergonomique et ajustable. Le volant de direction ajustable peut être manipulé à partir de diverses positions des mains.



Construction durable, intervalles d'entretien allongés et accès aisé aux composants à entretenir minimisent les immobilisations et les frais de réparation. L'affichage haut de gamme tout en couleur avec fonctions conviviales favorise une utilisation prudente et un entretien correct du chariot. Les batteries Li-ion en option optimisent le rendement de l'énergie et ne nécessitent pratiquement pas d'entretien.



Les 11 modèles incluent des versions hautes performances pour applications intensives, des variantes à châssis compact pour entrer dans les rayonnages et les espaces exigus et des chariots à longerons étroits pour les palettes plus larges. Un éventail exhaustif de mâts, de fourches et autres options, permettent d'adapter parfaitement les chariots aux tâches à assumer.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- La construction robuste minimise les dommages et l'usure.
- Les fonctions d'accès aisé incluent le siège inclinable et détachable, le capot en plastique durable et le couvercle de batterie à inclinaison et sont combinées au long intervalle d'entretien (600 heures) pour minimiser les immobilisations.
- Afin d'encourager les entretiens corrects, l'affichage haute technologie comprend notamment la surveillance de l'état de la machine, des alarmes de panne, des diagnostics et le calcul des intervalles d'entretien.
- Le pare-chocs amovible permet de remplacer facilement et rapidement la roue motrice sans devoir déposer d'autres composants.
- Les roues porteuses sont montées par l'extérieur de châssis pour faciliter l'accès pendant les entretiens tandis que le capot avant assure une protection en cas de collision avec un rayonnage.
- Les rails d'usure au-dessus des longerons se remplacent aisément pour allonger la durée de vie du chariot.
- Les filtres d'aspiration et de retour du réservoir d'huile réduisent les entretiens du moteur de la pompe.
- La batterie Li-ion en option accroît davantage encore le rendement et la disponibilité de la machine, tout en minimisant ses besoins d'entretien et en prolongeant considérablement sa durée de vie, ce qui réduit le coût total de possession à long terme.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- Le mât poweRamic permet des maintiens de capacité de haut niveau et des levées allant jusqu'à 13 mètres.
- Le système Passive Sway Control maintient le frein de stationnement automatique ouvert, afin que l'énergie du balancement soit absorbée par la masse totale du chariot tandis que la structure rigide du mât et le déport latéral à faible friction réduisent le balancement, la torsion et le bruit.
- L'Active Sway Control en option utilise des capteurs de pression hydraulique et un logiciel spécial pour calculer et appliquer des contre-mouvements, arrêter rapidement le balancement et améliorer la confiance de l'opérateur.
- Le système RDS (Responsive Drive System) et la technologie de contrôleur nouvelle génération optimisent la sensibilité de commande de la conduite et des opérations du mât et permettent de travailler plus rapidement, plus confortablement et avec davantage d'homogénéité et de sécurité.
- La programmation intégrale inclut des modes de performance préréglés, des réglages personnalisés par le technicien et l'amortissement programmable du mât.
- La transmission haute résistance améliore la capacité de charge, la fiabilité et le rendement.
- La fixation rigide du poste de conduite à l'armature robuste du chariot accroît la hauteur de levée, améliore les capacités résiduelles et optimise les caractéristiques de conduite.
- Le nouveau tablier rétractable inclut des galets ajustables qui optimisent le comportement du mât.
- La large roue motrice (140 mm) améliore la maniabilité et la stabilité du chariot tout en ralentissant son usure.
- La grande capacité du réservoir d'huile maintient la température d'huile constante, pour des fonctions hydrauliques fiables et un contrôle constant de la charge permettant un levage en hauteur stable.
- L'indicateur et le présélecteur de hauteur de levée en option optimisent la précision et la vitesse pour positionner les charges en hauteur.
- La batterie Li-ion en option accroît le rendement et la sortie, en particulier lors des opérations intensives 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.
- Le vaste choix de capacités de batterie et de chargeur permet d'adapter idéalement l'alimentation électrique aux besoins précis d'une application spécifique.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le poste de conduite spacieux accueille confortablement et en toute sécurité les opérateurs de toutes tailles.
- La colonne de direction ajustable dans toutes les directions en fonction de la taille et des préférences de l'opérateur peut aussi être relevée pour faciliter les entrées, les sorties et l'accès aux composants à entretenir.
- La structure du volant de direction comporte des encoches qui permettent de contrôler le véhicule avec différentes positions possibles pour les mains, selon les besoins et les habitudes du conducteur.
- L'accoudoir rembourré ajustable abrite des commandes hydrauliques par mini-leviers optimisées par la force de ressort et est spécifiquement conçu pour allier support anatomique, mouvement libre et positionnement parfait de la main.
- Le double joystick en option sépare des fonctions telles que l'ouverture d'une pince pour éviter des mouvements accidentels et s'avère particulièrement utile si les leviers du bout des doigts sont trop petits pour être manipulés avec des gants (ou des grandes mains).
- Selon les préférences de l'opérateur, la pédale de présence peut être programmée pour remplacer la commande manuelle de l'accoudoir.
- Les grandes pédales, inclinées et positionnées de manière optimale, permettent une commande précise sans effort.
- Avec l'option double pédale, la productivité est améliorée car l'opérateur peut changer le sens de marche du chariot sans utiliser de commande manuelle ni ajuster la position de ses pieds.
- L'affichage multifonctionnel, lumineux et coloré, informe l'opérateur de manière exhaustive dans sa langue maternelle et offre une vue claire grâce à sa position et son inclinaison optimales.
- L'équipement de la cabine inclut des rangements pratiques pour accueillir en toute sécurité des objets tels que des boissons, documents, bloc-notes, stylos, outils et téléphone, et un revêtement de paroi confortable et attrayant.
- Les sièges Grammer assurent une position assise ergonomique et très confortable, et incluent d'origine des réglages de préférence de taille et de poids de l'opérateur et d'inclinaison du dossier.
- Les options de siège haute performance avec suspension mécanique ou pneumatique offrent des fonctions de soutien et des réglages supplémentaires ainsi que le chauffage.
- Installé à une hauteur optimale, le marchepied large et profond facilite les entrées et sorties du chariot, de même que les poignées situées de part et d'autre du chariot, qui protègent en outre les épaules de l'opérateur lorsqu'il est assis.
- Les structures évoluées du mât, du tablier et du protège-conducteur assurent une combinaison optimale entre vision claire vers l'avant et le haut, commande et sécurité.
- Les systèmes de réduction automatique de la vitesse de translation effectuent des ajustements continus et en douceur en fonction de l'angle de direction et de la hauteur de levée afin d'empêcher tout comportement dangereux de l'opérateur pendant les virages et le transport de charges en hauteur.
- La vitesse de rétraction, réduite au-delà de la hauteur initiale, constitue une protection supplémentaire contre la chute accidentelle des charges hors des palettes.
- La direction progressive est ajustée uniformément en fonction de la vitesse de translation pour optimiser la réaction et la commande.
- La pédale de présence de l'opérateur ne requiert que le poids de la jambe de l'opérateur, et aucun effort, pour assurer sa fonction de sécurité « d'homme mort ».
- Le bouton d'arrêt d'urgence est accessible facilement à partir de l'accoudoir.
- Le robuste mécanisme de verrouillage de la batterie, allié aux larges rouleaux intégrés, assure des remplacements de batterie rapides, aisés et sûrs.
- Les options de remplacement de batterie incluent une table pouvant accueillir deux batteries, fixée au plancher, ainsi qu'un système de remplacement rapide avec pédale de verrouillage de batterie et capteur de détection de verrouillage.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NR14N2S	NR14N2HS	NR16N2S	NR16N2HS	NR16N2	NR16N2H	NR16N2C	NR16N2HC	NR20N2H	NR20N2X	NR25N2X
GÉNÉRALITÉS											
Modes ECO/PRO (économie/hautes performances) sélectionnables par l'opérateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Affichage couleur multifonctionnel (compteur horaire, BDI, vitesse de translation, date et heure)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de hauteur de levée	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur du poids de la charge	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Verrouillage hydraulique du levage et de la conduite / PDS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction sur 360 degrés avec colonne de direction entièrement réglable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limitation de la vitesse de translation en fonction de la hauteur de levage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins sur roues porteuses	○	●	○	●	○	●	○	●	●	●	●
SST - Seat Switch Timeout, temporisation du contacteur de siège : toutes les fonctions sont désactivées – le chariot passe en « mode d'arrêt » et le frein de stationnement est appliqué automatiquement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Configuration et diagnostics via TruckTool	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Changement de batterie latéral, plateau à rouleau intégré au châssis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SOURCE D'ALIMENTATION											
Batterie Li-ion***	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Batterie plomb-acide	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HYDRAULIQUE											
5ème circuit hydraulique avec flexibles le tablier porte-fourches	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MÂT, FOURCHES ET BÂTI											
Dosseret d'appui de charge	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tablier porte-fourches inclinable avec déplacement latéral intégré	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Positionneur de fourches	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Présélecteur de hauteur de levée	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Caméra sur fourche et affichage couleur 7"	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Indicateur du poids de la charge, par incréments de 25 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Fourches télescopiques	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fonction Passive Sway Control du mât	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fonction Active Sway Control du mât	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
COMMANDES DE CONDUITE ET DE LEVAGE											
Commande de vitesse variable sur toutes les commandes hydrauliques	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle en courbe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inverseur de sens de marche sur accoudeur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Déplacement latéral et centrage de l'inclinaison automatique via le bouton F2 sur l'accoudeur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Freins électriques sur roues porteuses	○	●	○	●	○	●	○	●	●	●	●
Arrêt de l'abaissement à 500 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Double joystick	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Double pédale	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○

- * La batterie Li-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.
 ** Pas de combinaison possible avec la cabine pour entrepôt frigorifique en option
 *** Pas de combinaison possible avec la batterie Li-ion

● Standard ○ Options

INTÉGRATION TOTALE DES BATTERIES LI-ION*

L'intégration totale d'une communication avec des batteries Li-ion sur les chariots à mât rétractable Cat permet de présenter clairement toutes les informations relatives aux batteries via l'écran couleur intégré du chariot.



ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NR14N2S	NR14N2HS	NR16N2S	NR16N2HS	NR16N2	NR16N2H	NR16N2C	NR16N2HC	NR20N2H	NR20N2X	NR25N2X
ÉLECTRIQUE											
Éclairage de sécurité par spot bleu, dans le sens de conduite	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Phares à LED	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Feux de travail à LED, montés sur le mât dans la direction des fourches	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Feu à éclats (jaune) sur le toit	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alarme de déplacement	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Accès par code PIN	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sortie de courant 12 V, 4,5 A avec connecteur USB 5 V inclus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alimentation électrique 24 V, 12,5 V pour accessoires	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système audio, avec haut-parleurs, et prise jack 3,5 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PROTÈGE-CONDUCTEUR ET CABINE											
Cabine pour entrepôt frigorifique avec chauffage et vitres chauffantes***	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○
Interphone bidirectionnel pour cabine pour entrepôt frigorifique	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○
Siège en tissu MSG20 Grammer	●	●	●	●	●	●	—	—	●	●	●
Siège en tissu MSG65 Grammer avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○	○	●	●	○	○	○
Siège en tissu MSG75 Grammer avec suspension pneumatique, accoudoir, extension de dossier et ceinture de sécurité	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○
Rétroviseur panoramique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toit grillagé ou en plexiglas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Extincteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Barre pour montage d'accessoires	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Porte-document A4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Support pour informatique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Protège-conducteur étroit pour conduite dans les rayonnages	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—
OPTIONS DE ROUES											
Roues porteuses et de traction en polyuréthane « Powerthane »	●	—	●	—	●	—	●	—	—	—	—
Roues porteuses et de traction en polyuréthane « Vulkollan » pour charges lourdes	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Roue de traction Power friction	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ensemble de roue antistatique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ENVIRONNEMENT											
Conception pour entrepôt frigorifique de 0 °C à -35 °C	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Modification pour entreposage à des températures > 40 °C	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

- * La batterie Li-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.
 ** Pas de combinaison possible avec la cabine pour entrepôt frigorifique en option
 *** Pas de combinaison possible avec la batterie Li-ion



Double joystick en option



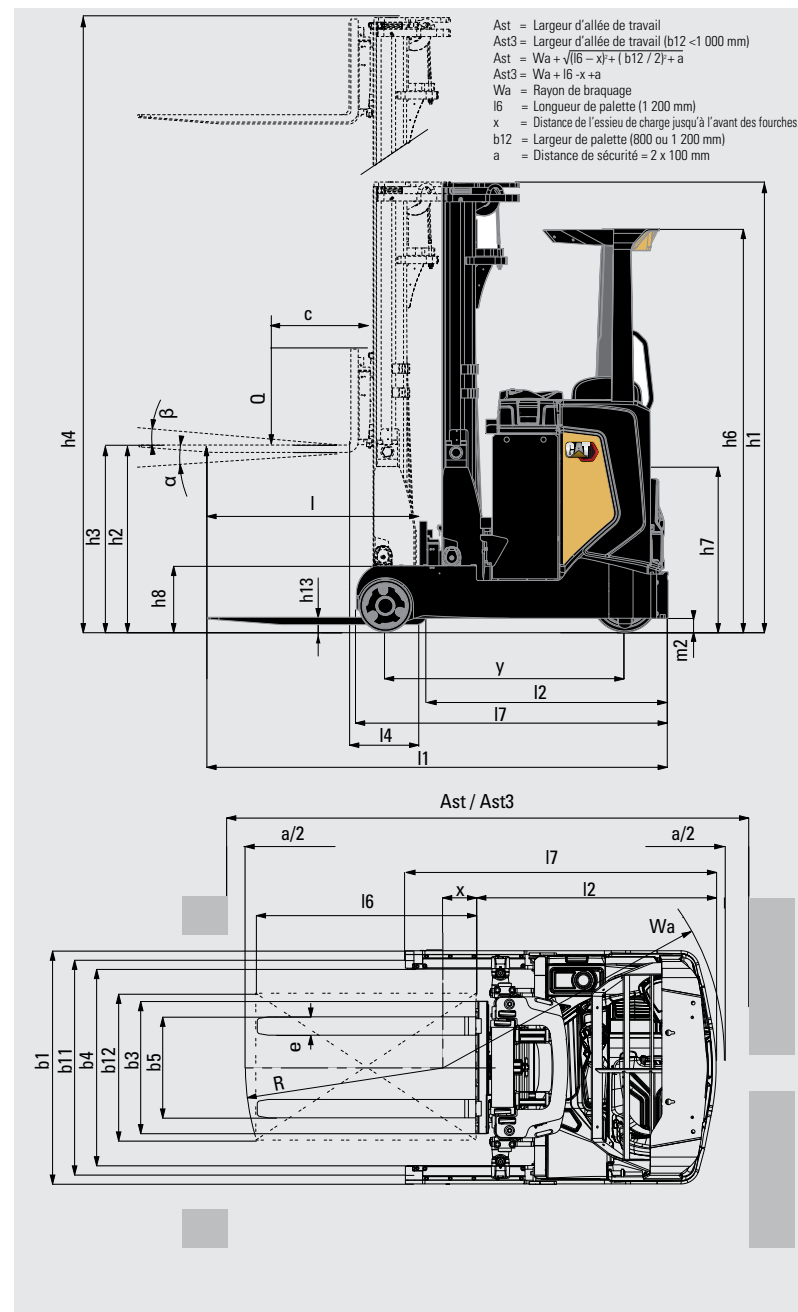
Double pédale en option



● Standard ○ Options

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	(kg)
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	(kg)
2.4	Chargement par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement	(kg)
2.5	Chargement par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement	(kg)
Roues, groupe motopulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	α, β (°)
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7 (mm)
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/ b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.23	Bâti de fourche DIN	
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)
4.28	Portée du mât	l4 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7 (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s
5.5	Pente franchissable, avec/sans charge	N
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB (A)
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR14N2S	NR14N2HS
Batterie	Batterie
Assis	Assis
1400	1400
600	600
Voir tableau	Voir tableau
1300	1300
3570	4297
2041 / 1529	2318 / 1979
721 / 4249	814 / 4883
1706 / 3264	1983 / 3714
PT	Vul
Ø360 x 140	Ø360 x 140
Ø285 x 75	Ø285 x 75
2 / 1 x	2 / 1 x
1195	1195
2 / 4	2 / 4
Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau
2200	2200
1030 ¹⁾	1030 ¹⁾
360	360
85	85
Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau
1270	1270
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A
720	720
315 - 710	315 - 710
1070	1070
Voir tableau	Voir tableau
75	75
Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau
1693	1693
12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
0.4 / 0.65	0.4 / 0.7
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
10 / 15	10 / 15
5.0 / 4.5	4.8 / 4.4
Électrique	Électrique
7.5	7.5
10	14
48-465 / 620 / 775	48-620 / 775
700, 900, 1100	900, 1100
Traction AC	Traction AC
66 ²⁾	71 ²⁾
58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾
0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

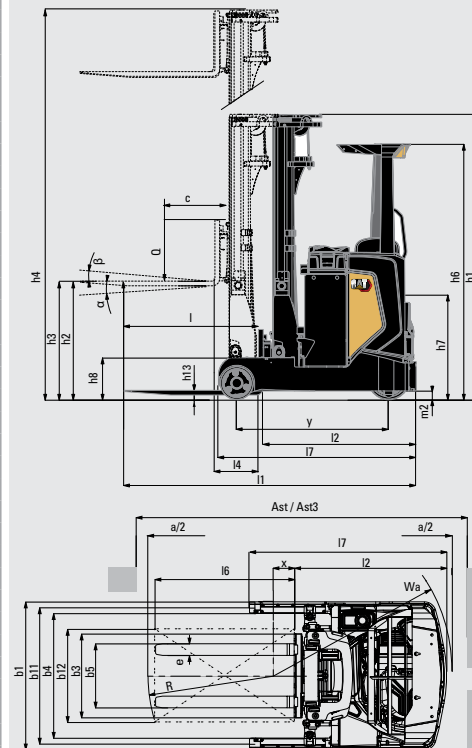


- 1) Mesure prise avec siège standard
- 2) Imprécision de 4 dB (A)
- 3) Mesure de vibration du corps avec siège pneumatique
- 4) Vitesse de translation max de 9 km/h dans la direction des fourches

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	(kg)
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	(kg)
2.4	Chargement par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement	(kg)
2.5	Chargement par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement	(kg)
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	∅, B (°)
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7 (mm)
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/ b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.23	Bâti de fourche DIN	
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)
4.28	Portée du mât	l4 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7 (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s
5.5	Pente franchissable, avec/sans charge	N
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB (A)
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR16N2S	NR16N2HS	NR16N2	NR16N2H	NR16N2C	NR16N2HC
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
1600	1600	1600	1600	1600	1600
600	600	600	600	600	600
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
1300	1300	1350	1350	1400	1400
3591	4297	3845	4571	3509	4039
2041 / 1550	2318 / 1979	2114 / 1731	2389 / 2182	1958 / 1551	2114 / 1925
706 / 4486	814 / 4883	735 / 4709	833 / 5338	628 / 4480	614 / 5024
1686 / 3506	1983 / 3714	1745 / 3699	2020 / 4151	1602 / 3507	1759 / 3880
PT	Vul	PT	Vul	PT	Vul
Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140
Ø285 x 75	Ø285 x 75	Ø285 x 130	Ø285 x 130	Ø285 x 75	Ø285 x 75
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
1195	1195	1140	1140	1025	1025
2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
2200	2200	2200	2200	2200	2200
1030 ¹⁾	1030 ¹⁾	1030 ¹⁾	1030 ¹⁾	1030 ¹⁾	1030 ¹⁾
360	360	360	360	360	360
85	85	85	85	85	85
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
1270	1270	1270	1270	1100	1100
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
720	720	720	720	720	720
315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710
1070	1070	900	900	900	900
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
1693	1693	1793	1793	1793	1793
12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	14 / 14 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
0.4 / 0.65	0.4 / 0.7	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15
5.0 / 4.5	4.8 / 4.4	5.0 / 4.5	4.8 / 4.6	5.0 / 4.5	4.8 / 4.8
Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
10	14	10	14	10	14
48-465 / 620 / 775	48-620 / 775	48-465 / 620 / 775	48-620 / 775	48-620 / 775	48-620
700, 900, 1100	900, 1100	700, 900, 1100	900, 1100	700, 900	900
Traction AC	Traction AC	Traction AC	Traction AC	Traction AC	Traction AC
66 ²⁾	63 ²⁾	66 ²⁾	63 ²⁾	66 ²⁾	63 ²⁾
58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	58 / 73 / 50	61 / 69 / 48 ²⁾
0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

Ast = Largeur d'allée de travail
 Ast3 = Largeur d'allée de travail (b12 < 1 000 mm)
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Rayon de braquage
 l6 = Longueur de palette (1 200 mm)
 x = Distance de l'essieu de charge jusqu'à l'avant des fourches
 b12 = Largeur de palette (800 ou 1 200 mm)
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm

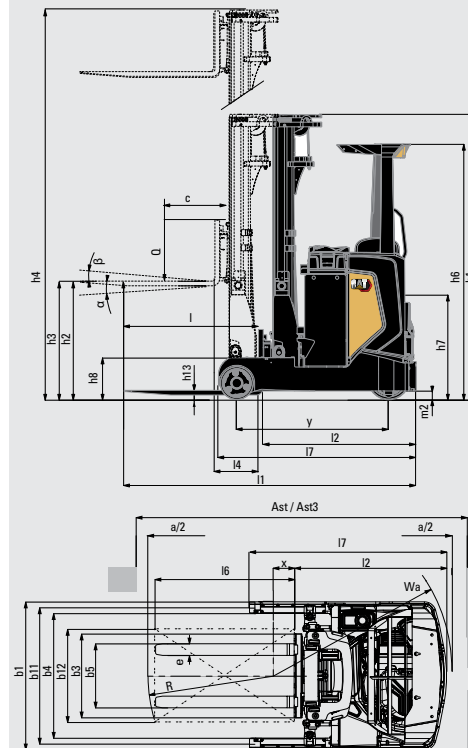


- 1) Mesure prise avec siège standard
 2) Imprécision de 4 dB (A)
 3) Mesure de vibration du corps avec siège pneumatique
 4) Vitesse de translation max de 9 km/h dans la direction des fourches

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	(kg)
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	(kg)
2.4	Chargement par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement	(kg)
2.5	Chargement par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement	(kg)
Roues, groupe motopulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	∅, B (°)
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur de siege/ plateforme	h7 (mm)
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/ b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.23	Bâti de fourche DIN	
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)
4.28	Portée du mât	l4 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7 (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s
5.5	Pente franchissable, avec/sans charge	N
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB (A)
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR20N2H	NR20N2X	NR25N2X
Batterie	Batterie	Batterie
Assis	Assis	Assis
2000	2000	2500
600	600	600
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
1500	1500	1500
4570	5065	4656
2435 / 2135	2620 / 2445	2466 / 2190
910 / 5660	680 / 6385	675 / 6480
2020 / 4550	2090 / 4975	1947 / 5208
Vul	Vul	Vul
Ø360 x 140	Ø360 x 140	Ø360 x 140
Ø285 x 130	Ø285 x 130	Ø285 x 130
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
1140	1310	1310
2 / 4	2 / 4	2 / 4
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
2200	2200	2200
1030 ¹⁾	1030 ¹⁾	1030 ¹⁾
360	360	360
85	85	85
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
1270	1440	1440
50 / 100 / 1150	50 / 100 / 1150	50 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
720	720	720
315 - 710	315 - 710	315 - 710
900	1070	1070
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
75	75	75
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
1893	1893	1893
14 / 14 ⁴⁾	11 / 14 ⁴⁾	11 / 14 ⁴⁾
0.4 / 0.7	0.4 / 0.7	0.3 / 0.7
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
10 / 15	10 / 15	10 / 15
4.8 / 4.4	5.2 / 4.4	5.2 / 4.4
Électrique	Électrique	Électrique
7.5	7.5	7.5
14	14	14
48-620 / 775 / 930	48-620 / 775 / 930	48-620 / 775 / 930
900, 1100, 1300	900, 1100, 1300	900, 1100, 1300
Traction AC	Traction AC	Traction AC
63 ²⁾	63 ²⁾	63 ²⁾
61 / 69 / 48 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾
0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

Ast = Largeur d'allée de travail
 Ast3 = Largeur d'allée de travail (b12 < 1 000 mm)
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Rayon de braquage
 l6 = Longueur de palette (1 200 mm)
 x = Distance de l'essieu de charge jusqu'à l'avant des fourches
 b12 = Largeur de palette (800 ou 1 200 mm)
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm



- 1) Mesure prise avec siège standard
- 2) Imprécision de 4 dB (A)
- 3) Mesure de vibration du corps avec siège pneumatique
- 4) Vitesse de translation max de 9 km/h dans la direction des fourches

NR14N2S - NR16N2S - NR16N2 - NR16N2C				
Type de mât	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4 ¹⁾
	mm	mm	mm	mm
T	4800	2210	1560	5630
	5400	2410	1760	6230
	5700	2510	1860	6530
	5900	2577	1927	6730
	6300	2710	2060	7130
	7000	2943	2293	7830
	7500	3110	2460	8330

Performances et capacités du mât

- T
- Mât poweRamic triplex
- h1
- Hauteur du mât abaissé
- h2 + h13
- Levée libre
- h3 + h13
- Hauteur de levée
- h4
- Hauteur du mât relevé
- Q
- Capacité de levage, charge nominale
- c
- Centre de charge (distance)

NR14N2HS - NR16N2HS - NR16N2H - NR16N2HC				
Type de mât	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4 ¹⁾
	mm	mm	mm	mm
T	8000	3297	2647	8830
	8500	3436	2813	9330
	9000	3785	3135	9830
	9500	3952	3387	10330

1) Dosseret d'appui de charge inclus
2) Uniquement pour NR14N2HS

Modèle	Batterie Capacité	Batterie Poids	4.33a Ast	4.33b Ast3	4.34a Ast	4.34b Ast3	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR14N2S	465	700	2677	2460	2743	2660	463	1254	2404	281	1541
	620	900	2734	2532	2810	2732	391	1326	2476	209	1541
	775	1100	2792	2604	2877	2804	319	1398	2548	137	1541
NR14N2HS	620	900	2742	2542	2819	2742	382	1336	2486	199	1541
	775	1100	2800	2614	2886	2814	310	1408	2558	127	1541
NR16N2S	465	700	2677	2460	2743	2660	463	1254	2404	281	1541
	620	900	2734	2532	2810	2732	391	1326	2476	209	1541
	775	1100	2792	2604	2877	2804	319	1398	2548	137	1541
NR16N2HS	620	900	2742	2542	2819	2742	382	1336	2486	199	1541
	775	1100	2800	2614	2886	2814	310	1408	2558	127	1541
NR16N2C	465	700	2731	2502	2789	2702	510	1308	2458	327	1629
	620	900	2800	2592	2872	2792	420	1398	2548	237	1629
NR16N2HC	620	900	2807	2601	2880	2801	410	1408	2558	228	1629
NR16N2	465	700	2728	2498	2786	2698	513	1254	2404	331	1629
	620	900	2782	2570	2851	2770	441	1326	2476	259	1629
	775	1100	2839	2642	2918	2842	369	1398	2548	187	1629
NR16N2H	620	900	2790	2545	2861	2780	432	1336	2486	249	1629
	775	1100	2847	2617	2927	2852	360	1408	2558	177	1629
NR20N2H	620	900	2784	2536	2830	2736	582	1336	2486	399	1735
	775	1100	2837	2608	2895	2808	510	1408	2558	327	1735
	930	1300	2892	2680	2961	2880	438	1480	2630	255	1735
NR20N2X	620	900	2805	2560	2853	2760	572	1346	2496	389	1749
	775	1100	2858	2632	2918	2832	500	1418	2568	317	1749
	930	1300	2913	2704	2984	2904	428	1490	2640	245	1749
NR25N2X	620	900	2805	2560	2853	2760	572	1346	2496	389	1749
	775	1100	2858	2632	2918	2832	500	1418	2568	317	1749
	930	1300	2913	2704	2984	2904	428	1490	2640	245	1749

NR20N2H - NR25N2X - NR20N2X				
Type de mât	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4 ¹⁾
	mm	mm	mm	mm
T	4800	2230	1580	5630
	5400	2430	1780	6230
	5700	2530	1880	6530
	5900	2597	1947	6730
	6300	2730	2080	7130
	7000	2963	2313	7830
	7500	3130	2480	8330
	8000	3297	2647	8830
	8500	3463	2813	9330
	9000	3785	3135	9830
	9500	3952	3302	10330
	10000	4118	3468	10830
	10500	4285	3635	11330
	11000	4452	3802	11830
	11500	4618	3968	12330

NR20N2X				
Type de mât	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4 ¹⁾
	mm	mm	mm	mm
T	12000	4785	4135	12830
	12500	4952	4302	13330
	13000	5118	4468	13830

BATTERIES LI-ION

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?

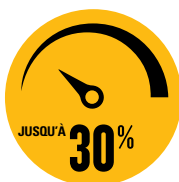


La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



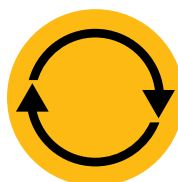
**DURÉE DE VIE
ACCROUE**



**RENDEMENT
ACCROU**



**DURÉE DE
FONCTIONNEMENT
PLUS LONGUE**



**NIVEAU DE
PERFORMANCE
CONSTAMMENT ÉLEVÉ**



**CHARGE ET RECHARGE
D'APPOINT PLUS
RAPIDES**



**PAS DE
CHANGEMENT
DE BATTERIES**



**PAS
D'ENTRETIEN
QUOTIDIEN**



**PROTECTION
INTÉGRÉE**

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batteries (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFS2242(04/22) © 2022 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

